

franceauto Karting magazine

KART RACING ACADEMY

LA PROMO 2014





une gamme qui gagne !



Performance
au rendez-vous dans toutes les catégories
en ce début de saison 2014

www.alpha-karting.fr

WSK - Winter Cup - KZ125 - X30 - Rotax - Minime - Cadet - Mini-Kart



© SPIRI Editions - 04/2014 - Photos: KSP - Karting Sud 2014



par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

L'IMPULSION FRANCAISE

La compétition ayant repris ses droits depuis quelques semaines, c'est avec plaisir que la FFSA et la Commission Nationale de Karting ont pris connaissance de derniers chiffres prometteurs en terme de nombre de licenciés et de participants aux courses régionales. C'est une satisfaction et un encouragement pour chacun de nous et plus largement pour tous ceux qui œuvrent pour le développement du karting sur notre sol. C'est également un juste retour de chose pour un pays qui a de tout temps été leader dans ce sport. A cet égard, l'année 2014 ne dérogera pas à la règle avec la mise en œuvre d'une réglementation technique et sportive allant dans le sens du sport avec des contrôles efficaces mais simplifiés, mais aussi dans celui de la maîtrise des coûts, sujet de fond des sports mécaniques en général et du karting en particulier. Le succès extrêmement encourageant du Minikart, vivier de jeunes talents indispensable à notre sport, est en cela un très bon exemple de la justesse de la remise à plat de la définition technique relative aux catégories jeunes. Ces nouvelles règles autorisent à présent une lecture simple et claire des règlements, garantissant ainsi une totale équité technique et un coût d'exploitation en nette baisse.

Ces évolutions positives soulignent à nouveau le souci de la FFSA et de la Commission Nationale de Karting de réfléchir et promouvoir un karting pour tous. Nous pouvons aujourd'hui nous féliciter de la réussite de nos Ecoles Françaises de Karting dont nombre d'anciens élèves se retrouvent sur nos podiums nationaux. A l'autre extrémité de « l'échelle du temps » de notre discipline, les amateurs de karts historiques auront également largement droit de cité en France cette année avec de nombreux rassemblements dont un particulièrement prometteur à Laval en juillet. C'est également dans notre pays qu'a été créée la catégorie Handikart qui aura en 2014 à son programme une Coupe de France mais également une compétition internationale. Celle-ci aura lieu dans le cadre du championnat du monde dont l'organisation a été confiée à la France et au club K 61, pour une compétition qui se courra en septembre sur le circuit d'Essay. Une grande fête en perspective en forme d'hommage aux initiatives de notre pays dans le domaine du karting.



Avril 2014
Photo de couverture :
Montage KSP

FRANCE AUTO KARTING

N°108
est édité par la FFSA
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Georges Colin, Fabrice Connen,
FFSA, René Martorell

Direction artistique

et mise en page :

MAYA press

(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Agence DPPI, Agence KSP, Alexis
Goure, Auto Sport Academy, Tino
Cacopardo, Jean-Claude Constant,
Jacky Foulatier, Eric Sèvere, Xdr.

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :

René Martorell, Emmanuel Pander.

Impression :

Riccobono

83490 Le Muy

Contact rédaction :

France AUTO

32, avenue de New York

75 781 Paris Cedex 16

Tél. : 01 44 30 28 72

Fax : 01 42 24 17 43

Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication

19, rue Ernest Michel

34 000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancry

Tél. : 04 67 58 66 55

Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2014 : 24 €/an

Prochaine parution :

Juin 2014

Ce magazine a été tiré à :

10 755 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto est imprimé

sur papier mixte FSC provenant

de forêts gérées de manière

responsable.

SOMMAIRE

NEWS

P. 6

MI-SAISON

P. 14

Championnats 2014

RENCONTRE

P. 16

Kart Racing Academy, la veillée d'armes

ÉVÈNEMENT

P. 18

Les hits du karting à Laval

COULISSES

P. 20

À l'abri des paddocks

ENSEIGNEMENT

P. 22

Les conseils d'un entraîneur

EFK ROYAN

P. 24

Des plages et du karting

EXPÉRIENCE PILOTE

P. 26

Cyril Raymond, du karting au rallycross

CHAMPIONNATS RÉGIONAUX

P. 28

Le classement de la 1^{re} journée

HISTOIRE

P. 30

Les grandes heures de Laval

DÉCISIONS

P. 36

CALENDRIER

P. 38

Vos prochains rendez-vous

du 1^{er} mai au 14 juillet 2014



CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"



Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013

PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM

RENDEZ VOUS 2014



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE À MER LE 12 JUIN

La date et le lieu sont tombés. C'est la piste de Mer (41) que la FFSA a retenue pour accueillir, le 12 juin prochain, l'un des rendez-vous sportifs devenus incontournables du monde étudiant : la finale du Championnat de France Universitaire.

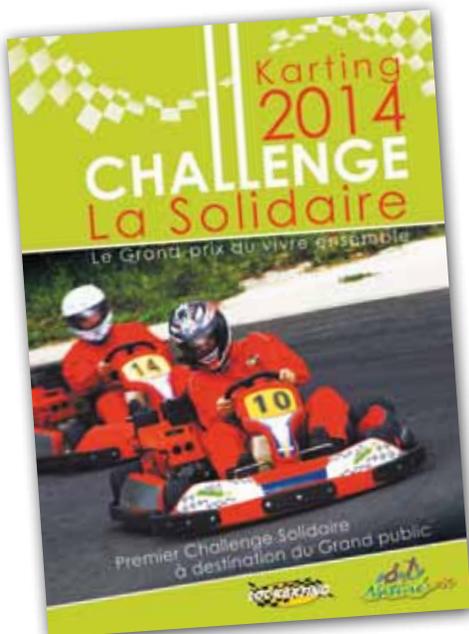
CHALLENGE KARTING LA SOLIDAIRE Une opération originale et séduisante

Le Challenge La Solidaire, ce sont 10 jours de qualifications sans interruption du 13 au 23 mai (sauf le 19 mai) sur le circuit Loc'Karting de Pérols (34). Ouvert à tous, ce Challenge est une rencontre amicale entre hommes, femmes, personnes valides et moins valides. Les frais d'inscription sont d'un montant de 20 € par série de qualification. Plusieurs séries de qualification sont possibles. Les pilotes ayant réalisé les 38 meilleurs temps moyens lors des séries de qualification seront sélectionnés pour participer au Grand Prix du Vivre Ensemble : La Solidaire. 6 places parmi les 38 seront spécialement réservées aux pilotes handis et 6 autres spécialement réservées aux pilotes féminines. Le Grand Prix du Vivre Ensemble se déroulera le dimanche 1^{er} juin 2014 de 10h à 14h.

Cette opération unique en son genre est l'œuvre de l'association Roule Nature et de ses partenaires au premier rang desquels on retrouve la CRK Languedoc Roussillon, présidée par Nicolas Zervos.

CONTACT

Roule Nature
Gilles au 06 83 44 69 90
Site : roule-nature.vip-blog.com
Forum : roule-nature.superforum.fr
Facebook : www.facebook.com/assoc.roulenature



COURSE CLUB SUCCÈS AU RENDEZ-VOUS À VILLARS

Organisée le 6 avril dernier sur le circuit cher à Jean-Paul Chétail et son équipe, la Course Club a vu la participation massive des pilotes locaux et de nombreux jeunes de l'EFK, tous soutenus par un public qui n'a pas hésité (beau temps aidant) à accomplir le déplacement pour assister à de belles bagarres et empoignades sportives. La remise des Trophées s'est déroulée dans une ambiance des plus conviviales grâce à la participation active de la municipalité de Villars, notamment représentée par son premier édile, Paul Celle, par ailleurs vice-président Conseil Général de la Loire et de Mme Viviane Cognasse, son adjointe aux Sports. M. François Rochebloine, député, était également sur place pour apporter son soutien à la discipline.



LES VAINQUEURS

MINIKART 2 TEMPS : Alex Monthieux (EFK Villars)

MINIKART 4 TEMPS : Kyllian Goubet (EFK Villars)

MINIMES : Léo Forest Léo (Villars)

CADETS : Téo Grasset (Villars)

OPEN SANS BOITE : Alexis Guérin (Villars)

OPEN AVEC BOITE : Maxime Percy (Le Coteau)

OPEN KART LOISIR : Alain Carrot (Bourg Argental).

DEJEPS 2014

QUATRE MONITEURS KARTING DE PLUS

Parmi les 15 reçus de la promotion DEJEPS Sport Automobile de mars 2014, Didier André et David Zollinger ont validé la mention karting du Diplôme d'Etat, tandis que Jonathan Cochet et Nicolas Marroc cumulaient avec succès les mentions Circuit et Karting.

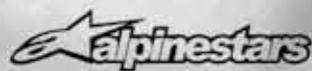




LA BOUTIQUE KARTING !
casques, combinaisons, accessoires...

**TOUT CE DONT
VOUS AVEZ BESOIN
EST SUR ITAKASHOP.COM !**

+ de 6000
références !



ROTAX
NEW AGE KARTING



BRIDGESTONE

#MOJO

sparco

VEGA

RACING SEAT
TILLET

KE

New-Line

TEKNEEX

IAME BOXS



LP TENT
www.lptent.com



www.itakashop.com

COMMISSION NATIONALE DE KARTING

De nouvelles dispositions pour le carburant et l'enregistrement du matériel

La CNK a adopté le mardi 8 avril dernier deux nouvelles dispositions réglementaires majeures. Ainsi, dans le cadre des Championnats et Coupes de France, l'organisateur désignera une station-service de référence (plus une de réserve) où les pilotes auront l'obligation de s'approvisionner en carburant. En matière de matériel utilisé lors des courses des catégories Minikart, Minime et Cadet, l'arbre arrière sera identifié et marqué lors de l'enregistrement du matériel.

En cas de choc avéré en course qui entraînerait un dommage sur l'arbre arrière et constaté par le délégué technique avant de sortir du parc assistance, le pilote pourra changer son arbre.



CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

SARTHE-RTKF OUVRE LE SCORE

24 équipages au départ d'une saison qui débute très tôt cette année sur le circuit de Salbris. Pris par le temps, certains équipages n'ont pu faire le déplacement sur le circuit de Sologne, mais devraient toutefois rapidement rejoindre les rangs animés de l'Endurance française. Multiple champions, Sarthe-RTKF N°1 et son pilote de pointe Anthony Basse signent d'entrée de jeu le meilleur temps des essais. En course, comme c'est souvent le cas, rien ni personne ne vient troubler le leadership de messieurs Abbasse, Charles Fiault et Gautier Becq, nouveau venu en Endurance, malgré une petite alerte due à un Nassau panel baladeur. Alors que l'on envisageait un doublé Sarthe-RTKF, le kart N°72 perd beaucoup de temps au stand suite à un ennui sérieux au niveau du châssis. Ce sont les plus réguliers derrière l'équipe de Claude Jamin qui récoltent les fruits de leur persévérance, avec au bout des 6 Heures de course, une belle seconde place de

Sarthe-GTL Energy Corse, composé de Gendry, Gourloo et Richard. Retardé par deux casses moteur, le kart n°50 de La Manche-Kart Mag laisse filer le podium au bénéfice du très rapide trio anglais de London-Kookelli. Dominateurs d'un Groupe 2 très disputé, ceux-ci ont bataillé ferme face au kart La Rochelle-Malevaut Sport et celui de Cormeilles CER qui achève finalement son parcours à la sixième place, synonyme de médaille d'argent dans la catégorie. Prochain rendez-vous début mai sur le circuit du Val d'Argenton.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SUPERKART

LE RENDEZ-VOUS DES NATIONS

Le dernier week-end de mars a vu l'ouverture de la saison du Championnat de France Superkart 250. Nouveau format d'épreuves avec non plus deux mais trois courses au programme d'une longueur légèrement inférieure à celles de d'habitude. Avec 33 pilotes au départ, le plateau ainsi constitué a belle allure avec une forte colonie étrangère malgré l'absence d'une partie des pilotes anglais. Auteur de la première pole de la saison, le jeune Allemand Andréas Jost ne va pas avoir la partie facile en Course 1, menacé d'abord par le Hollandais Laurens Wetserdijk, seulement 10 courses en

Superkart au compteur, puis par le Champion sortant le Français Alexandre Sébastia. Jost l'emporte finalement d'une courte longueur devant Sébastia, le Suisse Etienne Aebischer et l'Allemand Peter Elkmann. Avec des vitesses de pointe relevées à 240 km/h, la course 2 sera très disputée grâce au jeu de l'aspiration favorisé par les courbes rapides et la longue ligne droite du circuit de Dijon-Prenois. C'est une nouvelle fois Jost qui s'impose devant Elkmann et le Français Cyril Vayssié. Extrêmement vélocé, Sébastia devra renoncer dans le dernier tour tout comme Aebischer. Des ennuis

qui ont pour conséquence de les obliger à déclarer forfaits pour la dernière course du week-end, dont la grille de départ est composée par le cumul du résultat des deux premières joutes du week-end. Jost part une nouvelle fois en tête mais son leadership est toutefois menacé par Elkmann qui le déborde pour finir en force son parcours en terre dijonnaise. Jost second, il devance non pas Vayssié finalement quatrième, mais l'Anglais Kevin Busby courant sous les couleurs du team Ooh La La Racing! Compétitivité et bonne humeur, telle est la promesse du Championnat de France Superkart 2014!



KS-5

sparco®

KS-3

LES NOUVELLES COMBINAISONS SPARCO
SPARCO KS-5 / SPARCO KS-3
LES PREMIERES COMBINAISONS
A AVOIR ATTEINT LA NOUVELLE
H O M O L O G A T I O N
CIK-FIA N 2013-1

sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

s p a r c o . i t



ACTION KARTING - Centre Sportif Lyon Kart
Chemin Fournéa - 69720 SAINT LAURENT DE MURE
Tél : [N° Indigo 0 820 825 136](tel:0820825136)

Vente en ligne sécurisée : www.action-webstore.com

DU CÔTÉ DES EFK

Rassemblement National des EFK : tous au Castellet le 29 octobre

LA DATE RETENUE POUR LE TROISIÈME RASSEMBLEMENT NATIONAL A ÉTÉ FINALISÉE. LES ÉLÈVES ET L'ENCADREMENT DES QUELQUE 38 EFK DE FRANCE SE RETROUVERONT LE MERCREDI 29 OCTOBRE 2014 AU CASTELLET (83).

LES ÉLÈVES DE L'EFK DU HAINAUT À L'HONNEUR

Félicitations aux élèves de l'EFK du Hainaut pour les résultats obtenus lors de la course amicale d'Abbeville, organisée en mars dernier et plus particulièrement à Andréa (vainqueur), Steven (deuxième et auteur du meilleur temps en course), Théau (troisième), Sumiyya (quatrième), Antoine (sixième) et enfin à Méline qui termine sa première course en septième position.

INTERNET : LE NOUVEAU SITE DES EFK EN COURS DE FINALISATION

Le réseau national des EFK aura très prochainement droit à un nouveau site

Internet. La FFSA et ses partenaires, en train d'œuvrer sur l'ergonomie et la présentation de cet indispensable outil de promotion et de communication, envisagent une ouverture du www.ffa-efk.com avant l'heure des congés estivaux.

L'EFK ANCENIS EST OUVERTE

L'EFK Ancenis a ouvert ses portes le 19 mars dernier. Les élèves de cette nouvelle structure dont les cours ont lieu un mercredi sur deux et sont placés sous la houlette de Pierre Lemarié (moniteur diplômé d'Etat), bénéficieront par ailleurs des équipements du circuit Roger Gaillard. Notons que la piste



chère à l'équipe de l'ASK Ancenis que préside Stéphane Grevet, est dotée depuis quelques semaines d'une tribune flambant neuve d'une capacité d'accueil de quelque 500 spectateurs !

Contact : ASK Ancenis au 02 72 02 85 61 ou ask.ancenis@yahoo.fr

PUBLICATION

LES GUIDE DU KARTING 2014 : UN OUTIL INDISPENSABLE

Pas un début de saison sans le traditionnel Guide du Kart, 19^e du nom édité par JP Editions, également éditeur du magazine Kart Mag. Année après année, cet ouvrage incontournable de notre sport rassemble un très grand nombre d'informations indispensables à la bonne connaissance et à la pratique de notre sport. Circuits, adresses des clubs et des professionnels, détails des catégories et des matériels, rien ne manque au fil des 148 pages de ce guide annuel.



PROGRAMME 10-15 2014

HUIT PILOTES DONT TROIS ISSUS DES EFK

Le programme de détection et de formation de la FFSA a sélectionné huit jeunes pilotes de karting pour participer au premier stage 2014 qui s'est déroulé en mars au Mans, dans les locaux de l'Auto Sport Academy. Voici le nom des participants : Hugo Chevalier (13 ans), Enzo Coursimault (13 ans), Xavier Dias (12 ans), Nathan Hédouin (13 ans), Charles Milesi (13 ans), Théo Pourchaire (10 ans), Adrien Renaudin (14 ans) et Alexandre Vromant (14 ans). Notons que les pilotes cités en troisième, quatrième et cinquième positions sont issus du réseau des EFK ! Les prochains stages auront lieu du 13 au 15 mai, du 28 au 31 juillet et du 6 au 8 octobre.

Sodi

LA PERFORMANCE MADE IN FRANCE



SODIKART.COM



ENTRETIEN

JEAN-PIERRE DESCHAMPS, PRÉSIDENT DE LA CNK



Cette saison qui a débuté sur le plan régional est également celle de l'introduction d'une nouvelle homologation de pneumatiques. Quels en sont les retours après les premières épreuves ?

« La question des pneumatiques est extrêmement importante en sport mécanique et l'on a vu les soucis que nous avons connus les saisons passées avec le KZ125. C'est pour cela que nous avons pris un grand soin à définir nos choix lors de ces nouvelles homologations. Les premiers retours que nous avons de la KZ125 sont excellents, avec un bon rapport longévité/performance des pneumatiques. Il en est de même au niveau de la Nationale où le gain en performances est très net, obligeant en contrepartie les pilotes, lors d'épreuves comportant de nombreuses séries, à surveiller le niveau d'usure de leurs gommes ».

Outre ces nouveautés techniques, quelles sont les tendances de ce début de saison ?

« Nous notons après plusieurs années moroses une hausse du nombre de licenciés de 8 % sur le territoire au terme du premier trimestre. À noter que ce sont des licences compétition, donc des pilotes pratiquants. C'est une très bonne nouvelle dans un contexte économique difficile qui nous frappe autant que nos voisins européens qui rencontrent plus de difficultés que nous à maintenir leur niveau de licenciés ».

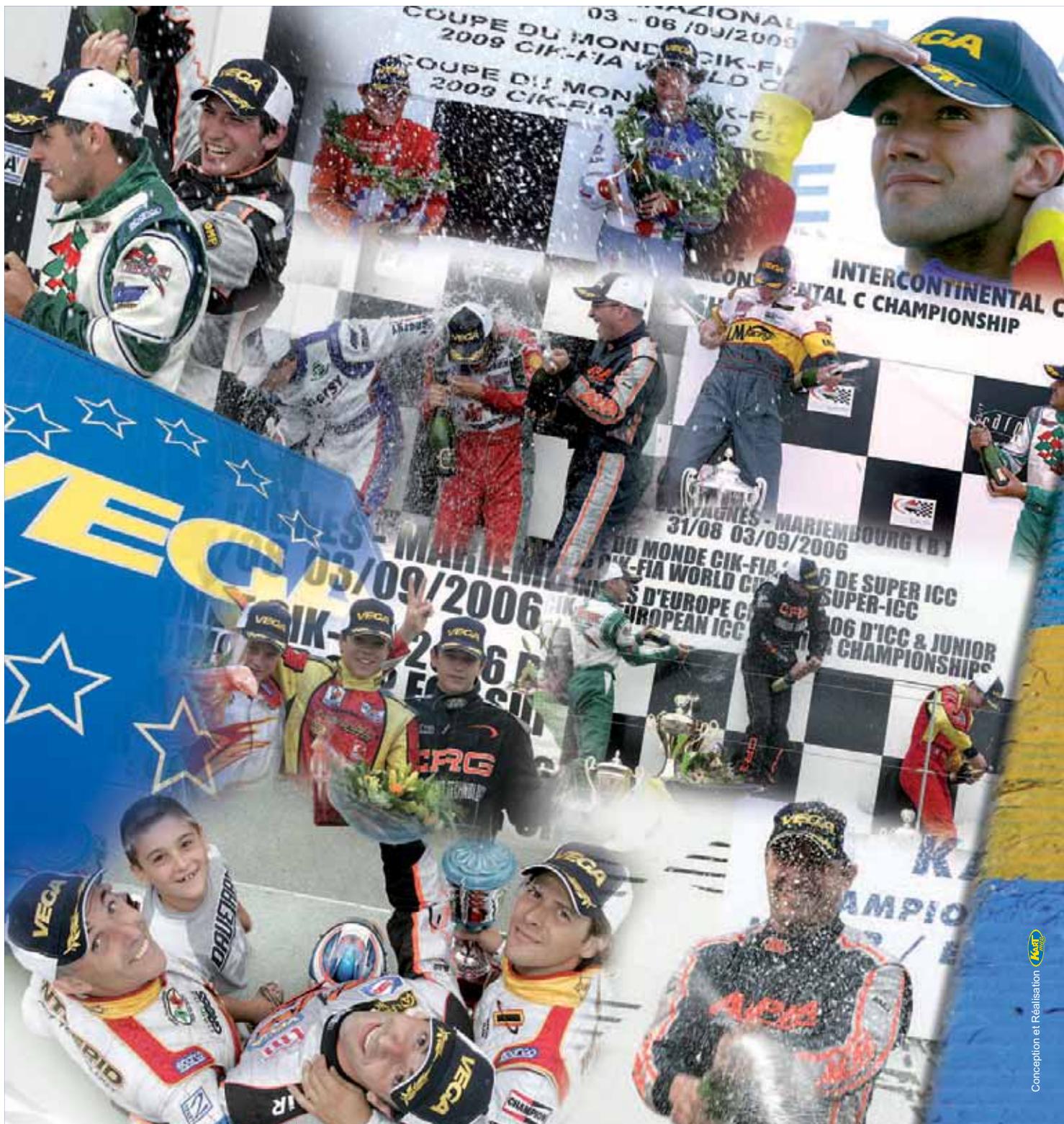
Quelles catégories semblent profiter de cette embellie ?

« D'abord le Minikart qui connaît une hausse spectaculaire du nombre de pilotes estimés à 50 % dans toute la France. Le Cadet aussi, après une année de nouvelle réglementation, semble connaître une belle adhésion. La Nationale continue également de séduire, et si les débuts de la Nationale 160 sont pour le moment timides, il faut attendre et laisser cette catégorie trouver son public. De même, il faut attendre encore que la KZ125 profite de ses nouveaux pneumatiques pour rebondir. On peut compter sur le bon ressenti des pilotes pour que le bouche-à-oreille fasse son œuvre dans le temps. Ce

que je retiens est que, malgré de nombreuses réticences dans la genèse du renouvellement technique de ces catégories, deux aspects de notre politique portent leurs fruits. En premier lieu la monotypie des moteurs que l'on retrouve aujourd'hui en Minikart, Cadet et Nationale. Une mécanique unique avec une fiabilité sans faille et un coût d'exploitation faible. En second lieu, notre volonté absolue de contrecarrer toutes tentatives de tricherie. Les moyens de contrôle au niveau des moteurs, des pneus et de l'essence associés à une extrême sévérité de punition participent à la bonne ambiance des paddocks et à l'attrait de notre sport ».

Les compétitions nationales vont débiter à partir de début mai, mais malheureusement, plus de catégories internationales au programme. Est-ce un regret pour vous ?

« Bien sûr, mais comment continuer dans la voie des catégories internationales dont les coûts sont devenus à mon sens bien trop élevés ? Résultat, nous ne pouvons plus recevoir ce type de catégories dans nos championnats faute de compétiteurs. Et au niveau international, dans ces compétitions qui concernent autant une élite sportive que financière, l'on ne retrouve malheureusement que très peu de Français. Autant il est normal et même flatteur que le karting continue à fournir d'excellents pilotes à la F4 et aux autres catégories automobiles, autant il n'est pas normal que des saisons de karting finissent par coûter plus cher que dans des catégories automobiles ! Les formules internationales ont donc laissé place à d'autres championnats sur notre sol, ce qui n'empêche pas d'avoir un très haut niveau de pilotage et de performances. Avec ses nouveaux pneus, la Nationale qui est un peu devenue la nouvelle KFJ française atteint aujourd'hui le même niveau de performances que cette catégorie internationale avec un coût sans aucune commune mesure. Une bonne illustration de notre lutte permanente pour une maîtrise des budgets et en faveur d'un karting à destination du plus grand nombre ».



Conception et Réalisation Vega

Depuis toujours,
VEGA et VEGA France,
 comme chacun d'entre vous,
 se concentrent
 sur un seul objectif:
ETRE LE NUMERO 1.

Depuis presque 30 ans, **VEGA et VEGA France** vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de prestation et qualité.

Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans

9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens.

Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de qualité constructive et d'innovation constante.

VEGA
 FRANCE

High Technology in Karting Tyres



Official Supplier
2011 CIK-FIA
 Championships

Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrance.net

www.vegatyres.com

CHAMPIONNATS 2014

➔ À l'heure où vous lirez ces lignes, les premières compétitions nationales seront sur le point de débiter. L'occasion pour France Auto Karting d'établir un **tour d'horizon des rendez-vous nationaux** sur la première moitié de la saison 2014.

COUPE DE FRANCE KZ125

LE MANS 3-4/05

Premier rendez-vous de l'année, la Coupe de France KZ125 et KZ125 Gentleman sera passionnante à suivre pour de multiples raisons. Après les 24 heures du Mans 2013, le tout nouveau circuit du Mans qui devrait se montrer particulièrement adapté au KZ accueillera sa seconde compétition d'envergure, dédiée cette fois non pas à l'endurance, mais à la vitesse.

Alors que les premières compétitions disputées au niveau des régions ont déjà eu lieu, cette Coupe de France où sont attendus près de 100 pilotes sera la première confrontation nationale de la KZ125 équipée des nouveaux pneus Vega SL4.



Elle introduira également la mise en œuvre du contrôle des pneumatiques par la lecture des codes-barres marqués et vulcanisés sur leur flanc.

Champions sortants :

- KZ125 : Nolan Mantione
- KZ125 Gentleman : Ludovic Baetz

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/CADET ET ROTAX

OSTRICOURT 31/05-1/06

Le circuit de la métropole lilloise recevra début juin un important plateau regroupant quatre catégories. Si ce week-end représente l'unique rendez-vous pour les Rotax et Rotax Master, il sera le premier round d'un championnat en trois étapes pour les Minimes/Cadet.

Chez les derniers nommés, Théo Pourchaire, sacré en Minime l'an passé, sera présent cette année en Cadet, tandis que Jean-Baptiste Simmenauer ne remettra pas son titre en jeu, étant entre-temps passé en Nationale.

Champions sortants :

- Minime : Théo Pourchaire
- Cadet :
Jean-Baptiste Simmenauer
- Rotax : Vincent Fraise
- Rotax Master :
Olivier Paris



CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE - COUPE DE FRANCE HANDIKART ET MINIKART - ANGERVILLE 5-6/07

C'est sur le renommé circuit francilien que débiter la série des Championnats de France Nationale qui se disputeront sur trois meetings. L'occasion d'une double première pour cette catégorie avec l'apparition des Nationales 160 aux côtés des 150, ainsi que des nouvelles homologations de pneumatiques. Ce premier week-end de juillet verra également les Minikarts se retrouver pour le grand rendez-vous de la saison qu'est leur Coupe de France. Beaucoup de pilotes pour une formule ayant le vent en poupe, et des écarts extrêmement serrés devraient caractériser cette compétition.

tériser cette compétition.

Année après année, la Coupe de France Handikart confirme son succès pour l'organisation d'un Championnat dont la France est pionnière. Avant le grand rendez-vous international fixé au Championnat du Monde KF à Essay, qui tentera de succéder au Champion de France sortant Claude Zéfirini ?

- Nationale : Anthony Fotia
- Minikart : Théo Nouet
- Handikart : Claude Zéfirini



CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ125 LONG CIRCUIT

CROIX-EN-TERNOIS 5-6/07



Un peu plus de 200 kilomètres plus au nord se déroulera le même week-end le championnat de France Long Circuit sur le circuit de Croix-en-Ternois. Parfaitement adapté pour le long circuit avec sa ligne droite et une succession de virages techniques, le tracé du Pas-de-Calais et ses longues périodes d'aspiration préserveront le suspense jusqu'au drapeau à damiers.

Si pour l'heure, aucune autre date n'apparaît au calendrier, ce Championnat devrait se disputer sur un ou deux autres meetings dont les lieux restent à définir.

- KZ125 : Thomas Laurent

- KZ125 Gentleman : Franck Savouret

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/ CADET ET FÉMININ

LAVELANET 12-13/07

Après Ostricourt, les Minimes/Cadets vont se rendre dans l'Ariège au cœur de la CRK Midi-Pyrénées pour la seconde des trois épreuves de leur Championnat de France. Lavelanet sera également le théâtre d'un des rares voire unique moment de la saison où les Féminines ne roulent qu'entre elles. Qui succèdera à Pauline Pourchaire après sa victoire conquise l'an passé à Angerville ?

- Féminin : Pauline Pourchaire



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/ CADET ET NATIONALE

LOHÉAC 26-27/07



C'est un circuit de Lohéac aux aménagements modernisés qui accueillera en cette fin juillet le terme des Championnats de France Minime et Cadet. Un final forcément passionnant arbitré par les intéressantes difficultés techniques du tracé breton.

Pour les Nationales, ce voyage au cœur du magnifique village d'Ille-et-Vilaine représentera le second rendez-vous de l'année avant un final qui se jouera sept semaines plus tard sur la piste de Pers.

ENDURANCE ET SUPERKART

À l'heure où vous lirez ces lignes, la seconde manche du Championnat de France d'Endurance sera sur le point de se dérouler sur le circuit du Val d'Argenton après une entame ayant eu lieu plus tôt dans la saison sur le circuit de Salbris.

Disputé sur cinq épreuves dont deux après l'été, les concurrents de ce Championnat se rendront à Anneville courant juin avant la pause de l'été, et pour certains le grand rendez-vous des 24 Heures du Mans. Avec six courses à son calendrier, le

Championnat de France Superkart a lui aussi déjà débuté avec un premier meeting à Dijon. Lédenon en mai et Nogaro en juin seront les deux prochaines étapes programmées pour les pilotes des puissants 250cc.

À noter qu'une Coupe de France Superkart agrèmente les deux premières épreuves du Championnat, avant de connaître son terme à Croix-en-Ternois en même temps que la manche du Championnat de France KZ125 long circuit.



C'est à l'Auto Sport Academy qu'a été donné le coup d'envoi de la Kart Racing Academy.



KART RACING ACADEMY

LES PILOTES

LA VEILLÉE D'ARMES

➔ Présentation des pilotes remise des équipements et deux séances d'essai, la Kart Racing Academy a connu son baptême du feu ces dernières semaines. **Impressions et tour du paddock avant la première course** à Varennes-sur-Allier les 17 et 18 mai prochain.

• 7/11 :

- Victor Bernier (26/06/2004)
- Cléopée Charraud (28/10/2006)
- César Gazeau (17/01/2004)
- Nicolas Jeanjean (14/09/2005)
- Simon Jouniaux (01/09/2003)
- Faustin Mahe (21/06/2003)
- Tim Mérieux (16/08/2005)
- Enzo Richer (18/06/2006)
- Jules Roussel (24/10/2006)
- Elio Saintpaul (08/02/2007)
- Thibault Schencke (07/07/2004)
- Greg Schin-Oua-Siron (23/09/2005)
- Guillaume Treillard de Quinumont (10/11/2003)
- Elliott Vayron (29/05/2006)

• 11/15 :

- Gavin Aimable (02/12/1999)
- Alvis Ang (16/07/2002)
- Alexandre Colomes (22/01/2002)
- Xavier Duvignau (05/04/2003)
- Antioen Faridoni (02/05/2002)
- Bastien Flahaut (16/03/2001)
- Benjamin Gonzalez (17/08/2000)
- Sacha Hebrard (17/07/2000)
- Julian Kuwabara-Wagg (05/11/2002)
- Antoine Lachiez (23/09/1999)
- Néo Lambert (15/08/2001)
- Artur Leclerc (14/10/2000)
- Guillaume-Emmanuel Permal (15/04/2003)
- Louis Puel (12/10/2000)

PAROLES D'ACADÉMICIENS

TIM MÉRIEUX (7/11 ANS)

« J'ai 8 ans et je fais du karting depuis l'âge de 3 ans. Mon papa a une piste de karting et c'est lui qui m'a inscrit à la Kart Racing Academy. J'ai bien aimé les cours et j'ai déjà appris de nouvelles choses grâce aux conseils des moniteurs comme porter le regard plus loin ou les drapeaux que je ne connaissais pas. Je me suis aussi fait des copains, ça devrait bien se passer ! »



ALEXANDRE COLOMES (11/15 ANS)

« J'ai acquis un peu d'expérience en course dans les épreuves UFOLEP. J'ai choisi la Kart Racing Academy pour pouvoir progresser sur le plan du pilotage. Grâce à l'encadrement en place et aux exercices proposés, j'ai déjà compris des choses, comme par exemple une meilleure précision au volant, avec un minimum de mouvements à ce niveau pour gagner en efficacité. L'ambiance est très sympa et je pense que je suis dans la bonne formule pour vraiment me perfectionner ».

XAVIER DUVIGNAU (11/15 ANS)

« J'ai découvert le karting dans une école de pilotage à Biscarosse. J'ai ensuite couru en Minikart, puis en Minime et en Cadet l'an passé. Mes parents et moi avons choisi la Kart Racing Academy pour que je puisse progresser dans tous les domaines comme la technique de pilotage ou la préparation physique. C'est très agréable de sentir des gens autour de soi qui sont là pour te conseiller et t'aider à progresser. J'ai

écouté les conseils, j'ai essayé de les mettre en application, et ça marche ! Par exemple lors d'une journée de stage à Sautron il pleuvait. Les instructeurs m'ont fait prendre conscience que je n'utilisais pas mes freins sous la pluie. Ils m'ont appris à freiner dans ces conditions et dosant bien l'effort sur la pédale et forcément je suis allé plus vite ! »

28 pilotes répartis de manière égale entre la catégorie des 7/11 ans et celles des 11/15 seront au départ de la première course de la Kart Racing Academy dans quelques jours à Varennes-sur-Allier. À nouveau concept, organisation et préparation spécifiques avec au programme une présentation devant les médias suivie de deux séances d'entraînement réparties sur plusieurs jours. Anthony Prat, en charge de la Kart Racing Academy, nous raconte ces grands débuts : « Après une première séance de prise en mains et d'installation début mars, nous sommes montés en puissance à la mi-avril avec une vraie répétition générale avant le rendez-vous de Varennes-sur-Allier. Les pilotes ont enchaîné les séances de roulage mais aussi de nombreux entraînements préparatifs à un week-end de course ».

Pas question en effet pour les organisateurs d'arriver dans l'Allier en pleine découverte : « Notre volonté est que chacun soit prêt pour ce premier rendez-vous. C'est dans ce but que nous avons mis sur pied avec

nos deux moniteurs diplômés d'État, Marc Bertaux et Guy Pansart, un programme très complet pour ces journées d'essai. Nous les avons par exemple fait répéter de nombreuses fois des procédures de départ. Nous les avons également entraînés au dépassement en les faisant rouler par petits groupes et en les faisant se doubler en permanence. Nous avons également travaillé leur régularité chronométrique. L'exercice se disputait sur dix tours et le but était qu'ils soient les plus réguliers possible, peu importe le rythme ». Dans la semaine qui a suivi cet ultime stage, les pilotes ont pu avoir accès à leur grille d'évaluation remplie par les moniteurs. « Cette grille d'évaluation sera mise à jour après chaque course et permettra un suivi régulier des progrès et des points à améliorer pour le pilote. Nous avons cependant été impressionnés par la très grosse progression du groupe des pilotes au cours de ces journées. Tous sont très motivés avant cette première course attendue avec impatience ! » ■

CONTACT

www.kart-racing-academy.com



Ici en action, le vice-président de la CIK Kees van de Grint est un fervent supporter du kart historique.

RASSEMBLEMENT

LES HITS DU KARTING À LAVAL

➔ De France et de toute l'Europe, **les plus beaux karts de trois décennies d'histoire** vont être rassemblés les 7 et 8 juin pour la grande fête du karting historique à Laval. Un moment de partage du patrimoine de notre sport à ne pas manquer.

CONTACT

INSCRIPTIONS

Rétro Kart France
Joël Pointel
02 97 81 16 08
www.retrokart-france.fr
retrokart.france@hotmail.fr

INFORMATIONS

ASK Laval
Didier Turpin
06 18 00 37 06
didierturpin16@gmail.com

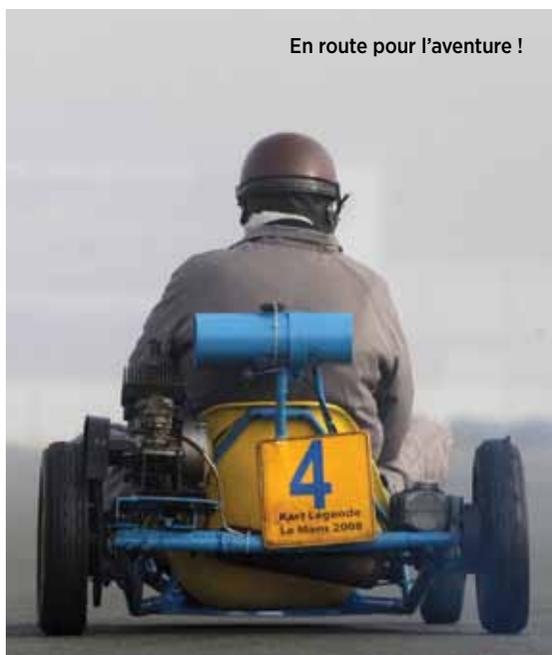
À Laval, la tradition a du bon. Bien connus pour un nombre incalculable d'organisations sur le plan national et international, l'ASK et son circuit de Beausoleil ont été également les pionniers du karting historique. Peu après sa création en 1976, le circuit de la Mayenne avait en effet pris l'excellente habitude de mettre sur pied chaque année un rassemblement national des karts historiques regroupant notamment les machines des toutes premières heures de notre sport. Un moment de plaisir et de convivialité comme aime à en mettre en œuvre toujours aujourd'hui le club de Laval présidé par Didier Turpin, suivant ainsi les traces du fondateur du club, l'emblématique Louis Paillard dont le circuit porte aujourd'hui le nom. « *L'on peut dire que Laval est le berceau du kart historique* », nous rappelle ainsi Didier Turpin. « *En proposant aujourd'hui aux licenciés l'organisation d'un grand rassemblement international de karts historiques, nous avons voulu répondre à une demande de la FFSA et de la Commission Nationale de*

Karting en ce sens, et ainsi renouer avec nos traditions ». Pour se faire, l'ASK Laval a décidé d'unir ses forces avec l'association Rétro Kart France, présidée par Gilbert Guyader, et dont Joël Pointel est le très actif secrétaire. « *Nous nous sommes partagés la tâche, la partie inscription et contacts avec les pilotes et possesseurs de karts historiques étant gérée par Rétro Kart France, l'ASK Laval se chargeant quant à elle de l'organisation de la manifestation* ». Une organisation qui promet un week-end haut en couleurs avec de très nombreuses animations comme nous l'explique Didier Turpin : « *L'événement se déroule sur deux jours et commencera par un contrôle technique en plein centre de ville de Laval aux côtés du marché de la ville. Cela promet une belle animation tout en faisant la promotion de la manifestation auprès des Lavallois qui viennent toujours en nombre autour de notre circuit. Un défilé en ville de voitures anciennes viendra clôturer cette parade avant de rejoindre*

Légende vivante du karting, François Goldstein tire le maximum de son Swiss-Hutless des années 80.



En route pour l'aventure !



CRITÈRES D'ÂGE DES PILOTES ADMIS*

- Karts d'une cylindrée de 100 cm³ maximum : 13 ans.
- Karts d'une cylindrée comprise entre 100 et 135 cm³ maximum : 15 ans.
- Karts d'une cylindrée supérieure à 135 cm³ : 18 ans.

* Âge atteint durant l'année civile.



Laval, un nom en forme de repère dans l'histoire du karting français.

KARTING HISTORIQUE

LES CATÉGORIES

- **Classe CIK I :** karts et moteurs construits d'origine entre 1956 et 1963.
- **Classe CIK II :** karts et moteurs construits d'origine entre 1964 et 1971.
- **Classe CIK III :** karts et moteurs construits d'origine entre 1972 et 1977.
- **Classe CIK IV :** karts et moteurs construits d'origine entre 1978 et 1988.

le circuit ». Il sera alors temps de mettre en route ces nobles mécaniques selon un timing établi suivant les époques de construction des karts comme l'explique Joël Pointel : « Seront invités à prendre la piste tour à tour les quatre catégories prises en compte au niveau de la réglementation des karts historiques. Cela permet de voir en action des machines ayant des technologies et un niveau de performances assez proches entre elles, limitant ainsi les risques liés aux trop grandes différences de performances. Sur l'ensemble du week-end, chaque pilote devrait avoir une douzaine de sessions de roulage d'environ 15 minutes chacune. À noter que le droit d'inscription qui est de 80 euros par pilote, permet aux participants s'il le souhaite de s'inscrire avec plusieurs matériels ». À propos de matériel, à noter que le kart rétro couvre la période allant des premières heures du karting en 1956 à celle de la fin des matériels sans carrosserie, soit la saison 1988. « C'est à partir de cette date que

les carrosseries qui étaient jusqu'ici autorisées, notamment au niveau du nassau panel, sont alors devenues obligatoires », précise Joël Pointel. « Tout comme la CIK sur laquelle nous avons calqué nos classes de catégorie, nous nous arrêtons quand les carrosseries arrivent ! » Un principe qui trouve aujourd'hui écho dans le monde entier avec un succès certain du kart historique aux USA bien sûr où le premier modèle fut inventé, mais aussi dans de très nombreux pays d'Europe. « Nous espérons voir à Laval début juin de nombreux participants, Rétro Kart France de par son carnet d'adresses étant en contact avec de très nombreux pratiquants en France, mais aussi dans toute l'Europe avec notamment la Hollande, l'Angleterre, l'Allemagne, l'Italie ou la Tchéquie. Pour accompagner ce beau week-end où le maître mot sera la convivialité et la passion avec un dîner et un feu d'artifice le samedi soir, nous accueillerons le dimanche une course club réservée au KZ125 ». ■



LP TENT



À L'ABRI DES PADDOCKS



Ayant fleuri sur les circuits dans le courant des années 1980, **les structures amovibles ont aujourd'hui bien évolué.** Praticité et sécurité sont aujourd'hui les critères que met en avant l'un des principaux bâtisseurs éphémères des paddocks, la société LP Tent.

Tentes de camping, parasols, ou abrités sous les stands pour les premiers arrivés, la course à une installation pas trop précaire a toujours été naguère le prélude aux compétitions de karting proprement dites ! C'est dans le milieu des années 1980 avec du matériel emprunté notamment aux commerces des marchés que les premières structures rigides sont apparues au bord des pistes. Et si les équipes professionnelles ont quant à elles développé peu à peu des auvents de plus en plus grands et directement attenants aux camionnettes puis aux camions d'assistance, des solutions plus légères ont également été étudiées pour répondre à des besoins de confort d'installation le temps d'une course. Spécialiste de ce genre de produits, la société LP Tent est aujourd'hui devenue un des fournisseurs incontournables du paddock. « Notre société possède 60 ans d'expérience dans le domaine des abris modulaires », nous explique son responsable commercial Fabrice Marin. « La famille Robba, fondatrice de la société, est à l'origine de la location de grands chapiteaux. Et depuis une quinzaine d'années, nous nous sommes orientés vers des produits modulables pliants, avec une très forte implication dans le sport. Nous concevons et fabriquons en France nos propres produits et collaborons depuis plusieurs années avec la FFSA. Nous retrouvons structures modulables aujourd'hui sur les paddocks de karting, des circuits automobiles et de rallye ».

MODULABLE ET DURABLE

Outre une gamme très complète de produits allant de tentes de 9 à 32 mètres carrés, la société met en

avant un important développement sur les thèmes de la qualité et de la sécurité. « Il y a effectivement une différence entre la tonnelle de jardin et les tentes pliantes que nous produisons. Nous associons la fabrication de nos produits avec un souci de sensibilisation auprès du public et des utilisateurs sur ce type de matériels. Nous mettons ainsi l'accent sur les questions de sécurité avec des matériaux faits de toiles à base de PVC double face qui sont résistants au feu en respectant la norme M2, ainsi qu'à l'arrachement. La prise en compte des contraintes météo est primordiale dans la conception, car il n'y a rien de plus dangereux qu'une tente qui s'envole, risquant de retomber sur du public ou même sur la piste. Nos structures sont solides, et nous proposons pour cela des solutions d'arrimage et de lestage à base d'eau ou de fonte qui peuvent aller jusqu'à 100 kilos par pied ». Outre la sécurité, il est également question de confort chez LP Tent avec toute une gamme d'accessoires venant habiller les structures. L'on trouve ainsi des systèmes d'éclairage et de chauffage, ainsi qu'un mobilier modulaire dont un astucieux établi clipsable sur la structure de la tente. Même le transport n'est pas oublié, avec l'offre d'un diable spécifique permettant de déplacer aisément une structure de 25 mètres carrés qui, une fois repliée, n'excède pas 160 cm de haut pour 100 de large ! Une modularité et une fonctionnalité sur lesquelles travaille en permanence le bureau d'études de la marque, pour le plus grand confort des utilisateurs faisant de ces structures un véritable outil de travail tant technique que réceptif. ■

CONTACT
www.lptent.com

PLV

Arches gonflables, barrières, totems, drapeaux, mobilier gonflable, PLV sur mesure...

STARFULL

Espace Réceptif, tentes de 9 à 17 mètres de diamètre, montage en 15 minutes.

AIRTENT

Tentes gonflables, surfaces de 9 à 36 m², montage en 3 minutes.

ZP550

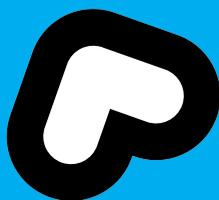
Tentes pliantes de 9 à 36 m², homologuées CTS, montage en 45 secondes.

www.lptent.com



Tél. : 04 74 94 08 50
Fax : 04 74 94 07 07
Email : info@lptent.com
81-83, rue du Morellon
38070 - SAINT-QUENTIN FALLAVIER

8 GAMMES DE TENTES
ENTIÈREMENT PERSONNALISABLES À MONTAGE RAPIDE



LPTENT 
® www.lptent.com
Only the experience

Ancien kartman, John Filippi aujourd'hui passé à l'automobile, fait confiance aux conseils de David Zollinger.



PILOTAGE

“ Le regard est une des clés de l'activité sportive en général ”

LES CONSEILS D'UN ENTRAÎNEUR

➔ David Zollinger est un professionnel du pilotage. En tant que pilote d'abord, avec un palmarès très étoffé, mais aussi dans son rôle d'entraîneur, un terme qu'il préfère à celui de coach, un peu galvaudé à son goût. **Expert en conseils sur quatre roues**, David, détenteur d'un DEJEPS, nous fait profiter de son expérience.



CONTACT

www.coaching-driving-koncept.com

Les participants aux championnats régionaux de la CRK Lorraine-Alsace en Promo 1 et Promo 2 se souviendront sans doute de la participation de David Zollinger, sacré notamment dans la région en 1998. Les années 2000 vont voir le natif de Pontarlier se diriger vers l'automobile via le Volant Elf puis la Formule Campus au Mans en sport-étude. La formation s'avère bonne, puisque les années suivantes lui apporteront deux titres de Champion de France en Formule Ford. À partir 2006, la monoplace laisse la place au prototype en catégorie Sprint ainsi qu'en Endurance dans une formule en pleine ascension, le V de V. Des titres nationaux, mais surtout quatre couronnes européennes acquises en Endurance 2 litres entre 2009 et 2013 viennent sanctionner des saisons extrêmement occupées. L'on voit effectivement David se produire occasionnellement en GT ainsi qu'en véhicules historiques, de quoi lui faire prendre jusqu'à 73 départs en deux ans à la fin des années 2000 !

Gardois d'adoption, fidèle parmi les fidèles de l'équipe Palmyr basée sur le circuit de Lédenon, David a très vite entrevu l'opportunité de devenir professionnel du pilotage, et pas forcément volant en mains : « Outre son activité d'écurie, Palmyr a toujours eu une école pilotage. C'est en voyant son responsable Kosma Zarazik dispenser ces cours que m'est venue l'idée de devenir

à mon tour instructeur, pas au service d'une école ou d'un groupe, mais pour des cours particuliers » nous confie David. « J'ai donc développé peu à peu cette activité en parallèle à celle de pilote. Je suis ainsi devenu entraîneur, un terme que je préfère à celui de coach aujourd'hui largement galvaudé, auprès de pilotes de tous niveaux et dans tous types de catégories. Je me suis vraiment pris de passion pour ce métier qui m'a permis de transmettre ce que l'on m'avait appris ».

AUX SOURCES DU PILOTAGE

Mais les années venant, une nouvelle forme de demandes se fait jour pour David : « Certains de mes élèves m'ont demandé de m'occuper de leurs enfants qui voulaient débiter en karting. Du karting, je n'en avais plus fait depuis la fin des années 1990, et autant lorsque je monte dans une automobile de course je parviens toujours à être plus rapide que mes élèves, autant dans un kart rien n'était moins sûr ! » Un retour aux sources que va cependant effectuer notre homme qui après avoir passé son BPJEPS en 2006, acquiert en 2010 le DEJEPS automobile et karting. « Devenir diplômé d'état me semblait normal vis-à-vis de mes clients, c'est une forme de légitimité nécessaire en plus de mon palmarès sportif. Au niveau du karting, mes



C'est auprès de jeunes débutants en karting que David Zollinger apporte également son expérience.

objectifs ne sont pas les mêmes qu'en voiture. Dans cette dernière discipline, j'essaie d'apporter mon expérience à des pilotes courants dans diverses disciplines et parfois déjà parvenus à un certain niveau. En karting je n'ai justement pas cette même légitimité, cela fait trop longtemps que j'ai quitté ce milieu que j'ai redécouvert et qui a beaucoup changé par rapport à mon époque. Ici mon but ne va pas être d'emmener un élève au sommet des championnats français ou internationaux, mais de prendre un vrai débutant et de lui faire prendre conscience du pilotage d'un kart et d'un environnement qu'il ne connaît pas. Je les prends au niveau zéro, j'essaie de capter leur attention en m'assurant sans cesse qu'ils comprennent bien ce que je leur demande, ce qui est la clé de l'instruction. C'est passionnant, car le message à faire passer peut être très différent d'un jeune à l'autre selon la perception qu'il aura du pilotage et des conseils que vous allez lui donner. Un enfant, ce dont il a envie c'est s'amuser, il faut donc parvenir à lui fournir les clés pour progresser de manière ludique. Quand on se sera approché à trois ou quatre dixièmes des meilleurs de la catégorie, il sera alors temps pour moi de passer le relais à un professionnel du karting afin qu'il le fasse évoluer en compétition en Minime ou en Cadet. Avec un peu de chance et de patience, peut-être les retrouverais-je dans quelques années quand ils souhaiteront passer à l'automobile. Je serai alors là pour reprendre ma mission d'entraîneur dans ma discipline de prédilection ! »

REGARD ET FREINAGE, SECRETS DE LA PERFORMANCE

Parmi les nombreux élèves passés entre ces mains, quels sont les défauts les plus caractéristiques à corriger ? « J'en vois deux qui reviennent systématiquement :

le regard et le freinage. Le regard est une des clés de l'activité sportive en général. Il détermine la position et la façon d'anticiper une action, un geste. En karting ou en automobile, c'est pareil. Il faut faire comprendre au pilote de ne pas se contenter de regarder le bout de son spoiler, mais au contraire savoir projeter son regard au loin, cela permet d'anticiper les difficultés et de ralentir l'effet de vitesse. Comme souvent quand un pilote débute, ce n'est pas la peine d'enchaîner les tours de piste. C'est comme au practice au golf, il faut travailler des gestes et des ateliers. Dans le cadre du travail sur le regard, je dispose par exemple des cônes sur la piste et me positionne au loin face au pilote. À partir de là, selon le côté où j'agite le drapeau il doit se décaler à droite ou à gauche, le jeu étant bien sûr de brandir le drapeau au dernier moment quand le pilote arrive au niveau des cônes afin qu'il se force à regarder au loin et non à fixer les quilles.

L'autre défaut classique est le freinage. Comment faire comprendre à un enfant qu'il faut freiner fort ? Et d'abord quelle notion du freinage peut-il bien avoir, lui qui découvre le pilotage ? Il faudra donc en premier lieu lui faire ressentir les effets d'un freinage très puissant jusqu'à bloquer les roues. Une fois arrivé à cet extrême, on va travailler sur la notion du freinage dégressif avec une pression très forte du pied gauche au début, puis dégressive au fur et à mesure que la vitesse décroît. En répétant de nombreuses fois cet exercice précis, on va faire prendre conscience au jeune pilote qu'avec une décélération efficace il pourra être en phase d'accélération plus tôt et plus longtemps. Atelier après atelier, il va acquérir peu à peu les bases, tout ça bout à bout finissant par donner des temps au tour très correct. C'est en tout cas le but ! » ■



De l'enseignement à la course, il en est très vite question à l'EFK Royan.

EFK ROYAN



Passer de l'univers du ski à celui du karting par passion, telle est l'histoire de David Bouvier, responsable du circuit de karting de Royan, et de la toute **nouvelle Ecole Française de Karting** ayant ouvert ses portes sur le circuit de la Charente-Maritime.

DES PLAGES ET DU KARTING

CONTACT

Karting de Royan

David Bouvier
13, rue d'Arsonval
17200 Royan
05.46.05.79.94
www.karting-royan.com

« J'ai fait beaucoup de sport en compétition. Le karting n'est pas celui dans lequel j'ai obtenu les meilleurs résultats, mais c'est toujours resté une activité et un ressenti bien à part dans mon esprit », témoigne David Bouvier. « À tel point que je guettais l'occasion de m'investir dans ce domaine par le biais de l'acquisition d'une piste de karting. Elle s'est présentée en 2011 avec la possibilité de reprendre le Karting de Royan et son circuit. J'ai donc quitté l'est de la France et mon emploi dans le domaine du matériel de ski pour entraîner ma famille sur la côte ouest, et changer ainsi complètement de vie ! »

Exclusivement réservée aux loisirs, la piste de karting de Royan est un circuit de catégorie 2 lors de sa reprise, et il n'y est alors nullement question de formation. « Depuis, le circuit de Royan est passé en catégorie 1.2 ce qui nous permet d'accueillir des karts plus performants de type deux-temps ». Outre une activité loisir rythmée par le calendrier scolaire dans une ville bordée par une magnifique plage, le site de Royan va très vite avoir vocation à former les jeunes. « Nous avons ouvert une école de pilotage dès 2012. Si le circuit ne fait que 600 mètres de long, son tracé n'en est pas moins très intéressant avec une partie technique qui n'est pas évidente, associée à une portion rapide. C'est d'ailleurs entre autres la nature de ce tracé qui m'avait incité à acquérir ce circuit à l'époque. Et dans ce projet que je réalisais, le fait de pouvoir transmettre un savoir et perfectionner des jeunes au pilotage d'un kart a toujours été l'une de mes priorités. C'est d'ailleurs dans ce but qu'il y a quatre ans j'avais passé mon BPJEPS ». Le succès est au rendez-vous et c'est tout naturellement que depuis

le 1^{er} janvier 2014, le circuit de la CRK Poitou-Charente a obtenu le label EFK. « Rejoindre l'organisation des Écoles Françaises de Karting est une suite logique pour nous. Elle permet de valoriser nos formations et de nous associer à l'effort de promotion de ce sport auquel je suis devenu si attaché ».

PERFORMANCES ET SECURITE

Deux types de formation sont aujourd'hui au catalogue de l'EFK Royan comme nous l'explique son dirigeant : « Nous avons une activité saisonnière importante du fait de notre proximité avec la côte. Nous proposons à destination des vacanciers une formule hebdomadaire de 3 x 1 heure à l'issue de laquelle je fais passer le premier volant aux élèves. Il s'agit ici de découvrir le kart et les bases du pilotage telles que le freinage et les trajectoires. Nous y intégrons également la connaissance des drapeaux. Pour synthétiser, nous sommes ici dans une formation dédiée au loisir avec toutefois une recherche de performances en sécurité. Ce qui est très intéressant dans ces sessions de cours, c'est le nombre important de demandes des élèves qui souhaitent à leur issue continuer plus loin dans le karting. Nous leur donnons alors les coordonnées des EFK proches de leur domicile. Ces demandes de renseignements représentent à peu près 30% des élèves ayant reçu ce type de formation ». Outre les bases du pilotage, l'équipe de David Bouvier comptant notamment un autre moniteur détenteur du BPJEPS propose un autre type de stages dont la qualité commence à se faire connaître sur l'ensemble du territoire... « Nous proposons également à nos élèves une

Plus fort que la plage :
un circuit et une École
Française de Karting !



Yann Bouvier s'est
déjà fait remarqué
sur le plan national
en Minime.



Conseils théoriques
et pratiques vont
jalonner les cours
de l'EFK Royan.

“ Notre team se concentre sur des jeunes qui ont aujourd'hui entre 8 et 13 ans répartis dans les catégories Minikart, Minime, Cadet et Nationale.”

formule de 30 heures de cours dispensées entre mars et juin. De la théorie à la pratique, nous allons tout passer en revue, car le but de ces 30 heures est de préparer l'élève à la compétition. Après avoir parfaitement acquis les bases de la technique de pilotage d'un kart, nous allons travailler toute une série d'entraînements liés à la pratique du karting en compétition. Lors de nos sessions où nous n'acceptons pas plus de six pilotes à la fois afin de pouvoir les encadrer efficacement, nous allons par exemple les habituer à rouler ensemble. Pour se faire, nous allons les faire rouler groupés et à chaque signal, le premier du groupe laisse sa place au dernier qui remonte toute la file et ainsi de suite. Nous allons également répéter des situations de dépassement ainsi que des procédures de départ. Le but est ici de fournir un bagage complet à nos pilotes y compris les règles et les procédures d'un meeting de course. De la sorte, le jour où ils franchissent le pas de la compétition, ils ne retrouvent pas un cas de figure et une façon de pratiquer qui leur seraient totalement étrangers ».

PRÊTS POUR COURIR

La compétition, un univers qui est justement le moteur de l'EFK Royan. « Au fil de nos cours, nous avons eu inévitablement des demandes d'élèves et de parents souhaitant s'engager en compétition. L'envie était là, mais franchir ce pas que nous leur décrivions semblait quasiment insurmontable. C'est la raison pour laquelle nous avons créé fin 2012 le Karting Royan Service. Cette structure nous permet à présent d'accompagner nos jeunes pilotes dans leur envie de s'engager en course. À ce titre, le meilleur élève de chacune de nos sessions se voit offrir en cadeau une participation complète à une épreuve officielle au sein de notre structure ». EFK et team compétition, depuis à peine deux ans l'équipe de Royan n'a pas chômé tout comme l'ASK

que préside aujourd'hui également David Bouvier. Un investissement qui n'a pas tardé à produire ses fruits tant au niveau des courses régionales que des rendez-vous nationaux. « Ce n'est pas évident de pratiquer le karting de compétition dans une région où il n'y a aucune compétition mise sur pied comme c'est le cas en Poitou-Charente. Nous devons dès lors nous « expatrier » dans d'autres CRK telle que celle du Centre. Malgré cette contrainte, nos pilotes se sont distingués en 2013 que ce soit dans les compétitions régionales ou même nationales. Ainsi, Yann Bouvier a terminé son Championnat de France Minime au second rang, tandis que qu'Hadrien David finissait quant à lui troisième de la Coupe de France Minikart. Hadrien aura d'ailleurs fait un parcours impressionnant l'an passé en signant 15 podiums en 16 courses ! Notre team se concentre sur des jeunes qui ont aujourd'hui entre 8 et 13 ans répartis dans les catégories Minikart, Minime, Cadet et Nationale. Ces pilotes, tout comme Gabin Parthenay qui commence à se distinguer en Minikart, sont de purs produits de notre école. Marcus Amand, lui aussi en Minikart, nous a lui rejoints après avoir fait ses débuts en course, mais en se perfectionnant au sein de l'EFK, il a fait progresser son niveau de pilotage ».

Une formation qui ne se limite pas d'ailleurs aux seuls pilotes... « Nous essayons effectivement de nous mettre à la place des parents qui accompagnent leurs enfants sur des courses. Pour eux aussi, tout est à découvrir dans un univers qui peut paraître déconcertant quand on n'en connaît pas les règles. Nous allons ainsi leur apprendre les différentes étapes d'un week-end de course tout comme les bases des règles techniques et administratives. Cela leur permettra d'éviter les erreurs et les incompréhensions, et de partager la passion d'un sport qui aujourd'hui nous fait vraiment vibrer ! » ■



CYRIL RAYMOND

Sept ans de karting au meilleur niveau.

DU KARTING AU RALLYCROSS

➔ La trajectoire n'est pas banale. Après un **parcours d'excellence en karting puis en circuit**, le jeune pilote varois a remporté un titre national là où on ne l'attendait pas.

Champion de France junior de rallycross pour sa première année d'expérience dans la discipline, voilà qui est singulier. D'autant plus que Cyril Raymond, puisque c'est de lui qu'il s'agit, a rapidement démontré qu'il était un pilote particulièrement doué en remportant des

“ *Combien le pilotage d'un kart est plus physique que celui d'une auto !”*

victoires d'abord en karting, puis en circuit lors de sa seule saison disputée en F4. Cyril dispose vraiment de qualités d'adaptation exceptionnelles. Le voici propulsé au rang de pilote officiel pour aborder le Championnat de France de rallycross en catégorie Super 1600 au volant de la Twingo mise à sa disposition par Renault Sport. La période karting est pourtant encore toute fraîche dans sa mémoire.

Comment est arrivée la rencontre avec le karting ?

À neuf ans, j'ai commencé à rouler à Brignoles où j'ai connu Jules Bianchi. Auparavant, je m'étais surtout intéressé aux rallyes, car mon père, Serge, courait à un très bon niveau et il m'emmenait sur ses courses. J'ai commencé la compétition en minimes en 2004. Sébastien Caranta s'occupait de l'entretien du matériel et me conseillait. Mais avec mon père, nous étions indépendants et nous déplaçons avec notre propre fourgon.

Et les premières perfs ?

Ça n'a pas réellement marché tout de suite. J'ai couru durant deux ans en minime, en disputant le championnat régional. Je me souviens de Brandon Maisano, qui marchait déjà très bien. Moi, je devais manquer de motivation. Et puis, quand je suis passé en cadet, le déclic s'est produit. Je me suis impliqué dans les réglages, j'ai travaillé mon pilotage pour le rendre plus propre et plus efficace. J'ai terminé troisième en Ligue PACA et suis rentré dans le Top 20 en Championnat de France. Je dois beaucoup au coaching de Sébastien Caranta.

Au temps des pôles en GPO.



Cyril (n°17) prenait d'excellents départs.



FICHE D'IDENTITÉ

CYRIL RAYMOND

- Né le 5 mai 1993 à Saint-Raphaël (Var).
- Réside à Saint-Raphaël.
- Titulaire du BE JEPS de moniteur de pilotage.
- 2004-2006 : débuts en karting (minime).
- 2007 : 3^e Championnat de France cadets.
- 2008-2009 : WSK et GPO en KF2.
- 2010 : GPO, pole position à Laval.
- 2011 : 6^e Championnat de France F4, 1 victoire.
- 2012 : Série FFSA VdeV.
- 2013 : Champion de France junior de rallycross et vainqueur du Trophée Twingo R1, 4 victoires, 6 podiums.
- 2014 : Pilote officiel Renault en Championnat de France de rallycross, catégorie Super 1600.

Et puis, il y a eu le haut niveau ?

J'ai choisi la catégorie Rotax Max où j'ai commencé à gagner. J'ai notamment remporté le souvenir Claude Secq à Brignoles et une course sur le circuit Paul Ricard. J'ai terminé troisième du Challenge Rotax Max. Mon matériel était un châssis Kosmic.

L'aventure a continué au plan international ?

Ensuite, j'ai voulu progresser, aller plus loin. En 2008, on s'est engagé en WSK en début de saison, puis en GPO en KZ 125 avec un moteur Vortex. J'ai eu du mal à m'adapter. À la première course, en Italie, j'ai vraiment su ce qu'était la course en peloton ! Le matériel aussi était nettement plus puissant que ce que j'avais connu. Il fallait être plus fin, gérer les pneus, c'était impressionnant. Je me suis régulièrement amélioré. Par exemple, à La Conca, première épreuve, il y avait quatre-vingt-dix pilotes et j'ai réalisé le soixantième temps chrono... à 8/10^e du premier. À Lonato, j'étais déjà trentième temps. Et à Zuera, en Espagne, treizième.

Avec des résultats satisfaisants ?

Oui, en GPO j'ai fait trois fois quatrième. Avec même une pole position à Laval. Au Championnat de France, j'ai terminé septième.

Le poids est un handicap... le contraire aussi ?

J'ai un petit gabarit, et je pesais à l'époque cinquante-deux kilos. Il fallait mettre vingt kilos de lest sur le châssis, ce qui rendait l'ensemble lourd pour la direction et usant pour les pneus.

Et puis ce fut le passage à l'auto ?

On n'y pensait pas vraiment, mais tout notre entourage nous conseillait de commencer la monoplace. Je me suis donc inscrit à l'Auto Sport Academy et j'ai disputé le Championnat de France F4 en 2011. J'ai gagné la

première course à Ledenon. J'étais bien en début de saison, mais comme je ne pouvais pas faire beaucoup de roulage, je n'ai pas continué à progresser et j'ai terminé finalement sixième du championnat, avec une victoire, trois podiums, deux poles et deux meilleurs tours.

Et ce fut la découverte du rallycross ?

Pas tout de suite. J'ai roulé en V de V sur un GT Mosley avant de découvrir le rallycross en spectateur. Nous étions amis avec la famille Deslandes, et on se déplaçait pour les voir courir. Et puis il y a eu l'annonce du championnat junior disputé sur des Twingo R1 que l'on pouvait tenter avec des budgets intéressants, ce qui nous a décidés.

Avec la réussite que l'on sait !

Je me suis senti tout de suite à l'aise. J'ai adoré immédiatement le pilotage sur terre et l'ambiance au sein du team Deslandes Sport. Le rallycross est une discipline explosive. Il faut être hyperconcentré et à bloc dès le départ. C'est crucial, car le classement au premier virage est souvent celui de l'arrivée. Il y a aussi le tour joker qui peut s'apparenter à un coup de poker si l'on se trompe de moment. La saison s'est merveilleusement passée avec quatre victoires sur huit courses et le titre au bout.

Et maintenant, dans la peau d'un pilote officiel !

C'est super. Il me tarde d'être au début de la saison. Je vais rouler avec une Twingo Super 1600 qui développe 240 chevaux.

Mais le kart n'est jamais bien loin ?

Bien sûr que non. Je suis retourné rouler au Paul Ricard à la fin de la saison 2013, ce qui m'a rappelé combien le pilotage était physique à côté de celui d'une auto ! Tout est plus petit, plus bref, plus instinctif. En auto les freinages sont plus longs, il y a le confort d'une carrosserie et bien d'autres choses. Mais que de bons souvenirs ! ■



Chers à l'ensemble des pratiquants, les Championnats Régionaux ont livré leur premier verdict. **Félicitations à tous les pilotes** qui ont réussi à accéder aux podiums inauguraux de la saison 2014 et à leurs valeureux rivaux.

Nord-Picardie	Lorraine - Alsace	Bourgogne-Franche Comté	Rhône-Alpes
MINIKART	MINIKART ROTAX	MINIKART	MINIKART KZ125 GENTLEMAN
1 - Tom Jaméas 2 - Enzon Lévêque 3 - Hugo Guérin	1 - N. Cabaset 2 - E. Seravalle 3 - T. Cirelli	1 - Maxence Potard 2 - Enzo Verdier 3 - Ilann Dupont	1 - Rayhann Soret 2 - Mélissa Simpois 3 - Killiam Dumas
MINIME	MINIME	MINIME	MINIME ROTAX MAX
1 - Enzo Lévêque 2 - Gillian Henrion 3 - Renaud Gasperment	1 - R. Gasperment 2 - L. Stempfel 3 - A. Frairise	1 - Colin Briot 2 - Timmo Lefol 3 - Léo Malot	1 - Dorian Martin 2 - Antoine Mouzon 3 - Hugo Juvin
CADET	CADET	CADET	CADET ROTAX MASTER
1 - Orso Escartin 2 - Enzo Blondel 3 - Mathis Cordier	1 - M. Antoine 2 - F. Kuntzmann 3 - A. Sitter	1 - Léonie Claude 2 - Clovis Vincent 3 - Corentin Ferbourg	1 - Arnaud Malisia 2 - Enzo Lehmann 3 - Damien Da Silva
NATIONALE	NATIONALE 150	NATIONALE 150	NATIONALE X30 MASTER
1 - Florian Briché 2 - Guillaume Carette 3 - Jérémy Leber	1 - M. Franzoni 2 - P. Sitter 3 - B. Thomassin	1 - Paul Baverel 2 - Lucas Jouvanceaux 3 - Jérémy Boudot	1 - Téo Laforge 2 - Jocelyn Simpois 3 - Kilan Bracconnet
KZ125	NATIONALE 160	KZ125	KZ125 X30 SENIOR
1 - Giovanni Ucci 2 - Eddy Pagnon 3 - Johan Renaux	1 - S. Leicht 2 - L. Lallemand	1 - Nelson Bondier 2 - Ludovic Godard 3 - Alexandre Tissot	1 - Stephen Nuvolini 2 - Eric Ramon 3 - Yannick Valienti
KZ125 GENTLEMAN	KZ125	KZ125 GENTLEMAN	Provence - Alpes Côte d'Azur (classement après journée 2)
1 - Thomas Bailly 2 - Pierre Zedde 3 - Nicolas Mathon	1 - N. Harmuth 2 - D. Vuillaume 3 - U. Vincentini	1 - Jérôme Michaud 2 - Ludovic Benoit-Gonnin 3 - Mickaël Girardet	MINIKART KZ125 GENTLEMAN
ROTAX MAX	KZ125 GENTLEMAN	ROTAX MAX	1 - Luca Mauro Bosco 2 - Mathys Jaubert 3 - Sami Meguetounif
1 - Hubert Petit 2 - Quentin Guerra 3 - Corentin Collignon	1 - B. Portmann 2 - D. Schilgen 3 - L. Strauss	1 - Pierre-Alexandre Pennequin 2 - Mathieu Melet 3 - Emmanuel Reviriaux	MINIME ROTAX MAX
ROTAX MASTER	KZ125 SENIOR	ROTAX MASTER	1 - Thomas Vargas 2 - Enzo Thévenin 3 - Adrien Reisdorf
1 - Eric Lamihaul 2 - Olivier Sacco 3 - Michel Boudinot	1 - P. Schlichting 2 - D. Demogeot 3 - D. Escher	1 - Valère Di Méglio 2 - Michel Sabucco	CADET ROTAX MASTER
Limousin	ROTAX MAX	X30	1 - Arnaud Malizia 2 - Clovis Chavet 3 - Julien Monvoisin
CADET	1 - T. Buessinger 2 - A. Him 3 - M. Nicolle	1 - Pierre Billet 2 - Marc-Antonin Blain 3 - Arnaud Gonnachon	NATIONALE 150 X30
1 - Antoine Buxeraud 2 - Ilyas Fauconnier 3 - Maxime Dubouille	ROTAX MASTER	X30 GENTLEMAN	1 - Antonin Tramontin 2 - Jean-Noël Sarfati 3 - Christophe Chany
NATIONALE	1 - JE .Loux 2 - C. Bourdiaux 3 - C. Knoblauch	1 - David Chenillot 2 - Grégory Jolinet 3 - Cyril Collinot	KZ125 X30 MASTER
1 - Stéphane Peccatte	X30 MASTER	Champagne - Ardenne	1 - Brice Solarino 2 - Florian Menardi 3 - Nicolas Mauffre
KZ125	1 - R. Jouchoux 2 - G. Schuh 3 - E. Bucholz	Classements non communiqués par la CRK.	TTI
1 - Nicolas Roi Sans Sac 2 - Romain Poirson 3 - David Dubouille	X30 SENIOR		1 - Laurent Gabourdes 2 - Franco Bucceri 3 - Noël Brussey
KZ125 GENTLEMAN	1 - J. Bourrassin 2 - G. Napolitano 3 - M. Borges-Martin		
1 - Olivier Planchon 2 - Sébastien Richard 3 - Bruno Rousseau			
X30			
1 - Gilles Deschamps 2 - Manon Rakotomalala			

LE CLASSEMENT DE LA 1^{re} JOURNÉE

Languedoc-Roussillon Midi-Pyrénées

MINIKART ROTAX MAX

1 - Enzo Joulié	1 - Olivier Guy
2 - Raphaël Dupin de Oliveira	2 - Lucas Paina
3 - Lucas Savry	

MINIME X30 JUNIOR

1 - Anthony Panis	1 - Flavian Soguel
2 - Louan Fernandez	2 - Julien Duncan
3 - Théo Hélicher	3 - Camille Valette

CADET X30 MASTER

1 - Emeric Got	1 - Jérôme Roca
2 - Vincent Pelatan	2 - Régis Talagrand
3 - Justin Chastanet	3 - Michel Gafner

NATIONALE 150 X30 SENIOR

1 - Théo Stanescu	1 - Léo Franchini
2 - Enzo Vandenberghe	2 - Adrian Lafillé
3 - Mario Di Meglio	3 - Axel Castillou

KZ125 KFS JEUNES

1 - Florian De Lima	1 - Sylvain Reynes
2 - Yoann Soguel	
3 - Enzo Guibbert	

KZ125 GENTLEMAN KFS 100

1 - Sébastien Andrès	1 - Thomas Suzanne
2 - Christophe Eychenne	2 - Laurent Souchet
3 - Antone Juan	3 - Damien Joannes

FÉMININ

1 - Luna St Pierre
2 - Inès Poli
3 - Manon Servièrre

Aquitaine

MINIME X30 MASTER

1 - Dylan Léger	1 - Mario Coelho
	2 - Michel Mothe
	3 - Roman Phelippot

CADET KZ125

1 - Arthur Laclautre	1 - Pierre Loubere
2 - Sacha Hébrard	2 - Alban Caprin
3 - Matt Preuvost	3 - Willian Iribaren

NATIONALE KZ125 GENTLEMAN

1 - Valentin Rongier	1 - Eric Preuvost
2 - Lucas Barranger	2 - Franck Mollichi
3 - P.-Hugues Chatreix	3 - Nicolas Lagardère

X30 ROTAX MAX

1 - Kévin Tavarés	1 - Nicolas Breaux
2 - Steven Lesca	2 - Cédric Marguerite
3 - Quentin Rongier	3 - Stéphane Avelange

Réunion

Classements non communiqués par la CRK.

Ile-de-France

MINIKART

1 - Enzo Costet
2 - Evan Spenle
3 - Baptiste Gorge

MINIME

1 - Milane Petelet
2 - Kilian Fraysse
3 - Gillian Henrion

CADET

1 - Théo Pourchaire
2 - Enzo Valente
3 - Xavier Dias

KZ125

1 - Thomas Mich
2 - Maxime Roy
3 - Antoine Poulain

KZ125 GENTLEMAN

1 - Emilien Grosso
2 - J.-Christophe Rozez
3 - Romuald Beauvois

ROTAX MAX

1 - Joël Deptuch
2 - Jules Cousin
3 - Thomas Hodier

ROTAX MASTER

1 - Charly Hipp
2 - Cyrille Bracquart
3 - Yan Bouteiller

Centre / Poitou

MINIKART

1 - Alvaro Vieira
2 - Tonin Fusil
3 - Marcus Amand

MINIME + CADET

1 - Alexis Legrand
2 - Arthur Carbonnel
3 - Colin Boreau

NATIONALE 150

1 - Alexandre Vromant
2 - Victor Artero
3 - Enzo Coursimault

KZ125

1 - Marc Berteaux
2 - Arthur Desages
3 - Nicolas Delaunay

ROTAX MAX + X30

1 - Valentin Avrillon
2 - Arnaud Sarrazin
3 - Joan Caillault

ROTAX MASTER

1 - Thomas Mettetal
2 - David Mendes
3 - Patrice Vincent

OPEN

1 - Julien Degoutte
2 - Maxime Doradoux
3 - Kévin Hublet

Bretagne - Pays de Loire

MINIKART NATIONALE 160

1 - César Gazeau	1 - Olivier Georges
2 - Faustin Mahé	2 - Robin Degaraby
3 - Esteban Masson	3 - Olivier Munaux

MINIME KZ125

1 - Axel Peyrussan	1 - Thomas Laurent
2 - Arthur Triboulet	2 - Julien Lebrigand
	3 - Julien Poncelet

CADET KZ125 GENTLEMAN

1 - Maxime Sabin	1 - Alain Billon
2 - Léo Renet	2 - Jérôme Lardenais
3 - Maxime Lellig	3 - Bruno Benabent

NATIONALE 150 ROTAX MAX

1 - R. Hamidat-Sodez	1 - Quentin Agulon
2 - Léo Court	2 - Olivier Paris
3 - François Vilotte	3 - Maxime Pain

ROTAX MASTER

1 - Oswald Triboulet
2 - Charly Paquier
3 - Fabien Lecroq

Normandie

MINIKART KZ125 GENTLEMAN

1 - Joran Leneutre	1 - Franck Savouret
2 - Nolan Lemeray	2 - Bertrand Loret
3 - Arthur Hénaff	3 - Franck Dorison

CADET ROTAX MAX

1 - Thomas Morel
2 - Gaëtan Hebert
3 - Théo Hénaff

NATIONALE 150 ROTAX MASTER

1 - Morgan Bertin	1 - Philippe Tanguy
2 - Nathan Hucher	2 - Eric Lemoine
3 - Bertrand Hélicher	3 - Jean-Louis Surville

NATIONAL SENIOR X30

KZ125 X30 SENIOR

1 - Geoffrey Jamin	1 - Nicolas Belaud
2 - Hugo Croquison	2 - Théo Barchino
3 - Adrien Bloyet	3 - Alexandre Gosse

Auvergne

MINIKART 2 TEMPS KZ125

1 - Jolan Raccamier	1 - Jordan Ramon
2 - Alex Monthieux	2 - Fabien Frazao
3 - Lucas Chapon	3 - Franck Lassalas

MINIME KZ125 GENTLEMAN

1 - J.-Daniel Perbet-Forge	1 - Dominique Frazao
2 - Anthony Januel	2 - Michel Carret
3 - Evan Knecht	3 - Franck Favret

CADET X30 MASTER

1 - Lucas Muckley	1 - Gaëtan Gondard
2 - Téo Grasset	2 - Divier Devaux
3 - Kaym Bensalem	3 - Patrick Saintigny

NATIONALE 150 X30

1 - Nicolas Ville	1 - Mickaël Potain
2 - Louis Durand	2 - Lucas Romulus
3 - Jérémy Potain	3 - Nicolas Missonnier

NATIONALE 160 KFS 100

1 - J.-Christophe Barjot	1 - Marine Daralavoix
	2 - Patrice Juvanon
	3 - Gilles Duvillard

ROTAX

1 - Arnaud Pauchard



Vue du ciel du fameux circuit de Laval, ici avec sa partie rallongée en haut de l'image.

LES GRANDES HEURES DE LAVAL

➔ Nous avons présenté lors de notre dernier numéro la grande histoire du circuit de karting du Mans. Poussant 70 kilomètres plus à l'ouest et passant de la Sarthe à la Mayenne, l'on arrive à Laval. Laval/Le Mans, deux circuits ayant vu le jour la même année 1976, **deux clubs ayant organisé parmi les plus grands événements que le karting ait accueillis sur le sol français.**

L'histoire commence en 1960 autour d'une bande de jeunes gaillards ne tenant pas en place et attirée par toutes formes de sports motorisés. Parmi eux, Louis Paillard n'est pas du genre à ne pas aller au bout de ses envies : « Avec une bande de copains, nous nous sommes amusés à fabriquer un puis plusieurs karts fabriqués avec du tube de serrurerie. Nous étions partis pour cela du plan fourni par le magazine *l'Auto Journal*. Pour la partie motorisation, nous avons pris tout ce que nous avons sous la main, moteurs de Vespa, de mobylettes, etc. ». Comme il est également question d'en découdre volant en mains, le Kart Club lavallois est tout naturellement créé dans la foulée en février 1960. « Il nous fallait à présent un terrain de jeu », se souvient avec enthousiasme Louis Paillard, 88 ans, toujours vaillant et passionné. « Nous avons contacté la mairie de Laval qui nous a trouvé un terrain sur la route d'Angers sur laquelle nous avons bâti un petit circuit de 350 mètres. Nous y avons organisé

des épreuves régionales, des amicales et des championnats de ligue. Il faut aussi savoir qu'à l'époque l'on participait également énormément à des courses occasionnelles qui avaient lieu sur les places des villes ou des villages, et jusque dans les cours d'école ! »

DANS LA COUR DES GRANDS

L'aéroport ayant besoin de s'agrandir, le club de Laval et ses dirigeants doivent alors reprendre leur bâton de pèlerin auprès de la mairie dans le but de trouver un nouveau terrain. Après avoir patienté en utilisant un bout de route dans la région pour nos entraînements, la municipalité qui soutient et subventionne activement le club proposera un espace jouxtant l'aérodrome de Laval. « Ce vaste terrain nous convenait parfaitement et va alors nous permettre de créer en 1976 une grande piste moderne d'un développé de plus de 1000 mètres de long. Nous lui avons donné le même nom que le terrain

Mike Wilson obtiendra son cinquième titre mondial à Laval en 1988.



Louis et Georgette Paillard furent les grands artisans de l'histoire de l'ASK Laval.



Départ du Mondial Formule K 1988.

Moment historique avec le titre mondial d'Emmanuel Collard en 1988.



d'aérodrome, le circuit de Laval Beausoleil était né ! » Avec un tel outil, l'équipe du club qui a changé de nom pour se dénommer à présent ASK Laval peut voir grand. « Nous avons effectivement très vite accueilli des championnats de France par exemple en Classe Europe. Le club et moi-même avons également beaucoup œuvré en compagnie de Norbert Pradines et Roger Gaillard du club d'Ancenis pour lancer la catégorie Classe Bleue, formule monotype élaborée autour du moteur Parilla TG14. Pour moi qui étais pilote, revendeur et spécialiste des moteurs McCulloch, ça allait en être fini pour cette mécanique à présent dépassée en performances par les propulseurs italiens. Pour le club, l'organisation d'épreuves nationales nous allait très bien, jusqu'à ce que nous rencontrions un beau jour de 1981 le président de la CIK Ernest Buser et le patron de la IAME qu'était alors Bruno Grana. Au cours de cette entrevue, nous leur avons bien sûr parlé de notre circuit et de ses capacités d'accueil. C'est ainsi que quelques mois plus tard j'ai reçu un appel du président du Groupement National de Karting Victor Alazard me demandant si nous étions partants pour accueillir la Coupe du Monde Junior. Difficile de refuser pour nous un tel honneur d'autant que le message de Mr Buser était très encourageant, disant en substance : « Vous êtes novices, mais nous allons vous aider, et si ça se passe bien, nous vous confierons d'autres épreuves dans le futur ». Organisée en 1982, cette première manifestation internationale sera le départ d'une grande aventure entre l'ASK Laval et la CIK. Pas question de

“ *Après notre premier rendez-vous international qui avait donc semble-t-il convenu à la CIK, nous n'avons dès lors plus cessé d'organiser ce niveau de compétition plus de dix années durant”*

renoncer par ailleurs à son calendrier habituel de compétitions comportant en moyenne dix épreuves par an, auquel viendra s'ajouter également en 1982 une grande rencontre nationale de karts historiques, lançant une tradition qui perdurera un grand nombre d'années. Côté tradition justement, l'on n'oubliera pas non plus le fameux Grand Prix de Laval courue chaque 14 juillet, non pas sur le circuit de Beausoleil, mais en plein centre de ville de Laval au milieu d'une foule toujours très dense. »

UNE ÉQUIPE FORMIDABLE

« Après notre premier rendez-vous international qui avait donc semble-t-il convenu à la CIK, nous n'avons dès lors plus cessé d'organiser ce niveau de compétition plus de dix années durant. Pendant toutes ces saisons, le club a pu avant toute chose compter sur une équipe de bénévoles formidable, passion-



Ci-dessus à gauche :
Alessandro Piccini
vainqueur du
Mondial 125 en
1990.

Ci-dessus à droite :
Gianniberti, Trulli,
Orsini, le tiercé du
Mondial Super A de
1993.

Ci-contre : **Auteur**
d'une saison 1993
exceptionnelle,
David Terrien et
Sodikart s'imposent
en terre lavalloise à
l'issue du Mondial
Formule A.



née et disponible, au point de mobiliser jusqu'à 200 personnes lors des plus grands rendez-vous. Rien n'aurait été possible sans eux, et notre parfaite entente rejaillissait, je crois, sur l'atmosphère toujours conviviale que nous avons su faire régner à Laval. Autre point important, qu'elle soit d'une majorité ou de l'autre, la mairie de Laval, mais aussi la région nous ont toujours énormément soutenus. Il faut dire que nous avons toujours su drainer un public important, générant ainsi une importante animation locale, au point que lors des grandes courses, il fallait parfois aller dans les départements limitrophes pour espérer trouver une chambre de libre ! »

Après l'examen de passage réussi en 1982, la machine de guerre lavalloise regroupée derrière son duo de chic composé de son président et de son infatigable femme répondant au doux surnom de Zette se met en route et monte en puissance. En 1983, c'est le championnat d'Europe Inter A qui vient se produire dans la Mayenne sacrant un formidable Stefano Modena poussé dans ses derniers retranchements par l'excellent français Patrick Dias. En 1984, Michael Schumacher et Yvan Muller évoluent en tête de course lors de la Coupe du Monde Junior, battus cependant par le très doué italien Andréa Gilardi qui ne connaîtra malheureusement pas en

automobile les résultats que son coup de volant en karting laissait augurer. En 1985, l'ambiance monte encore d'un cran avec le Championnat du Monde et le Championnat d'Europe 125cc dévalant les spectaculaires dénivelés du tracé de Beausoleil. Malgré son commerce de moto et de Vespa et ses douze employés, Louis Paillard ne baisse pas de cadence en recevant en 1986 le Championnat d'Europe Formule K et Inter A. Mais une première apothéose est atteinte en 1988 avec l'organisation des championnats du Monde Formule K et Formule A. Un souvenir particulier que nous compte Louis Paillard : *« Nous avons accueilli 14 000 spectateurs sur les trois jours de course. Un rendez-vous extraordinaire qui nous avait obligés à installer des gradins récupérés sur le stade de foot lavallois en plus de la grande tribune bâtie avec le soutien du Groupe Moulet. Il faut se souvenir qu'à l'époque, un Championnat du Monde représentait une semaine pleine au cours de laquelle il fallait accueillir pilotes et équipes. Certains commençaient à rouler le dimanche précédent la course pour continuer à faire des tests jusqu'aux essais officiels du vendredi, passant à cette occasion un nombre de trains de pneus phénoménal ! Parmi tous ces pilotes, nous avons eu jusqu'à 26 nations représentées, y compris des Russes ce qui n'était*



Devant des tribunes combles, Emmanuel Collard arrachera la victoire à l'italien Fabrizio de Simone en Supercent lors d'un extraordinaire Mondial 1988 !

pas très courant à l'époque. Je me souviens pour l'anecdote qu'ils étaient tout le temps flanqués de gardes du corps ! Et puis 1988, ce fut le magnifique finish en Formule A avec la superbe victoire d'Emmanuel Collard, une première pour un français en championnat du Monde 100cc ».

JACKPOT A BEAUSOLEIL

Un autre temps fort allait également marquer les esprits dans les années suivantes avec l'organisation du Grand Prix Moullet. « Nous avons sympathisé avec Jean-Paul Moullet, très important entrepreneur régional dans l'immobilier. Après nous avoir soutenu financièrement, nous avons décidé ensemble d'organiser une course internationale. Et pas n'importe quelle course. 100.000 Francs de prime étaient attribués au premier, une somme très importante à la fin des années 80. Outre l'aspect sportif, la partie communication n'était pas délaissée, avec notamment 80 cars de lycéens affrétés depuis l'ouest, mais aussi l'Ile de France afin qu'ils viennent assister à l'épreuve. Nous avons ainsi mis sur pied quatre éditions de cette compétition grandiose à tous points de vue, et à laquelle ont participé de très grands noms. Nous avons reçu par exemple Giancarlo Fisichella face aux meilleurs Français, dont notamment les excel-

lents pilotes de l'équipe Sodikart/Groupe Moullet qu'étaient Eddy Coubard ou l'incroyable Patrick Roujou, un champion au talent énorme, notamment sous l'eau où il était imbattable.

Les années suivantes virent encore du très haut niveau se produire à Laval avec encore une fois championnats du Monde 125, Trophées Alazard ou Coupe du Monde Junior. Mais un autre grand moment est en préparation avec le Championnat du Monde 1993 de la catégorie reine du 100cc de retour dans la Mayenne. Énormément d'engagés en Formule A et Super A, des courses somptueuses devant un public toujours aussi dense, et cerise sur le gâteau, un nouveau sacre tricolore. « *Cinq ans après Manu Collard, c'est cette fois un de nos jeunes pilotes de la région qui a remporté le Mondial Formule A en la personne de David Terrien pilotant pour l'équipe Sodikart toujours très à l'aise chez nous* »

L'apparition d'une nouvelle génération de circuits verra les grandes compétitions se produire loin de la piste lavalloise dans les années qui suivirent. Celle-ci restera malgré tout le rendez-vous d'importantes manifestations nationales, surtout depuis la rénovation du circuit et l'allongement d'un tracé aussi rapide que sélectif que plusieurs générations de pilotes ont pu apprécier à sa juste valeur ! ■

KARTING HISTORIQUE

FFSAI

Rassemblement International de karts historiques

Laval
7/8 juin 2014

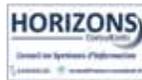


© FFSAI / Craxson - E. Pivrot



Inscriptions ASK Laval 06 18 00 37 06
didierturpin16@gmail.com

FFSAI
KARTING



NOUVEAU ! France Auto Karting change...

NOUVELLE FORMULE JUIN 2014
TOUJOURS EXPERT ET
ENCORE PLUS AU CŒUR
DE L'UNIVERS KARTING



DÉCISIONS

COMMISSION NATIONALE DE KARTING ET BUREAU DE LA CNK DU 20/02/2014

Extraits des principales décisions

La CNK et le Bureau de la CNK se sont réunis à Paris le 20 février sous la présidence de Jean-Pierre Deschamps.

→ ÉLECTIONS AU BUREAU DE LA CNK

Suite à la démission de Messieurs Franck Allart et Didier Hamelin, Messieurs Guy Rivière et Nicolas Zervos sont élus membres du Bureau de la CNK.

→ OFFICIELS SUR LES ÉPREUVES NATIONALES ET INTERNATIONALES 2014

Les officiels dont les noms suivent ont été désignés.

Coupe de France KZ125/KZ125 G : G. Langlais (Directeur de Course) – J.C. Sanchez (Président du Collège) – J.P. Baudry (Commissaire Technique Délégué) – A. Pauvert (Commissaire Technique Adjoint).

Championnats de France Minime/Cadet et Rotax/Rotax Master : G. Damon (Directeur de Course) – D. Vast (Président du Collège) – A. Pauvert (Commissaire Technique Délégué) – J.P. Leferme (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat de France Nationale 1 et Coupes de France Minikart et Handikart : M. Waltisperger (Directeur de Course) – N. Bernard (Président du Collège) – F. Lauer (Commissaire Technique Délégué) – D. Dejuniat (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat de France Minime/Cadet 2 et Féminine : P. Leclerc (Directeur de Course) – P. Decaud (Président du Collège) – J. Jacquemin (Commissaire Technique Délégué) – E. Massat (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat de France Minime/Cadet 3 et Nationale 2 : G. Langlais (Directeur de Course) – C. Langlais (Président du Collège) – J.P. Baudry (Commissaire Technique Délégué) – Y. Souvay (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat de France KZ125/KZ125G et Coupe de France Nationale : P. Agnus (Directeur de Course) – P. Ilgen (Président du Collège) – J. Jacquemin (Commissaire Technique Délégué) – E. Massat (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat de France X30 Master/X30 Sénior : M. Contremoulin (Directeur de Course) – B. Navarro (Président du Collège) – J. Veyries (Commissaire Technique Délégué) – J. Perrin (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat de France Nationale 3 et Coupe de France Minime/Cadet : G. Damon (Directeur de Course) – A. Pilate (Président du Collège) – J.A. Veyries (Commissaire Technique Délégué) – J.M. Kryciak (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat de France d'Endurance : J. Pin (Directeur de Course) – G. Cordeuil (Président du Collège) – J.P. Baudry (Délégué Technique).

Championnat de France et Coupe de France Superkart : E. Sèvere (Coordinateur) – C. Seroux (Président du Collège) – G. Charbonnier (Commissaire Technique).

Championnat d'Europe de Superkart : E. Sèvere (Coordinateur) – C. Seroux (Président du Collège) – G. Charbonnier (Commissaire Technique Délégué) – G. Duchatelle (Commissaire Technique Adjoint).

Championnat du Monde KF/KFJ et Trophée Handikart : H. Lemenager (Directeur de Course) – M. Guignard (Commissaire Sportif) – J. Jacquemin (Commissaire Technique en chef).

→ SILENCIEUX : INFORMATION POUR 2015

A partir du 1^{er} janvier 2015, en France tous les silencieux devront obligatoirement être homologués par la CIK, pour toutes les catégories à boîte de vitesses type KZ, aussi bien en course qu'en entraînement. L'année 2014 est une année de transition où les silencieux sont uniquement conseillés. Le bruit des karts devra dans tous les cas respecter les règles définies par le Règlement Sportif National.

Par ailleurs, la CNK mettra en place pour 2015, un système de contrôle du bruit dynamique adapté.

→ PROCÉDURE D'HOMOLOGATION EN MINIKART

Depuis le 20 février 2014, les demandes d'homologation de la catégorie Minikart ne sont plus traitées. La FFSA préviendra les constructeurs avant de mettre en œuvre tout processus de nouvelles homologations.

→ PROTECTION DU CADRE : DEMANDE D'AUTORISATION DE MODIFICATION

Un constructeur qui veut utiliser une pièce différente du plan FFSA de protection du cadre peut faire la demande d'autorisation à la FFSA.

