

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

MARS 2013 - N° 100

franceauto

magazine

NUMÉRO SPÉCIAL

SAISON 2013





Le plus gros catalogue Européen !

Mail : contact@sj-3p.com

Tél : 04.89.71.80.46

Faites le bon choix ! **Boîtes de compétition SJ-3P**

- > **Pièces détachées**
- > **Boîtes à vitesses complètes**
- > **montage / entretien**
- > **Conseils professionnels**

Livraisons en 24H

Découvrez nos modèles : Moderne - VH / Asphalte - Terre



WWW.SJ-3P.COM

SARL SJ-3P
Quartier Saint Simon et Faoux Laous
83440 Tourettes FRANCE



par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

CULTIVONS NOS RACINES

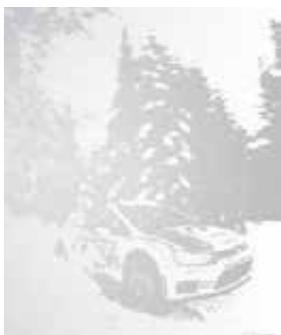
La présentation de l'ensemble de nos championnats, dont vous pourrez lire tous les détails dans ce numéro 100 de France Auto, témoigne de la qualité et de la diversité du sport automobile français. Cette richesse, dont nous pouvons nous féliciter aujourd'hui, est le fruit notamment du travail en amont de l'ensemble de nos Commissions Fédérales, de manière à favoriser la pratique la plus large possible de notre sport. Nos championnats reposent en effet sur la réglementation qu'elles définissent sous l'autorité de leurs Présidents respectifs, mais aussi, et principalement, sur l'investissement de nos pilotes. Je voudrais saluer ici l'extraordinaire détermination de tous les amateurs, qui parviennent, malgré le contexte difficile, à trouver les financements sans lesquels ils ne pourraient vivre pleinement leur passion. Oui : dans l'alchimie qui aboutit à la richesse de notre sport automobile, entre clairement une très forte dose de passion. J'ai encore pu la mesurer récemment sur le terrain, en me rendant au 40^e anniversaire de la Coupe de France de 2CV Cross. Ce fut une belle journée de partage, un grand moment de fraîcheur, confirmant l'impression ressentie lors de la finale de la Coupe de France des Rallyes. En un mot, un formidable témoignage de la passion amateur dans le sport automobile. Voilà qui doit nous donner confiance pour affronter l'avenir.

De la passion, il en faut aussi beaucoup à nos organisateurs, pour surmonter des difficultés toujours plus nombreuses auxquelles ils se trouvent confrontés. Tous connaissent le travail permanent et acharné accompli en coulisses pour défendre le bon fonctionnement de

notre sport. Mais j'ai tenu à aller plus loin dans le soutien que leur apporte la FFSA, notamment dans la problématique d'assurance des manifestations sportives. C'est la raison pour laquelle je me suis adressé par courrier aux Comités Régionaux et aux Associations Sportives Automobiles affiliées, afin de leur indiquer quelles étaient les démarches effectuées par la FFSA, notamment au niveau de l'Etat. Un travail destiné non seulement à balayer toutes les solutions d'urgence, mais surtout à faire évoluer le dispositif législatif, de façon à ramener à un coût assurantiel beaucoup plus accessible et réaliste.

S'il fallait encore retenir deux exemples confirmant que la richesse du sport automobile français est le fruit de la passion, permettez-moi d'évoquer celle des jeunes, premier signal avant-coureur d'un redémarrage positif. Une nouvelle Coupe de Marques a été lancée avec Opel en Rallye, qui rencontre aussitôt un engouement immédiat. Un Championnat Junior a été mis sur pieds avec la Twingo R1 dans le cadre du Rallycross, avec, dans ce cas aussi, un grand nombre d'engagés. Des jeunes arrivent à travers ces formules. Des jeunes qui perpétuent la passion.

Travail méthodique des Commissions Fédérales, enthousiasme réconfortant des amateurs, dévouement acharné des organisateurs, engouement renouvelé des jeunes, implication systématique de la FFSA : tel est le socle sur lequel repose la richesse du sport automobile français. Ce sont nos vraies racines. Cultivons-les !



Mars 2013
Photo de couverture :
DPPI

FRANCE AUTO

N°100
est édité par la FFSA
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Georges Colin, Francis Reste, FFSA

Direction artistique

et mise en page :

MAYA press

(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Gérard Auriol, Auto Sport Academy,
Jean-Marie Biadatti, Florian Bousseau,
Olivier Desdevises, DPPI, Jean-
François Galleron, Agence KSP,
Emmanuel Naud,
Photoclassicracing.com, Mickael
Pillard, Claude Saulnier, Xdr.

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :

Paul Anselme, Frédéric Billet, Florian
Bousseau, Jean-Paul Calmus, Lionel
Currat, Olivier Desdevises, Georges
Lemmens, Emmanuel Naud, ORECA
(Laurie Gautier), Emmanuel Pander,
Mickael Pillard, Julie Rubin, Clément
Rulliere, Nicolas Séjourné

Impression :

Riccobono
83490 Le Muy

Contact rédaction :

France AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
Tél. : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancy
Tél. : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2013 : 24€/an
Prochaine parution :
Mai 2013

Ce magazine a été tiré à :

28 000 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto est imprimé

sur papier mixte FSC provenant
de forêts gérées de manière
responsable.

SAISON 2013

| | |
|-------------------------------|-------|
| LA FFSA | P. 8 |
| LE CIRCUIT | P. 10 |
| LE RALLYE | P. 14 |
| LA MONTAGNE | P. 18 |
| LE CIRCUIT TOUT TERRAIN | P. 21 |
| LE KARTING | P. 26 |
| COMPÉTITION HISTORIQUE | P. 32 |
| CALENDRIER 2013 | P. 34 |
| RALLYE DE FRANCE-ALSACE | P. 38 |
| ÉPREUVES INTERNATIONALES | P. 40 |
| PALMARÈS 2012 | P. 42 |
| DÉTECTION FORMATION PROMOTION | P. 44 |
| FÉDÉRATION RESPONSABLE | P. 52 |
| LA MÉDIATISATION | P. 54 |
| DÉCISIONS | P. 58 |



DESIGN SUR CASQUE
HAUT DE GAMME

JCB CREATION



Amato Design, partenaire

JCB

JCB CREATION

Depuis 17ans, nous prenons soin de votre Elégance

214 rue Aristide Briand - ZAC des loges - 45450 Fay aux loges
Tél : +33 (0)2 38 63 81 74 /// E-mail : jcb@jcbcreation.com
web : www.jcbcreation.com

flashcode



webj



81 S. Ojter
81 M. Nyquist

R

RALLY SWEDEN



Official Services



Red Bull

SCORE MEDIA

Ultimate

SAISON 2013

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DU SPORT
AUTO
MOBILE

60 ANS

AU SERVICE D'UNE PASSION

“ Organiser, développer et promouvoir la pratique du sport automobile et du karting dans l’hexagone sont les missions principales qui incombent à la FFSA. ”

FONDÉE EN 1952, la Fédération Française du Sport Automobile est l'une des 200 Associations Sportives Nationales que compte la Fédération Internationale de l'Automobile.

Déléataire du Ministère des Sports, de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et de la Vie associative, la FFSA est orchestrée par un Bureau Exécutif composé de huit membres, tous issus du Comité Directeur, quant à lui constitué de 30 élus mandatés pour une période de quatre ans.

La FFSA s'appuie sur un tissu de structures associatives formées de 20 Comités Régionaux de Sport Automobile et de 18 Commissions Régionales de Karting. Chacune de ces structures décentralisées compte en son sein plusieurs Associations Sportives Automobiles (ASA) et Associations Sportives de Karting (ASK), dont la plupart assure l'organisation technique et administrative des épreuves inscrites au calendrier fédéral.

La FFSA dispose, avec l'Auto Sport Academy, de son propre organisme dédié à la formation. Basée au Mans dans des locaux spacieux et équipés de matériels de préparation physique et sportive ultra-modernes, l'Auto Sport Academy prépare non seulement des pilotes mais aussi des mécaniciens et des moniteurs de pilotage à l'entrée dans la vie active.

La détection et la promotion des meilleurs jeunes talents occupent chaque année la part belle du train d'actions engagées par la FFSA. Rallye Jeunes FFSA organisée en partenariat avec Citroën, est l'opération vitrine en matière de détection, alors que les Equipes de France FFSA constituées chaque année dans les disciplines majeures, marquent le sommet des Parcours d'Excellence bâtis à l'attention des espoirs hexagonaux.

La FFSA prête une attention permanente aux enjeux d'avenir en inscrivant ses orientations dans une stratégie d'ensemble environnementale, citoyenne et responsable. ■

LOGOS & CHIFFRES CLÉS

LOGOS 1952-2012

LES LICENCIÉS DU SPORT AUTOMOBILE ET DU KARTING

58 000



LA FFSA S'APPUIENT SUR SES **38 STRUCTURES RÉGIONALES** (20 POUR LE VOLET AUTOMOBILE, 18 POUR LA PARTIE KARTING) ET LES QUELQUE **380 CLUBS** QUI EN DÉPENDENT (221 ASSOCIATIONS SPORTIVES AUTOMOBILES ET 166 ASSOCIATIONS SPORTIVES KARTING).

38



LES DISCIPLINES DU SPORT AUTOMOBILE PROPOSÉES À TOUS : LE RALLYE, LE CIRCUIT, LE CIRCUIT TOUT-TERRAIN, LA MONTAGNE, LE KARTING ET LA COMPÉTITION HISTORIQUE.

6



LES COMPÉTITIONS ORGANISÉES CHAQUE ANNÉE PAR LES ASSOCIATIONS SPORTIVES AUTOMOBILES OU KARTING.

1 100



A L'ISSUE DE L'ANNÉE 2012, LE NOMBRE DE TITRES DE CHAMPIONS DU MONDE ACQUIS PAR LES PILOTES FRANÇAIS EN FORMULE 1 (4) ET EN RALLYE (9).

13



LE NOMBRE DE TITRES DE CHAMPIONS DU MONDE ACQUIS PAR LES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS EN FORMULE 1 (3) ET EN RALLYE (15)

18

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

LE CIRCUIT

➔ Avec 18 structures appropriées pour accueillir les manifestations les plus prestigieuses dont la piste des 24 Heures du Mans, inscrite au Panthéon du sport automobile mondial, ou encore le tourniquet unique de la Ville de Pau ; autant de centres d'essais ou d'entraînement ; un palmarès fort de multiples titres mondiaux ; trois jeunes pilotes sur les grilles de départ des Grands Prix de Formule 1..., **la France est intimement liée à l'histoire des courses automobiles sur circuit !**

À l'image des autres disciplines, de multiples formats et de nombreuses formules de compétition sont proposés en Circuit. Ouvert à tous les types de voitures, le Circuit se compose de six grandes catégories :

- **LE GT TOUR FFSA** qui associe régulièrement sur ses meetings les deux Championnats de France de référence que sont le GT FFSA (devenu l'un des plus relevés d'Europe) pour les berlines et la F4 (géré par l'Auto Sport Academy, le centre de formation de la FFSA) pour les monoplaces. Cette solide ossature est complétée par la présence des coupes de marque et autres challenges les plus représentatifs (Porsche Carrera Cup France, Peugeot RCZ Racing Cup, Renault Clio Cup Elf...).
- **LA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS**, compétition accessible, ouverte à une large gamme de voitures et dont le déroulement sportif a été largement remanié à l'horizon 2013.

- **LES TROPHÉES HISTORIQUES DES CIRCUITS FFSA** dont vous trouverez le descriptif un peu plus loin dans ce dossier.

- **LES COURSES CLUBS**, particulièrement souples en termes d'organisation et de conditions de participation.

- **LA COUPE DE FRANCE CAMION**, formule originale et génératrice de sensations fortes pour les pilotes comme pour les spectateurs.

- **LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE TOUT-TERRAIN**, dédié aux pratiquants attirés par la course en équipe et les longs rushes derrière le volant d'une voiture de course.



GT TOUR FFSA

L'édition 2013 du GT Tour FFSA proposera des meetings particulièrement intenses avec de nombreuses disciplines en piste. Avec la série phare, le Championnat de France GT FFSA, le spectacle promet d'être au rendez-vous.

Le casting 2013 est impressionnant : sept disciplines régulièrement présentes, plus de cent cinquante voitures et les meilleurs pilotes de l'hexagone en piste pour une nouvelle distribution des rôles. Un show en piste donc, mais aussi dans le paddock, avec un village animations pour le bonheur des petits et des grands. Au programme, six meetings sur les plus beaux circuits, dont le Paul Ricard en guise de bouquet final ! Le Championnat de France FFSA GT a profondément évolué depuis 2010 et la présence des GT3 dans la catégorie reine. Les plus belles marques sont au départ et les courses sont âprement disputées. Le moindre détail compte et la victoire se joue régulièrement dans les derniers tours. Après une édition 2012 palpitante, 2013 promet d'être encore plus passionnante : Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, McLaren et Porsche figureront parmi les favoris, avec des équipes sacrées au niveau international et des pilotes de premier plan ! Le GT Tour FFSA proposera en parallèle des épreuves variées, notamment grâce au Championnat de France F4 (une véritable école des champions), la Porsche Carrera Cup France, la Peugeot RCZ Racing Cup, la Renault Clio Cup Elf et la Mitjet Series 1300 et la Supertourisme 2L, discipline d'accès à la compétition particulièrement originale qui devrait à nouveau regrouper une bonne cinquantaine de bouillants participants. Par ailleurs, le calendrier 2013 du Championnat de France GT et du Championnat de

France F4 comptera un rendez-vous supplémentaire, programmé sur le mythique circuit de Spa-Francorchamps.

Cette saison, la série phare conservera une solide couverture médiatique avec la diffusion en live des courses sur Internet ainsi que des magazines sur Eurosport. Des animations gratuites pour un public large seront toujours proposées. ■

• 2013, LES POINTS CLÉS

- Un Championnat de France FFSA GT inédit avec de nombreuses marques officiellement au départ.
- Une couverture médiatique exceptionnelle via Eurosport et Internet.
- Un nouveau calendrier avec notamment le meeting de clôture de la saison au circuit Paul Ricard.
- Les formats de course du type FIA.
- L'arrivée de teams internationaux, tels que Hexis (Champion du Monde GT1, Champion d'Europe GT 3) et TDS Racing (Champion ELMS).
- Une nouvelle voiture : la BMW Z4.

• CALENDRIER 2013

27 et 28 avril : Le Mans

18 et 19 mai : Imola

8 et 9 juin : Spa Francorchamps

6 et 7 juillet : Le Vigeant

7 et 8 septembre : Magny-Cours

12 et 13 : Lédénon

26 et 27 octobre : Paul Ricard





LES AUTRES COMPÉTITIONS SUR CIRCUIT

LA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

2013 marquera certainement un tournant majeur dans l'histoire de la Coupe de France des Circuits, la compétition idéale pour les pilotes amateurs. Déjà très cosmopolite, avec ses autos des groupes N/FN, A/FA, GT, C3/CM/CN (les barquettes), FC/F2000, ST et ses monoplaces, elle admettra désormais aussi des Funyo (intégrés au groupe N) et des Gloria en catégorie monoplaces.

Mais les principales évolutions que la FFSA a décidé d'apporter pour rendre la Coupe de France des Circuits encore plus dynamique et plus moderne, concernent le déroulement sportif. Une séance d'essais qualificatifs donnera le top départ des hostilités le samedi après-midi. Une autre session se déroulera le dimanche matin, toujours sur une durée de 20 minutes. L'après-midi dominical sera consacrée non plus à une, mais à deux courses. D'une durée maxi de 30 minutes, chacune d'elles donnera lieu à une attribution de points à la Coupe. La répartition plus homogène du plateau par grandes catégories (berlines, barquettes, monoplaces...) promet quant à elle de donner une intensité supplémentaire à la compétition !

10 rendez-vous ont été planifiés en 2013.

LES TROPHÉES HISTORIQUES DES CIRCUITS ET LES COURSES DE RÉGULARITÉ SUR CIRCUIT

Voir chapitre dédié à la compétition historique.

LES COURSES CLUBS

Inscrites au calendrier régional, les Courses Clubs sont les épreuves les plus simples à mettre en œuvre pour les organisateurs et les moins contraignantes pour les

participants. Seulement quatre personnes composent le staff des officiels requis : un directeur de course, son adjoint, un commissaire technique et un médecin. Pour les concurrents, une licence régionale de concurrent conducteur ou un simple Titre de Participation suffisent pour prendre part à ces meetings se déroulant sur une seule journée. Les Courses Clubs se déclinent à la fois pour les voitures modernes et les véhicules historiques. Une trentaine de meetings est d'ores et déjà programmée en 2013.

LA COUPE DE FRANCE CAMION

Trois épreuves nationales (Alès, Magny-Cours et Charade qui effectue son entrée) et deux fleurons du Championnat d'Europe (Nogaro et Le Mans) composent le calendrier 2013 de la Coupe de France Camion, discipline très, très spectaculaire et impressionnante s'il en est ! Le schéma sportif des meetings nationaux est le suivant : 60 minutes d'essais libres, 2 séances chronométrées de 20 minutes et 4 courses de 45 kilomètres maxi avec grilles de départ inversées pour les trois premières lignes en fonction des résultats de la Course 'C - 1' pour les courses 2, 3 et 4. Histoire d'intensifier le show !

• CALENDRIER 2013

25 et 26 mai : Alès Cévennes

15 et 16 juin : Nogaro (Championnat d'Europe)

29 et 30 juin : Magny-Cours

21 et 22 septembre : Charade

12 et 13 octobre : 24 Heures Camions au Mans (Championnat d'Europe)

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE ET LES ÉPREUVES D'ENDURANCE TOUT-TERRAIN

Associées aux compétitions sur circuit asphalté sur le plan de la réglementation en raison d'un déroulement sportif similaire, les courses du Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain se déroulent sur des pistes non revêtues (d'une longueur de 4 à 12 km) et aux volants de voitures homologuées par la FFSA ou la FIA pour ce type d'exercice.

Le calendrier du Championnat de France 2013 compte cinq épreuves dont deux organisées dans le Santerre (l'un des plus beaux coins de Picardie) et les fameuses 24 Heures de France, en guise de bouquet final.

Trois séances d'essais (une chronométrée et deux qualificatives) et une ou deux courses de 6 heures selon le schéma adopté par les organisateurs rythment le déroulement des manifestations (sauf celui des 24 Heures de France). Quatre challenges sont mis en jeu en 2013 : le Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain, le Trophée Endurance 4 x 4, le Challenge Endurance 2 roues motrices et le classement FIA T1.

• CALENDRIER 2013

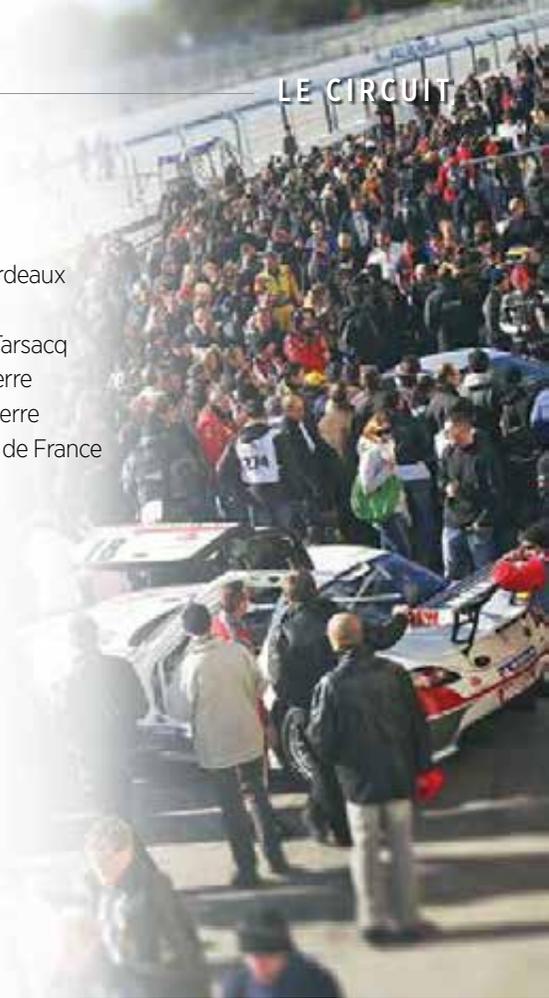
23 et 24 mars : 12 heures de Bordeaux
St Laurent d'Arce

13 et 14 avril : 6 heures de Pau Tarsacq

18 et 19 mai : 12 heures du Santerre

22 et 23 juin : 12 heures du Santerre

13 au 15 septembre : 24 Heures de France



CONFIG-RACING.COM

L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE PASSION

Et toujours + de pièces
de carrosserie en Fibres,
Carbone et Polycarbonate

BOUTIQUE SPECIALISEE
SPORT AUTO, KARTING
COMPETITION OU LOISIRS

PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS

LE PILOTE

PACK RALLYE

Combinaison **SPRINT** FIA
+ gants **LAND** FIA
+ Bottines **K-mid SL3**

453€
-10%
407€70

PACK Sparco FIA

Combinaison **SPRINT** FIA
+ gants **LAND** FIA
+ Bottines **Slalom**

523€
-10%
470€70

HANS CLUB SERIES

hans

550€

SPARCO Land

-10%
53€10

Casque OMP Jet 7S

-10%
OMP
274€50

LA VOITURE

10% de remise
sur tous les Baquets fibres
et Harnais FIA

Harnais SPARCO 4PTS **157€50**

Baquet SPARCO REV **295€20**

ODYSSEY

| | | | |
|------------|--------|---------------|--------|
| Extreme 8 | 187€50 | Extreme 25 | 152€50 |
| Extreme 15 | 209€ | Extreme 30 | 229€ |
| Extreme 18 | 171€50 | Extreme 35 | 235€ |
| Extreme 20 | 205€ | Extreme 40 | 265€ |
| Extreme 22 | 169€50 | Odyssey PC545 | 128€ |

-5% sur toute la gamme BRAID

BRAID



www.config-racing.com

02 51 40 86 23

contact@config-racing.com

85 000 LA ROCHE SUR YON

COMMANDEZ
EN LIGNE



LE RALLYE

➔ Le rallye compte parmi les disciplines les plus populaires et les plus médiatiques du sport automobile français. Ouvert à toutes les catégories de voitures, de celles homologuées par la FIA aux catégories spécifiques à l'hexagone, le rallye se décline sur l'asphalte, la terre et tous les types de chemins non revêtus. **Il attire à lui chaque année plus de 12.000 pratiquants**, est encadré par un contingent d'officiels très important et suscite l'intérêt de plusieurs millions de spectateurs.

Les quelque 200 Associations Sportives Automobiles réparties sur l'ensemble de notre territoire organisent environ 270 rallyes chaque saison.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Organisé depuis 1967, le Championnat de France des Rallyes fait figure de référence à l'échelle européenne. De nombreux pilotes devenus professionnels y ont fait leurs armes à l'image de Didier Auriol, François Delecour, Sébastien Ogier et bien évidemment Sébastien Loeb. Le Championnat de France 2013 comptera neuf rendez-vous, tous retenus par la FFSA pour la qualité de leur organisation, le niveau de sélectivité de leurs épreuves spéciales et l'impact médiatique qu'ils génèrent.

Toujours ouvert à toutes les catégories de voitures, le Championnat de France a recensé, au terme de ses huit épreuves, plus de 240 équipages inscrits en 2012. 109 heures lui ont été consacrées sur nos écrans de télévision, 9 millions de pages s'y rapportant ont été consultées par les internautes et 1,3 million de personnes n'ont pas hésité à vivre ses événements en live en se rendant directement sur le terrain !

Avec notamment la création du Championnat de France Marques, l'arrivée de l'Opel Adam Cup dans le giron des formules de promotion aux côtés de celles déjà organisées par Citroën, Peugeot et Renault, l'exercice 2013 s'annonce très prometteur. ■

• 2013, LES POINTS CLÉS

- Neuf rallyes de haut niveau, dont 7 affectés d'un coefficient 2 et deux d'un coefficient 1.
- Un nouveau rendez-vous : après le rallye des Vins Mâcon en 2012, le Rallye Antibes-Côte d'Azur est intégré au calendrier.
- Une réglementation technique et sportive stable.
- Une réduction des coûts avec, pour tous, un kilométrage d'ES établi à 200 kilomètres.
- Championnat de France Marques : un titre majeur complémentaire aux Championnat de France Pilotes, Championnat de France Junior, Championnat de France Team et au Trophée Michelin.
- Trophée Michelin : encore plus orienté vers les amateurs grâce à des récompenses attribuées jusqu'au 22^e pilote classé.
- Six coupes de marque : le Trophée Twingo R1 France (toujours support sportif du Championnat de France Junior), le Trophée Twingo R2 France, la nouvelle 208 Rally Cup, le Citroën Racing Trophy Junior, le Citroën Racing Trophy et la nouvelle Opel ADAM Cup.

- A suivre : la saison du Champion de France des Rallyes Junior 2012, Jérémy Sérieys, au volant d'une Renault Twingo R2 officielle et des deux lauréats de l'opération Rallye Jeunes FFSA 2012, Eric Camilli et Laurent Laskowski sur des Citroën DS3 R1, puis R3 en fin d'année.
- Le partenariat signé par FFSA et Opel dans le cadre de l'opération Sécurité Info Rallye.
- Des moyens de communication, de production d'images et de promotion toujours aussi importants.
- L'assurance de retombées médiatiques très fortes dans les médias régionaux, la presse spécialisée, les chaînes de télévision thématiques et la télévision par Internet.
- La présence des meilleurs équipages de chaque région visitée.
- Le soutien de Total, Michelin, France Bleu, Sport+ et l'Equipe TV.

• CALENDRIER 2013

15 au 17 mars : Le Touquet - Pas de Calais
Le Touquet (62) - ASAC Nord de la France
rallye-letouquet.fr

19 au 20 avril : Lyon Charbonnières - Rhône
Lyon (69) - ASA du Rhône - asarhone.com

10 au 12 mai : Rallye Région Limousin - Vassivière
Limoges (87) - ASA Limousin - <http://asalac.free.fr>

14 au 16 juin : Rallye des Vins Mâcon
Mâcon (71) - ASA des Vins Mâcon
Rallyedesvinsmacon.com

12 au 14 juillet : Rouergue Aveyron Midi Pyrénées
Rodez (12) - ASA Rouergue - rallyerouergue.com

6 au 8 septembre : Mont Blanc Morzine
Morzine (74) - ASA Mont Blanc - asamontblanc.com

11 au 13 octobre : Antibes Côte d'azur
Antibes (06) - ASA Antibes - antibes-rallye.com

31 octobre au 1^{er} novembre : Critérium des Cévennes - Montpellier (34) - ASA de l'Hérault
critériumdescevennes.com

22 au 24 novembre : Rallye du Var
Ste Maxime (83) - ASAC du Var
var-rallye.fr





CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES TERRE

Le Championnat de France des Rallyes Terre est l'alter ego de la compétition organisée à l'attention des spécialistes de l'asphalte et connaît de plus en plus d'adeptes. Sa moyenne de participation, établie à hauteur de 119 équipages en 2012, illustre son succès. Le Championnat visite les plus belles régions de l'hexagone et admet lui aussi les catégories reconnues par la FIA, en plus de celles spécifiques à la France.

La principale nouveauté cette saison concerne le retour du Terre de Langres, absent du calendrier en 2012. Pour l'occasion, l'épreuve organisée en Haute-Marne change de date et se déroulera le dernier week-end de juin. Les épreuves spéciales se déroulent quasi intégralement sur des chemins non revêtus, dont le tracé est dévoilé aux pilotes au tout dernier moment et qu'ils ne peuvent reconnaître qu'une seule fois.

Organisées sur deux jours de compétition, les épreuves du Championnat de France Terre sont très souvent le théâtre d'affrontements acharnés et en tous les cas de passages très spectaculaires.

• 2013, LES POINTS CLÉS

- 6 rendez-vous sur les plus beaux chemins non revêtus de France : Terre des Causses, Terre de Langres, Terre de l'Auxerrois, Terre de Lozère / Sud de France, Terre des Cardabelles et Terre de Vaucluse.
- Le retour du Terre de Langres au calendrier.
- Un programme condensé, riche et intense avec : deux jours de compétition (samedi et dimanche).
- Un plateau riche en qualité et en diversité.
- La présence des concurrents de la 208 Rally Cup sur trois épreuves (Causses, Langres et Auxerrois) et du Citroën Racing Trophy DS3 R3 sur trois épreuves également (Langres, Auxerrois et Lozère / Sud de France)
- Un Club Michelin - Terre de France très actif.

• CALENDRIER 2013

5 au 7 avril : Terre des Causses - Capdenac-Gare et Villeneuve d'Aveyron (12) - ASA Route d'Argent rallye-des-causses.org

28 au 30 juin : Terre de Langres - Langres (52) ASA Langres - asalangres.free.fr

26 au 28 juillet : Terre de l'Auxerrois - Auxerre (89) ASA de l'Auxerrois - asa-auxerrois.com

30 août au 01 septembre : Terre de Lozère - Sud de France, Mende (48) - ASA Lozère - asalozere.org

11 au 13 octobre : Terre des Cardabelles Millau (12) ASA de St Affrique - rallye-terre-cardabelles.org

08 au 10 novembre : Terre du Vaucluse Courthézon (84) - ASA Méditerranée - teamtrevois.org

• SITES INTERNET DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

www.ffsa.org

www.terre-de-france.org

SUR L'ASPHALTE

LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

La Coupe de France des Rallyes est incontestablement la compétition phare des quelque 10.000 rallymen amateurs français. Après une période qualificative se déroulant de septembre à septembre dans les 20 Comités Régionaux de Sport Automobiles où des classements sont établis, puis finalement arrêtés, les meilleurs pilotes sont conviés à participer à la Finale Nationale, déclinée depuis plus de trois décennies et passée aujourd'hui au rang d'événement incontournable ! Après Gap et le Comité Provence Alpes Côte d'Azur, c'est au Comité Rhône Alpes, dont le dossier a été retenu par la Fédération, que reviendra l'honneur et

le privilège d'organiser la Finale 2013. La ville d'Oyonnax, théâtre habituel du Rallye Ain-Jura, accueillera la grande fête du rallye amateur du 18 au 20 octobre prochains (site Internet : asa-esca.com). 180 équipages sont attendus pour assurer la succession de Nicolas Latil, lauréat 2012 au volant d'une Peugeot 207 S2000.

SUR LES CHEMINS NON REVÊTUS LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

Grâce à son plateau alliant protos (tous plus originaux les uns que les autres), buggys 2 ou 4 roues motrices et 4x4 de série ou presque, le Championnat de France des Rallyes Tout-terrain offre un visage séduisant. Constamment en glisse, l'évolution des concurrents en épreuves spéciales est toujours très spectaculaire. Neuf rendez-vous composent le calendrier du prochain Championnat de France. Instauré en 2012, le découpage en deux zones distinctes qui a d'emblée fait ses preuves, est maintenu. La Zone A, forte de cinq épreuves, regroupe les rallyes situés au sud de la France alors que la Zone B réunit les meetings 'septentrionaux'. Après enregistrement pour chaque pilote des quatre meilleurs résultats en Zone A et des 4 meilleurs résultats en Zone B, les quatre titres ou distinctions suivants seront décernés : Champion de France des Rallyes Tout-Terrain Pilotes, vainqueur du Trophée 4x4, vainqueur du Challenge 2 roues motrices et vainqueur du Trophée des copilotes.

• 2013, LES POINTS CLÉS

- 9 rallyes de référence, répartis sur deux zones : A (cinq épreuves au sud de la France) et B (quatre épreuves au nord de la Loire).
- Une discipline spectaculaire et aux plateaux très diversifiés.
- Une discipline enracinée dans ses régions d'accueil et très populaire.
- Quatre enjeux majeurs : le Championnat de France Pilotes, le Challenge deux roues motrices, le Trophée des 4x4 et le Trophée des coéquipiers.
- Une dynamique véritable en termes de communication, de diffusion d'images et de promotion.
- Des retombées médiatiques garanties dans les médias régionaux, la presse spécialisée et la télévision par Internet.

• CALENDRIER 2013

2 et 3 mars : Collines d'Arzacq - Arzacq Arraziguët (64) - ASAC Basco-Béarnais - everyoneweb.fr/ecuriedescollines

6 et 7 avril : Province du Labourd - Saint Pée sur Nivelles (64) - ASA Côte Basque - www.rallyedulabourd.fr

27 et 28 avril : Gatinais - Corbeilles en Gatinais (45) ASA Loiret - www.rallyegatinais.fr

25 et 26 mai : Jean de la Fontaine

Soissons (02) - ASA 02 - <http://jdlf.dieselec-api.com/>

30 juin et 01 juillet : Gers ARMAGNAC - Eauze (32) - ASA Armagnac-Bigorre - www.echappements-elusates.com

10 et 11 août : Orthez Béarn - Othez (64) - ASAC Basco-Béarnais - www.ecurieorthezbearn.fr

07 et 08 septembre : Cimes - Tardets / Licq-Atherey (64) ASAC Basco-Béarnais www.ecuriedescimes.com

12 et 13 octobre : Dunes et Marais - Royan / St Palais sur Mer (17) - ASA Augias - www.dunesetmarais.com

23 et 24 novembre : Plaines et Vallées Saint André de L'Eure (27) - ASAC Andrésien <http://asaca2.free.fr/www/index02.html>

LES BAJAS

Les Bajas sont des rallyes tout-terrain se déroulant sur deux jours minimum et trois jours maximum. Ces épreuves, récemment apparues au calendrier fédéral, alternent Secteurs de Liaison et Secteurs Sélectifs, lesquels sont gardés secrets jusqu'au départ.

DANS DES ZONES AMÉNAGÉES

LE TRIAL 4X4

Le Trial 4x4 consiste à franchir, sans notion de vitesse et au volant de véhicules spécialement conçus pour l'exercice, un parcours composé de zones dans lesquelles un maximum de difficultés est réuni. Les voitures utilisées, à deux ou quatre roues motrices, sont réparties en quatre catégories : Loisir (voitures de série), Série (voitures associées à un passeport technique FFSA), Série Améliorée (différentiels à blocages ou à glissement limité, frein à main par roue... autorisés) et Prototypes. Pratiqué au niveau régional, le Trial 4x4 se dispute sur des parcours non revêtus, choisis pour leurs difficultés de franchissement. Le classement final des épreuves est établi après addition des pénalités accumulées tout au long du parcours (spécifiques pour chaque catégorie et constitué d'un minimum de 12 zones de franchissement) pour les trois groupes suivants : Loisir, Série, Série Améliorée et Prototypes confondus. Il n'y a pas de classement scratch en Trial 4x4.

› **LES RALLYES VHC, LES RALLYES CLASSIC, LES RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE ET LES RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE**

VOIR CHAPITRE DÉDIÉ À LA COMPÉTITION HISTORIQUE (PAGE 32).

LA MONTAGNE

➔ Disputée en janvier 1897 à la Turbie, près de Nice, la première course de côte de l'histoire a été organisée sur le sol français ! Un siècle plus tard, la discipline a franchi (avec succès) bien des étapes pour **constituer aujourd'hui l'une des pièces maitresses du sport automobile.**

Plus de 130 épreuves se déroulent chaque année dans l'hexagone. 13 d'entre elles composeront le calendrier du prochain Championnat de France de la Montagne, compétition organisée sans interruption depuis 1967. Les autres meetings composent la Coupe de France, ponctuée par une Finale nationale qui réunit chaque année les plus fines lames de la discipline.

La particularité principale de la course de côte est de proposer un plateau riche et varié, alliant monoplaces dernier cri, barquettes artisanales, berlines de série, Grand Tourisme, F2000...

Accessible, populaire et fortement ancrée dans nos régions, la course de côte est littéralement enracinée dans la culture et la pratique sportive.



CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE

Quadragénaire alerte et au caractère bien trempé, le Championnat de France se dispute sur les épreuves les plus représentatives et les plus capées de la discipline. Ainsi, la course de côte de Limonest Mont Verdun affiche-t-elle 87 printemps, celle de Turckheim 57, celle pour le moins prestigieuse du Mont Dore 52...

D'une longueur de 2 à 6 kilomètres, les épreuves sont réparties sur la plupart de nos régions. Cadré sur les week-ends et d'un coût raisonnable, le Championnat de France de la Montagne est accessible aux amateurs, tout en offrant une bonne visibilité. Des atouts qui lui valent chaque année un grand nombre d'engagés et une fidélité remarquable de ses partenaires.

Dans une discipline où l'on recense plus de 120 épreuves régionales et nationales, les rendez-vous du Championnat de France drainent les plateaux les plus représentatifs et affichent les meilleures affluences en termes de spectateurs. Evénements phares de la vie sportive régionale, les courses du Championnat de France sont assidument suivies par l'ensemble des médias. Elles bénéficient par ailleurs du soutien actif des collectivités et des élus locaux. ■

• 2013, LES POINTS CLÉS

- Changement d'ère au sommet : régnant sur le Championnat depuis une décennie, les F3000 sont sur le point de céder la main aux barquettes Norma ou Osella à moteur 4 litres sur lesquelles vont en découdre Schatz, Petit et Frantz, les trois candidats annoncés pour le titre.
- Montée en puissance du Championnat GT : titré pour la seconde fois en 2012, Werver devra faire face, avec sa Porsche Cup, à l'arrivée des nouvelles Ferrari, Porsche et BMW préparées en GTTS ou GT+.
- Des formules de promotion, comme le Challenge Open et le Challenge Espoirs placent davantage encore le Championnat à la portée des amateurs.
- Deux marques de pneus en concurrence : absent de la scène sportive en 2011, Michelin marque son retour en proposant une gamme « Montagne » en Production, GT et F3. Voilà qui restaure une situation de concurrence avec Avon, le leader historique de la discipline.

- Participation : de 100 à 200 voitures par épreuve.
- Affluence : 2500 à 5000 spectateurs par épreuve (tendance à la stabilité depuis 2010).

• CALENDRIER 2013

05 au 07 avril : Bagnols Sabran - Bagnols sur Cèze (30) - ASA Rhone Cèze - www.bagnols-sabran.com
sabran.organisation@wanadoo.fr

12 au 14 avril : St Jean du Gard-Col St Pierre - St Jean du Gard (30) - ASA d'Alès - asa-ales30@yahoo.fr
www.asa-ales.org

27 et 28 avril : Abreschviller - Sarrebourg (57)
ASAC de la Moselle / cocca - h.christophe@sfr.fr

11 au 12 mai : « Teurses » d'Hébécrevon - Saint Lo (50)
ASA du Bocage - www.asa-bocage.com
asa.bocage@wanadoo.fr

27 et 28 mai : La Pommeraye - Angers (49) - ASACO Ecurie Anjou - pommeraye-sport-auto@wanadoo.fr
stephanebesnier@orange.fr

01 et 02 juin : Saint Gouéno - Saint Briec (22) - ASACO Ecurie du Mené - www.coursedecote-saintgoueno.com
contact@coursedecote-saintgoueno

21 au 23 juin : Beaujolais Villages - Belleville s/Saone (69) - ASA du Beaujolais - <http://asab.fr> - asab@asab.fr

05 juillet au 07 juillet : Vuillafans Echevannes Ornans (25) - ASA Séquanie
asa-sequanie-auto@wanadoo.fr - www.asa-sequanie.fr

20 et 21 juillet : Dunières Auvergne - St Etienne (42) / Le Puy (43) - ASA Ondaine - www.dunieres.free.fr
dunieres@free.fr

09 au 11 août : Le Mont Dore / Chambon sur Lac Clermont Ferrand (63) - ASA du Mont Dore SCO
www.coursedecote-montdore.com
info@coursedecote-montdore.com

23 au 25 août : Chamrousse - Grenoble (38) - ACRVM /ASA Dauphinoise - www.coursedecote-chamrousse.fr
acrvm@wanadoo.fr

06 au 08 septembre : Turckheim 3 Epis - Colmar (68)
ASA d'Alsace - asaalsace@yahoo.fr

21 et 22 septembre : Limonest / Mont Verdun - Lyon (69)
ASA du Rhône - www.asarhone.com
contact@asarhone.com

LA MONTAGNE C'EST AUSSI

LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

A l'image du rallye, la Montagne a elle aussi sa Coupe de France ! Calquée sur le même mode de fonctionnement (une période qualificative dans chaque Comité Régional, puis un rassemblement national pour les meilleurs en fin d'exercice), la Coupe se solde par une Finale, elle aussi assimilable à une grande fête de la discipline. Après le Nord-Picardie et Cassel en 2012, c'est cette fois le Comité Bourgogne - Franche Comté que la FFSA a retenu pour l'organisation du prochain événement du genre. La Finale de la Coupe de France de la Montagne 2013 se déroulera ainsi à Lormes les 28 et 29 septembre prochains. Chacun des six groupes en lice fera à nouveau l'objet d'un véritable titre national.

Du côté des nouveautés principales attendues en 2013, notons l'application de coefficients multiplicateurs en Coupe de France (3 pour les épreuves nationales -y compris celles du Championnat de France- et 1 pour les épreuves régionales), l'adoption d'un barème de points valorisant encore plus la victoire de classe et la création d'un Titre de Participation. Accessible aux catégories de véhicules les plus économiques, cette 'licence à la journée' permettra au plus grand nombre de s'adonner à la discipline le temps d'un meeting régional. Plus démocratique encore sera ainsi le royaume des 'montagnards' !

LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

Discipline du sport automobile accessible s'il en est, le slalom offre une richesse et une variété de plateaux similaires à ceux de la course de côte. Les quelque cent slaloms programmés en 2013 sont tous inscrits au calendrier régional de la FFSA et leur durée ne dépasse jamais une journée.

Comme en course de côte ou en rallye, la Coupe de France organisée à l'attention des adeptes de la discipline se divise en deux temps : la phase de qualification qui court depuis le 20 août 2012 et s'achèvera le 18 août prochain, et la Finale qui rassemble les pilotes les plus performants des 20 Comités Régionaux. Le Comité Auvergne, dont la candidature a séduit les élus fédéraux, orchestrera ce rendez-vous déterminant. La Finale de la Coupe de France des Slaloms 2013 se déroulera les 14 et 15 septembre à Pers, charmant petit village du Cantal.

LES ÉPREUVES D'ACCÉLÉRATION ET DE DRAGSTERS

Discipline du sport automobile pour le moins atypique, les épreuves d'accélération (naguère baptisées 'runs') consistent en des affrontements en duo ou en des tentatives individuelles contre le chronomètre sur des distances (parfaitement rectilignes) de 201,16 mètres (1/5 de mile) ou de 402,32 mètres (1/4 de mile). Les pistes utilisées peuvent être permanentes ou purement occasionnelles. La vingtaine de rendez-vous programmés dans l'hexagone, nationaux ou régionaux, trouve généralement refuge auprès des manifestations dédiées aux Dragsters.

Street Run, Super Street, Super Gas et Super Comp composent les quatre catégories admises. Notons que les voitures inscrites en Super Comp franchissent la barre du 1/4 de mile en six secondes !

Instaurée en 2010, la catégorie Junior Dragster permet de s'exprimer au volant dès le plus jeune âge, en l'occurrence du huitième au dix-septième printemps révolus.

LE CIRCUIT TOUT TERRAIN

➔ Composante majeure des formules de compétition déclinées par la FFSA, **le Circuit Tout-Terrain revêt de multiples facettes** vers lesquelles se tournent les amoureux du pilotage 'en glisse permanente'. Disputé sur des circuits mixtes et à bord de berlines de tourisme, le Rallycross se démarque par l'enchaînement de courses courtes et toutes très spectaculaires, voire monstrueuses en ce qui concerne la catégorie vedette des Super Cars !

L'Auto-Cross, qu'accueillent les pistes en terre de l'hexagone, associe lors de ses meetings berlines de tourisme et impressionnants buggys à ces redoutables machines (pour la plupart propulsées par des moteurs de moto) que sont les Sprint Cars. Avec non pas une mais deux épreuves de haut niveau (St Martin de Valmeroux et St Igny de Vers), les organisateurs français d'Auto-Cross occupent également une place de choix en Championnat d'Europe.

Quant au rayon des disciplines les plus abordables, il est très bien garni avec le Fol Car et le 2 CV Cross dont le succès ne s'est jamais tari depuis sa création, il y a désormais plus de quarante ans.

Enfin, le camion cross, pour son côté sensationnel et les épreuves sur glace, portées par le succès populaire et médiatique du Trophée Andros, apportent une touche d'originalité au tableau de la discipline du Circuit Tout-Terrain.



CHAMPIONNAT ET COUPE DE FRANCE RALLYCROSS

Avec quatre catégories référencées, le Rallycross offre sans doute le schéma de compétition automobile le plus dense qui puisse être. Cette nouvelle saison est marquée par la création du Championnat de France Junior de Rallycross, dont la Coupe Twingo R1 Rallycross sera le support sportif.

La FFSA a décidé de stabiliser la réglementation technique. L'arrivée de nouveaux pneumatiques, issus de la gamme Avon, et l'obligation d'installer un pot catalytique dans le but de limiter l'émission de CO₂, sont les seules modifications majeures. Sur le plan sportif, les manches qualificatives se déroulent sur cinq ou six tours, les finales D, C et B sur sept, et les 'grandes finales', tant attendues par le public, se disputent quant à elles sur huit tours. Avec seulement huit voitures qualifiées pour ces ultimes représentations, le spectacle sera encore plus intense, comme dans les plus grands championnats internationaux. Pour augmenter encore l'intensité du spectacle, la Super Pole se fera désormais 'départ arrêté' et à l'issue d'un tour de reconnaissance. Elle regroupe les cinq pilotes les plus rapides de chaque Division pour une nouvelle séance d'essais chronométrés sur un tour. Quant aux spectateurs, installés en sécurité sur le pourtour des pistes, ils n'ont ni à bouger, ni à se contorsionner pour apprécier le parcours de leurs pilotes favoris : la plupart des tribunes naturelles des circuits français leur offrent une visibilité parfaite sur l'ensemble de la piste ! Considérée comme la catégorie reine de la discipline, les Super Cars rassemblent des berlines et des coupés quatre roues motrices au look de WRC et dont la puissance dépasse allégrement les 450 chevaux. Alors forcément, même si le spectacle est largement présent dans les autres divisions, la finale A des Super Cars réserve souvent les instants les plus mémorables !

• 2013, LES POINTS CLÉS

- Création d'un Championnat de France Junior, disputé sur des Renault Twingo R1 Rallycross et réservé aux pilotes de 16 à 25 ans.
- Une réglementation sportive ouverte attirant un maximum de pilotes.
- La création par l'AFOR d'un challenge qui incite les pilotes européens à participer aux épreuves du Championnat de France.

TROIS ÉPREUVES EUROPÉENNES :

- Essay, le premier rendez-vous de l'année, accueillera une manche de l'ERCC (European RallyCross

Challenge) ainsi qu'une manche du Championnat de Belgique.

- Kerlabo sera également hôte de l'ERCC.
- Lohéac sera l'étape française du FIA European Rallycross Championship.
- Un déroulement sportif (Super Pole, manches et finales) optimisé pour intensifier le spectacle.
- Un spectacle dense, intense et rythmé avec : les Super Cars (voitures à moteur turbo dont la puissance est phénoménale) ; les Super1600 (deux roues motrices avec un moteur 1,6 litre atmosphérique) ; la Division 3 pour les T3F ; la Division 4 pour les F2000 et les R3 ; la Twingo R1 Rallycross qui promet des courses disputées.
- Un public nombreux (avec notamment plus de 40 000 spectateurs à Lohéac en 2012), passionné et fidèle.

• CALENDRIER 2013

14 et 15 avril : Essay-1* + ERCC + Championnat de Belgique - Circuit des Ducs à Essay (61) - Asa des Ducs
www.circuit-ducs.com

01 et 02 juin : Châteauroux-St Maur - Circuit des Tourneix (36) - Asa du Berry
<http://rallycrossdechateauroux.fr/>

15 et 16 juin : Faleyras (33) - Circuit de Faleyras (33)
Asa du Circuit de Faleyras - Gironde
www.circuit-de-faleyras.com

29 juin et 30 juin : Sarthe-Lavaré - Circuit de Lavaré (72)
Asaco Maine-Bretagne - www.circuitlavare.fr

13 et 14 juillet : Lessay (50) - Circuit de Lessay (50)
ASACO Pays Normand - www.rallycross-afor.com

27 et 28 juillet : Kerlabo-Cohiniac + ERCC - Circuit de Cohiniac-Kerlabo (22) - Asaco Maine- Bretagne
www.kerlabo-cohiniac.com

24 et 25 août : Pont de Ruan** - Circuit de Pont de Ruan (37) - ASACO Perche et Val de Loire
www.rallycross-afor.com

31 août et 1^{er} septembre : Lohéac*** - FIA European Rallycross Championship - Circuit de Lohéac (35)
Asaco Bretagne - www.rallycrossloheac.net

07 et 08 septembre : Mayenne - Circuit Maurice Forget (53)
Asaco Maine-Bretagne - www.rallycross-afor.com

21 et 22 septembre : Essay (2) - Circuit des Ducs à Essay (61)
Asa des Ducs - www.circuit-ducs.com

12 et 13 octobre : Dreux (2) - Circuit de de l'Ouest Parisien (28) - Asa Beauce - www.rallycross-dreux.com

* épreuve ne comptant pas pour la Coupe Twingo R1 Rallycross

** épreuve suppléante pour la Coupe Twingo R1 Rallycross

*** épreuve hors Championnat de France, Coupe de France et Coupe Twingo R1 Rallycross



AUTOCROSS & SPRINT CAR

Les Championnats de France d'Auto-Cross et de Sprint Car n'en finissent plus de battre des records. Le niveau de pilotage requis pour briller face aux quelque 250 concurrents présents chaque week-end, oblige les pilotes à donner le meilleur d'eux-mêmes et de leur machine. L'Auto-Cross et le Sprint Car se complètent à un point tel que de nombreux pilotes issus du Sprint Car trustent aujourd'hui les premières places des meetings d'Auto-Cross nationaux, voire européens, à l'image de Thomas Anacleto, sacré Champion du Vieux Continent en 2012 ! Le haut niveau serait-il contagieux en Auto-Cross ? Probablement, car il touche non seulement les pilotes mais aussi les organisateurs qui, épaulés dans leur mission par l'association des Organisateurs Français d'Auto-Cross (OFAC), élèvent sans cesse le niveau de leurs épreuves pour accueillir les pilotes et les spectateurs dans les meilleures conditions. L'Auto-Cross n'en finit ainsi plus d'atteindre des sommets avec, par exemple, la meilleure note du Championnat d'Europe décernée par la FIA pour la deuxième année consécutive à l'équipe de Saint Igny de Vers. L'autre point d'orgue de la saison 2013 devrait être la manche du Championnat d'Europe d'Auto-Cross, proposée sur le circuit Vendéen de Saint Georges de Montaigu au mois de juillet.

Le Championnat 2013 assurera très certainement aussi l'essor de la catégorie 100% féminine qui se produit en Sprint Car. Avec pas moins de 30 participantes sur chaque rendez-vous, le spectacle promet d'être de nouveau grandiose. Grâce au soutien de la FFSA, les jeunes pousses du Sprint Car brilleront aussi de nouveau cette année. La catégorie Junior Sprint (réservée aux 12/25 ans) voit en effet deux de ses 'ténors' changer de catégorie et laisser ainsi la place aux talents émergents. Enfin, soyons assurés que le spectacle, la glisse et l'adrénaline seront de mise une fois de plus sur tous les Auto-Cross organisés dans l'hexagone !

• 2013, LES POINTS CLÉS

- Plus de 250 concurrents sur chaque épreuve en 2012, Auto-Cross et Sprint Car confondus.
- Un spectacle permanent dans toutes les catégories, suivi par des spectateurs de plus en plus nombreux.
- 11 épreuves de haut niveau, dont deux inscrites en Championnat d'Europe.

- Des appellations plus percutantes et plus modernes en Auto-Cross : Tourisme Cup (ex D2 2 Litres), Maxi Tourisme (ex D2 Libre), Buggy Cup (ex D3 2 Litres), Super Buggy (ex D3 Libre).
- Des appellations plus funs et plus modernes en Sprint Car : Junior Sprint (ex D3), Sprint Girls (ex D1 Féminine), Maxi Sprint (ex D2) et Super Sprint (ex D1).
- 30 féminines en moyenne en Sprint Girls l'an dernier.
- Des bagarres intenses en Junior Sprint, la catégorie réservée aux 12/25 ans.
- L'OFAC, une association d'organisateur très dynamique.

• CALENDRIER 2013

30 et 31 mars : Mauron - Mauron (44) - ASA Autocross de l'Ouest - www-acm.asso-web.com

20 et 21 avril : St Junien - St Junien (87) - ASA Terre de St Junien 87 - www.autocross-france.net

11 et 12 mai : St Vincent des Landes - St Vincent des Landes (44) - ASA Autocross de l'Ouest www.autocross-france.net

25 et 26 mai : Terre d'Elne - Elne (66) - ASA Terre d'Elne www.autocross-elne.fr

08 et 09 juin : Aydie - Aydie (32) ASA Armagnac Bigorre <http://circuitaydie.free.fr>

22 et 23 juin : La Frenaye - La Frenaye (76) ASA Normandie - www.ofac.fr

20 et 21 juillet : St Georges de Montaigu (Chpt d'Europe, CF pour Maxi Tourisme et Super Buggy uniquement) St Georges de Montaigu - ASA Vendée Océan www.ofac.fr ou www.comitedesfetes-stgeorges.fr

17 et 18 août : Is sur Tille - Is sur Tille (21) ASA Terre Isoise - www.autocross-france.net

31 août et 1^{er} septembre : Faleyras - Faleyras (33) - ASA Circuit de Faleyras Gironde - www.circuit-de-faleyras.com

14 et 15 septembre : St Igny de Vers (Chpt d'Europe, CF pour Maxi Tourisme et Super Buggy uniquement) St Igny de Vers (69) - ASA Cam Cross www.saintigny-autocross.com

28 et 29 septembre : Bourges Allogny - Bourges Allogny (18) - ASA du Centre - www.autocross-france.net

SITE INTERNET DE L'OFAC :

www.ofac.fr



MAIS AUSSI...

LA COUPE DE FRANCE DE FOL CAR

Inscrites au calendrier régional de la FFSA, les quelque 50 épreuves de Fol Car organisées sur l'ensemble du territoire sont particulièrement accessibles. La discipline se pratique, seul ou par équipage de deux pilotes, sur des circuits totalement en terre, permanents ou tracés pour l'occasion. Trois classes sont définies : la classe 1 pour les voitures de 0 à 1400 cm³, la classe 2 pour les 1400 à 1600 cm³ et la classe 3 pour les 1600 à 2000 cm³. Chacune d'elles donne lieu à l'édition d'un classement général. Comme pour bien d'autres disciplines, la Finale de la Coupe de France de Fol Car fait suite à une période de qualification. Le Comité Bretagne Pays de Loire s'est vu confier l'organisation du prochain événement du genre par la FFSA. La Finale de la Coupe de France de Fol Car 2013 se déroulera les 14 et 15 septembre prochains sur le circuit de Mayenne (53).

LA COUPE DE FRANCE DE CAMION CROSS

Les camions ont également droit de cité sur les circuits Tout-Terrain français. Et c'est tant mieux pour les pratiquants et surtout pour le public tant le spectacle offert par ces courses en peloton est saisissant ! Huit meetings sont programmés dans le cadre de la Coupe de France de Camions Cross 2013 à Elne, Baud, Cognée, Aydie, Lessay, Valras, St Junien et Empeaux. Soit deux rendez-vous de plus que l'an passé ! Quatre titres de vainqueurs seront décernés de nouveau dans les catégories suivantes : Camion Léger, Camion Standard, Camion Cross et Super Camion Cross.

LA COUPE DE FRANCE DE 2CV CROSS

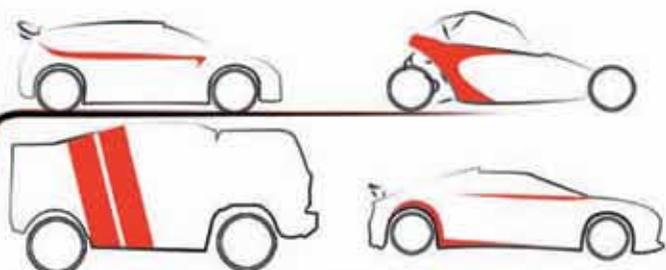
Pour reprendre les mots de Francis Claverie, secrétaire du Groupement National de 2V Cross depuis plus de 20 ans et auteur d'un très recommandable ouvrage retraçant les 40 premières années de la discipline, c'est « au lendemain de mai 1968, alors que Citroën s'appuie sur le besoin d'évasion de la jeunesse pour mettre en place des raids-aventure en 2CV que, presque par hasard, la première épreuve de 2CV cross se déroule en plein Berry ». Du succès retentissant de ce baptême du feu découlera la création d'un nouveau format de compétition, très vite aussi populaire que la voiture qu'il emprunte.

Aujourd'hui, 160 pilotes en moyenne participent toujours à une Coupe de France, forte de 10 épreuves programmées en 2013. Après Is-sur Tille l'an dernier, le célèbre circuit d'Essay, dans l'Orne, accueillera la Super Finale, un rendez-vous de fin de saison devenu immanquable depuis sa création en 2011.

LES ÉPREUVES SUR GLACE

Les épreuves sur glace sont quasiment toutes regroupées au sein du Trophée Andros, organisé chaque hiver dans les stations alpines et pyrénéennes depuis 1990. La notoriété, la popularité et les shows de la série créée par Max Mamers ne sont plus à vanter. Les plus grands pilotes à l'image d'Alain Prost, Yvan Muller, Dany Snobeck, François Chatriot et bien d'autres... se sont aussi illustrés sur les pistes enneigées. Toujours en phase avec son époque, voire même en avance, le Trophée Andros propose une formule exclusivement réservée aux voitures à énergie électrique depuis 2010.

PERFORMANCE suspension



- ✓ ASPHALTE - CIRCUIT - MONTAGNE - TERRE - RALLYE RAID - PROTOTYPES...
- ✓ ETUDE CONCEPTION FABRICATION AMORTISSEURS.
- ✓ REVISION RETARAGE OPTIMISATION : PROFLEX. C2P. OHLINS. REIGER. BOS. EXTREME TECH. DYNAMICS. FOX. ARAGOSTA...



www.performancesuspension.fr
performance-suspension@orange.fr
Tél. : 03.20.59.11.11

LE KARTING

➔ **Fort de 15000 licenciés en 2012, le karting est l'outil idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition** 'à moteur et sur quatre roues' et peut être le tremplin d'accès le plus sûr à une carrière dans la discipline ou en automobile. Mais le karting est avant tout une discipline à part entière, structurée par la FFSA et la Commission Nationale de Karting et dans laquelle chaque passionné trouvera la formule de compétition ou de loisir qui convient le mieux à ses goûts, ses performances, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Sans parler des Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier), devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition. Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus : formules de promotion telles la Nationale, la

KZ125 (catégorie à boîte de vitesse), coupes de marque (X30, Rotax, KFS, TTI, TTM...), haut niveau calqué sur le registre international (KFJ, KF et KZ2) ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2013, 15 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 15 catégories différentes ! Terrain de jeu favori des vedettes du sport automobile de demain, le karting réserve toujours aux spectateurs des courses où intensité rime avec convivialité et proximité. ■



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

KFJ, KF & KZ2

Les Championnats de France Karting de la FFSA succèdent cette année aux Grands Prix Open d'antan avec la même exigence de qualité. Le changement le plus notable a trait à l'intensification du regroupement des catégories. Ainsi, Minikart, Minime, Cadet, Féminine, Nationale, Rotax, X30, KZ 125 et KFJ auront davantage l'occasion de se côtoyer que par le passé, tout en bénéficiant du schéma d'organisation de haut niveau mis en place par les équipes fédérales.

Les Championnats de France Karting rassemblent les meilleurs concurrents français et étrangers dans les trois catégories internationales : KFJ (ex KF3) pour les pilotes juniors de 13 à 15 ans, KF (ex KF2) pour les plus expérimentés (à partir de 15 ans) et KZ2 pour les pilotes attirés par la puissance d'un moteur 125 cm³ à boîte de vitesses, dont le pilotage se rapproche de celui de la monoplace.

Sur le plan sportif, la FFSA et la CNK ont décidé du retour à un format traditionnel, à l'instar du déroulement des grandes compétitions européennes : essais chronométrés, manches qualificatives et final dominical en apothéose avec pré-finales et finales.

• 2013, LES POINTS CLÉS

Des épreuves internationales inscrites au calendrier de la CIK-FIA, la participation de nombreux pilotes étrangers.

- Un nouveau site Internet unique pour les inscriptions, les infos, les résultats disponible depuis le 15 février dernier : www.ffsakarting.org
- Trois épreuves successives pour le Championnat de France KFJ, une intensité redoublée pour les Championnats de France KF et KZ2 disputés sur un seul meeting.

• LES ENJEUX MAJEURS

- Les titres de Champion de France en catégorie KFJ, KF et KZ2.

La préparation aux épreuves internationales CIK-FIA :

- Championnat du Monde KZ à Varennes/Allier les 21 et 22 septembre.
- Trophée Académie, Trophée des Nations et Trophées des Talents CIK-FIA à Essay les 1^{er} et 2 juin.

• CALENDRIER 2013

11 et 12 mai : KFJ - Angerville (91) - ASK Angerville
www.askangerville.fr

25 et 26 mai : KFJ, KF et KZ2 - Ostricourt (59)
ASK Métropole - www.karting-lille-jpr.fr

06 et 07 juillet : KFJ - Laval (53) - ASK Laval
www.ask-laval.fr





C'EST AUSSI...

MINIME/CADET

Les jeunes âgés de 10 à 13 ans sont admis en Minime, ceux de 11 à 15 ans en Cadet. Lors de ces Championnats, souvent de très haute volée, les licenciés acquièrent l'expérience nécessaire pour accéder sereinement aux catégories supérieures du karting.

Le Championnat de France Minime/Cadet se déroulera à nouveau sur trois épreuves. Les deux dernières auront lieu durant la trêve estivale pour ne pas pénaliser la scolarité des jeunes participants. La première sera quant à elle intégrée à la très attendue manche d'ouverture du Championnat de France KFJ.

Depuis 2012, les pilotes des catégories Minime et Cadet utilisent un matériel spécialement adapté en termes de puissance et de châssis. Equipés de moteurs monotypes, le classique IAME Puma 85 en Minime et le nouveau Rotax 125 Mini Max en Cadet, leurs karts respectifs délivrent des performances homogènes et laissent au pilotage une part prépondérante dans le résultat final !

• 2013, LES POINTS CLÉS

- Trois rendez-vous pour les jeunes espoirs du karting, âgés de 10 à 15 ans.
- Un niveau de référence et un plateau conséquent.
- Nouveautés techniques : moteur Rotax Mini Max en catégorie Cadet.

• CALENDRIER 2013

11 et 12 mai : Angerville (91) [manche 1/3]

ASK Angerville - www.askangerville.fr

06 et 07 juillet : Laval (53) [manche 2/3]

ASK Laval - www.ask-laval.fr

27 et 28 juillet : Mirecourt (88) [manche 3/3]

ASK Nancy - www.crk-lorraine-alsace.fr

NATIONALE ET NATIONALE SENIOR

Accessible à partir de 13 ans, la Nationale apparaît comme le prolongement logique d'un parcours entamé en Minime, puis en Cadet. Relativement accessible sur le plan financier, elle s'apparente à une formule promotionnelle, notamment grâce à l'utilisation d'un moteur unique pour tous, le Rotax Max Junior, et à l'application de règles de fonctionnement strictes. Le niveau d'ensemble des compétitions est relevé et les courses souvent spectaculaires.

Le succès rencontré ces dernières années par la Nationale a conduit la FFSA à créer une catégorie Senior pour les plus de 20 ans.

Le Championnat de France 2013 comptera trois épreuves.

13 et 14 juillet : Ancenis (44) / **27 et 28 juillet** : Mirecourt (88) / **26 et 27 octobre** : Soucy (89)

KZ 125 ET KZ 125 GENTLEMAN

Malgré son ancienneté parmi les disciplines du karting (ou peut-être grâce à elle ?), le succès de la KZ 125 ne se tarit pas. La qualité des plateaux réunis et du spectacle produit par ces mécaniques surpuissantes à boîte de vitesses est toujours aussi appréciée. Organisé sur une seule manche, le Championnat de France de la spécialité se déroulera sur la piste internationale de Salbris, un must ! **5 et 6 octobre** : Salbris (41)

ROTAX MAX ET ROTAX MAX MASTER

Le Rotax Max est désormais intégré au calendrier des Championnats de France de Karting organisés par la FFSA. Fort de son succès quasi planétaire auprès des passionnés, le Rotax dont la rapidité et la fiabilité sont les principaux atouts, se divise en deux secteurs distincts : le Rotax Max dédié aux 15 ans et plus, et le Rotax Max Master, pour les licenciés âgés de 32 ans et plus.

13 et 14 juillet : Ancenis (44)



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

X30 PREMIUM ET X30 GENTLEMAN

En progression constante auprès des pilotes amateurs, le X30 séduit notamment pour son moteur 125 cm³ à embrayage et son démarreur électrique. Simple d'utilisation, performant et économique sont les qualificatifs qui lui vont le mieux ! A l'image du Rotax, deux titres de Champions de France seront décernés aux fanatiques du X30 à l'issue du meeting de Lavelanet.

14 et 15 septembre : Lavelanet (09)

LONG CIRCUIT

Comme son nom l'indique, ce Championnat de France utilise des circuits particuliers permettant aux karts 125 à boîte de vitesses d'atteindre une vitesse de pointe plus élevée. Ce Championnat, réservé aux KZ125 et KZ125 Gentleman, attire de nombreux amateurs séduits par l'ambiance particulière de cette catégorie.

6 et 7 juillet : Croix en Ternois (62)

16 et 17 novembre : Lyon St Laurent de Mure (69)

ENDURANCE

L'endurance est la formule adaptée à ceux qui souhaitent vivre le karting en équipe. Aussi animée que conviviale, la discipline rassemble des pilotes de tout âge et venus de tous les horizons du karting, associés en collectifs de deux à quatre personnes le temps d'un week-end de course. Le temps passé derrière le volant est en général de 6 heures, ce qui laisse une large place à la stratégie et offre un rôle primordial aux mécaniciens. Compétition aux plateaux particulièrement garnis ces dernières années, le Championnat de France d'Endurance se disputera à nouveau sur cinq manches en 2013 sur lesquelles le matériel de type KF ou Rotax devrait de nouveau être performant.

30 et 31 mars : Arvillers (80) / **27 et 28 avril :** Mer (41)

8 et 9 juin : Rouen (76) / **19 et 20 octobre :** Laval (53)

/ **9 et 10 novembre :** Angerville (91)

OPEN SUPERKART

Apparu en Grande-Bretagne dans les années 1970, le Superkart se propage rapidement dans le monde entier. La France n'échappe pas au virus et organise le premier Championnat de France de la spécialité en 1982. Un certain Michel Trollé, alors aux portes de la F1, est titré et lance une série ininterrompue à ce jour. Ouvert aux pilotes de plus de 18 ans et disputé sur des circuits automobiles, le Superkart affiche des performances stupéfiantes : plus de 250 km/h relevé en vitesse de pointe, rapport poids/puissance inégalable (100 chevaux pour 218 kg), accélérations dignes de la Formule 1... Lancée en 2011, la formule open du Championnat de France est couronnée de succès. La saison 2013 comptera elle aussi cinq rendez-vous et s'ouvrira dans le cadre grandiose et mythique du circuit d'Hockenheim, en Allemagne.

5 et 6 avril : Hockenheim (D) / **1^{er} et 2 juin :** Lédénon (30) / **15 et 16 juin :** Nogaro (32) / **5 et 6 octobre :** Le Vigeant (86) / **26 et 27 octobre :** Le Mans (72)

UNIVERSITAIRE

Organisé pour la sixième année de rang par la FFSA et la FFSU (Fédération Française du Sport Universitaire) avec le concours de leurs structures régionales respectives, le Championnat de France Universitaire de Karting compte désormais parmi les grands événements sportifs du monde étudiant. 20 équipages, représentant 15 établissements d'enseignement supérieur, s'étaient affrontés en juin dernier sur le circuit d'Aunay (61).

Cette saison, le Championnat de France Universitaire se déroulera en Auvergne (sur le complexe Kart Escale, près de Clermont-Ferrand).

9 juin : Bort l'Etang (63), site Kart Escale

LE PREMIER TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART AURA LIEU EN FRANCE !

Particulièrement sensible aux actions menées par la FFSA pour développer la pratique des pilotes handicapés, notamment depuis la création d'une Coupe de France Handikart en 2011, la CIK a donné son aval à la création du premier Trophée International Handikart. Associé aux Trophée Académie, Trophée des Nations et Trophée des Talents, l'événement se déroulera à Essay du 31 mai au 2 juin prochains.

LES COUPES DE FRANCE

Disputées sur un seul week-end de course sauf en Superkart, ce qui a pour effet de limiter l'investissement des participants, les Coupes de France de Karting réunissent les pilotes les plus brillants des Commissions Régionales. Les meetings sont en règle générale très animés.

MINIKART

Ouverte aux 7/10 ans avec dans ses rangs de plus en plus de pilotes passés entre les griffes des EFK, la Coupe de France Minikart se dispute depuis 2012 aux commandes de machines équipées d'un Rotax Max Micro, un moteur fiable, performant et qui présente la particularité très intéressante d'être évolutif. La piste lavalloise de Beausoleil accueillera les plus jeunes pousses de la discipline le premier week-end de juillet.

6 et 7 juillet : Laval (53)

MINIME/CADET

Temps fort pour ceux qui ne peuvent pas forcément participer au Championnat de France, la Coupe de France connaît une réussite certaine chaque année.

26 et 27 octobre : Soucy (89)

FÉMININE

Très en vogue ces dernières années, notamment en 2012 avec la venue de 36 filles sur le circuit du Mistral à Salon de Provence, la Coupe de France Féminine se déroulera cette année à l'heure de l'ouverture du Championnat de France KFJ. Des conditions optimales pour valoriser cette compétition de charme durant laquelle toutes ces dames s'affrontent sur un même matériel, en l'occurrence celui de la Nationale !

11 et 12 mai : Angerville (91)

NATIONALE

Particulièrement attractive comme on l'a déjà souligné, la catégorie Nationale a droit elle aussi à sa Coupe de France ! Victime de son succès ces dernières années, la Nationale investira le circuit de Valence aux côtés de

la KZ125. Un événement en soi dans la mesure où la mythique piste drômoise n'a pas accueilli de compétitions nationales depuis de (trop) nombreuses saisons.

20 et 21 avril : Valence (26)

KZ125 ET KZ125 GENTLEMAN

Grand spectacle en perspective à Valence, qui accueillera l'une des doyennes des disciplines du karting français.

20 et 21 avril : Valence (26)

HANDIKART

Après Essay (61) et Mirecourt (88), c'est dans la Région Centre, à Salbris, que se donnent d'ores et déjà rendez-vous les adeptes du kart adapté. Événement exceptionnel sur le plan sportif et humain, la Coupe de France Handikart rencontre un très vif succès auprès des pratiquants et du public et vaut aujourd'hui à la France le soutien total de la Commission International de Karting.

5 et 6 octobre : Salbris (41)

SUPERKART

Comme en 2012 et à l'inverse des autres formats du genre, la Coupe de France de Superkart se déroule non pas sur une seule épreuve, mais sur trois, programmées sur autant de circuits automobiles renommés.

1^{er} et 2 juin : Lédénon (30)

6 et 7 juillet : Croix en Ternois (62)

5 et 6 octobre : Le Vigeant (86)

LES CHAMPIONNATS RÉGIONAUX

Chaque Commission Régionale de Karting organise sa propre série de compétitions. Ouverts au plus grand nombre, les Championnats régionaux doivent compter un minimum de trois journées et, selon les règlements des disciplines, sont qualificatifs pour les Championnats de France.

Quatre dates sont préconisées pour la FFSA pour les trois journées qualificatives : **24 et 25 mars, 13 et 14 avril, 4 et 5 mai, 1^{er} et 2 juin.**

BÉNÉFICIEZ DE L'EXPÉRIENCE GT2i...

GT2i

Tel. 04 67 13 88 10

Combinaison

À manches et poignets avec bandes rouge et gris. Staffer et zips dans le dos pour un meilleur confort en position de conduite. Causse élastique dans le dos. Couleur : noir. Taille : 46 - 62. Homologation : FIA 8856-2000.

Ref. GT-COMBI



GAMME GT2i

SEULEMENT
299€

GT2i



Gants

En Nubuck® avec contact extensible, structure en kevlar et zips pour un meilleur maintien, inserts en latex et la mousse pour un meilleur grip. Couleur : noir/gris. Taille : S - XL. Homologation : FIA 8856-2000.

Ref. GT-GANTS1



85€



Velcro de serrage



Cou à la peau

Bottines

En peau renforcée et intérieur en maille douce en Nubuck®. Semelle moulée en polyuréthane résistant aux hydrocarbures. Couleur : noir. Taille : 38 - 47. Homologation : FIA 8856-2000.

Ref. GT-BOTTINES1

99€



OFFERTS



Laces en Nubuck® Rouge et Bleu Offerts

GT2i



Cagoule

Couleur : noir. Taille unique. Homologation : FIA 8856-2000.

Ref. GT-CAGOLE1

22€

GT2i



T-Shirt

Couleur : noir. Taille : S - XXL. Homologation : FIA 8856-2000.

Ref. GT-TSHIRT1

55€

GT2i



Caleçon long

Couleur : noir. Taille : S - XXL. Homologation : FIA 8856-2000.

Ref. GT-CALCON1

42€

GT2i



Chaussettes

Couleur : noir. Taille : S - L. Homologation : FIA 8856-2000.

Ref. GT-CHAUSSETTES1

16,90€

GT2i



MESURES COMBINAISONS

Les mesures ci-dessous sont celles du corps et non des combinaisons. Si la taille et le poids ne correspondent pas, choisissez la mesure correspondant à votre taille.

| Taille combinaison | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Thorax (cm) | 88/92 | 92/96 | 96/100 | 100/104 | 104/108 | 108/112 | 112/116 | 116/120 | 120/124 |
| Tour taille (cm) | 75/79 | 80/84 | 85/88 | 89/92 | 93/96 | 97/100 | 101/105 | 106/110 | 111/114 |
| Bassin (cm) | 88/92 | 93/96 | 97/100 | 101/104 | 105/108 | 109/112 | 113/117 | 118/122 | 123/126 |
| Taille (cm) | 164/170 | 170/176 | 170/176 | 176/182 | 176/182 | 182/188 | 182/188 | 188/194 | 188/194 |
| Poids (kg) | 55/60 | 61/66 | 67/72 | 73/78 | 79/84 | 85/90 | 91/96 | 97/102 | 103/108 |

Bon de commande

Tel. 04 67 13 88 10

n° indigo : 0 825 011 022 - www.gt2i.com

Nom :

Prénom :

Adresse :

Ville :

CP :

Tel : Email :

Véhicule :

Je souhaite équiper prochainement mon véhicule de :

| Designation | Prix | Quant. | Prix total |
|----------------------------|-------|--------|------------|
| Catalogue Compétition 2013 | 5,90€ | | |
| Sous-total | | | |
| Port | | | |
| Total | | | |

Mode de paiement : Chèque bancaire CB/Carte Aurore

N° Carte :

Expire le : Cryptogramme : Clé de validation :

Code pub **13FA03**

GT2i - Quartier entreprise Tournaury - 34, rue Jugurtha, CS80008 - 34074 Montpellier Cedex 3 - FRANCE

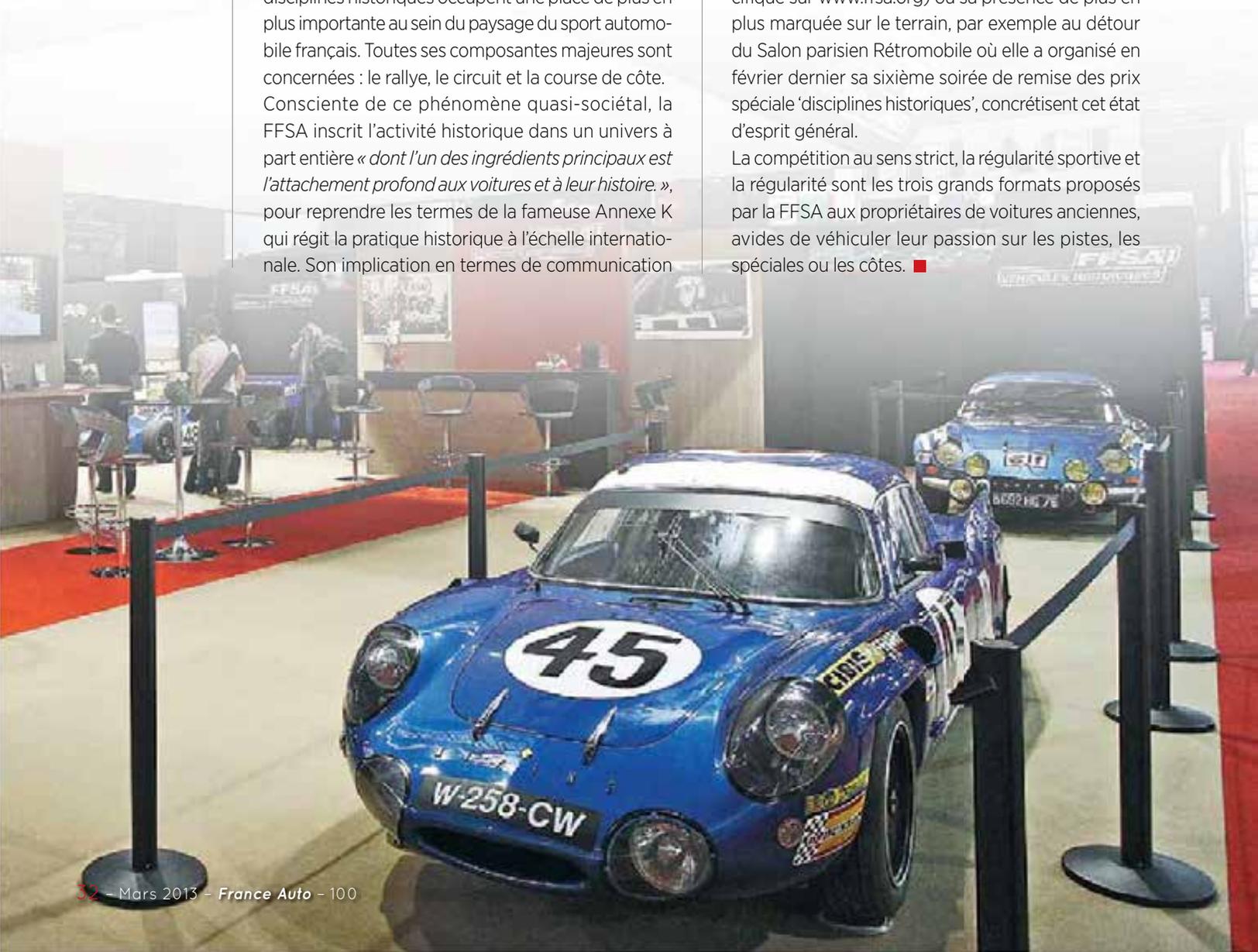
COMPÉTITION HISTORIQUE

➔ La Fédération Française du Sport Automobile surfe sur la vague du pouvoir de séduction grandissant des véhicules historiques sur nos contemporains pour proposer à tous une palette - elle aussi de plus en plus étoffée - de **formules à vocation sportive ou simplement inscrites dans le cadre d'une activité de loisir.**

Le niveau de la pratique est aujourd'hui tel que les disciplines historiques occupent une place de plus en plus importante au sein du paysage du sport automobile français. Toutes ses composantes majeures sont concernées : le rallye, le circuit et la course de côte. Consciente de ce phénomène quasi-sociétal, la FFSA inscrit l'activité historique dans un univers à part entière « dont l'un des ingrédients principaux est l'attachement profond aux voitures et à leur histoire. », pour reprendre les termes de la fameuse Annexe K qui régit la pratique historique à l'échelle internationale. Son implication en termes de communication

(notamment avec la déclinaison d'une rubrique spécifique sur www.ffsa.org) ou sa présence de plus en plus marquée sur le terrain, par exemple au détour du Salon parisien Rétromobile où elle a organisé en février dernier sa sixième soirée de remise des prix spéciale 'disciplines historiques', concrétisent cet état d'esprit général.

La compétition au sens strict, la régularité sportive et la régularité sont les trois grands formats proposés par la FFSA aux propriétaires de voitures anciennes, avides de véhiculer leur passion sur les pistes, les spéciales ou les côtes. ■



LES COMPOSANTES HISTORIQUES EN RALLYE

LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

Terrain de jeu idéal pour affronter directement le chronomètre sur des routes fermées à la circulation, le Rallye VHC est essentiellement réuni dans le cadre des épreuves de la Coupe de France, créée par la FFSA en 2007. Comme son homologue en 'rallye moderne', elle se déroule en deux temps au fil de la **soixantaine d'épreuves** organisées durant l'année (auxquelles on peut ajouter une vingtaine d'épreuves régionales ne comptant pas pour la Coupe de France), soit strictement historiques, soit associées à un rallye moderne : une période soumise à l'attribution de 'points bonus' et une Finale nationale. Après Bourbonne-les-Bains proposé par le Comité Champagne-Ardenne en 2012, c'est cette fois à **Armentières** et sous l'égide du Comité **Nord-Picardie** que se déroulera, du 11 au 13 octobre, l'événement tant attendu par les pratiquants mais aussi par le grand public.

La saison 2013 draine un certain nombre de modifications importantes :

- Les voitures dites **Classic de compétition** sont désormais admises sur tous les rallyes, y compris la Finale, mais feront l'objet d'un classement spécifique.
- L'application d'un **coefficient 3** pour tous les rallyes nationaux ou internationaux exclusivement historiques, pour les rallyes de doublure éventuels des épreuves du Championnat de France et six autres rallyes (Mont Dôme, Automne La Rochelle, Haute Provence, Grasse Fleurs et Parfums, Dijon Côte d'Or et Drôme Paul Friedman). Les autres meetings régionaux, nationaux et ceux organisés en doublure VHC exclusivement sont affectés d'un coefficient 1.
- **Quatre titres pilotes et copilotes** seront décernés, et non plus trois, suite à l'admission des voitures de la période J1 (1982 à 1985). Toutes les voitures homologuées entre le 1/1/1947 et le 31/12/1985 sont donc admises à concourir en rallye VHC.
- **Le Challenge Indice de Performance** qui permet d'établir un classement spécifique 'lissé' en fonction de l'année de conception des voitures utilisées et de leurs cylindrées, est prorogé.

LES RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUES ET HISTORIQUES SPORTIFS

Les épreuves de régularité offrent une alternative séduisante à tous ceux qui souhaitent s'exprimer derrière le volant de leur voiture ancienne sans pour autant se livrer en duel avec le chronomètre.

Deux formules cohabitent en la matière : les rallyes de régularité historique sportive et les rallyes de régularité historique. Les seconds qui se déroulent sur routes ouvertes, ne nécessitent **aucun équipement particulier**, ni pour les équipages, ni pour les voitures à l'exception d'un triangle de signalisation et d'un extincteur. Par conséquent peu contraignants, les rallyes de régularité sportive (une trentaine d'épreuves est programmée en 2013) connaissent un engouement de plus en plus fort. Les rallyes de régularité historique sportive constituent quant à eux le maillon qui manquait entre la compétition pure et la régularité sur route. Tout aussi faciles d'accès car ne demandant, eux non plus, aucun équipement spécifique, ils se déroulent dans le cadre des meetings exclusivement VHC et bénéficient de leurs infrastructures, notamment en termes de sécurité. Deux catégories de voitures sont admises : les 'Régularité Historique' que l'Annexe K de la FIA définit et les 'Régularité Prestige' qui regroupent les modèles de Grand Tourisme de série en conformité routière. **Le Tour Auto, le Tour de Corse ou encore le rallye Soleil Cannes** comptent parmi les plus belles références de la régularité historique sportive, un segment lui aussi en plein boom.

En régularité historique comme en régularité historique sportive, **la vitesse n'est jamais l'objectif à atteindre**. En effet, le but de chaque équipage est de coller à la seconde près à l'une des moyennes horaires à choisir avant le départ (toujours inférieure à 50 km/h en régularité pure et au minimum 30% inférieure à celle des VHC en régularité sportive) pour parcourir les tests de régularité, sous peine de concéder des pénalisations exprimées en temps. Chaque écart par rapport aux temps de référence établis est comptabilisé en vue de l'établissement du classement final.

CALENDRIER : TOUTES LES EPREUVES

| | RALLYE | CIRCUIT | CIRCUIT TOUT TERRAIN | MONTAGNE / SLALOM / AUTRES EPREUVES |
|----------------------------------|--|--|---|---|
| MARS | | | | |
| 1 ^{er} au 3 mars | Rallye TT des Collines d'Arzacq • Rallye de Printemps + VHC et VRS • Rallye du Pays de l'Avallonnais • Rallye Baldomérien • Rallye de Vaison La Romaine + VHC • Rallye de Cabardès • Rallye de la Fougère + VHC | Coupe de France à Nogaro | | |
| 8 au 10 mars | Rallye de la Vienne • Rallye du Pays Coutançais • Rallye de Kouaoua (NC) | | Fol Car de la Neige | |
| 15 au 17 mars | Rallye le Touquet PDC + VHC • Rallye du Pays de Gier + VHC • Rallye Draguignan-Verdon • Rallye des Vins du Gard + VHC • Rallye 24 Dordogne | | | CC de Cafetière (Guadeloupe) • Slalom de Printemps du Boischaud • Accélération de Nancy • CC de Morne la Raquette |
| 22 au 24 mars | Rallye Epernay Vins de Champagne + VHC et VHRS • Rallye de Haute Provence + VHC et VHRS • Rallye des Vignes de Régnié + VHC • Rallye du Vallon de Marillac + VHC | Coupe de France à Dijon Course Club Roscar à Magny-Cours | 12 Heures TT de Bordeaux – St Laurent d'Arce | CC de Neffies + VHC • Slalom de la Ferté Bernard • Slalom du Sapeur • Slalom de Demouville |
| AVRIL | | | | |
| 29 mars au 1 ^{er} avril | Rallye de l'Est • Rallye du Val d'Ance • Rallye de Franche Comté • Rallye des Côtes de Garonne | Coupes de Pâques à Nogaro | Auto-Cross et Sprint Car de Maufroid Fol Car des Ducs | CC de Chanaz • CC de Bouc Bel Air • CC d'Hébécroton – Agneau • Slalom de Nancy Maxéville • Slalom Cigalois • Slalom de la Rochelle • Slalom de Montebourg |
| 5 au 7 avril | Rallye Terre des Causses + VHC • Rallye TT de la Province du Labourd • Rallye Grasse Fleurs et Parfums + VHC et VHRS • Rallye du Cristal • Rallye VHC Orange Ventoux + VHRS • Rallye du Clair • Rallye de Vervins • Rallye des Monts du Lyonnais • Rallye du Vallespir • Rallye VHRS Le Mans • Rallye Pays de Caux-Ville de Lillebonne • Rallye du Solognot • Ronde de l'Est | Trophées Historiques FFSA à Dijon Fun Cup le Mans | Fol Car de Châteauroux St Maur | CC de Bagnols Sabran + VHC • CC de St Savournin • Slalom de Limoges la Bastide • Slalom de St Vallier – Bourgogne • Slalom de l'Ecurie 37 • Slalom d'Agon-Coutainville |
| 12 au 14 avril | Rallye de la Rivière Druegon • Rallye VHRS Faverges Mont Blanc • Rallye des Roches Brunes + VHC • Rallye de Venasque + VHC • Rallye VHC Ronde Cévenole Classic • Rallye du Frontonnais • Rallye de Neufchâtel • Rallye des Nacres – Costa Serena | Course Club Porsche France Motorsport à Lédénon | 6 Heures d'Endurance TT de Pau Tarsacq • Auto-Cross et Sprint Car des Cresnays • Camion Cross et 2CV Cross Terre d'Elne | CC de St Jean du Gard + VHC • CC de Bournezeau • Slalom de Nancy Royaumeix • CC de Cafetière • Slalom de Fare Upe |
| 19 au 21 avril | Rallye Lyon Charbonnières – Rhône + VHC • Rallye 12 H de Ste Marie • Rallye de la Meuse + VHC • Rallye de l'Angoumois + VHC • Rallye de l'Escarène + VHC et VHRS • Rallye du Béarn • Rallye des Côteaux du Layon • Rallye de la Suisse Normande + VHC • Rallye du Pays d'Olliergue | Course Club Fun Cup à Dijon • Course Club au Val de Vienne • Course Club Lamara Cup à Lédénon • Audi Expérience Endurance au Mans | Auto-Cross et Sprint Car de St Julien | CC de Vernègues • CC du Crochu de Vigné • CC du Mont Pariacabo • CC de St Servan + VHC • Slalom du Florival • Run Trophy archipel |
| 22 au 27 avril | Tour Auto Optic 2000 | | | |
| 26 au 28 avril | Rallye TT Terre du Gatinais • Rallye de la Lys + VHC • Rallye du Bassin Annonéen • Rallye de Lozère • Rallye des Gueules Noires + VHC • Rallye VHC du Dauphiné + VHRS et Classic • Rallye VHC Côte d'Azur St Laurent du Var + VHRS • Rallye du Quercy • Rallye de la Guirlande + VHC | GT Tour FFSA au Mans • GT Open au Paul Ricard • Course Club 911 Porsche Roscar à Dijon • Coupe de France à Pau Arnos | Auto-Cross et Sprint Car de Bellegarde • Fol Car de Mayenne | CC d'Abreschviller + VHC • CC de Miribel Lanchâtre • Slalom du Luc en Provence • Slalom de Corcoué/Logne • Slalom de Lessay • Run Trophy Archipel • CC de Doromé |
| MAI | | | | |
| 30 avril au 1 ^{er} mai | | | | CC de l'Ormont • Slalom du Villeneuvevois • Slalom du Roannais • Slalom de St Lô |
| 3 au 5 mai | Rallye Plaine et Cimes • Rallye VHC Cévennes Historique • Rallye du Beaufortain • Ronde de la Durance • Rallye du Val d'Agout + VHC • Rallye VHRS Classic Val de Sèvre • Rallye Sud Berry | Rencontres Peugeot Sport au Val de Vienne | Fol Car et Sprint Car de Montbéliard • Fol Car de Lessay-Manche | CC de Sens Voisins + VHC • CC de Coligny • CC de la Choisille • Slalom de Calais • Slalom des 2 Ponts • Slalom de Valligüères |
| 8 et 9 mai | Rallye de la Coutellerie | | | CC de Wangenbourg • CC de Gisors • CC de Colombier Fontaine • CC de Gavray • Slalom de la Mothe St Héray • Slalom des Eoliennes |
| 10 au 12 mai | Rallye Région Limousin Lac de Vassivière • Rallye de la Ste Baume + VHC • Rallye du Pays de Dieppe + VHC • Rallye du St Emilion • Rallye de St Joseph • Rallye Dijon Côte d'Or + VHC et VHRS • Rallye du Printemps | Grand Prix Historique de Pau • Series Inter à Dijon • Course Club Free Racing à Lédénon | Auto-Cross de St Vincent des Landes • Auto-Cross de Cantepedrix • Fol Car de Laon | CC des Teurses d'Hébécroton + VHC • CC d'Otange • CC de Crest Divajeu • CC des Planettes – le Muy • CC de la Sumène • Slalom du Pays d'Ancenis • CC du Marin |
| 15 au 18 mai | Tour de Corse ERC | | | |
| 17 au 19 mai | Rallye du Ternois + VHC • Rallye du Val d'Orain + VHC • Rallye de Chambost Longessaingne • Rallye des Olonnes • Rallye de la Vallée du Cher + VHC et VHRS • Rallye de Gentiane | GT Tour FFSA à Imola • Grand Prix de Pau • Coupe de France à Albi • Course Club Challenge Porsche Motorsport à Dijon • Trophées Historiques FFSA à Charade | Rallycross d'Essay • 12 Heures Endurance TT du Santerre • Auto-Cross et Sprint Car d'Albas • Auto-Cross et Sprint Car de Plouay | CC VHC de Seyssel Mont des Princes • CC d'Azé Donzy • CC de la Ville d'Istres • CC de Quillan • CC de Loc Equiner • CC de Moulineaux • Slalom de la Hardt • Slalom du Pôle Mécanique d'Alès • Slalom du Puits d'Enfer • Slalom de Bourges |
| 24 au 26 mai | Rallye TT Jean de la Fontaine • Rallye Ajolais • Rallye de l'Epine Mont du Chat + VHC • Rallye Crau Provence Méditerranée + VHC et VHRS • Rallye du Gard + VHC • Rallye du Brionnais + VHC • Ronde du Nord Basse Terre • Rallye du Val Dadou • Rallye Printemps de Bords + VHC • Rallye Mézidon – Calvados | Grand Prix Camions et Caterham à Alès • Course Club Fun Cup à Magny-Cours • Course Club Porsche Suisse à Lédénon | Auto-Cross et Sprint Car d'Elne • 2CV Cross de l'Orléanais • Fol Car de Lavaré • Fol Car et Sprint Car de la Pernelle | CC de la Pommeraye + VHC • CC VHC de St Hippolyte Montchérois • Slalom Mistral Eguiguères • Slalom de Samoëns • Slalom de St Paulien (27/05) |
| JUIN | | | | |
| 31 mai au 2 juin | Rallye de la Luronne + VHC • Rallye du Forez + VHC • Ronde de la Giraglia • Rallye de la Matheysine + VHC • Rallye VHC Alambic Classic + VHRS • Rallye du Laragnais • Rallye VHRS des Princesses • Rallye Madinina • Rallye du Tréport • Rallye du Lochois | Série V de V au Paul Ricard • Coupe de France à Lédénon • Course Club Roscar à Magny-Cours | Rallycross de Châteauroux St Maur Auto-Cross et Sprint Car de Servilly | CC de St Gouëno + VHC • CC de Puget Ville-Rocbaron + VHC • CC de Sancerre • CC d'Issoire • CC de Percy • Slalom Géoparc • Trial 4 x 4 de Nangy |
| 6 au 9 juin | Rallye TT du Baretous • Rallye de la Croisette + VHC • Rallye Mouzon Frézelle • Rallye du Pays Viganais • Rallye de St Géniez d'Olt | GT Tour FFSA à Spa Rencontres Peugeot Sport à Albi | Auto-Cross et Sprint Car d'Aydie • Camion Cross et Sprint Car de Baud • Fol Car de l'Orléanais | CC de Gemenos • CC des Monts du Jura • Slalom Poursuite d'Agén • Slalom de Thiérasche • Slalom des Chabanneries • Trial 4x4 de Pers Jussy |
| 14 au 16 juin | Rallye de Nouvelle-Calédonie • Rallye des Vins Maçon + VHC • Rallye Ecureuil Drôme Provençale + VHC et VHRS • Rallye Jean Behra + VHC et VHRS • Rallye des Trois Châteaux + VHC • Rallye Haute Vallée de la Loire • Rallye de Bretagne + VHC | Championnat d'Europe Camions à Nogaro • Grand Prix de l'Age d'Or • Course Club Audi Endurance Expérience au Paul Ricard • Grand Prix de Leuzay | Rallycross de Faleyras • Auto-Cross de St Igny de Vers • 2CV Cross et Fol Car de Bourges Allogny • Fol Car de l'Orne | CC de Bouilly • CC de Grambois • CC de Calmont • CC de la Celle Dunoise • CC des Myrtilles • CC d'Exmes • Course Solaire 6 Heures de Savoie Technolac • Trial 4 x 4 de Petit Bornand • Slalom des Ecuries d'Augias • Slalom de Virieu/Bourbre • Slalom en Côte de Villedieu-Ornon |
| 20 au 23 juin | Rallye de Lorraine + VHC et VHRS • Rallye les Bornes La Roche sur Foron + VHC • Rallye Vallée Prunelli + VHC • Rallye du Foie gras et de la Truffe • Rallye Esculape • Rallye du Sidobre • Rallye des Grands Fonds | 24 Heures du Mans Course Club TTE à Magny-Cours | 12 Heures Endurance TT du Santerre • Auto-Cross et Sprint Car de la Frenaye | CC de Beaujolais Villages + VHC • CC de Villecroze • CC de Tarbes Osmets • CC du Gallion • CC de Courpière • CC du Billot • Slalom de Franche Comté |
| 28 au 30 juin | Rallye Terre de Langres • Rallye TT Gers Armagnac • Rallye Ruppéen • Ronde du Ventoux VHC + VHRS • Rallye de Sauveterre la Lemance • Rallye du Sillon • Rallye des Vins de Chinon et du Véron • Rallye VHRS de la Sarthe | Grand Prix Camions à Magny-Cours • Série V de V à Dijon • Blancpain Endurance Series au Paul Ricard • Course Club Porsche IDF à Lédénon | Rallycross de Lavaré • Auto-Cross et Sprint Car de Verzé • Auto-Cross et Sprint Car de Bellevillois • Fol Car d'Amfreville | CC du Col de Vence • CC de Sumène • CC d'Evaux et Ménéil • Slalom en côte de Camiers • Slalom du Pays de Lhuiz • Slalom de Montbéliard • Slalom de Vannes • Slalom du Gâtinais • Trial 4 x 4 de Sixt |

