Communiqué n°8



Superkart à Croix : Sébastia valises pleines

Le Superkart était une des attractions du week-end de Croix en Ternois dédié au Karting (KZ 125 & KZ125 Gentleman), sous des conditions quasi caniculaire. Le plateau réuni pour cette étape incontournable de la Coupe de France était plus étoffé que prévu avec plus d'engagés qu'en 2012, notamment avec la participation surprise du Belge Vincent Caro et d'un jeune britannique Davis en monocylindre qui venait concourir sur le continent pour la 1ère fois.

Le week-end fut profitable pour le Hyérois Alexandre Sébastia, auteur de la pôle, de deux victoires et des meilleurs tours en course. La Coupe de France ne devrait plus lui échapper. Le tournant non seulement de **la 1**ère **course** mais du week-end est intervenu à mi-parcours de la 1ère épreuve. Cyril Vayssié (vainqueur d'une course en 2012) l'autre pilote venu du Sud devait pouvoir contester la victoire. Prudent au départ, il du d'abord s'employer à dépasser A. Lacoste bien élancé. Nous nous attendions alors à sa remontée sur le leader, il comblait effectivement une partie de son retard mais en revenant sur un attardé il y eu incompréhension et touché il partait durement dans les pneus à l'épingle de Croix. Châssis plié, pilote meurtri et moral au désespoir. Ce coup de théâtre non seulement l'éliminait mais avait des répercussions. Sébastia n'avait plus qu'à gérer une avance devenue un gouffre sur le duo Lacoste-Ranoarimanana qui focalisait l'attention. A deux tours du drapeau à damiers, le second nommé trouvait l'ouverture. J.Goulancourt terminait plus loin.

Avec les efforts conjugués d'une sympathique entraide, le clan Vayssié travailla toute la nuit pour remonter un Superkart notamment grâce au prêt d'un châssis (par le team Coyote) et tout semblait en ordre de marche le dimanche matin. Le départ de la seconde épreuve était surprenant, certes Sébastia ne voulait pas prendre de risques, mais il était débordé de tous cotés. Du coup pour la 1^{ère} fois de sa carrière, Kévin Ranoarimanana équipé d'un nouveau châssis MS-Kart s'extrayait en leader, devant C. Vayssié, A. Lacoste, Thierry Vandemeulebroucke à nouveau prompt à réagir et Goullancourt. Au 4ème passage, Sébastia le plus rapide en piste, doublait d'abord Vandemeulebroucke. Comme la veille, la course allait perdre Vayssié. Tous les efforts nocturnes furent mal récompensés, car les freins ne fonctionnaient pas comme voulu, impossible de tout vérifier. La mort dans l'âme Vayssié devait renoncer. Sébastia passait alors second. Au 7^{ème} tour Lacoste dépassait Vandemeulebroucke, Goullancourt à quelques mètres ne pouvait l'imiter par manque de puissance, Caro suivait à une encablure, plus loin pointaient F. Ledoux et L. Demuys. Contre toute attente, Sébastia mit plusieurs tours pour recoller. A mi course, il faisait l'aspi, déboitait et plongeait à la corde. Surprise, Ranoarimanana le contrait. Ranoarimanana reprenait provisoire le commandement démontrant une nouvelle assurance. Sébastia était alors patient, trouvait l'ouverture pour de bon, et peu à peu s'octroyait une avance respectable. Le podium était identique mais avec la manière en plus pour Ranoarimanana. Lacoste, Vandemeulebroucke et Goullancourt se sont livrés un beau duel à distance de la tête, Lacoste recueillant donc à nouveau la 3^{ème} marche. Caro de plus en plus à l'aise était quelque peu revenu sur Goullancourt.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère

Course 1 : 1. Alexandre Sébastia, 2.K.Ranoarimanana, 3. A. Lacoste, 4. J.Goullancourt, 5. F.Ledoux, 6.L.Demuys, etc .

Course 2: 1. Alexandre Sébastia, 2.K.Ranoarimanana, 3. A. Lacoste, 4. J.Goullancourt, 5.V.Caro, 6.L.Demuys, etc.

Classement provisoire Coupe de France: 1. A.Sébastia 113 points, 2.K.Ranoarimanana 70 pts ,3. A. Lacoste 60 pts, 4. C.Vayssié 48 pts, 5 . J.Goullancourt 41 pts, etc.