→ MODIFICATIONS DU RÈGLEMENT SPORTIF NATIONAL

Article 18 – Circulation : Il est interdit de circuler dans un sens contraire à celui de la piste, y compris dans les voies d'accélération et de décélération.

Article 25 – Drapeaux : signalement d'une enquête en cours sur un non-respect de la procédure de départ avec un panneau 'INVESTIGATION' présenté avec le numéro du pilote.

Article 31 – Départ : durant la procédure de départ des karts équipés d'un démarreur, les mécaniciens devront s'éloigner.

Article 31 – Départ : pour se calquer sur le règlement international pour les départ des karts à boîtes de vitesses, il est décidé de supprimer l'espace latéral entre les karts d'un mètre maximum et pour utiliser les emplacements marqués dans les couloirs.

Article 35.1 – Course d'endurance : de 30 à 60% de la course effectués : attribution de 50% des points et le résultat sera donné par ordre final à la fin du tour précédent la suspension. Cependant si la course peut être reprise, la durée de la nouvelle course sera égale à la différence entre le temps prévu et le temps déjà accompli.

Ajout d'un article sur les séries nationales : Le Challenge Minarelli, Stars of Karting et la NSK répondent à la définition d'une série nationale.

Championnats de France X30 Senior/X30 Master et Rotax Max/Rotax Master 2014 : autorisation est donnée aux pilotes qui participeront aux épreuves internationales Rotax et X30 se déroulant en France, de ne participer qu'aux deux autres épreuves de Championnat Régional pour valider leur inscription aux Championnats de France. Un justificatif de participation à l'épreuve internationale devra être présenté.

→ SUMMER CAMP 2014 : PILOTES CHINOIS

La CNK autorise les pilotes chinois qui seront en stage d'été (Summer Camp) en juillet prochain à l'Auto Sport Academy, à participer au Championnat de France Minime/Cadet qui se déroulera à Lohéac les 26 et 27 juillet prochains, sans avoir préalablement participé aux journées qualificatives du Championnat Régional.

→ CRÉATION DU GROUPE DE TRAVAIL HANDIKART

Un Groupe de Travail Handikart sera créé en 2015.

→ CHAMPIONNATS RÉGIONAUX 2014 : RAPPROCHEMENT DE CRK

Les CRK suivantes se rapprocheront pour l'organisation de leur Championnat régional : Ile de France et Champagne Ardenne, Centre et Poitou Charentes, Auvergne et Limousin, Midi-Pyrénées et Languedoc – Roussillon.

L'inévitable

Bible du Karting de 148 pages



6,90€ + frais de port



Le magazine mensuel des passionnés et des professionnels

JP éditions - 17, rue Gambetta - BP 202 93103 Montreuil Cedex - France

Tél.: +33 (0)1 48 58 90 90 - Fax: +33 (0)1 48 58 54 35 - Email: jpeditions@wanadoo.fr

90%
des pilotes de F1
ont commencé
par le kart...

**EN KIOSQUE
ACTUELLEMENT**
Ou commandez-le sur
www.KARTmag.fr

TROPHÉE KART mag

LA PLUS GRANDE COURSE DE FRANCE
VOUS DONNE RENDEZ-VOUS SUR LE CIRCUIT
DE PERS LES 19, 20 et 21 JUILLET 2014

KMO Inscriptions: 17, rue Gambetta - BP 202 93103 Montreuil Cedex - France
Tél.: +33 (0)1 48 58 90 90 - Fax: +33 (0)1 48 58 54 35 - Email: jpeditions@wanadoo.fr

VOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

LE CALENDRIER DE VOS ÉPREUVES DU 1^{er} MAI AU 14 JUILLET 2014

DATE	ÉPREUVE	ASK ORGANISATRICE	CONTACT
3 et 4 mai	Coupe de France K125 et KZ125G au Mans (72)	ASK ACO	Tél : 02 43 21 32 97 • circuit.alainprost@lemans.org
4 mai	Course Club à Neuilly sous Clermont (60)	ASK Neuilly sous Clermont	Tél : 03 40 50 06 76 • vkln@wanadoo.fr
4 mai	Course Club du Printemps à Soucy (89)	ASK Sens	Tél : 06 14 93 14 99 • pvitazelle@yahoo.com
10 et 11 mai	Chpt Régional Nord Picardie à Arvillers (80)	ASK KC Arvillers	Tél : 03 22 37 46 77 • lambert.services@wanadoo.fr
10 et 11 mai	Chpt Régional Lorraine Alsace à Lommerange (57)	ASK Haguenau	Tél : 03 88 51 65 64 ou 03 88 51 46 00 ekchaguenau@laposte.net
10 et 11 mai	Chpt Régional Rhône Alpes à Crolles (38)	ASK Savoie Grésivaudan	Tél : 04 79 54 97 99 • sav.chrono@wanadoo.fr
10 et 11 mai	Championnat du Sud à Alès (30)	ASK Karting Club Pays d'Olmes	Tél : 05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 92 sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
10 et 11 mai	Championnat Régional de l'Ouest à Laval (53)	ASK Laval	Tél : 06 18 03 37 06 • didierturpin16@gmail.com
10 et 11 mai	Chpt Régional Ile de France à Dourdan (91)	ASK Dourdan	Tél : 01 30 41 47 10 ou 06 32 59 27 72 dcaippetto@free.fr
10 et 11 mai	Chpt Régional Centre Poitou à St Amand (18)	ASK St Amand Montrond	Tél : 06 22 40 34 60 • asso@kartingstamand.fr
10 et 11 mai	Chpt Régional Auvergne à Marçillat (63)	ASK Marçillat	Tél : 05 55 62 50 29 ou 06 87 81 38 51 secretairesmarçillat@laposte.net
10 mai	Course Club The Race Moto-Kart	ASK Karting Club Bourbon	Tél : 0.682 65 90 76 • contact@kartingclubbourbon.fr
11 mai	Trophée Puyrigaud	ASK Landes et Gascogne	Tél : 05 57 64 30 38 ou 06 85 60 19 05 alainpons33@libertysurf.fr
11 mai	Chpt Régional de Normandie	ASK Cambremont	Tél : 02 33 59 00 27 • fossard-cc@orange.fr
11 mai	Course Club The Race Moto-Kart	ASK Karting Club Bourbon	Tél : 0.682 65 90 76 • contact@kartingclubbourbon.fr
16 au 18 mai	National Series Karting à Varennes (03)	ASK Karting Varenne	Tél : 04 70 45 09 70 • secretariat-kartvar@orange.fr
18 mai	Course Club de Printemps	ASK Reims KC	Tél : 03 26 49 21 05 ou 06 08 58 53 24 pascal.cossy@orange.fr
24 et 25 mai	Chpt Régional Bourgogne Franche Comté à Montbéliard (25)	ASK ASCAP Pays de Montbéliard	Tél : 03 81 95 27 68 • guy.delpierre@mpsa.com
24 et 25 mai	Star of Karting à Angerville	ASK Angerville	Tél : 01 64 95 20 38 • askangerville@wanadoo.fr
25 mai	Course Club de Gravelines (59)	ASK KC Gravelinois	Tél : 03 28 23 47 47 • bdtbkarting@aol.com
25 mai	Challenge Minarelli à Soucy (89)	ASK Sens	Tél : 06 14 93 14 99 • pvitazelle@yahoo.com
25 mai	Course Club du Sud Est	ASK Martigues	Tél : 06 15 35 14 40 ou 04 42 09 94 41 louisdany@orange.fr
25 mai	Course Club Kartix Clubs	ASK Ancenis	Tél : 06 67 47 74 59 • contact@cpkart.com
25 mai	Trophée de Bretagne à Ancenis (44)	ASK Ancenis	Tél : 02 53 78 67 20 ou 06 11 84 33 31 stephane-grevet@club-internet.fr
25 mai	Course Club Trophée Forez Handikart	ASK Puma Forez	Tél : 04 77 31 69 36 • jep.burlat@wanadoo.fr
30 mai et 1er juin	Championnat de France Rotax et Minime Cader à Ostricourt (59)	ASK Métropole	Tél : 03 27 89 90 50 • contact@racingkartjpr.fr
1er juin	Course Club International Trophy	ASK BTP de Nice	Tél : 04 93 80 43 44 – Contact : karting@asbtp.com
1er juin	Course Club Trophy de Brignoles	ASK BTP de Nice	Tél : 04 93 80 43 44 – Contact : karting@asbtp.com
6 au 8 juin	NSK2 à Salbris	ASK Salbris	Tél : 02 54 97 04 89 • ask.salbris@wanadoo.fr
7 et 8 juin	Championnat du Sud à Belmont sur Rance (12)	ASK Karting Club Pays d'Olmes	Tél : 05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 92 sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
7 et 8 juin	Rassemblement International Historique à Laval (53)	ASK Laval	Tél : 06 18 03 37 06 • didierturpin16@gmail.com
14 et 15 juin	Sens Trophy 2 (89)	ASK Sens	Tél : 06 14 93 14 99 • pvitazelle@yahoo.com
14 et 15 juin	Nocturne à Valence (26)	ASK Valence	Tél : 04 75 84 83 83 • kartingvalence@wanadoo.fr
14 et 15 juin	Championnat Régional Auvergne	ASK Aurillac	Tél : 04 71 43 13 05 jean-francois.gerval@wanadoo.fr
15 juin	Course Club à Douvrin (59)	ASK Française de Mécanique	Tél : 03 21 40 85 06 • kil62@orange.fr
15 juin	Challenge Minarelli à Laval (53)	ASK Laval	Tél : 06 18 03 37 06 • didierturpin16@gmail.com
15 juin	Championnat Régional Normandie	ASK Rouen 76	Tél : 06 79 45 85 88 • claude.wallecan@renault.com
21 et 22 juin	Championnat Régional Lorraine Alsace à Vesoul (71)	ASK des Hautes Vosges	Tél : 03 29 08 64 18 • cla.bertrand@wanadoo.fr
21 et 22 juin	Trophée de Bretagne	ASK Ancenis	Tél : 06 67 47 74 59 • contact@cpkart.com
21 juin	Championnat de France d'Endurance 6 Heures de Rouen (76)	ASK Rouen 76	Tél : 06 79 45 85 88 • claude.wallecan@renault.com
21 et 22 juin	Trophée Oscar Petit	ASK Karting Varennes	Tél : 04 70 45 09 70 secretariat-kartvar@orange.fr
22 juin	Course Club Trophée Nord Picardie	ASK Abbeville Somme Karting	Tél : 03 22 26 51 96 • franck.allart@wanadoo.fr
22 juin	Course Club à Trets (13)	ASK Trets Karting Club	Tél : 04 42 29 38 55 • kartingtrets@wanadoo.fr
22 juin	Trophée Puyrigaud	ASK Karting Club Pays Agenais	Tél : 06 80 99 85 60 ou 05 80 99 85 69 sylvie.refloch@orange.fr
27 au 29 juin	NSK au Mans (72)	ASK ACO	Tél : 02 43 21 32 97 • circuit.alainprost@lemans.org
28 et 29 juin	Championnat Régional Nord Picardie à Douvrin	ASK Française de Mécanique	Tél : 03 21 40 85 06 • kil62@orange.fr
28 et 29 juin	Trophée Vincent Sanchez à Lavelanet (07)	ASK Karting Club Pays d'Olmes	Tél : 05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 92 sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
29 juin	Trophée de Normandie à St Lo (50)	ASK St Lo Coutances	Tél : 02 33 55 76 82 ou 06 79 83 11 02 grego.bernard@yahoo.fr
4 au 6 juillet	Championnat de France Nationale à Angerville (91)	ASK Angerville	Tél : 01 64 95 20 38 • askangerville@wanadoo.fr
5 et 6 juillet	Championnat de France Long Circuit + Coupe de France Superkart à Croix en Ternois (62)	ASK Côte d'Opale	Tél : 06 88 15 64 02 • c.lionne@zafra.com
11 au 13 juillet	Championnat de France Minime/Cadet à Lavelanet (07)	ASK Karting Club Pays d'Olmes	Tél : 05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 92 sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
13 juillet	Course Club Trophée de la Ville de Reims (51)	ASK Reims KC	Tél : 03 26 49 21 05 ou 06 08 58 53 24 pascal.cossy@orange.fr



www.actionkarting.fr

POUR TOUS **LES PASSIONNÉS** DU SPORT
KARTING

Un réseau avec
+ 60 distributeurs

Le plus grand magasin
et le meilleur service de France



Catalogue
& Site de vente
en ligne
+ De 4400 références
en stock

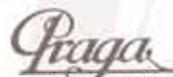
WWW.ACTION-WEBSTORE.FR

UN SERVICE COMPÉTITION POUR TOUS!

WWW.ACTIONKARTING.FR



N° Indigo 0 820 825 136



www.actionkarting.fr



NSK

National Series Karting

2014

LA SÉRIE N°1 EN FRANCE

AVEC PLUS DE 200 PILOTES PAR MEETING !*

*213 PILOTES / MEETING SUR L'ENSEMBLE DE L'ANNÉE 2013

DATES & CIRCUITS 2014

NSK 1 : VARENNES S/ ALLIER - 16/18 MAI 2014

NSK 2 : SALBRIS - 6/8 JUIN 2014

NSK 3 : LE MANS - 27/29 JUIN 2014

NSK 4 : ESSAY - 22/24 AOÛT 2014

CATÉGORIES

ROTAX MAX

X30 PREMIUM

ROTAX MAX MASTER

ROTAX DD2/DD2 MASTER

NATIONALE 150/160

KRA 7-11

KRA 11-15

INSCRIPTIONS & INFOS SUR **ns-karting.com**

La NSK 1 arrive à grands pas, inscrivez vous vite !



Une organisation :



KARTOOM

#MOJO

www.monstickerperso.com