EN FRANCE EN 2013

| | RALLYE | CIRCUIT | CIRCUIT TOUT TERRAIN | MONTAGNE / SLALOM / AUTRES EPREUVES |
|--|--|--|---|---|
| JUILLET | | | | |
| Du 5 au 7 juillet | Rallye de Bourgogne Côte Chalonnoise + VHC • Rallye de St Marcelin • Rallye de la Côte Roannaise • Rallye de St Sornin Leulac • Rallye de Basse-Normandie | GT Tour FFSA au Val de Vienne • Race Car Tours Speedway • Coupe de France sur l'Anneau du Rhin • Coupes d'été à Charade • LM Story Historique au Mans • Course Club Audi Endurance Expérience à Nogaro | Auto-Cross et Sprint Car d'Empeaux • Auto-Cross et Sprint Cra de Fenioux | CC de Vuillafans Echevannes • CC du Pilat • CC de la Malène • CC du Carbet • CC de Marquay • CC de Fréteval • Slalom de Fos/Mer • Slalom de Dieppe |
| 12 au 14 juillet | Rallye Aveyron Rouergue - Midi Pyrénées • Rallye du Ried • Rallye du 14 juillet (ASA Luronne) • Rallye le Mans + VHC et VHRS | Rencontres Peugeot Sport à Magny-Cours • Course Club Dijon Motor Cup • Course Club Lamera Cup au Paul Ricard | Rallycross de Lessay • Auto-Cross et Sprint Car de St Laurent du Cros • 2CV Cross de Chaillac | CC de Tancarville • CC de la Planquette • CC d'Ambert • CC de Marquay • CC de Lucy- le-Bois • Slalom d'Azé-Beaufort • Slalom de Condom • Slalom Poursuite de Lohéac |
| 19 au 21 juillet | Rallye de Saintonge + VHC • Rallye des Routes Picardes • Rallye de Matour • Rallye de la Drôme + VHC • Ronde Baillifienne • Rallye Kalt-Bec Auto Pièces 27 • Rallye des Vins de Vouvray | | Auto-Cross et Sprint Car de St Georges de M. • Camion Cross d'Aydie • Fol Car et Sprint Car de Mancenans • Fol Car de Normandie | CC de Dunières + VHC • CC de Revel St Ferréol • CC de Seven + VHC • CC d'Orbec • CC de Barcelonnette Le Sauze • Slalom des Champions • Slalom en côte d'Argenton Bouglon • Slalom d'Été du Boischaud • Slalom du Castellet • Dragster du Castellet • Trial 4 x 4 d'Ardent Morzine |
| 26 au 28 juillet | Rallye Terre de l'Auxerrois • Tour Auto de la Réunion • Rallye de la Montagne Noire • Rallye Ain Bugey • Rallye de la Fourme d'Ambert | Course Club AyariTrack Experience à Dijon | Rallycross de Kerlabo • 2CV Cross de Pont de Ruan | CC des 3 Lacs • CC de Monastier-Gazeille • CC de la Tardes • CC de la Forêt Aurvray + VHC • Slalom sur terre de Roussenc • Slalom de Ville la Grand • Slalom de Ste Croix du Mont |
| AOÛT | | | | |
| 2 au 4 août | Rallye de Fourmies en Avesnois • Rallye de la Plaine + VHC • Rallye du Trièves • Rallye de Bessé/Braye • Rallye de la Baie | | Auto-Cross et Sprint Car de Tournecoque • Camion Cross et Sprint Car de Lessay | CC de Bettant • CC de Font Romeu • CC d'Arverne • CC du Mont de Fourche • Trial 4 x 4 des Portes du Soleil Les Gêts |
| 9 au 11 août | Rallye TT Orthez-Béarn • Rallye du Chasselas | | Auto-Cross et Sprint Car de Caden • Auto- Cross et Sprint Car de Valras | CC du Mont Dore + VHC • CC VHC de Propiac + VHRS • CC du Luc en Provence + VHC • CC de Cautejets • CC d'Hérengeville • Slalom Chambley • Slalom du Limousin - Châlus |
| 15 août | | | | CC de Moux • CC de St Antonin Noble Val • CC de Tourville • Slalom de Wasselonne |
| 16 au 18 août | Rallye du Boulonnais • Rallye du Sel Rallye des Lacs + VHC • Rallye Gap Racing • Rallye des 12 Travaux d'Hercule • Rallye de l'Alsace Bossue | | Auto-Cross et Sprint Car d'Is/Tille • 2CV Cross du Pays Salvagnacois • Camion Cross de Valras • Fol Car du Damier Nornand | CC de Tonnerre • CC du Pompidou • CC de Laas-Tillac • CC de Lausanne • CC de la Harmoye • Slalom en côte de la Drôme • Slalom des 3 Frontières • Slalom Valognais • Trial 4 x 4 de la Plaine Joux Passy |
| 23 au 25 août | Rallye d'Autun + VHC • Rallye de Durenque Mont Lagast • Rallye du Pays Basque + VHC et VHRS • Rallye de St Germain la Campagne | Course Club Porsche Club Zurich à Dijon • Course Club Porsche Day's à Magny Cours • Course Club Free Racing Club à Nogaro | Rallycross de Pont du Ruan La Chataigneraiie • Auto-Cross et Sprint Car de Ségrie • Fol Car et Sprint Car de Vellerot • | CC de Chamrousse + VHC • CC Boucle de la Mioselle • CC d'Étretat Bénouville + VHC • CC de Viverols • CC de Montgueux • Slalom de Branoux les Taillasses • Slalom Fontenaysien • Slalom du Savi Compétition • Slalom du Bocage • Trial 4 x 4 de Mieussy |
| SEPTEMBRE | | | | |
| 30 août au 1 ^{er} septembre | Rallye Terre de Lozère Sud de France • Rallye Cœur de France + VHC et VHRS • Rallye des Vallées • Rallye de la Chartreuse • Rallye VHRS Raymond Sommer • Rallye VHRS Classic Charente Maritime • Rallye du Bocage • Rallye Velay Auvergne • Rallye des Côtes de Lumière | Coupe de France à Croix • Historacing Festival au Castellet | Rallycross de Lohéac • Auto-Cross et Sprint Car de Marcollin • Auto-Cross et Sprint Car de Faleyras • 2CV Cross de Sougy • Camion Cross de St Junien • Fol Car et Sprint Car Ecubéen | CC d'Urcy • CC de Lamure/Azergues + VHC • CC de Menton • CC de Pondron • Slalom Luron • Slalom poursuite de Tarbes |
| 6 au 8 septembre | Rallye Mont Blanc-Morzine + VHC • Rallye TT des Cimes • Rallye Cigalois • Rallye du Pays de St Yrieix • Rallye des Hautes Côtes + VHC • Critérium automobile 83 + VHC et VHRS • Rallye des 100 Vallées • Rallye du Pays d'Auge | GT Tour FFSA + Chpt d'Europe à Magny-Cours • Grand Prix d'Albi • DMW TC Championship à Dijon • Grand Prix Historique du Pas-de-Calais • Les 2 Tours d'Horloge • Course Club GTP à Dijon • Course Club Open d'Arvillers | Rallycross de Mayenne • Fol Car de Laon | CC de Turckheim 3 Epis • CC de Dôle • CC du Marigot • CC de St Arnould • CC de Durtol Orcines • CC de St Savin • CC d'Arques la Bataille • CC de Tréchy + VHC • Slalom de la Versenne • Slalom de Monclar • Slalom de la Côte Sablaise |
| 13 au 15 septembre | Rallye du Béthunois + VHC • Rallye du Haut Lignon • Rallye du Picodon • Rallye de Roquebillière + VHC et VHRS • Rallye Autocourse Val du Cher • Rallye des Mille | Course Club Fun Cup au Paul Ricard | Finale Fol Car à Mayenne • Auto-Cross de St Igny de Vers • 24 heures Endurance TT de France • Auto-Cross et Sprint Car de Montauban de Bretagne • Camion Cross et Sprint Car d'Empeaux • Fol Car de Nangy | Finale des Slaloms à Aurillac Pers • CC du Lauragais • Slalom de Clarensac |
| 20 au 22 septembre | Rallye Vosgien + VHC et VHRS • Rallye du Suran + VHC • Rallye Corte Centre Corse • Rallye VHRS Vercors Classic • Rallye des Thermes • Rallye de Bonagui • Rallye du Val de Bresle | Circuit VHC des Remparts Angoulême • Grand Prix Camions à Charade | Rallycross d'Essay 2 • Auto-Cross et Sprint Car Terre d'Elne | CC de Limonest Mont Verdun + VHC • Finale Dragster à Mende • CC de Biot • CC de Malbuisson • CC des Mamelles • Slalom de St Sauveur le Vicomte • Slalom de Nancy Damevières • Slalom de Beaupreau • Slalom de la Vallée Heureuse |
| 27 au 29 septembre | Rallye du Pays de Montbéliard • Rallye des Camisards • Rallye des Noix • Rallye de Fayence + VHC et VHRS • Rallye de la Vie • Rallye de régularité du Loir et Cher • Rallye Vienne et Glane • Rallye d'Envermeu • Rallye de Mortfontaine Viviers • Rallye Balcon Est | World Series by Renault au Castellet • Trophées Historiques à Lédénon • Rencontres Peugeot Sport à Nogaro • Course Club Audi Expérience à Magny-Cours | Auto-Cross et Sprint Car de Bourges Allogny | Finale Montagne à Lormes • CC de Corsavy + VHRS • Slalom des Pays de l'Ain • Slalom Poursuite de Mérignac • Slalom de Villedieu • Run Trophy Archipel |
| OCTOBRE | | | | |
| 4 au 6 octobre | Rallye de France Alsace WRC • Rallye Mauve Plats • Rallye du Thoré • Ronde du Nord (Martinique) • Rallye de Sarlat • Rallye Historique du Poitou • Ronde Classic Auto de la Mayenne | Coupe de France au Val de Vienne • Trophées Historiques de Bourgogne à Dijon • Dix mille Tours VHC au Paul Ricard • Course Club Fun Cup à Lédénon | Auto-Cross et Sprint Car d'Issoire • Fol Car du Maine | CC de Bananier • CC de Lodève • CC de Pourville • Slalom Caladois • Slalom du Val d'Hyrome • Slalom du Gennois |
| 8 au 13 octobre | Tour de Corse Historique + VHRS | | | |
| 11 au 13 octobre | Rallye Antibes Côte d'Azur + VHC • Rallye Terre des Cardabelles • Rallye TT Dumes et Marais • Rallye de la Haute Saône • Rallye Stanislas • Rallye des Bauges • Rallye Montbrisonnais • Rallye Cathare • Rallye des Boucles de Seine | GT Tour FFSA à Lédénon • 24 Heures Camions au Mans • Grand Prix Historique à Magny- Cours | Rallycross de Dreux • 2CV Cross Super Finale à Essay | Slalom poursuite de Lourdes • Slalom de Stella Plage |
| 18 au 20 octobre | Finale des Rallyes à Oyonnax • Tour de Beaune Historique • Rallye des Côtes du Tarn | Trophées Historiques à Nogaro • Rencontres Peugeot Sport à Lédénon | | CC VHC Provence Vintage + VHRS • CC de Fonds St Denis • Slalom Bresse Jurassienne • Slalom de Collias • Accélération de Nancy |
| 25 au 27 octobre | Rallye de Nancy • Rallye VHRS de l'Ardeche • Rallye de San Martino • Rallye du Balcon Est • Rallye de Sarriens • Rallye VHC Bordeaux Aquitaine + VHRS • Rallye de la Porte Normande • Rallye des Monts Dôme + VHC • Rallye Karukera | GT Tour FFSA au Paul Ricard • Série Vde à Magny-Cours • Inter Ecuries au Mans • Course Club Free Racing HVM TTE à Dijon | | |
| NOVEMBRE | | | | |
| 31 octobre au 3 novembre | Critérium des Cévennes • Rallye de l'Indre • Finale des Rallyes VHC à Armentières | Coupe de France à Magny Cours • Course Club Fun Cup à Nogaro | | Slalom poursuite de Marmande |
| 8 au 11 novembre | Rallye Terre de Vaucluse + VHC • Rallye de la Noix de Grenoble • Rallye d'Automne La Rochelle + VHC • Rallye du Haut Pays Niçois + VHC et VHRS • Rallye VHC Cévennes GT2i Classic • Rallye de Bourbon • Rallye VHC Hoppeland + VHRS • Rallye de la Vallée de l'Ognon • Rallye de Beuzeville • Rallye du Cantal | Course Club Roscar à Magny-Cours • Course Club Lamera Cup Magny Cours | | Run Trophy Archipel |
| 15 au 17 novembre | Rallye Monts et Côteaux • Rallye VHRS Classic Tour de l'Aisne • Rallye Mistral + VHC | Coupe De France en Haute Saintonge • Rencontres Peugeot Sport au Paul Ricard | | |
| 22 au 24 novembre | Rallye du Var + VHC • Rallye TT Plaines et Vallées • Rallye Charlemagne + VHC • Rallye du Sud Basse Terre • Rallye du Fenouillède + VHC | | | |
| DÉCEMBRE | | | | |
| 29 novembre au 1 ^{er} décembre | Rallye VHC Soleil Cannes + VHRS | Le Grand Challenge | | |
| 6 au 8 décembre | Rallye de Balagne • Critérium des Plantations St James • Rallye Asa Promo | | | Trophée Andros à Val Thorens |
| 14 et 15 décembre | Rallye du Médoc | | | Trophée Andros à L'Alpes D'Huez |

LES COMPOSANTES HISTORIQUES EN CIRCUIT, MONTAGNE & SLALOM

CIRCUIT

Qu'elle s'exerce dans le cadre de compétitions pures ou d'épreuves de régularité sportive, la dimension historique est omniprésente sur les circuits de France et de Navarre.

Intégré aux meetings de la V de V Michelin Endurance Series, désormais internationale, le Challenge Endurance VHC est le plus sûr refuge des passionnés de courses historiques sur circuit. Tous les types d'autos ou presque y sont admis et la dimension sportive des affrontements y prend toujours beaucoup d'ampleur. En 2013, le Challenge Endurance VHC comptera cinq courses de deux heures sur autant de circuits de légende (Mugello, Paul Ricard, Dijon Prenois, Magny Cours et Estoril) et un rendez-vous d'exception, disputé au Castellet sur 24 heures : les deux Tours d'Horloge.

Autre composante majeure de la discipline, les Trophées Historiques des Circuits FFSA comptent quatre manifestations principales cette année : Dijon (**6 et 7 avril**), Charade (**18 et 19 mai**), Lédénon (**28 et 29 septembre**) et Nogaro (**19 et 20 octobre**). Particulièrement dynamiques, les organisateurs des Trophées et autres Challenges historiques dévoilent une palette de formules de compétition impressionnante et rivalisent pour les rendre toujours plus accessibles et attractives.

LES ORGANISATEURS DES TROPHÉES HISTORIQUES DES CIRCUITS FFSA EN 2013

TROPHÉE LOTUS

Lotus Seven, Elan, Eleven et Caterham à moteur Kent
www.top.fr - toporgan@aol.com

TROPHÉE SALOON CAR

Voitures de tourisme, GT et Sport Proto réparties en quatre catégories Sixties, Seventies, Eighties et Sport Proto.

www.salooncar.fr - trophée.saloon.car@orange.fr

TROPHÉE MAXI 1000

Tourisme et GT de moins de 1300 cm³ produites avant le 31/1/1976. Deux classes : moins de 1000 cm³, plus de 1000 cm³.

www.tropheemaxi1000.fr

contact@tropheemaxi1000.fr

TROPHÉE FORMULE FORD KENT

Toutes les FF à moteur Kent 1600 construites avant le 31/12/1992.

http://clubkent.free.fr - ford_kent@yahoo.fr

TROPHÉE F3 CLASSIC

Toutes les F3 2 litres ayant couru avant le 31/01/1984.

www.hvmracing.fr - lvm@hvmracing.com

TROPHÉE FORMULE RENAULT CLASSIC

Toutes les FR depuis l'origine jusqu'en 1994 inclus + 1721 atmo jusqu'au 31/12/1994.

www.hvmracing.fr - lvm@hvmracing.com

CHALLENGE GT/TOURISME HISTORIQUE

Tourisme et GT de série et de compétition de 1956 à 1978.

www.challenge-gt-tourisme.eu - alaingoupy@aol.com

CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC FRANCE

FF de 1967 à 1981 + plateaux invités

www.formula-ford-historic.fr - contact@formula-ford-historic.fr

HTTC

Tourisme de série selon la réglementation de l'époque
www.legroupe1.com - legroupe1@orange.fr



MONTAGNE / SLALOM LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC

Une vingtaine d'épreuves (organisées sur les meetings nationaux spécifiques ou en doublure des manches nationales et du Championnat de France) compose le calendrier de la Coupe de France de la Montagne VHC. Avec une phase qualificative en région et une Finale nationale, son fonctionnement s'apparente à celui de bon nombre d'autres disciplines du sport automobile français. Les 10 meilleurs résultats seront retenus pour tous les pilotes qui se rendront en fin de saison à Lodève (la date n'était pas finalisée à l'heure du bouclage de ce dossier), théâtre de la Finale 2013 dont le Comité Languedoc Roussillon avait sollicité l'organisation.

Quatre lauréats seront proclamés : catégorie 1 (autos construites entre 1919 et 1969), catégorie 2 (1970/1975), catégorie 3 (1976/1981) et catégorie 4 (monoplaces et biplaces de 1919 à 1984). Notons que les voitures dites 'Classic de compétition' de la catégorie 5 (groupe B d'avant 1986 avec PTH/PTN) sont également admises lors des épreuves et de la Finale de la Coupe de France, mais sans être classées.

LE CHALLENGE INDICE DE PERFORMANCE

Mis en place par la FFSA il y a trois ans, le Challenge Indice de Performance permet d'équilibrer les performances des voitures en lice, grâce à l'application d'un coefficient 'correcteur' défini en fonction de la période de fabrication et de la cylindrée. Répandu et très prisé

dans les années 1960/1970, le classement dit à l'Indice de Performance revêt un intérêt prépondérant pour les propriétaires de 'petites' autos, écartés de fait des plus hautes lignes des classements scratch.

COURSES DE CÔTE DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE

Ces épreuves se décomposent en deux catégories : les courses de côte de doublure des meetings VHC et les courses de côte exclusivement réservées à la régularité sportive.

L'objectif des participants est de parcourir la 'zone de régularité' définie au rythme dicté par la moyenne horaire (basse, intermédiaire ou haute) qu'ils ont choisie lors des essais officiels. Il s'agit ensuite d'accomplir les montées de 'course' en un temps proche, ou mieux encore égal, au temps de référence établi lors de ces fameux essais officiels. Comme en rallye, deux catégories sont distinguées en course de côte. Régularité Historique et Régularité Prestige.

LE SLALOM HISTORIQUE

Les voitures anciennes ont fait l'an dernier leur apparition en slalom, l'une des disciplines les plus accessibles du sport automobile. Le slalom VHC est réservé aux voitures dotées d'un Passeport Technique Historique alors que, plus souple encore, le Slalom Classic est dédié aux autos en conformité avec la réglementation Rallye Classic de compétition.



RALLYE DE FRANCE-ALSACE

3 AU 6 OCTOBRE 2013 - L'AVENTURE EXTRAORDINAIRE SE POURSUIT

➔ Présentée par le Président Nicolas Deschaux dans les locaux de Canal+ le 30 janvier dernier, la prochaine édition de la manche française du Championnat du Monde des Rallyes se déroulera à nouveau en terres alsaciennes, où elle a rencontré un succès sportif, populaire, médiatique et économique de plus en plus marqué au fil des trois premières éditions. Le Rallye de France-Alsace 2013 se déroulera du 3 au 6 octobre prochain **en la présence de Sébastien Loeb et Sébastien Ogier, les deux plus belles références de la discipline à l'échelle de la planète.**



Le neuvième titre de Sébastien Loeb ; le nouveau sacre de Citroën chez les Constructeurs ; la présence estimée de 250.000 à 300.000 spectateurs ; le succès phénoménal de la première retransmission en direct et en intégralité d'une manche du WRC assurée par la FFSA en collaboration avec la chaîne Sport+ ; l'audience record établie à 176 millions de téléspectateurs dans le monde ; la poursuite par les équipes fédérales de l'exemplarité, notamment en matière de mesures de sécurité et d'éco-responsabilité. Telles sont les grandes lignes à retenir du Rallye de France-Alsace 2012.

Pour 2013, l'équipe dirigée par Dominique Serieys entend faire fructifier l'expertise qu'elle a acquise lors des deux dernières éditions de la manche française du World Rally Championship. Toujours positionnée au onzième des treize rangs que compte le calendrier de la discipline, le Rallye de France-Alsace promet d'être le théâtre d'un affrontement exceptionnel. En effet, si Sébastien Ogier qui pointait en tête du Championnat Pilotes à la mi-février, participera à l'intégralité de la saison au volant de sa Volkswagen Polo R WRC, Sébastien Loeb a décidé de prendre les commandes de sa Citroën DS3 WRC à seulement quatre reprises cette année. L'Alsacien a promis d'effectuer la dernière d'entre elles sur ses terres !

Quant à la retransmission de l'épreuve en direct qui a recueilli d'incontestables premiers lauriers, elle a naturellement été reconduite. Sport+, la chaîne du groupe Canal+, vivra de nouveau à 100% au rythme du Rallye de France-Alsace lors de sa prochaine édition. ■

• 2013, LES POINTS CLÉS

- Le duel exceptionnel attendu entre Sébastien Loeb et Sébastien Ogier et la présence de l'élite de la discipline chez les pilotes (Jari-Matti Latvala, Mikko Hirvonen, Mads Ostberg, Dani Sordo...) et les constructeurs.
- Le plus haut niveau du rallye mondial durant quatre jours de compétition sur l'asphalte, tout au long des 1249 km du parcours total (313 km d'ES).
- La retransmission en direct et en intégralité de toutes les épreuves spéciales sur Sport+ et la médiatisation exceptionnelle de l'événement.
- Le site exceptionnel du Zénith de Strasbourg, reconduit en qualité de centre névralgique de l'épreuve et d'accueil de ses principales infrastructures (parc d'assistance, parc fermé, PC, centre médias, zone de merchandising, Village exposants, cérémonie d'arrivée...).
- L'épreuve spéciale n°1, allongée mais toujours tracée dans le quartier strasbourgeois de Wacken-Europe, fera office de Power Stage (attributive de points au Championnat du Monde Pilotes).
- Des conditions d'inscription et de soutien logistique exceptionnelles pour les équipages amateurs français.
- Le Conseil Général des Vosges (88) et la Ville de Sélestat, nouveaux partenaires.

ÉPREUVES INTERNATIONALES

CALENDRIER 2013



L'expertise, le professionnalisme et l'expérience de nos compatriotes en matière d'organisation permettront une nouvelle fois à la France d'accueillir de nombreuses épreuves internationales. En plus de l'événement mondial hors normes que constitue le Rallye de France-Alsace (traité par ailleurs dans ce dossier de presse), **les pilotes de toutes les autres disciplines majeures du sport automobile et du karting se produiront dans l'hexagone.**

• **LE CALENDRIER 2013 DES ÉPREUVES INTERNATIONALES AUTOMOBILES EN FRANCE (à partir du 1/03/2013)**

30 mars et 1^{er} avril

Série Internationale Silver et Euro-Racecar Nascar : Coupes de Pâques à Nogaro (32)

12 au 14 avril

Championnat d'Europe de la Montagne à St Jean du Gard Col St Pierre (30)

27 et 28 avril

Série Internationale Gold : GT Open et F3 Open au Paul Ricard (83)

15 au 18 mai

Championnat d'Europe des Rallyes : Tour de Corse ERC (20)

17 au 20 mai

Série Internationale Silver : Grand Prix de Pau (64)

14 au 16 juin

Championnat Asie Pacifique des Rallyes : Rallye de Nouvelle Calédonie (98)

15 et 16 juin

Championnat d'Europe Camions à Nogaro (32)

22 et 23 juin

Championnat du Monde d'Endurance FIA : 24 Heures du Mans (72)

28 au 30 juin

Série Internationale Gold : Blancpain Endurance Series au Paul Ricard (83)

20 et 21 juillet

Championnat d'Europe d'Auto-Cross à St Georges de Montaigu (85)

9 au 11 août

Championnat d'Europe de la Montagne au Mont Dore - Chambon sur Lac (63)

30 août au 1^{er} septembre

Championnat d'Europe de Rallycross à Lohéac (35)

6 au 8 septembre

Circuit International : DMW TC Championship à Dijon (21)

14 et 15 septembre

Championnat d'Europe d'Auto-Cross à St Igny de Vers (69)

27 au 29 septembre

Circuit International : Word Series by Renault au Castellet (83)

3 au 6 octobre

Championnat du Monde des Rallyes :
Rallye de France-Alsace (67, 68, 88)

12 et 13 octobre

Championnat d'Europe Camions et Euro-Racecar
Nascar : 24 Heures Camions au Mans (72)

27 décembre au 9 janvier 2014

Rallye International : Sonangol Africa Eco Race

• LE CALENDRIER 2013 DES ÉPREUVES INTERNATIONALES DE KARTING EN FRANCE**1^{er} et 2 juin**

Trophée Academie, Trophée des Nations, Trophée des Talents de la CIK-FIA à Essay (61)

7 et 8 septembre

Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart à Magny-Cours (58)

21 et 22 septembre

Championnat du Monde CIK-FIA KZ à Varennes/Allier (03)

26 et 27 octobre

Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart au Mans (72)



PALMARÈS 2012

PRINCIPAUX LAURÉATS

➔ Les pilotes, les équipes et les constructeurs français ont largement profité de l'exercice 2012 pour **enrichir le palmarès planétaire du sport automobile national.**

Comme d'habitude, pourrait-on dire, la France a fait main basse sur les titres les plus prestigieux en Rallye, par l'intermédiaire de Sébastien Loeb, sacré Champion du Monde Pilotes pour la neuvième fois, et de son équipe, le Citroën Total World Rally Team, de nouveau élevé au rang de Champion du Monde Constructeurs. En plus du brio incontestable qu'ont affiché Romain Grosjean (Lotus-Renault), Charles Pic (Marussia-Cosworth) et Jean-Eric Vergne (Toro Rosso-Ferrari) lors des vingt Grands Prix du dernier Championnat du Monde de Formule 1, nos compatriotes ont raflé les distinctions majeures sur les circuits du monde entier. Ainsi pour ne citer que quelques exemples, les équipes Larbre Compétition (Champion du Monde Endurance Trohy), ART Grand Prix (vainqueur en GP3), Dams

(vainqueur en GP2)... ou ces pilotes toujours aussi talentueux que sont Benoit Tréluyer (Champion du Monde Endurance) et Christophe Bouchut (vainqueur du Championnat ALMS en LMP2) ont brillé dans leurs disciplines respectives.

Une fois de plus, Jean-Louis Schlesser a hissé haut et fort le drapeau tricolore en s'adjudgeant non moins de quatre médailles en sa qualité de spécialiste (pilote et constructeur) des Rallyes Tout-Terrain.

Plus inhabituels mais tout aussi savoureux sont les titres acquis par Sodikart qui a revêtu la cape de Champion du Monde Constructeurs Karting M18 et par Thomas Anacleto, devenu Champion d'Europe d'Auto-Cross en catégorie Buggy 1600. ■

| PILOTE OU EQUIPE | TITRE INTERNATIONAL OU DISTINCTION |
|--|--|
| RALLYE | |
| Sébastien Loeb | Champion du Monde des Rallyes FIA WRC Pilotes |
| Citroën Total World Rally Team | Champion du Monde des Rallyes FIA WRC Constructeur |
| CIRCUIT | |
| Benoit Tréluyer | Champion du Monde Endurance FIA |
| DAMS | Vainqueur en GP2 |
| ART Grand Prix | Vainqueur en GP3 et 2 ^e en GP2 |
| Larbre Compétition | Champion du Monde Endurance Trophy de la FIA et vainqueur des 24 Heures du Mans en LMGTÉ AM Team |
| Tech1 | Champion des Teams en World Series by Renault |
| Christophe Tinseau, Pierre Thiriet, Soheil Ayari, Julien Canal, Patrick Bornhauser, Nicolas Armindo, Raymond Narac, Anthony Pons et Hexis Racing | 2 ^{es} du Championnat GT1 FIA Team |
| Frédéric Makowiecki | 2 ^e du Championnat du Monde GT1 FIA et 2 ^e des 24 Heures GTEP |
| TDS Racing - OAK Racing | 2 ^e du classement Team du Championnat European Le Mans Series |
| Christophe Bouchut | Vainqueur du Championnat ALMS en catégorie LMP2 |
| Jules Bianchi | Vice-Champion Formula Renault 3.5 |
| Tristan Vautier | Vainqueur Indy Lights |
| Nicolas Prost | Vainqueur Petit Le Mans de l'American Le Mans Series |
| Romain Dumas | 2 ^e Pikes Peak |
| Nicolas Lapierre | 3 ^e du Championnat du Monde Endurance FIA |
| Yvan Muller | 3 ^e du Championnat FIA WTCC |
| Olivier Pla et Jacques Nicolet | 3 ^{es} du classement Pilote LMP2 de l'European Le Mans Series |
| Norman Nato | 2 ^e du Championnat de Formule Renault ALPS |
| Paul-Loup Chatin | 3 ^e du Championnat de Formule Renault ALPS |
| CIRCUIT TOUT-TERRAIN | |
| Thomas Anacleto | Vainqueur du Championnat d'Europe des Pilotes d'Auto-Cross FIA Buggy 1600 |
| Davy Jeanney | 3 ^e du Championnat d'Europe des Pilotes de Rallycross FIA Supercars |
| Florent Tafani | 3 ^e du Championnat d'Europe des Pilotes d'Auto-Cross FIA Buggy 1600 |
| MONTAGNE | |
| Michel Pratlong | 2 ^e du Championnat Historique FIA de la Montagne Catégorie 5 |
| KARTING | |
| Sodikart | Champion du Monde Constructeurs Karting M18 |
| Dorian Boccolacci | 3 ^e du Championnat d'Europe CIK-FIA en KF3 |
| Anthoine Hubert | 3 ^e du Championnat du Monde CIK-FIA en M18 |
| Erwan Julé | 3 ^e du Trophée Académie CIK-FIA |



DÉTECTION FORMATION PROMOTION

➔ La Fédération Française du Sport Automobile conduit depuis de longue date une **politique ambitieuse en matière de formation aux métiers du sport automobile**, de détection des jeunes talents et de promotion des meilleurs pilotes français.

Avec le concours de l'Auto Sport Academy, son officine de formation qui reste sans équivalent au monde à ce jour, la FFSA dispose d'une infrastructure moderne et notamment équipée de matériels de préparation physique dernier cri. La FFSA propose ainsi aux candidats qui désirent devenir pilote, mécanicien ou encore moniteur de pilotage, de véritables opportunités professionnelles.

La détection que la Fédération orchestre seule ou le plus souvent avec le soutien de l'Auto Sport Academy, entre chaque année dans le cadre de ses actions de premier plan. L'opération Rallye Jeunes FFSA qui a vu passer entre ses rangs des pilotes de la trempe de Sébastien Loeb et Sébastien Ogier, est la plus connue et la plus réputée d'entre elles. En karting, le 'Programme 10-15' et le développement du réseau

national des Ecoles Françaises de Karting constituent les axes principaux de la stratégie fédérale en matière de détection.

La promotion des meilleurs jeunes pilotes entre dans le cadre du Parcours d'Excellence Sportive décliné par la FFSA. Construit pour les filières karting/circuit et rallye, ce dispositif a reçu l'agrément du Ministère des Sports, de la Jeunesse, de l'Education Populaire et de la Vie Associative. Il décrit en détail l'itinéraire qui permet aux espoirs nationaux d'accéder au plus haut niveau de leurs disciplines de prédilection. La constitution d'Equipes de France FFSA en karting, en circuit et en rallye est chaque année le volet le plus visible et le plus médiatique de l'engagement fédéral en la matière. ■

OFFICIAL



HANKOOK

Competition

NEW



2209

2210

2213

LES NOUVEAUX CODES DE LA VICTOIRE



SERVICE COMPETITION AU 04.72.28.48.00

STOCK DANS TOUTE LA FRANCE - ASSISTANCE TECHNIQUE - CONSEILS
EXPEDITION DIRECTE ou par NOTRE REVENDEUR LE PLUS PROCHE



La formule gagnante !

Votre partenaire compétition en magasin et sur circuit depuis plus de 25 ans

Nouveaux PRODUITS

Couverture chauffante
Température constante ou programmable



A partir de **1235€ TTC**

LOGO PERSONNALISÉ

Batterie lithium-ion **SUPER B**
Nouvelle technologie

Ultra légère
Ultra puissante



A partir de **595€ TTC**

Officiel
Batterie utilisée en **Proto CN**
Caterhams, Lotus elise, F Renault ...
SB10P = 30A = **1,75Kg !**

En mars !

MOIS FOU !

Sur les équipements



Des remises jusqu'à **-20% !**

Sur une sélection de produits

Rendez vous sur danielson-equipement.com

Offre TTC non cumulable, valable pour le mois de Mars 2013 sous réserve de disponibilité



Harnais standard ou sur mesure
Harnais 6 points long 3"
Norme FIA 8853/98
Compatible HANS
Fixation par mousquetons
Livré avec oeillets



A partir de **132€ TTC**



LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ / PRIX !



Embrayage renforcé
Plaquettes de frein
Disques de frein



Spécial Porsche 997



www.danielson-equipement.com

Tél : 03.86.21.22.55 - Fax : 03.86.21.22.65

marie@danielson-equipement.com



LES OPÉRATIONS DE DÉTECTION



RALLYE JEUNES FFSA, L'OPÉRATION DE DÉTECTION DE JEUNES TALENTS

➔ Organisée par la FFSA en **partenariat avec Automobiles Citroën** depuis 2011, cette opération fédérale a été créée en 1994.

Devenue incontournable dans le paysage du sport automobile français et saluée par de nombreux pays, elle a joué un rôle majeur dans l'ascension au plus haut niveau de Sébastien Loeb (neuf fois Champion du Monde), Sébastien Ogier (pilote officiel Volkswagen), Bryan Bouffier (Champion de France 2010), Quentin Gilbert (vainqueur du Citroën Racing Trophy 2012), Jérémi Ancian (vainqueur du Volant 207 2012), Charlotte Berton (pilote Opel lors du prochain Championnat de France)... Au-delà de ce volet de détection pure, Rallye Jeunes FFSA est aussi et surtout l'occasion pour de nombreux jeunes de 18/25 ans de bénéficier d'un premier vrai contact avec le sport automobile. Les cinq sélections régionales organisées lors de la campagne 2012 ont attiré plus de 5000 participants.

Eric Camilli et Laurent Laskowski, proclamés lauréats par un jury d'experts du sport automobile, seront intégrés au Team Rallye Jeunes FFSA en 2013.

Ils prendront part à un programme sportif élaboré par la FFSA et Citroën Racing dans le cadre du Championnat de France des Rallyes et bénéficieront, tout au long de l'année, d'un cycle de formation mis

en place par la FFSA et l'Auto Sport Academy.

Le Team Rallye Jeunes FFSA 2013 donne rendez-vous à tous les passionnés sur les rallyes suivants :

Lyon Charbonnières - Rhône (**19 et 20 avril**), Région Limousin - Lac de Vassivière (**9 au 11 mai**), Aveyron Rouergue - Midi Pyrénées (**11 au 14 juillet**), Mont Blanc Morzine (**7 et 8 septembre**), Critérium des Cévennes (**31 octobre au 2 novembre**), Antibes - Côte d'Azur (**11 au 13 octobre**) et Var (**21 au 24 novembre**). Eric Camilli et Laurent Laskowski disputeront les cinq premières épreuves citées au volant de Citroën DS3 R1 avant de boucler leur saison sur des Citroën DS3 R3 dans l'Hérault et le Var.

En cours de finalisation à l'heure du bouclage de ce dossier, la tournée Rallye Jeunes FFSA 2013 se composera toujours de deux phases : plusieurs week-ends de sélections régionales, dont un à Lyon dans le cadre du Salon International de l'Automobile et une finale nationale pour les candidats les plus brillants.

TOUTES LES INFORMATIONS SUR :
www.rallyejeunes.com



LES OPÉRATIONS DE DÉTECTION

LE PROGRAMME 10-15'

Pour la cinquième année consécutive, le 'Programme 10-15' (accessible de 10 à 15 ans, d'où son appellation) permettra aux kartmen observés et retenus par la Direction Technique Nationale de la FFSA de bénéficier d'un cursus de formation adapté et d'une campagne de promotion pour les accompagner vers le haut niveau. En prenant en charge ces jeunes espoirs alors qu'ils évoluent encore à l'échelle nationale, la FFSA entend leur donner un maximum d'atouts en vue de leur entrée sur la scène du karting internationale.

Plusieurs regroupements nationaux sont organisés durant l'année dans les locaux de l'Auto Sport Academy, au Mans. A l'issue de chacune de ces sessions, les responsables fédéraux analysent le comportement, les résultats et l'évolution de chaque stagiaire, la sélection et le maintien au sein du 'Programme 10-15' pouvant être remis en cause à chaque fois. Dès 12 ans et s'ils le désirent, les pilotes peuvent également intégrer le 'Pôle Espoirs'. Agréée par l'Education Nationale, cette section 'sport-études' comme on l'appelait naguère, place le jeune dans des conditions lui permettant de concilier de manière optimale cursus scolaire et pratique du sport de haut niveau.

En cours de constitution par la DTN, la promotion 2013 du 'Programme 10-15' sera finalisée prochainement et sera de nouveau parrainée par Arnaud Kozlinski, le dernier Français Champion du Monde de karting.



LES ÉCOLES FRANÇAISES DE KARTING

Enseigner les bases du pilotage par des moniteurs diplômés d'Etat, rendre la pratique du karting plus accessible et la développer, sensibiliser les conducteurs de demain au respect des valeurs et des règles fondamentales en compétition comme dans la

vie, sont les objectifs principaux poursuivis par les Ecoles Françaises de Karting (EFK).

Structurées en un réseau national depuis la création du concept par la FFSA en 2007, les EFK sont aujourd'hui au nombre de 34 et se répartissent sur l'ensemble de l'hexagone. Accessibles dès l'âge de 6 ans, les EFK garantissent un accueil et une prestation de qualité, répondant à un cahier des charges unique pour l'ensemble du réseau.

Encadrés par des moniteurs titulaires d'un diplôme d'Etat, les élèves des EFK suivent un programme péda-

gogique, compulsé dans le 'Livret du Moniteur' remis à tous les encadrants et articulé autour de cinq grands thèmes : sécurité et réglementation circuit, sécurité et réglementation sur la route, pilotage, atelier mécanique et évaluation. Le 'Carnet du Pilote', remis à chaque jeune dès son inscription et qu'il conservera tout au long de son parcours en EFK, permet de suivre précisément sa progression. A l'image d'autres sports, les niveaux de pilotage suivants pourront être validés au fil de l'enseignement dispensé : Premier Volant, Volant de Bronze, Volant d'Argent et Volant d'Or.

Notons que le premier Rassemblement National des EFK, orchestré par la Commission Régionale de Karting Centre, s'est déroulé en octobre dernier à Salbris. Parrainé par le Champion du Monde de karting Arnaud Kozlinski et fort de la présence de 21 Ecoles, la manifestation a rencontré un véritable succès et sera reconduite en 2013. L'événement aura lieu en un lieu déterminé dans le courant de l'année et à une date déjà fixée au 6 novembre. Un mercredi évidemment, jour des enfants oblige !

Kartman, la mascotte des EFK, se fera un plaisir d'accompagner les jeunes visiteurs sur le site Internet qu'il anime.

SITE INTERNET OFFICIEL :

www.ffsa-efk.org



KART JEUNES FFSA

UNE SURPRISE EN PRÉPARATION...

Axée sur la détection à l'heure de sa création en 2008 (sous l'appellation Défi Kart Jeunes FFSA), Kart Jeunes FFSA a changé d'orientation l'an dernier pour revêtir une dimension essentiellement pédagogique et poursuivre un objectif prioritaire : permettre aux 6/14 ans de découvrir le karting tout en étant sensibilisé à la mobilité durable et citoyenne. Ce changement de fond a été accompagné par un changement de forme avec la programmation de deux rendez-vous : le premier sur l'aire autoroutière de Beaune/Tailly à l'occasion du chassé-croisé entre juilletistes et aoûtistes et le second, plus traditionnel, lors du dernier Mondial de l'Automobile. Au total, plus de 3.500 jeunes ont profité pleinement, en 2012, de l'opération fédérale soutenue par EDF.

Pour 2013, nous conseillons à tous les ados et pré-ados de visiter régulièrement le site web de l'opération : une (grosse) surprise est en cours de préparation pour la période estivale !

SITE INTERNET OFFICIEL :

www.kartjeunes.com

LA FORMATION



AUTO SPORT ACADEMY

➔ Apparu en 1993 sous le nom de 'Filière Elf', devenu 'La Filière FFSA' en 2001 avant de prendre en 2007 l'appellation qu'on lui connaît toujours aujourd'hui, **le centre de formation de la FFSA est devenu une référence internationale** pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

NOUVEAU Le centre national d'expertise et de préparation physique de la FFSA

L'Auto Sport Academy a inauguré en mai dernier le centre national d'expertise et de préparation physique de la FFSA, lancé en partenariat avec le groupe Medimex. Dotée du matériel hi-tech conçu par Cybex (leader dans la fabrication d'appareils de fitness haut de gamme), cette nouvelle structure permet d'accueillir tous les pilotes désireux de parfaire leur préparation physique dans des conditions optimales, divers ateliers très spécifiques (force des bras, muscles du cou, tension musculaire...) ayant déjà été mis en place.

L'enseignement dispensé à l'Auto Sport Academy permet d'accéder à une carrière professionnelle de pilote, de mécanicien de compétition ou de moniteur de pilotage.

DEVENIR PILOTE

Pour les jeunes de 14 à 23 ans (garçons et filles, français ou étrangers), la structure installée à deux pas du célèbre circuit Bugatti décline une formation complète qui permet d'acquérir un maximum d'atouts et de connaissances en vue de devenir pilote professionnel. Les 'Académiciens' bénéficient de l'encadrement scolaire du 'Pôle Espoirs', d'un suivi sportif et médical personnalisé, de séances d'entraînement encadrées par des instructeurs professionnels et de séminaires de formation diversifiés. L'Auto Sport Academy propose également divers modules de formation, accessibles à tous, y compris aux licenciés FFSA et aux passionnés. Sur le plan sportif, les apprentis pilotes évoluent dans le cadre du Championnat de France F4, la compétition française de référence en monoplaces. Sept rendez-vous, chacun composé de trois courses (soit un total de vingt et un affrontements !) sont programmés en 2013 (voir ci-après). Les pilotes visiteront cinq des plus beaux circuits français dans le cadre du GT Tour FFSA et en découdront sur le mythique circuit de Spa-Francorchamps. La deuxième épreuve se déroulera quant à elle en milieu urbain, le Championnat de France F4 renouvelant en effet sa présence lors du Grand Prix International de Pau !

• CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2013

26 au 28 avril : Le Mans (72)

17 au 20 mai : Pau (64)

8 et 9 juin : Spa-Francorchamps (Belgique)

5 au 7 juillet : Le Vigeant (86)

6 au 8 septembre : Magny-Cours (58)

11 au 13 octobre : Lédénon (30)

25 au 27 octobre : Le Castellet (83)

DEVENIR MÉCANICIEN DE COMPÉTITION

Le Lycée Polyvalent Le Mans Sud, en partenariat avec l'Auto Sport Academy, développe depuis 1993 une formation gratuite de mécanicien de compétition automobile. Cette formation est renforcée par des stages auprès de structures évoluant au plus haut niveau des disciplines du sport automobile, preuve de la qualité de l'enseignement dispensé.

Pendant 14 mois, les élèves reçoivent une formation théorique au Lycée Polyvalent Le Mans Sud et pratique à l'Auto Sport Academy, notamment lors des meetings du Championnat de France F4. Les professeurs organisent le travail, guident les futurs mécaniciens dans leur choix et, d'une façon générale, veillent à ce que chaque élève soit parfaitement prêt à entrer dans la vie active. Plus de 350 mécaniciens ont été formés à l'Auto Sport Academy depuis 1993.

DEVENIR MONITEUR DE PILOTAGE

En partenariat avec les Ministères de la Santé et des Sports, l'Auto Sport Academy prépare également depuis 2005 au métier de moniteur de pilotage. Déjà délivré à plus de 550 personnes, le Brevet Professionnel JEPS 'Sport Automobile' est obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation lié au sport automobile.

Depuis 2010, l'Auto Sport Academy offre également la possibilité de préparer le Diplôme d'Etat JEPS Perfectionnement sportif 'Sport Automobile'. Ce diplôme, dont une quarantaine d'encadrants est aujourd'hui titulaire, permet de conduire des séances d'entraînement à la compétition.

SITE INTERNET :

www.autosportacademy.com



STARFULLS

STARFULL

Espace réceptif.
Tente de 9 à 17m
de diamètre,
montage en
15 mn.

ZP-HEXA6

Tente pliante
hexagonale de
6m de diamètre,
montage
en 45 s.

XP HEXA 6

AIRTENT

LPTENT 
**Only
the
experience**

 Find us on:
facebook

Tél. : 04 74 94 08 50
Fax : 04 74 94 07 07
Email : info@lptent.com
81-83, rue du Moreillon
38070 - SAINT-QUENTIN FALLAVIER

Arches gonflables, barrières,
drapeaux, PLV sur mesure...

AIRTENT
Tente
gonflable 5x5m,
montage
en 3 mn.

**8 GAMMES DE TENTES
ENTIÈREMENT PERSONNALISABLES
À MONTAGE RAPIDE**



LPTENT 

Only the experience

<http://www.lptent.com>

LA PROMOTION

LES EQUIPES DE FRANCE FFSA

➔ La promotion et le devenir des meilleurs espoirs nationaux entre chaque année dans les **préoccupations centrales de la FFSA** qui se signale ainsi à l'échelle internationale par sa détermination et son volontarisme en la matière.

Constituées chaque année pour les disciplines majeures que sont le circuit, le rallye et le karting, les Equipes de France marquent l'ultime étape du Parcours d'Excellence. Avec l'appui de l'Auto Sport Academy, la Fédération se charge de façonner l'environnement global des membres des Equipes de France pour que chaque espoir négocie une étape majeure de son ascension dans les meilleures condi-

tions matérielles, sportives, physiques et promotionnelles. Un package complet de formation et un plan de communication spécifique sont associés au dispositif. Sébastien Loeb, Sébastien Bourdais, Sébastien Ogier et l'actuel trio des pilotes français évoluant en Formule 1 composé de Romain Grosjean, Jean-Eric Vergne et Charles Pic ont tous été titulaires en Equipe de France FFSA ! ■





EQUIPE DE FRANCE FFSA CIRCUIT 2013

Toujours placé sous le capitanat de Jean Alesi, l'Equipe de France FFSA Circuit 2013 revêt une très forte connotation Auto Sport Academy dans la mesure où tous ses membres y ont débuté leur carrière !

Trois pilotes ont été reconduits cette année. Arthur Pic évoluera en Formula Renault 3.5 Series sous les couleurs de l'équipe AV Formula et sera rejoint par Norman Nato, débutant dans la discipline et intégré à la redoutable équipe Dams. Pierre Gasly reprend quant à lui du service en Eurocup Formula Renault 2.0, cette fois dans les rangs de l'écurie Tech1. Nouveaux venus en Equipe de France FFSA Circuit, le Champion de France F4 et son dauphin, Alex Baron et Simon Tirman, complètent l'effectif 2013 et disputeront eux aussi l'Eurocup Formula Renault 2.0, respectivement pour le compte de R-ace GP et Arta Engineering.

EQUIPE DE FRANCE FFSA RALLYE 2013

La composition de l'Equipe de France FFSA Rallye 2013 sera dévoilée après analyse des performances des pilotes les plus prometteurs lors des premières échéances sportives de la saison.



EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING 2013

Placé sous le capitanat d'Yvan Muller pour la cinquième année de rang, l'Equipe de France FFSA Karting fêtera sa douzième année d'existence en 2013. De nouveau mise sur pied pour offrir à nos meilleurs jeunes kartmen engagés dans des programmes internationaux, un environnement propice à assurer leur éclosion en automobile, l'Equipe de France Karting compte huit membres. Gabriel Aubry, Dorian Bocolacci, Erwan Julé et Valentin Moineault ont été reconduits sous la bannière tricolore, tandis que Jules Bollier, Paul Boutonnet et Arthur Lehock ont fait leurs armes dans le cadre du 'Programme 10-15'. Cas particulier, Nicolas Gonzalès rejoint directement l'Equipe de France après avoir été auteur de performances remarquables lors du dernier Championnat de France KF2. Sur les circuits, les pilotes bénéficient d'un encadrement sportif, technique et médical mis en place par le pôle Haut Niveau de la FFSA.

Notons que trois pilotes de l'Equipe de France FFSA Circuit 2013 (Norman Nato, Alex Baron et Pierre Gasly) ont fait partie de l'Equipe de France FFSA Karting par le passé et que les deux derniers cités avaient été intégrés à la toute première promotion du 'Programme 10-15', instauré en 2009.

FÉDÉRATION RESPONSABLE

DES DÉFIS EN FILIGRANE DE TOUTES LES DÉCISIONS FÉDÉRALES

➔ Consciente des défis cruciaux que notre société doit relever aujourd'hui, notamment pour préserver son environnement, la Fédération Française du Sport Automobile **inscrit l'ensemble de ses activités dans le cadre d'une démarche éco-responsable et citoyenne.**

La recherche permanente de la performance en matière de protection de l'environnement est le premier message que la FFSA entend délivrer à tous et en premier lieu aux principaux décideurs de notre société. Ainsi, sans dresser le catalogue complet des mesures entreprises, les principales actions suivantes sont engagées par la Fédération :

- L'analyse et l'exploitation active des données recueillies lors de la réalisation du diagnostic des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) que la FFSA a réalisé pour l'ensemble de ses activités il y a cinq ans.
- Le positionnement du Rallye de France-Alsace, l'événement le plus populaire organisé par la FFSA chaque année, en qualité de porte-drapeau de l'éco-exemplarité, la cible que la Fédération cherche à atteindre pour l'ensemble de ses activités. Pour la troisième année consécutive, la manche française du Championnat du Monde des Rallyes a fait l'objet d'un diagnostic GES (voir ci-dessous) et son organisation a fait suite à une large concertation avec les acteurs compétents en matière de protection environnementale. La charte co-signée par la FFSA et ses partenaires territoriaux, les mesures de compensation carbone, la communication globale visant à valoriser le transport alternatif... ont été reconduites pour 2013.
- La réalisation et la mise à disposition sur Internet d'un outil de calcul des émissions de GES spécifique au sport automobile pour l'ensemble des organisateurs de manifestations sportives (soit plus de 1100 chaque année). Identifier l'ensemble des points sensibles,

puis engager un plan d'actions adapté sont les buts principalement poursuivis. Les organisateurs disposent par ailleurs, grâce à cet outil, d'arguments fiables et valorisables, notamment auprès des interlocuteurs majeurs que sont les collectivités.

- La prorogation de la Commission des Energies Alternatives au sein des instances fédérales et l'élargissement des missions qui lui sont confiées.
- La mise en place d'une Eco-Charte à l'Auto Sport Academy dont les buts sont de réduire la consommation globale de carburant du centre de formation (monoplaces F4 et véhicules logistiques), de diminuer les émissions polluantes lors des compétitions, de privilégier l'usage de produits nettoyants biodégradables, d'optimiser la gestion des déchets...
- La définition et le contrôle des émissions sonores des voitures de compétition dans toutes les disciplines automobiles et karting.
- Le strict respect des zones 'Natura 2000' et de leur environnement direct sur l'ensemble des rallyes, des courses de côte et des épreuves se déroulant sur les circuits.
- La mise à disposition des jeunes participants de l'opération Kart Jeunes FFSA d'un parc de machines exclusivement électriques.
- L'appui sans réserve adressé par la FFSA à tous les organisateurs engagés dans une démarche de développement durable.
- L'introduction progressive dans les compétitions FFSA de catégories réservées aux voitures propulsées par des énergies alternatives. ■

LABEL FFSA**LA FFSA ET LA SÉCURITÉ**

La sécurité des épreuves placées sous le label FFSA est la priorité n°1 des élus et des responsables fédéraux. Le dispositif mis en place comprend :

POUR TOUTES LES DISCIPLINES :

la rédaction des règles techniques et de sécurité, établies en étroite collaboration avec les services de l'Etat concernés (Ministère des Sports, Ministère de l'Intérieur...). Le travail de réflexion permanente mené par les membres des Commissions de Sécurité que la FFSA a mis en place dans toutes les disciplines.

POUR LE RALLYE DE FRANCE-ALSACE :

une réflexion et un travail plus approfondis encore en matière : d'identification, de mise en place et de signalisation des zones sécurisées ; de gestion des flux humains ; de sensibilisation du grand public, d'affectation des moyens humains, avec notamment la création d'un Groupe de Travail 'Zones Interdites au Public' et la mise en place d'un 'Tour de reconnaissances Médical et Sécurité' (instauré en 2012 et généralisé par les instances sportives internationales sur les rallyes du Championnat du Monde 2013)...

FFSA ET DÉMARCHE CITOYENNE

Voir dans ce dossier les paragraphes consacrés aux Ecoles Françaises de Karting, à l'opération Kart Jeunes FFSA, à la Coupe de France Handikart...



LE DIAGNOSTIC DES EMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DU RALLYE DE FRANCE-ALSACE 2012

L'OBJECTIF

Réalisé depuis 2010, ce diagnostic entre dans le cadre de la stratégie durable visant à réduire au maximum les émissions de GES générées par l'événement et à pérenniser l'organisation de tels événements.

L'ÉVALUATION

3500 tonnes équivalent CO₂ (contre 3300 tonnes en 2011), soit une augmentation proportionnelle à la progression de la fréquentation de la manifestation. Ce résultat équivaut aux émissions annuelles de CO₂ produites par 388 Français pour l'intégralité de leurs

activités quotidiennes.

68% des émissions sont le fait des spectateurs, 17% des équipes en course.

LES ACTIONS

La France se positionne auprès de la FIA comme un territoire d'expérimentation de Rallye moins carboné, avec la mise en place de deux types d'actions :

- des actions d'éco-conception ayant pour objectif la réduction des émissions de GES, reposant sur un partage d'expertise et une implication de tous les acteurs de l'événement.
- des actions de compensation carbone ciblant les émissions de GES incompressibles et faisant l'objet de mesures concrètes, développées en 2013 sur le territoire alsacien.

LA MÉDIATISATION

COUVERTURE MÉDIA DES ÉPREUVES FFSA EN 2013

➔ La FFSA déploie chaque année des moyens substantiels pour assurer au sport automobile national, et plus particulièrement à ses championnats et événements majeurs, **l'exposition et la visibilité la plus large auprès des passionnés**, mais aussi et surtout auprès du grand public. Elle met ainsi en œuvre un ensemble d'outils de médiatisation très variés.

LES SITES INTERNET

Puissant outil de communication et de promotion, le site www.ffsa.org est le portail électronique institutionnel de la Fédération. Fort de 5,5 millions de visites en 2012 et de 35 millions de pages visionnées sur la même période, www.ffsa.org a une double vocation :

- Placer à la disposition de tous les licenciés, qu'ils soient pratiquants, dirigeants ou officiels, une base de données complète comprenant l'ensemble des règlements techniques et sportifs, les calendriers mis à jour en temps réel, le guide des licences FFSA, les règles techniques et de sécurité de toutes les disciplines, l'annuaire des associations sportives...

- Permettre à tous les passionnés, licenciés ou non, de suivre l'actualité du sport automobile national et international en temps réel. Le site Internet de la FFSA est aujourd'hui le seul à offrir une visibilité sur l'ensemble des disciplines du sport automobile au travers de la diffusion d'articles ou du suivi en direct de la plupart des épreuves organisées dans l'hexagone.

Par ailleurs, la FFSA décline un ensemble de sites Internet 'associés' pour garantir une mise en valeur optimale des événements phares, opérations spéciales, activités spécifiques... ■

WEB

LE SITE INTERNET INSTITUTIONNEL ET LES SITES FÉDÉRAUX ASSOCIÉS

Le portail institutionnel : www.ffsa.org

La Web TV du sport auto français : www.ffsa.tv

Le Rallye de France-Alsace :
www.rallyedefrance.com

L'Auto Sport Academy :
www.autosportacademy.com

Le KARTING : www.ffsa-karting.org

L'opération Rallye Jeunes FFSA :
www.rallyejeunes.com

L'opération Kart Jeunes FFSA :
www.kartjeunes.com

Les Ecoles Françaises de Karting :
www.ffsa-efk.com

Le GT Tour FFSA : www.gt-tour.fr

Le site média FFSA : <http://media.ffsa.org>

LA PRODUCTION D'IMAGES

La FFSA, directement ou avec l'appui de ses organisateurs ou de ses promoteurs délégués, missionnent chaque année des équipes de production audiovisuelle sur le terrain de ses événements vitrine (Rallye de France-Alsace, Mondial de l'Automobile...), de ses opérations particulières (Rallye Jeunes FFSA, Kart Jeunes FFSA...) et de ses compétitions majeures. Les disciplines suivantes sont concernées : le Rallye (Championnat de France, Championnat de France Terre, Finale de la Coupe de France), le circuit (GT Tour FFSA avec une couverture en direct des épreuves), le Karting (Championnats de France et Championnats internationaux organisés dans l'hexagone), le Circuit Tout Terrain (Championnats de France de Rallycross et d'Auto-Cross) et la Montagne (Championnat de France).

La mise en service d'un serveur FTP spécifique, accessible 24 heures sur 24, permet à toutes les chaînes de télévision sans exception de disposer d'un échantillon d'images complet et diversifié qui s'étend de l'image d'action à la cérémonie d'arrivée en passant par des interviews ou des caméras embarquées selon le dispositif mis en place*. L'accès à cette banque audiovisuelle et la diffusion des images sont totalement gratuits pour les médias télévisuels !

*Sur demande spécifique ou information envoyée par la FFSA aux médias.

LA WEB TV FFSA

Créée en 2007 dans le but d'optimiser l'exposition du sport automobile français, la Web TV FFSA investit le champ du Net. En progression d'audience constante, www.ffsa.tv propose à tous, librement et gracieusement, des résumés sportifs, des sujets magazines, des images de caméras embarquées, des reportages... Avec près de 500 000 visites et 1,2 million de pages vues en 2012, la FFSA continue à miser sur un média qu'elle considère comme un vecteur d'avenir en matière de promotion et de développement du sport automobile. Aujourd'hui, plus de 2000 vidéos garnissent les rayons de la Web TV fédérale. Depuis 2010 et leur déploiement sur Dailymotion, plus de 6,6 millions de vidéos ont ainsi été consultées sur ffsa.tv.

En 2013, les Championnats nationaux continueront à bénéficier d'une large couverture. Tous les passionnés auront ainsi l'assurance de bénéficier d'une vision globale de leurs disciplines favorites, la télévision fédérale complétant les informations écrites et les données iconographiques à leur disposition sur www.ffsa.org.

FRANCE AUTO

Lancée en 1956, soit quatre années après la création de ce que l'on appelait alors la Fédération Française des Sports Automobiles, France Auto est le magazine que la FFSA met à la disposition de tous ses licenciés, soit en leur adressant directement par abonnement, soit en libre consultation sur son site Internet. Cinq numéros dédiés au sport automobile et cinq numéros consacrés au karting sont édités chaque année.

L'ÉVÉNEMENT

Rallye de France-Alsace 2013

En renouvelant pour 2013 le partenariat scellé avec Sport+ qui a permis la diffusion du Rallye de France-Alsace en direct et en intégralité l'an dernier, la FFSA reste précurseur en matière de médiatisation. L'événement phare organisé par la FFSA s'est avéré le plus médiatisé du Championnat du Monde des Rallyes 2012 avec une audience cumulée de 175 794 350 téléspectateurs de par le monde, selon une étude réalisée par Kantar Sport. La dernière édition du Rallye de France Alsace a par ailleurs généré : plus de 1000 articles diffusés dans plus de 300 médias de la presse écrite, 6 heures d'antenne TV (hors couverture intégrale par Sport+) et 13 heures d'antenne radio.





LE SITE MÉDIA

Le site média de la FFSA (<http://media.ffsa.org>) est l'outil qui permet à tous les journalistes d'accéder librement aux documents écrits et aux banques photos des grandes manifestations, sportives ou événementielles, que génère le sport automobile national, après création d'un compte personnel en ligne.

LA TÉLÉVISION ET LES ÉPREUVES FFSA

Afin de promouvoir son activité au sens large, la FFSA met à la disposition des diffuseurs un large choix en images, et tente de développer des partenariats TV auprès des chaînes généralistes et sportives.

A quelques jours du coup d'envoi des principaux Championnats de France, la FFSA est aujourd'hui en mesure de communiquer sur les premières retombées télévisuelles prévues en 2013*.

L'ACTUALITÉ DU SPORT AUTOMOBILE FRANÇAIS SUR...

NRJ 12 : « Kilomètre 12 ».

Volta, 28 chaînes Locales : « Grand Tourisme ».

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES SUR...

Sport+ : émission spéciale de 26 minutes après chaque manche.

Equipe TV : magazine de 2 minutes sur les neuf manches avec suivi en intégralité du Championnat et multidiffusion sur la chaîne.

NRJ 12* : résumé des courses du Championnat tout au long de la saison dans l'émission « Kilomètre 12 ».

AB MoteurS : Magazine « Trajectoires » de 26 minutes en multidiffusion sur la chaîne.

Volta + 28 chaînes locales : résumé des courses du Championnat tout au long de la saison dans l'émission « Grand Tourisme ».

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

LE GT TOUR FFSA SUR...

En attente du plan média complet proposé par le promoteur.

Eurosport : l'actualité de la série phare sur les circuits français.

www.gt-tour.fr : courses en Live sur le Web.

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE DE KARTING SUR...

AB MoteurS : Magazine « Trajectoires » proposant 13 minutes de suivi sur chacune des manches 2013.

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE SUR...

AB MoteurS : 7 magazines « Trajectoires » proposant 13 minutes de suivi sur chacune des manches 2013.

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SUR...

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS SUR...

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES À OYONNAX SUR...

Equipe TV : un résumé de 2 minutes en multidiffusion sur la chaîne.

www.ffsa.tv : la Web TV du sport auto.

Sport+ : selon finalisation du dossier en cours.

AUTRES COUVERTURES TÉLÉVISUELLES

Dossiers en cours de finalisation.

* sous réserve de validations définitives des dossiers de partenariats ci-dessus mentionnés

WWW.TOYORACING.FR

Votre solution pneus pour toutes les disciplines

R888



Rallye/VHC/Club/Circuit
du 13' au 20"

R888



Rallye/Circuit
du 13' au 20"

R1R



Fol Car/Club/Rallyes/VHC
du 15' au 19"

RR1



Rallye/Circuit
13', 15", 17"

RS1



Côte/Circuit
13', 15", 17"

SPORTCUP VHC TB15 /TB5



MICHELIN

TOYO TIRES
driven to perform

**Nombreux pack
Promo***

*Livraison incluse en France
métropolitaine

WWW.YOKORACING.FR

A006T



Rallye
du 15' au 18"

A005



Slick Radial/Côte/Circuit
du 13' au 20"

Y801



Slick Diagonal/Côte/slalom
13'

A048



Rallye/Circuit/Club/Lotus
du 12' au 18"

A032R



VHC/Club/Mini
du 10' au 16"

A021R



Rallye/VHC/Circuit
du 13' au 14"

AD08



Fol Car/Club/Rallyes/VHC
du 15' au 19"

YOKOHAMA

Règlement par CB, Chèque, Paypal ou contre-remboursement

COMMANDES & RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES :

Ludovic SURIN Tél. : 06 10 39 43 79 ou l-surin@a-d.fr

Sébastien MARTIN Tél. : 06 14 62 09 99 ou s-martin@a-d.fr

DÉCISIONS

BUREAU EXECUTIF DE LA FFSA

RÉUNION DU MARDI 26 FÉVRIER 2013

→ SECURITE RALLYE

RÈGLES TECHNIQUES ET DE SÉCURITÉ

Suite à un réexamen complet, les nouvelles RTS Rallye et leurs annexes (signalétique, dossier de sécurité et voitures d'encadrement) ont été entérinées. Un guide d'utilisation des RTS sera transmis aux organisateurs techniques.

ECHÉANCIER SÉCURITÉ RALLYE

Etablissement d'un plan d'actions national relatif à la mise en œuvre des nouvelles RTS, et ce pour renforcer la sécurité (normalisation des plans détaillés des zones sensibles, normalisation de la signalétique, formation des organisateurs, conception d'un guide à l'usage des administrations...) selon un calendrier qui sera communiqué à toutes les Associations Sportives.

→ FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC 2013

NOUVELLE DATE

La Finale se déroulera les 2 et 3 novembre à Dunkerque (Comité Nord-Picardie), et non les 12 et 13 octobre.

→ CIRCUIT

GT TOUR FFSA : PROMOTEUR

Le contrat entre la FFSA et Orega est prolongé.

OFFICIELS GT TOUR FFSA 2013

Coordinateur général : Dominique Roger • **Présidents du Collège :** Alain Dubord, Jean-Claude Labeyrie, Michel Vergnes • **Directeur de meeting :** Joël Do Vale • **Directeurs de course :** Valérie Diebolt, Roger Guillemain, Jacky Lamontagne, René Pascouau • **Commissaires Sportifs en formation :** Philippe Cholet, Sylvie Krzyzanowski, Nicolas Ponsolle.

→ CIRCUIT ET CIRUIT TOUT TERRAIN

OFFICIELS 2013

Coupe de France de Camion Cross et Coupe de France Camion : Jean-Marie Delorme (Commissaire Sportif délégué)

Championnat de France Rallye Tout-Terrain : un membre du Collège parmi les licenciés suivants : Rémi Decarnin, Jean-Claude Labeyrie, Dominique Rioux.
Championnat de France Endurance Tout-Terrain : un membre du Collège parmi les licenciés suivants : Jean Bégarie, René-Jean Hulot, Gilbert Lucas, Sylvie Monnier.

→ REGLEMENTATION 2013

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES : CALENDRIER 2014

Le Bureau Exécutif a retenu le principe d'un calendrier composé de huit épreuves pour le Championnat 2014, compte tenu des contraintes budgétaires engendrées pour les organisateurs et les concurrents.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES : MODIFICATION DE CERTAINS POIDS MINI

S2000 2000 cm³ : 1360 kg (poids mini avec équipage), 1200 kg (poids mini sans équipage).

S2000/WRC, RCC 1600 cm³ : 1360 kg (poids mini avec équipage), 1200 kg (poids mini sans équipage).
R4 d'une cylindrée corrigée supérieure à 2000 cm³ : 1460 kg (poids mini avec équipage), 1300 kg (poids mini sans équipage).

R5 suralimentée : 1360 kg (poids mini avec équipage), 1200 kg (poids mini sans équipage).

COUPE DE FRANCE DES RALLYES : DROITS D'ENGAGEMENT

Suite à l'augmentation du montant des primes d'assurances, le montant des droits d'engagement maximum est fixé à :

Rallye régional, coefficient 1 : 375 €

Rallye national, coefficient 3 : 610 €

Rallye national, coefficient 4 : 670 €

Rallye national, coefficient 5 : 730 €

Finale de la Coupe de France : 375 €

TITRE DE PARTICIPATION RÉGIONAL

CIRCUIT : ERRATA

Tarif : 55 € (et non 80 €).

COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE : COEFFICIENT 3

Coefficient 3 appliqué aux épreuves du Championnat de France, uniquement si l'organisateur en fait la demande.

RÈGLEMENT STANDARD RALLYE : CRÉATION DE LA CLASSE FR2

Création de la classe FR2 afin d'intégrer l'Opel ADAM (non homologuée FIA) dans les rallyes nationaux et régionaux de la Coupe de France.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLY- CROSS : NOMBRE MAXI D'ENGAGÉS

Coupe Twingo R1 Rallycross : 35 engagés maxi (et non 25).

Nombre maxi de partants aux essais : 140 (et non 130).

CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE AUTO-CROSS ET SPRINT CAR : NOMBRE MAXI D'ENGAGÉS

Maxi Sprint : 36 engagés maxi (et non 30) - 18 voitures par série (et non 15).

Super Buggy : 36 engagés maxi (et non 30) - 18 voitures par série (et non 15).

DÉLÉGUÉS TECHNIQUES

CHAMPIONNATS ET COUPE DE FRANCE

Championnats de France des Rallyes et des Rallyes

Terre : C. Bonnin

Championnat de France GT : D. Cholley (titulaire), C. Perrot et C. Ollivieri (adjoints).

Championnat de France de la Montagne : J. Tanguy

Championnats de France d'Endurance TT et des Rallyes TT : S. Larquey (titulaire), S. Verron (adjoint).

Championnat de France de Rallycross : J. Thouanel, J. Perrocheau (adjoint).

Championnat de France d'Auto-Cross et Sprint Car : L. Neraudeau, M. Lobrot (adjoint).

Coupe de France des Circuits : JR Bureau

Coupe de France Montagne VHC : R. Voisin

COURSE DE CÔTE VHC : MONOPLACES ET BIPLACES DE PLUS DE 2L

Autorisation de participation (sauf en course de côte régionale) des voitures des classes suivantes : D1 (1919-1961), pas de limite de cylindrée - D4 (1961-1969), jusqu'à 2000 cm³ - D5 (1961-1969), au-dessus de 2000 cm³ - D8 (1970-1976), jusqu'à 2000 cm³ - D9 (1970-1976), au-dessus de 2000 cm³ - D12 (1977-1982), jusqu'à 2000 cm³ - D13 (1977-1982) : au-dessus de 2000 cm³.

➔ ASSOCIATIONS SPORTIVES

AFFILIATION

ASA Circuit de Bresse (Comité Régional Bourgogne Franche Comté).

➔ COMMISSIONS SPORTIVES

FFSA 2013-2016

COMMISSION CHAMPIONNATS DE FRANCE DES CIRCUITS ET SÉCURITÉ

Président : Dominique Roger

Membres : Benoit Abdelatif, Jacques Almeras, Jérôme Bondurand, Daniel Cholley, Christian Dams, Caroline Diviés, Alain Dubord, Benoit Dupont, Alexandre Gibot, Pascal Giral, Yves Guillou, Jean-Jacques Hengel, Loïc Jusseaume, Jacky Lamontagne, Olivier Loisy, Michel Vergnes.

COMMISSION COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Président : Joël Do Vale

Membres : Marie Botella, Eugène Citerne, Frédéric Fusil, Christian Guéguen, André Hecquet, Loïc Jusseaume, Marc Pachot, Jean Renault, Robert Richard, François Rinaldi.

COMMISSION COUPE DE FRANCE CAMIONS

Président : Fabien Calvet

Membres : Franck Conti, Jean-Marie Delorme, Frédéric Fusil, Stéphane Languillat, Serge Pegolotti, Daniel Poissenot, Jean Renault, Pascal Robineau.

COMMISSION CHAMPIONNATS DE FRANCE ENDURANCE TOUT-TERRAIN

Président : Sylvain Omnés

Membres : Jean Bégarie, Patrick Boutry, Jean-Claude Chervier, Eugène Citerne, Jean-Louis Dronne, Jacky Herbert, Gilbert Lucas, Hugues Moilet, Jean-Marie Saint Jean, Yves Tartarin, Sébastien Verron.

COMMISSION CHAMPIONNATS DE FRANCE DES RALLYES

Président : Guy Mourot

Membres : Christian Bonin, Julien Borrel, Nahide Ennam, Alain Gély, Gilbert Giraud, Joël Maraine, Jean-Pierre Moitron, Jean-Marc Roger, Alain Tisseuil, Philippe Vanhaesebrouck, Daniel Wachoru.

COMMISSION CHAMPIONNATS DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Président : Jean-Claude Leuvrey

Membres : Christian Bonin, Frédéric Dart, Franck Del Santo, Serge Fréville, Cédric Ginier, Jean-François Liénéré, Jean-Pierre Moitron, Louis Priano, Michel Théron, Maryse Thomas, Jean-Marc Vinatier.

**COMMISSION COUPE DE FRANCE
DES RALLYES**

Président : Bernard Demeuzois

Membres : Gérard Bertrand, Hervé Besson, Jean-Charles Bidal, Jacky Duchaine, Max Martineau, Gérard Maurin, Patrick Perrin, Hugues Rougier, Gérard Texier, Jean-Luc Thérier, Rémi Tosello.

**COMMISSION CHAMPIONNATS DE
FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN**

Président : Gilbert Lucas

Membres : Jean Bégarie, Michel Capin, Philippe Cholet, Jacky Herbert, Daniel Lemarié, Sylvain Omnés, Philippe Perez, Jean-Yves Pinson, Patrick Poincelet, Sébastien Verron.

COMMISSION SÉCURITÉ RALLYE

Président : Olivier Pignon

Membres : Aimé Argeles, Hervé Besson, Michel Bouin, Jacques Courtmontagne, Gilbert Giraud, Julien Gressier, Jean-Claude Leforestier, Yves Pailhorés, Alain Ricciardi, Francis Rombourg, Eric Temmermann, Gérard Texier.

COMMISSION RALLYCROSS

Président : Dominique Dubourg

Membres : Philippe Agostinis, Alain Barré, Jean-Jacques Bénézet, Daniel Bionnier, Philippe Chanoine, Yves Guillou, Bernard Hainry, Alain Heu, Jacques Le Gall, Gérard Lorieux, Jean-Michel Proust.

**COMMISSION AUTO-CROSS
ET SPRINT CAR**

Président : Gérard Chaix

Membres : Xavier Bauer, Henri Brigardis, Christophe Delaunay, René Desroches, Patrice Gaasch, Claude Galban, Jacques Moniot, Patrick Moreau, Loïc Neraudeau, Jean-Luc Poulain, Christian Rainaud.

COMMISSION FOL CAR ET 2CV CROSS

Président : Joël Cruchet

Membres : Hubert Benoit, Jérémie Buquet, Alain Caille, Régis Foubert, Olivier Herhel, Christian Janin, Jacques Le Gall, Marie-Claude Lebeau, Vincent Philippon, Dominique Rioux, Jean-Yves Samoyeau.

COMMISSION CAMION CROSS

Président : Luc Béal

Membres : Gérard Centimes, Patrick Cruanes, Jean-Marie Delorme, Pascal Grand, Félix Haristoy, Jean-Claude Lagoude, Jean-Pierre Mancinelli, Serge Pegolotti.

**COMMISSION SÉCURITÉ CIRCUIT
TOUT-TERRAIN**

Président : Gérard Chaix

Membres : Gérard Centimes, Gaby Chabanon,

Christian Delaunay, Jean-Marie Delorme, Claude Galban, Serge Illien, Jacques Le Gall, Jean-Claude Leforestier, Jean-Pierre Lengagne, Jean-Michel Proust, Christian Rainaud.

**COMMISSION CHAMPIONNAT
DE FRANCE DE LA MONTAGNE
ET SÉCURITÉ**

Président : Jean-Pierre Mauveaux

Membres : Marc Aubert, Jean-Paul Cocquelet, Régis Court, Daniel Demare, Francis Dosières, Cyrille Frantz, Daniel Kirmann, Yannick Latreille, Jean-Christophe Leroy, Stéphanie Potonnier, Richard Ramet, Nicolas Schatz, Lorian Tosi.

**COMMISSION COUPE DE FRANCE
DE LA MONTAGNE**

Président : Jean-Pierre Mauveaux

Membres : Norbert Biagioni, Bernard Cousin, Didier Deniset, Dominique Dumont, Nicole Guiblain, Marc Habouzit, Jean-Louis Laudet, Jean-Charles Massu, Alain Pétrus, Dominique Restellini, Frédéric Rossel.

**COMMISSION COUPE DE FRANCE
DES SLALOMS**

Président : Francis Mathieu

Membres : André Annequin, Guy Arpin, Marc Aubert, Ernest Di Berardino, Olivier Garrou, Didier Gérardin, Annick Narguet, Christian Ortega, Cédric Thollon, Jean-Jacques Vallet.

**COMMISSION COURSES
D'ACCÉLÉRATION**

Président : Christian Perrot

Membres : Eric Angeloni, Maryse Chalet, Robert Corvo, Jean-Christophe Duvernay, Didier Gérardin, Jean-Luc Page, Alain Petiton, Vincent Rosiello, Valdo Westphal.

SOUS-COMMISSION CIRCUIT VHC

Président : Edmond Savelli

Membres : Marie Botella, Jean-Paul Couillot, Lorenzo Cristofoli, Jean Egal, Didier Gheza, Alain Goupy, Claude Maurel, Philippe Mercier, Régis Prévost, Jean-Jacques Vaissière, Laurent Valéry-Masson.

SOUS-COMMISSION RALLYE VHC

Président : Georges Lemmens

Membres : José-Luis Bordonado, Michel Borens, Jean-Claude Chervier, Eric Desseix, Philippe Flament, Jean-Pierre Labaune, Pierre Launay, Patrick Peter, Daniel Séguin, Roland Thérond, Philippe Vanhaesebrouck.

**SOUS-COMMISSION COURSE
DE CÔTE VHC**

Président : Jean-Claude Hector

Membres : Jacques Alméras, Jean-Paul Cocquelet, Jean Debaude, Denis Duroc, Jean-Marie Lallouette,

Agathe Louchart, Jean-Luc Page, Michel Perrin, Jean-Claude Peugeot, Michel Tesnière, Michel Torcat.

COMMISSION TECHNIQUE

Sous la présidence du Directeur Technique

Membres : Jean-Louis Aublé, Christian Bonin, Marc Charbonneau, Michel Droguet, Michel Guyot, Yvon Journaux, Serge Larquey, Daniel Lefort, Alain Lheureux, André Olivier, Christophe Olivieri, Jean-Marc Peyrichou, Michel Ramu, Jean-Pierre Roques, Michel Théron, Robert Voisin + un commissaire technique du Comité Poitou-Charentes à désigner.

SOUS-COMMISSION

HOMOLOGATION VHC

Président : Jean-Jacques Paoletti

Membres : Gérard Barral Laloue, Gustave Boyer, Jacques De Priester, Alain Goupy, Michel Lavollay, Guillaume Le Metayer, André Olivier, Bernard Penilla, Xavier Pequin, Henri Pluton, Bernard Pottier, Gaël Régent, Fabien Sarrailh.

SOUS-COMMISSION TECHNIQUE VHC

Président : Henri Pluton

Membres : Jacques de Priester, Michel Gilles, Alain Goupy, Denis Houillon, Guillaume Lafitte, Guillaume Le Métayer, Agathe Louchart, Bernard Maitre, Jean-Jacques Paoletti, Fabien Sarrailh, Robert Voisin.

MANIFESTATIONS SUR ROUTES

OUVERTES

Président : Serge Recolin

Membres : Jean-Pierre Bobo, Michel Bonfils, Emile Dubois, Jean-Michel Foulon, Agathe Louchart, Jacky Mialhe, Jean-Claude Peugeot, Nicolas Ponsolle, Dominique Restellini, Patrick Zaniroli.

COMMISSION ENERGIES ALTERNATIVES

Président : François Monath

Membres : Philippe Guéry, Patrice Marty, André Mevel, Loïc Neraudeau, Christian Nompeix, André Olivier, Jean-Luc Page, Jean-Michel Proust, Roland Théron, Philippe Vanhaesebrouck, Arnaud Vercauteren.

COMMISSION JUGES ET ARBITRES

Présidente : Yveline Guillou

Membres : Gérard Chaix, Bernard Cousin, Christian Dams, Valérie Diebolt, Joël Do Vale, Christian Guéguen, Jean-Marie Krempf, Jean-Claude Leforestier, François Mawdsley, Alain Renaudier, Jean-Marc Roger, Jean-Jacques Semelin, Lorian Tosi.

GROUPE DE TRAVAIL DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT TERRE

Président : Gérard Chaix

Membres : Philippe Agostinis, Hubert Benoit, Alain Caille, Gérard Centimes, Patrick Colomb, Serge Fauvel,

Claude Galban, Jacques Le Gall, Christian Rainaud.

GROUPE DE TRAVAIL DIRECTEUR DE COURSE CIRCUIT

Président : Joël Do Vale

Membres : Gérard Barbieri, Daniel Blas, Christophe Cirodde, Valérie Diebolt, Jacky Lamontagne, Patrice Menochet, François Monsallier, René Pascouau.

GROUPE DE TRAVAIL DIRECTEUR DE COURSE ROUTE

Président : Jean-Marc Roger

Membres : Pascal Batte, Patrick Bouteiller, Christian Coulet, Bernard Cousin, Franck Del Santo, Michel Fralin, Serge Fréville, Patrick Jové, Georges Lemmens, Gérard Maurin, Guy Troncal.

GROUPE DE TRAVAIL COMMISSAIRES CIRCUIT

Président : Christian Dams

Membres : Gérard Barbieri, Bernard Bussereau, Bertrand Chatagnier, Christophe Cirodde, Thierry Coulon, Serge Fauvel, Yves Loisel, Thierry Morel, Philippe Nauroy, Frédéric Roux.

GROUPE DE TRAVAIL COMMISSAIRES ROUTE

Président : Christian Dams

Membres : Gérard Barbieri, Bertrand Chatagnier, Christian Coulet, Joël Esnault, Serge Fauvel, Jacques Gérard, Josyane Hurard, Jean-Pierre Lacroix, Joëlle Marien, Thierry Morel, Philippe Nauroy.

GROUPE DE TRAVAIL CHRONOMÉTRAGE

Président : Christian Guéguen

Membres : Daniel Blanquin, Sylvie Buzzighin, Jean-Paul Durand, Patrice Gaasch, Christian Rateron JR, Jean-Marie Saint-Jean.

GROUPE DE TRAVAIL COMMISSAIRES SPORTIFS

Président : Jean-Marie Krempf

Membres : Alain Dubord, Claude Galban, Jean-Claude Labeyrie, Joëlle Marien, Thierry Morel, Sylvain Omnes, Albert Patisson, Jean-Jacques Semelin, Guy Troncal, Michel Vergnes.

COMMISSION PRESSE

Président : Georges Colin

Membres : Frédéric Dart, Jean-Yves Faulin, Olivier Fossat, Tony Grosdemouge, Frédéric Lombard, Gérard Lorieux, Nicolas Ponsolle, Régis Prévost.

JURIDIQUE

TRIBUNAL D'APPEL NATIONAL DU 26/07/12

Appel Tony Samon c/Collège lui infligeant un recul de 5 places sur la grille de la course 3 de l'épreuve Porsche Matmut Carrera Cup 2012 du meeting du Val de Vienne.

Le Tribunal d'Appel National, dans sa séance du 26/07/12, présidé par M. Jean-Christophe Leroy, assisté de Mrs Jean-Jacques Bénézet et Jean Vinatier en qualité d'assesseurs. Egalement présents : M. Jean-Philippe Gaudichau, représentant FFSA et Mme Chantal Peruchon, secrétaire de séance.

→ RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE

Le 23/06/12, lors de la course n°2 de l'épreuve Porsche Matmut Carrera Cup 2012 du meeting se déroulant sur le circuit du Val de Vienne, le directeur de course, M. Xavier Bone, établit deux rapports d'incident concernant la conduite du concurrent n° 2, M. Tony Samon :

- le premier rapport, établi à 21h00, indique que M. Tony Samon a causé une collision évitable avec le n° 888 au virage n° 7 ;
- le second rapport établi à 21h02, indique que M. Tony Samon a causé une collision évitable avec le n° 911 au virage 13.

Suite à ces rapports, le Collège des commissaires sportifs décide, pour conduite antisportive, de faire reculer M. Tony Samon de 5 places sur la grille de la course 3 devant se dérouler le 24 juin. Cette décision est notifiée par remise en mains propres à M. Tony Samon, le 24/06/12 à 9h55 qui la signe en ajoutant la mention « *Je refuse* ». Le 24/06/12 à 10h50 M. Tony SAMON déclare au collège des commissaires sportifs son intention d'interjeter appel de cette décision et joint un chèque de caution de 3300 €. M. Tony Samon n'adresse pas à la FFSA de lettre d'appel dans les formes et délais prévus par les textes réglementaires applicables en la matière. Joint par téléphone par le Pôle Juridique de la FFSA le 4/07/12, M. Tony Samon confirme ne pas avoir adressé sa lettre d'appel suite aux échanges qu'il aurait eus avec le Collège des commissaires sportifs lors de l'épreuve. Par courrier RAR en date du 11/07/12, M. Tony Samon est convoqué à comparaître 26/07/12 devant le Tribunal d'Appel National de la FFSA. Est également convoqué à l'audience, M. Michel Vergnes, Président du Collège des commissaires sportifs. Par courrier électronique du 12/07/12, M. Tony Samon indique qu'il ne souhaite plus faire appel et qu'il en a informé le collège des commissaires sportifs.

→ LE TRIBUNAL D'APPEL NATIONAL :

Vu la Réglementation Générale FFSA 2012 et notamment les Prescriptions Générales et le Règlement « Tribunal d'Appel National » ;

Vu la Réglementation Circuit FFSA 2012 ;

Vu la Réglementation de la Porsche Matmut Carrera Cup 2012 ;

Vu la lettre d'intention d'appel du 24/06/12 remise au Collège des commissaires sportifs de l'épreuve par M. Tony Samon accompagnée du chèque de caution de 3300 € ;

Vu la convocation à l'audience du TAN adressée à M. Tony Samon le 11/07/12 l'avisant que son appel apparaît irrecevable pour ne pas avoir été interjeté selon la procédure, la forme et les délais prévus ;

Vu le courrier électronique de M. Tony Samon du 12/07/12 ;

Après avoir pris connaissance de toutes les pièces versées au dossier ;

Après avoir constaté l'absence de M. Tony Samon à l'audience bien que régulièrement convoqué ;

Après avoir entendu M. Michel Vergnes qui, d'une part, déclare avoir réceptionné l'intention d'appel de M. Tony Samo puis l'avoir transmis à la FFSA conformément à la réglementation en vigueur et, qui d'autre part, confirme au Tribunal que M. Tony Samon n'a pas exécuté la sanction de recul de 5 places sur la grille de la course 3 compte tenu de l'effet suspensif attaché à sa déclaration d'intention d'appel ;

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère au Tribunal ;

→ SUR CE,

- Sur la recevabilité de l'appel

Attendu que conformément aux dispositions de l'article 8 du Règlement « Tribunal d'Appel National », il y a lieu pour le Tribunal de se prononcer sur la recevabilité de l'appel avant d'examiner au fond la décision contestée ;

Attendu qu'aux termes de l'article VIII. APPELS – A. DROIT D'APPEL – Procédure des Prescriptions Générales, lorsque la décision a été notifiée dans le cadre de l'épreuve, le concurrent doit cumulativement :

- déclarer par écrit dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Toutes les intentions d'appels régulièrement déclarées à l'intérieur du délai d'appel seront prises en considération par les Commissaires Sportifs sans aucune exception. Le concurrent doit joindre impérativement à cette déclaration d'intention d'appel une caution de 3 300 €, qui sera encaissée par la FFSA et éventuellement restituée selon la décision qui sera prononcée par le Tribunal d'Appel National.
- envoyer sa lettre d'appel en recommandé avec accusé de réception dans le délai de 2 jours francs à la FFSA.

Attendu que ces dispositions sont expressément mentionnées dans la notification de la décision du Collège des commissaires sportifs qui a été remise et signée par M. Tony Samon ;

Attendu que si M. Tony Samon a remis aux officiels de l'épreuve, accompagnée d'un chèque de caution de 3 300 euros, une lettre par laquelle il déclare son intention de faire appel de la décision du Collège des commissaires sportifs, il a informé la FFSA par courrier électronique du 12/07/12 qu'il ne souhaitait plus faire appel de la décision du Collège ; que par voie de conséquence, il est établi et non contesté que l'appelant n'a pas adressé à la FFSA sa lettre d'appel dans les formes et délais réglementaire ; Attendu dans ces conditions, que l'appel doit être déclaré irrecevable pour ne pas avoir été interjeté conformément aux dispositions de l'article VIII. APPELS précité et qu'il n'y a pas lieu dès lors, d'évoquer l'affaire au fond ;

Attendu qu'aux termes de l'article 5 du Règlement « Tribunal d'Appel National », la caution d'appel ne sera pas restituée si l'intéressé ne donne pas suite à son intention d'appel ;

➔ PAR CES MOTIFS,

Déclare l'appel de M. Tony Samon irrecevable ;

Dit que la caution d'appel versée par l'appelant sera conservée intégralement par la FFSA.

TRIBUNAL D'APPEL DE LA FFSA DU 06/11/12

Appel Romain Thiévin à l'encontre des décisions n°1 et n°2 rendues le 4/09/12 par le Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY disputée les 6,7 et 8/07/12 à Tours (France) .

Le Tribunal d'Appel National, dans sa séance du 6/11/12, présidé par M. Jean-Claude Cresp, assisté de Mrs Jean-Claude Chervier et Jean Vinatier en qualité d'assesseurs. Egalement présents : M. Jean-Philippe Gaudichau, représentant FFSA et Mme Chantal Peruchon, secrétaire de séance.

➔ RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE

Le Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY, disputée les 6,7 et 8/07/12 à Tours (France), a été saisi le 6/08/12 de rapports du Directeur de Course et du Directeur de meeting, concernant notamment M. Romain Thiévin, concurrent n°99, à propos d'événements intervenus lors de la Super Finale « Elite » du dimanche 8/07/12. Après avoir pris connaissance de ces rapports, ainsi que des vidéos de la course, le Collège des Commissaires Sportifs a enjoint à M. Thiévin de s'expliquer sur les différents incidents constatés dans les deux rapports. Par un email daté du 30/08/12, M. Thiévin a transmis au Collège des Commissaires Sportifs son argumentaire en réponse aux questions posées par lesdits rapports.

Après avoir pris connaissance de ces explications, le Collège des Commissaires Sportifs a pris le 4/09/12 deux décisions à l'encontre de M. Thiévin :

- Décision n°1 : pour « conduite antisportive durant la course « Elite » finale du dimanche 8/07/12 et non-respect des règles de sécurité », le Collège des Commissaires Sportifs a décidé de placer M. Thiévin en dernière position sur la grille de départ de la prochaine course Racecar Sprint « Elite » à laquelle il participera ;
- Décision n°2 : pour la « bagarre avec le concurrent n°33, M. Dimitri Enjalbert après la course, sur le paddock, devant la presse et les spectateurs », le Collège des Commissaires Sportifs a décidé de demander l'introduction d'une procédure disciplinaire à la FFSA.

Par une lettre en date du 26/09/12 accompagné d'un chèque de 3300 euros, M.Thiévin a interjeté appel

de ces deux décisions auprès de la FFSA. Par courrier recommandé avec avis de réception en date du 17/10/12, M. Thiévin a été convoqué à comparaître le 6 novembre 2012 devant le Tribunal d'Appel National de la FFSA. Ont également été convoqués à l'audience comme témoins à la demande du Tribunal : M. Guillou, Directeur de meeting ; M. Menochet, Directeur de Course, M. Semelin, Président du collège des commissaires sportifs ; M. Enjalbert, concurrent n°33,

➔ LE TRIBUNAL D'APPEL

NATIONAL :

Vu le Règlement Particulier de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY disputée les 6,7 et 8/07/12 à Tours et son additif;

Vu le Règlement Standard des Circuits « Asphalte » FFSA 2012 ;

Vu la Réglementation Générale FFSA 2012 et notamment le Règlement « Tribunal d'Appel National » en vigueur ;

Vu le Code Sportif International ;

Vu la lettre d'appel de M. ThiévinH à l'encontre des décisions n°1 et n°2 ;

Après avoir pris connaissance de toutes les pièces versées au dossier ;

Après avoir entendu Me Isabelle Wekstein-Steg et Me Aymeric François représentant M. Thiévin à l'audience, qui demandent au Tribunal :

- d'annuler la décision n°1 au motif que les incidents reprochés à M. Thiévin ne sont pas de son fait ou ne présentent pas une gravité suffisante pour être sanctionnés ;
- d'annuler la décision n°2 décision aux motifs que dès lors M. Thiévin n'est pas à l'initiative de la bagarre et que l'introduction d'une procédure disciplinaire devant la FFSA risque de ne faire qu'envenimer la situation.

Après que tous les témoins aient répondu aux questions posées par le Tribunal et les parties ;

Après qu'au cours des débats, le principe du contradictoire ait été respecté ;

Après avoir donné la parole en dernier à l'appelant ; Sur quoi, après avoir informé les parties présentes que l'affaire était mise en délibéré et que la décision serait prononcée au plus tard le 15/11/12 ;

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère au Tribunal ;

➔ SUR CE,

I - Sur la recevabilité de l'appel

Attendu que conformément aux dispositions de l'article 8 du Règlement « Tribunal d'Appel National », il y

a lieu pour le Tribunal de se prononcer sur la recevabilité de l'appel avant d'examiner au fond les décisions contestées ;

Attendu qu'il ressort des dispositions de l'article VIII.A des Prescriptions Générales FFSA que tout appel doit être accompagné d'une caution d'un montant de 3300 euros ;

Attendu qu'en l'espèce, M. Thiévin a interjeté, par une seule lettre, deux appels, le premier à l'encontre de la décision n°1 et le second à l'encontre de la décision n°2, mais qu'il n'a adressé qu'une seule caution ;

Attendu cependant que la décision n°2 du Collège des Commissaires Sportifs est une demande d'introduction de sanctions disciplinaires formulée en application des dispositions du Règlement Disciplinaire FFSA ; que cette décision, visant à saisir la FFSA pour des agissements indépendants de toute infraction sportive ou technique commise lors de l'épreuve, ne prend aucunement parti, à ce stade, sur l'établissement ou la qualification des faits visés ; qu'en effet, cette prérogative appartient aux seuls organes disciplinaires de la FFSA qui, après que, le cas échéant, des poursuites aient été engagées et qu'une instruction ait été menée et dans le respect des textes disciplinaires, décident de sanctionner ou de ne pas sanctionner un concurrent licencié ; que, dans ces conditions, la décision n°2 du Collège ne saurait être regardée comme entrant dans le champ des décisions « défavorables » susceptible d'appel au sens des dispositions de l'article VIII.A des Prescriptions Générales FFSA et ce, quand bien même la notification de décision ferait mention - à tort - de ladite possibilité d'appel ; que dès lors, l'appel interjeté à l'encontre de la décision n°2 doit être déclaré irrecevable ;

Attendu en revanche que l'appel à l'encontre de la décision n°1, introduit dans les formes et délais réglementaires, doit être regardé comme recevable ;

II - Sur le fond

Attendu qu'il ressort des pièces du dossier et de l'audition des témoins à l'audience que le Collège des Commissaires Sportifs a décidé de déclarer le classement final de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY provisoire dans l'attente des résultats d'une enquête concernant notamment M. Thiévin, concurrent n°99, sans que l'objet de cette enquête soit toutefois précisé dans le procès-verbal n°3 du Collège ;

Attendu que dans le cadre de cette enquête, après avoir visionné les images de la course, le Directeur de Course et le Directeur de meeting ont établi deux rapports faisant état de plusieurs incidents impliquant M. Thiévin, à savoir :

ORECA FÊTE SES 40 ANS

et crée l'événement avec les 40^{èmes} Rugissants :
40 promotions et exclusivités tous les mois soit
40 occasions supplémentaires de vous réjouir...

Découvrez notre sélection du mois
 sur www.oreca-store.com



40^{èmes} Rugissants

by ORECA

EXCLUSIF
Oreca-Store!



245 €* ~~289 €~~

**Caméra AEE SD21
Car Edition /**

Réf. 8EQ014AEESD21

EXCLUSIF
Oreca-Store

299 €*

**Casque TURN ONE
Jet-R Intercom /**

Réf. P_607PR03B_RAD



Disponible avec intercom compatible PELTOR ou STILO WRC

EXCLUSIF
Oreca-Store!



39 €* ~~45 €~~

**Bottines TURN ONE
Basic /**

Réf. 8T0001201



333 € **249 €***

Baquet SPARCO Rev /

Réf. 8SP00814FNR



Fabrication octobre / novembre 2012

-25%

32 € **22 €***

**Sac SPARCO
Codriver /**

Réf. 8SP01642877NR



-30%

-25%



149 €* ~~199 €~~

Harnais OMP 802 H /

Réf. 80MPDA802H



+ Homologué jusqu'à fin 2017

**DEMANDEZ
VOTRE CATALOGUE
2013**



* Offres valables sur une sélection de produits, jusqu'au 30/03/13 minuit, dans la limite des stocks disponibles et hors frais de port. Voir conditions spécifiques sur oreca-store.com.

+33 (0)4 94 88 57 94

ORECA **STORE.COM**

www.oreca-store.com

- l'entrée en piste de M. Thiévin sans avoir enfilé ses gants ;
- la tentative de dépassement à la corde du virage n°4 pendant la course, ce qui a amené à percuter la voiture du concurrent n°33 au niveau de la roue arrière gauche et qui a envoyé les deux voitures en tête à queue ;
- l'action de M. Thiévin durant la procédure « Safety Car », lorsqu'il s'est appuyé sur le côté gauche de la voiture n°33, pour exprimer son mécontentement en levant le poing droit à deux reprises ;
- le fait pour M. Thiévin d'avoir ramené sa voiture endommagée devant la tribune avec une roue couchée et d'être monté sur le capot afin d'haranguer les spectateurs alors que la course n'était pas terminée.

Attendu que le Collège des Commissaires Sportifs a décidé le 4/09/12, après avoir recueilli les observations écrites de M. Thiévin, de sanctionner ce dernier pour « *conduite antisportive durant la Course Elite Finale du dimanche 8/07/12 et non-respect des règles de sécurité* » ;

Attendu que si M. Thiévin soutient dans le cadre de son appel que la tentative de dépassement à la corde du virage n°4 pendant la course n'est pas de son fait et cite à cet effet le rapport du Directeur de Course qui qualifie l'incident de « fait de course », le Tribunal constate que, pour les autres motifs, l'appelant se contente de faire valoir qu'ils ne présentent pas une gravité suffisante pour être sanctionnés sans toutefois apporter d'éléments de nature à démontrer qu'il n'a pas commis les agissements relevés par le Directeur de course et le Directeur de meeting dans leurs rapports respectifs ; que dès lors, même si le motif relatif au dépassement à la corde pourrait être regardé comme étant insuffisamment établi, le Tribunal considère que les éléments développés par l'appelant ne permettent pas de remettre en cause les autres motifs et que ces derniers suffisent à justifier une sanction du Collège des Commissaires Sportifs pour « conduite antisportive » et « non-respect des règles de sécurité » ;

Attendu qu'en l'espèce, le Collège des Commissaires a décidé, en application de l'article 8.3.3 et 8.3.4 du Règlement standard des circuits « asphalte » de la FFSA, de placer M. Thiévin en dernière position sur la grille de départ de la prochaine course Racecar Sprint « Elite » à laquelle il participerait ;

Attendu cependant qu'il ne ressort ni du règlement de la Série internationale Euroracecar -Nascar Touring Series - 2012, ni du règlement particulier et de son additif, que l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY

ait été inscrite au calendrier de la Série internationale susvisée ; que dès lors, même si le promoteur a comptabilisé pour le classement général de ladite Série les résultats obtenus lors de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY, cette dernière demeure une épreuve nationale autonome inscrite au seul calendrier de la FFSA ; que dans ces conditions, en l'absence d'une inscription effective au calendrier de la Série Euroracecar - Nascar Touring Series - 2012, la sanction visant à placer M. Thiévin en dernière position sur la grille de départ de la prochaine course Racecar Sprint « Elite » est inapplicable en l'espèce ; que, par conséquent, la décision du Collège des Commissaires Sportifs doit être annulée ;

Attendu qu'en application de l'article 8, en cas d'annulation de la décision contre laquelle il a été fait appel, le Tribunal peut décider, le cas échéant, de diminuer ou d'augmenter la pénalité sans toutefois avoir le droit de prescrire qu'une compétition soit recommencée ; que, cependant, le Tribunal considère que compte tenu des circonstances de l'espèce et des délais ayant conduit à la décision dont il est fait appel, il n'y a plus lieu de substituer à la sanction annulée une autre pénalité ;

Attendu qu'enfin, en application des dispositions de l'article 9 du Règlement « Tribunal d'Appel National », le Tribunal décide, compte tenu des circonstances de l'espèce, de laisser les dépens à parts égales à la charge de l'appelant et de l'association organisatrice de l'épreuve ;

➔ PAR CES MOTIFS,

Déclare l'appel interjeté par M. Thiévin à l'encontre de la décision n°1 du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY disputée les 6,7 et 8/07/12 à Tours recevable ;

Déclare l'appel interjeté par M. Thiévin à l'encontre de la décision n°2 du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY disputée les 6, 7 et 8/07/12 à Tours irrecevable ;

Annule la décision n°1 précitée du Collège des Commissaires Sportifs ;

Dit que la caution d'appel sera restituée à l'appelant déduction faite de la moitié des dépens qui seront calculés à la hauteur des frais supportés pour l'instruction des causes et la réunion des juridictions, conformément aux dispositions de l'article 9 du Règlement

« Tribunal d'Appel National ».

Dit que l'autre moitié des dépens sera à la charge de l'association organisatrice de l'épreuve RACECAR TOURS SPEEDWAY.

GRAS SAVOYE SPORTS MECANIKES,

le département dédié à tous les acteurs des sports mécaniques

Vos contacts :

- ▶ **Olivier BOUCHE**
Responsable commercial
- ▶ **Dominique BRIVADIER**
Chargée de clientèle

Tél : 04 72 12 49 10

Gras Savoye Sports Mécaniques
Direction de l'Affinitaire
& Risques Spéciaux
Bureau régional de Lyon - Danica
17/19 av Georges Pompidou
69 486 Lyon Cedex 03

Le nouveau site web

Gras Savoye Sports Mécaniques est en ligne !

Souscrivez à toutes nos solutions d'assurance
directement sur :

<http://sportsmecaniques.grassavoie.com>



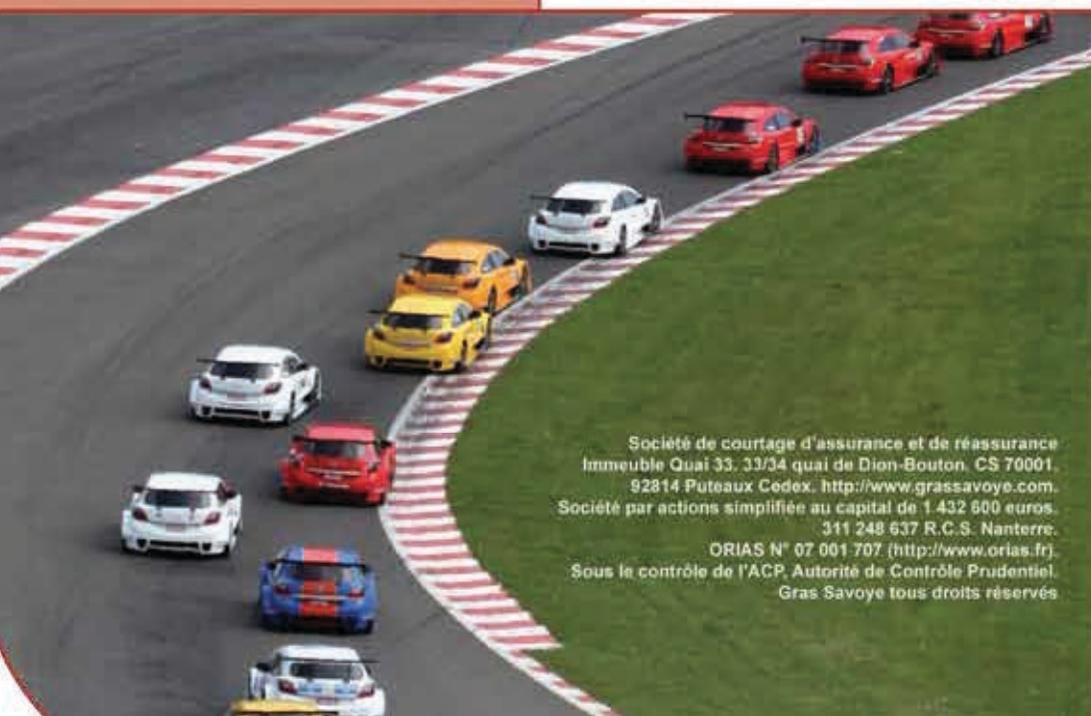
Gras Savoye, courtier leader
en France et 3ème réseau de
courtage d'assurance dans
le monde avec son partenaire
Willis.

www.grassavoie.com



GRAS SAVOYE
Courtier en assurances

Société de courtage d'assurance et de réassurance
Immeuble Quai 33, 33/34 quai de Dion-Bouton, CS 70001,
92814 Puteaux Cedex. <http://www.grassavoie.com>.
Société par actions simplifiée au capital de 1 432 800 euros.
311 248 637 R.C.S. Nanterre.
ORIAS N° 07 001 707 (<http://www.orias.fr>).
Sous le contrôle de l'ACP, Autorité de Contrôle Prudentiel.
Gras Savoye tous droits réservés



Partenaire de vos victoires !



CIRCUIT / COURSE DE COTE



CIRCUIT / RALLYE ASPHALTE / VHC



RALLYE TERRE / AUTOCROSS



Informations techniques
et fiches produits sur :
www.yokohama.fr

Partenaire officiel du W.T.C.C. depuis 2006, YOKOHAMA propose une large gamme de pneumatiques compétition pour toutes les disciplines. Une longue expérience, une parfaite maîtrise des conditions de course sur tous les terrains vous garantissent les meilleures performances. Le prochain podium est pour vous !