



Superkart à Nogaro : Duel à 3 ?

Nogaro hôte d'un week-end des extrêmes

Le Superkart retrouve le circuit de Nogaro pour la 3^{ème} épreuve du Championnat de France 2013, deux semaines après Ledenon. Cette rencontre est devenue incontournable et paraît emblématique puisqu'elle permet à deux disciplines diamétralement opposées de se côtoyer, pour le plus grand bonheur du public toujours fervent sur le célèbre circuit du Gers. En effet le Superkart partage la vedette avec ses bruyants et imposants voisins que sont les Camions, labélisés FIA pour l'occasion. Ces derniers développent une puissance de ...10 fois supérieure aux 2 cylindres des diaboliques Superkart qui seront néanmoins les plus rapides du week-end avec leurs 100 chevaux. C'est une année de transition, beaucoup de pilotes néophytes ou de retour après un long arrêt, complètent un plateau qui s'est amenuisé de manière conjoncturelle, le championnat ayant été délaissé cette saison par le principal team Britannique, mais nous comptons sur des valeurs sûres pour animer les courses.

Les Fers de lance :

A Ledenon, le score s'est soldé par un match nul en terme de victoires; Une pour Emmanuel Vinuales, une pour Alexandre Sébastia. Ceux sont deux des trois favoris. Le 1^{er} nommé (Anderson/DEA) est double champion de France & champion d'Europe 2011. Il a pour objectif principal de reconquérir son titre européen en pensant déjà Snetterton dans 1 mois (12-14 Juillet). Le pilote francilien cumule les victoires (3) mais a été contraint à l'abandon dès l'entame de la dernière épreuve. Il a perdu la tête du classement général provisoire. Sébastia (Anderson/FPE) pilote sudiste indépendant à toutefois toute l'attention du clan Payart, le team multi couronné si nécessaire. Il a démarré sa saison en véritable opposant retrouvant les avant-postes. Il faut compter sur un troisième larron pour participer à ce duel : Cyril Vayssié (PVP/DEA). Double vice-champion de France 2010 & 2011, la chance lui a tourné le dos fin 2012 et s'est prolongée à l'ouverture de cette saison. Il a alors connu un week-end très «fracassant» au sens propre. Il s'est repris dans le Gard récoltant deux podiums lui permettant de se rassurer. Il devrait avoir récupéré la dynamique qui lui a permis de mener par le passé sur ce circuit.

Derrière ces favoris, certains pilotes endosseront leurs rôles d'outsiders. Ce devrait être le cas du Suisse Etienne Aebischer (PVP/FPE) qui a déjà acquis deux podiums, concrétisant clairement ses progrès. *A encourager d'autant qu'il n'a pas le moteur FPE de dernière génération.* Il devra motiver son compatriote Philippe Gerber afin que celui-ci retrouve son niveau de 2012. On suivra Kévin Ranoarimanana (MS Kart/DEA) bien placé dans le Gard et qui peut progresser depuis qu'il roule avec un moteur performant et qu'il a conforté son assistance. Un Britannique suit assidument le championnat alternant performances et déboires mécaniques, il s'agit de Kévin Busby qui devrait s'intercaler. Après une 1^{ère} épreuve frustrante, Julien Goullancourt (Anderson/PVP) de retour en Superkart après plusieurs années sabbatiques & Jean-Marc Fernandes (Anderson/DEA), dont c'est la 1^{ère} saison, ont commencé à mieux comprendre leur matériel et à ressentir de bonnes sensations. Ils peuvent eux aussi monter en puissance. Le 1^{er} cité pourra retrouver des repères sur un tracé où il avait autrefois tiré son épingle du jeu. Le second s'est lancé un défi face à son partenaire Marc Fleury (Anderson /FPE).

Les marques chronométriques sont élevées :

Emmanuel Vinuales, ancien détenteur du record de la piste en 1''25''009''' (course 2 de 2011) a perdu la gloire de cette médaille virtuelle, la pôle 2012 avait permis d'établir une nouvelle marque de référence en 1''24''894''' (John Riley). Riley avait ensuite gagné une course en 1''25 650''' et Damien Payart avait roulé en 1'25''473''' lors de l'autre manche avant de renoncer.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère