

Paris, le 8 avril 2014

COMMUNIQUE DE PRESSE

## KARTING HISTORIQUE

**Rassemblement International à Laval (7 et 8/06) : le karting retrace son histoire**

Permettre à tous de partager plus d'un demi-siècle d'histoire ! L'objectif de la FFSA est clairement établi aux côtés des hommes des Présidents Didier Turpin (ASK Laval) et Gilbert Guyader (Rétro Kart France) qui placeront leur passion sans limite au service du grand public les 7 et 8 juin prochains. Pour l'occasion, le circuit Beausoleil se muera à la fois en hall d'exposition permanent et en musée roulant de la discipline.



Programmé en parallèle de la Course Club que l'ASK Laval organisera à l'attention des pilotes de KZ125, le Rassemblement International de karts historiques prendra son envol, non pas sur la piste du chef-lieu de la Mayenne, mais au cœur du marché le plus prisé des Lavallois, en l'occurrence celui qui anime chaque samedi la place du 11 novembre, en plein centre-ville (!!! à confirmer !!!). Là-bas, le 7 juin prochain, l'exposition de karts historiques rivalisera certainement avec les stands emplis des meilleurs cidres, pommeaux, rillons et autres chapons aux morilles du département.

De retour à Beausoleil, le parc de karts historiques sera soumis aux regards et à l'appréciation des spectateurs présents tout au long de l'après-midi du samedi. Un stand leur sera même dédié et permettra aux 'hommes de l'art' missionnés par l'ASK Laval et Rétro Kart France de conter à tous l'histoire de la discipline et de passer en revue chacune des étapes qui a marqué son évolution depuis son arrivée dans l'hexagone au début des années 1960 jusqu'à aujourd'hui.

Tout au long de la journée du dimanche 8 juin, les karts historiques quitteront leurs chandelles pour se présenter sur le tarmac. Les propriétaires et/ou pilotes lanceront alors les moteurs de leurs machines d'époque et effectueront (par classe selon la répartition ci-dessous présentée) diverses séances de roulage de démonstration sur le circuit Beausoleil. Très certainement pour le plus grand bonheur des passionnés !

**KARTS ADMIS**

**Les six catégories admises** : karts avec ou sans boîte de vitesses d'une cylindrée de 50, 100, 125, 135, 210 ou 250 cm<sup>3</sup>. Ils seront répartis dans l'une des quatre classes suivantes.

**Classe CIK I** : karts et moteurs construits d'origine entre 1956 et 1963.

**Classe CIK II** : karts et moteurs construits d'origine entre 1964 et 1971.

**Classe CIK III** : karts et moteurs construits d'origine entre 1972 et 1977.

**Classe CIK IV** : karts et moteurs construits d'origine entre 1978 et 1988.

**CRITERES D'AGE DES PILOTES ADMIS (AGE ATTEINT DURANT L'ANNEE CIVILE)**

**Karts d'une cylindrée de 100 cm<sup>3</sup> maximum** : 13 ans.

**Karts d'une cylindrée comprise entre 100 et 135 cm<sup>3</sup> maximum** : 15 ans.

**Karts d'une cylindrée supérieure à 135 cm<sup>3</sup>** : 18 ans.

**INSCRIPTIONS**

Retro Kart France

Joël Pointel

Email : [retrokart.france@hotmail.fr](mailto:retrokart.france@hotmail.fr)

**CONTACT ET INFORMATIONS**

ASK Laval

Tél : 06 18 00 37 06

Email : [didierturpin16@gmail.com](mailto:didierturpin16@gmail.com)