



Le Championnat de France se régénère

Nous avons du changer nos orientations initiales qui ont circulées avant leur officialisation afin de sauvegarder les intérêts de nos pilotes concernant un coût d'entrée acceptable d'une part et d'autre part pour soutenir le Championnat d'Europe de Superkart qui va se restreindre, passant de pléthore d'épreuves (4) - *Ce qui grevaient les budgets* - à pénurie en 2014, avec seulement deux épreuves aux Pays-Bas (Assen) et en France.

La FFSA candidate l'épreuve habituelle du Val de Vienne pour être retenue comme manche Européenne. Nous voulions en effet changer exceptionnellement le «turnover» des deux pistes retenues régulièrement et renouveler la donne sportive. Les pilotes qui ont participé précédemment à cette étape dans le Poitou du Championnat de France auront peut-être un léger avantage, celui de s'ajuster plus vite. Ce circuit est bien adapté de l'avis général à cette discipline.

Comme vous ne le savez probablement pas, le code CIK limite à une seule compétition hors de son territoire toute ASN (Association Sportive Nationale donc ici la FFSA). Aussi, nous avons donc opté pour inclure l'épreuve d'Assen à la place de celle d'Hockenheim dans le calendrier national. Par mesure d'équité et de logique nous avons fait de même pour le Val de Vienne sachant qu'il n'y aura pas d'autre épreuve CIK. Ces choix établis, nous avons révisé le reste du programme avec des surprises de date et de meeting pour essayer autant que possible de répartir ces épreuves au cours de la saison.

Les deux épreuves CIK 2014 seront donc incluses au Championnat de France comme nous l'avons expérimenté au Mans en 2013. Evidemment vous ne payerez pas pour autant deux fois, le coût de l'engagement annuel auprès de la FFSA en tient compte et est basé sur le coût des 4 autres épreuves. (Ces deux épreuves seront à régler auprès de la CIK directement). Nous vous communiquerons ultérieurement tous les détails.

Toutefois nous vous promettons de nouvelles surprises !

Sachez que jamais depuis longtemps autant de pilotes n'avaient demandé leur numéro de course et ce en présageant de leur participations, ceci en 48 heures de réactivité seulement (Déjà 25 pilotes Français) et que de nouveaux ou anciens participants Français et étrangers indépendants nous interrogent ou voulaient ce calendrier pour nous rejoindre globalement ou partiellement.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère

Calendrier Championnat de France Open de Superkart (6 épreuves)

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1) Dijon : | 29 et 30 Mars (Autos CF) | + Epreuve <i>Coupe de France</i> (1) |
| 2) Ledenon : | 09 et 10 Mai (Autos VHC) | + Epreuve <i>Coupe de France</i> (2) |
| 3) Nogaro : | 21 et 22 Juin (Camions FIA) | |
| 4) CIK-Assen* (Pays Bas): | 02 et 03 Aout (Autos/Motos) | |
| 5) CIK-Val de Vienne* : | 04 et 05 Octobre (Autos CF) | |
| 6) Le Mans (<i>French-Cup</i>) : | 18 et 19 Octobre (Autos CF) | |

** Manche commune Championnat de France & Championnat d'Europe CIK*

+ *Coupe à Croix-en-Ternois :* 05 et 06 Juillet (Karting) > *Spécial Coupe de France* (3)

English version of page 2 >



The French Championship regenerates

We had to change our initial directions (guidance) which circulated before their officialization to safeguard the interests of our drivers concerning a cost of acceptable entry on one hand and on the other hand to support the European Championship of Superkart which will be restricted, passing from one state of plethora of events (4) - *that affected the budgets*- to a shortage in 2014 with only two events in Netherlands (Assen) and in France.

The FFSA is applying for the usual event of Val de Vienne to be retained as European round. We indeed wanted to change exceptionally the “turnover” of the two tracks used regularly (In France for Europe) and renew the sporting aspect. The drivers who previously participated in this step in Poitou of the French Championship will have maybe a light advantage, that’s to adjust itself faster. This circuit is adapted well in most drivers’ opinion to this discipline.

As probably you do not know it, the CIK code limits to only one competition outside its territory any ASN (National Sporting Association thus here the FFSA). So we opted to include Assen instead of Hockenheim in the national schedule. By fairness and by logic, we have done the same for the Val de Vienne knowing that there will be no other CIK event. These choices established, we have revised accordingly the rest of the program with surprises date and meeting to try as much as possible to distribute these events during the season.

Both CIK events 2014 will therefore be included in the French Open Championship as we have tried out it at Le Mans in 2013. Obviously you will not pay twice. The cost of the annual entry with the FFSA takes into account it and is based on the cost of four other events. (These two events are to be paid directly to the CIK). We shall communicate with you later all the details.

However we promise you new surprises !

Know that never for a long time, so many drivers had asked their race number and it presaging their participation in 48 hours of reactivity only (already 25 French drivers) and new or former independent French and foreign competitors ask us to join us globally or partially.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère

French Open Championship of Superkart Calendar (6 Events)

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1) Dijon : | 29 & 30 March (Autos CF) |
| 2) Ledenon : | 09 & 10 May (Autos VHC) |
| 3) Nogaro : | 21 & 22 June (Camions FIA) |
| 4) CIK-Assen* (Pays Bas): | 02 & 03 August (Autos/Motos) |
| 5) CIK-Val de Vienne* : | 04 & 05 October (Autos CF) |
| 6) Le Mans (<i>French-Cup</i>) : | 18 & 19 October (Autos CF) |

** Common Rounds French Open Championship & European Championship CIK*

+ Croix-en-Ternois : 05 & 06 July (*Karting*)/ Special Event for Coupe de France

MEDIASUPERKART
www.mediasuperkart.com
06 75 42 68 98 (Eric Sévère)
contact@mediasuperkart.com

