



CINQUIÈME ANNÉE POUR LE PROGRAMME 10-15

Découvrir de jeunes talents du karting français, assurer leur formation et leur promotion pour les accompagner vers le haut niveau, tels sont les objectifs du 'Programme 10-15', lancé en 2009 par la Fédération Française du Sport Automobile. Ce programme intervient en préambule des Equipes de France et a pour but de renforcer les atouts des jeunes pilotes tricolores afin qu'ils soient mieux armés face à la concurrence internationale et qu'ils puissent, à terme, atteindre l'élite en karting ou en automobile.



Nathan Hédouin porte cette année encore les couleurs du Programme 10-15 de la FFSA

Le Programme 10-15 fête cette année ses cinq ans d'existence. Parmi les pilotes qui ont pu bénéficier de ce dispositif privilégié, citons **Alex Baron**, Champion de France F4 2012, et **Pierre Gasly**, 3ème en 2011, qui sont aujourd'hui engagés en Eurocup Formula Renault 2.0 ou encore **Florian Latorre**, présent en Championnat de France F4 2012 et aujourd'hui intégré au programme « Road to Indy », filière de l'Indycar aux Etats Unis, sans oublier **Anthoine Hubert** qui débutera en monoplace, en F4, cette saison. Lui, tout comme Baron et Gasly, sont ensuite passés par l'Equipe de France Karting et les deux premiers cités sont désormais membres de l'Equipe de France Circuit.

Jules Bollier, **Paul Boutonnet**, et **Arthur Lehouck** faisaient partie de la promotion 2012. Ils sont cette année intégrés à l'Equipe de France Karting qui compte de nombreux anciens 10-15 dans ses rangs comme **Dorian Bocolacci** ou encore **Erwan Julé**.

Finalement, seul **Nathan Hédouin** 'redouble'. Le Champion de France Cadet 2012 sera accompagné de neuf pilotes invités par la FFSA à intégrer le Programme 10-15 en fonction du potentiel qu'ils ont pu révéler lors des compétitions nationales 2011. Après **Lucile Cypriano**, engagée en Championnat de France F4 cette année, une fille rejoint à nouveau le collectif 10-15.

- **Adeline Prudent**, gagnante de la Coupe de France Féminine 2011 et 9ème du Trophée Académie de la CIK-FIA en 2012 avec le titre de meilleure féminine
- **Bryan El Pitiya**, vice Champion d'Espagne 2012
- **Tom Leuillet**, vainqueur de la Coupe de France Cadet 2012
- **Thomas Rouchy**, 3ème du Championnat de France Cadet et 4ème de la Coupe de France Cadet en 2012
- **Jean-Baptiste Simmenauer**, vainqueur de la Coupe de France Minime et 8ème du Championnat de France Minime en 2012
- **Adam Eteki**, 3ème du Championnat de France Minime 2012
- **Florian Venturi**, Champion de France Minime 2012
- **Theo Pourchaire**, 2ème de la Coupe de France Minime et 3ème du Championnat de France Minime en 2012
- **Alexandre Vromant**, 2ème du Championnat de France Cadet et 6ème de la Coupe de France Cadet en 2012

Cette année, ce ne sont pas quatre mais **cinq regroupements nationaux** qui seront organisés par le Pôle Haut Niveau de la FFSA, sous la houlette de Morgan Caron, directeur technique national de la FFSA, afin de s'assurer que les jeunes kartmen possèdent les compétences et comportements nécessaires pour évoluer vers une



carrière de pilote professionnel en karting ou automobile.

A cinq reprises donc, les pilotes se retrouveront à l'**Auto Sport Academy**, le centre de formation de la FFSA basé au Mans. Le premier stage se déroulera du 11 au 14 mars, le 2ème aura lieu du 30 avril au 2 mai, le 3ème est programmé du 9 au 11 juillet, le 4ème du 19 au 21 août et enfin le 5ème stage se déroulera du 29 au 31 octobre. Rappelons que l'intégralité de la mise en place de ce programme, ainsi que les **coûts liés à la formation** des pilotes lors des regroupements nationaux sont **intégralement supportés par la FFSA**.

Au cours du premier stage, un bilan sportif, médical, kiné, podologique, et bio-informationnel (activités liées au traitement de l'information comme la vitesse de réaction, l'endurance de réaction, la mémorisation sensorielle, la vision centrale et périphérique, etc.) sera dressé pour chaque pilote afin d'élaborer un programme et un suivi de **préparation physique**. Des **conférences** et **ateliers** seront mis en place : informatique, media-training, mémorisation et imagerie mentale, gestion du stress, etc.

Des séances de **perfectionnement au pilotage** seront aussi organisées au volant de karts résolument modernes dotés d'un **système de vidéo-audio embarqué et d'acquisition de données**. Pour la 2ème année consécutive, les jeunes kartmen bénéficieront de l'expertise d'**Art Grand Prix Karting**, filiale d'Art Grand Prix, écurie impliquée en GP2 et GP3 Series et dirigée par Frédéric Vasseur et Nicolas Todt, lors des journées d'entraînement.

Le parrain des 10-15, **Arnaud Kozlinski** sera aussi de la partie pour encadrer les jeunes pousses. Il sera accompagné d'Emmanuel Collard et Marc Berteaux, tous deux diplômés du DE JEPS mention Circuit pour le premier cité et Karting pour le second.



Arnaud Kozlinski, Champion du Monde en 2009, est présent aux côtés des jeunes kartmen de la FFSA depuis 2010.

« Pour la 5ème année consécutive, la FFSA et son comité directeur est heureux d'offrir à ses pilotes les plus prometteurs un dispositif unique, novateur et gratuit. En contrepartie, les pilotes doivent démontrer un comportement exemplaire et à l'issue de chaque stage, la FFSA et l'Auto Sport Academy, son centre de formation, analyseront les résultats et l'évolution de chaque pilote afin de décider de son maintien au sein du Programme 10-15, qui depuis 5 ans est venu renforcer notre politique relative au haut niveau. Il est la base du parcours d'excellence que nous avons mis en place et dont la légitimité est plus que jamais confirmée avec l'arrivée d'un 4ème pilote français en F1. Jules Bianchi rejoint Romain Grosjean, Jean-Eric Vergne et Charles Pic dans la catégorie reine de la monoplace. Tous les quatre sont en effet passés par la filière fédérale au cours des années 2000. Soutenus par la FFSA, ils ont tous les quatre fait partie de l'Équipe de France FFSA Circuit pendant plusieurs années et se sont même côtoyés simultanément en 2008. » précise Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photos : D. Breugnot, J-R. Roger (ACO/Nikon)



www.ffsa.org
www.ffsa.tv

Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43