

EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Finale encourageante pour Leuillet à Zuera

Les circonstances n'ont pas toujours été favorables aux pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting lors de la deuxième épreuve des Championnats d'Europe KF et KF-Junior 2014 disputée en Espagne sur le circuit de Zuera. Tom Leuillet s'est illustré pour la première fois en finale KF-Junior, remontant jusqu'à la 14e position, tandis que Julien Darras émergeait à la 13e place de la finale KF.

En l'absence de Jules Bollier, Tom Leuillet (Birel/TM) était le seul représentant de l'Equipe de France FFSA Karting sur le tracé aussi long que rapide de Zuera dans la catégorie KF-Junior. Malgré sa jeune expérience en compétition internationale, il s'est très bien défendu, obtenant d'abord sa qualification au court de l'exercice périlleux du repêchage dimanche matin. Il assurait la 29e place en préfinale tout en évitant les accrochages et en tirant le maximum de son matériel. A la fois ravi d'être en finale et de plus en plus confiant en lui, Tom se lâchait lors de la dernière course. Il réussissait un excellent départ à l'écart des incidents qui ont émaillé le premier tour, avant de perdre progressivement du terrain jusqu'à la mi-course. Il se reprenait ensuite, enchaînant les tours rapide avec régularité et remontait jusqu'en 14e position sur la ligne d'arrivée, son meilleur résultat à ce jour.

Les 3 pilotes KF de l'Equipe de France FFSA Karting engagés dans ce Championnat d'Europe n'ont pas connu un week-end facile. Nicolas Gonzales (Kosmic/Parilla) a été confronté à de nombreux soucis, cassant son moteur de course pendant les essais libres et devant se rabattre sur une mécanique moins affûtée ensuite. 42e au chrono, il revenait pourtant 24e après les manches qualificatives. Nicolas donnait tout ce qu'il pouvait au départ des deux courses, mais devait se résigner à chaque fois à perdre des places jusqu'au drapeau à damier. Dans ces conditions, sa 22e position finale n'est pas déshonorante du tout.

Gabriel Aubry (Tony Kart/Vortex) aura été le plus performant de l'équipe. Victime d'un problème de pneumatique au 2e tour des chronos, il a réalisé des manches exceptionnelles pour passer de la 57e à la 11e position, souvent le plus rapide de tous dans ses remontées. Mais c'est en préfinale que tout c'est à nouveau compliqué. Non seulement il a perdu de précieuses places en étant accroché par un concurrent, mais il a ensuite été jugé responsable de l'incident et pénalisé de 10", ce qui paraît pour le moins surprenant. Après ce coup du sort, la finale a tourné court pour Aubry dès le premier tour. Il reste pourtant le mieux placé des Français au classement provisoire du Championnat avec une 13e position.

Le meeting espagnol n'a pas été simple non plus pour Julien Darras (Kosmic/Vortex). Pas très rapide au chrono, il a été lourdement sanctionné dans la dernière manche et pointait seulement 26e au classement intermédiaire. Julien a donné le maximum pour revenir dans les phases finales jusqu'à la 13e place, un résultat méritoire mais pas satisfaisant du tout à ses yeux.

Pilote du Programme 10-15, Charles Milesi (Tony Kart/Parilla) a réussi de belles manches qualificatives après un modeste chrono, mais a dû renoncer prématurément à cause d'une blessure dans la dernière manche.



Ancien membre de l'Equipe de France FFSA Karting, Paolo Besancenez (Tony Kart/TM) s'est fait remarquer par une forte combativité durant tout le meeting, finissant par arracher une belle 6e place dans le dernier tour de la finale.

EQUIPE DE FRANCE
KARTING