



Nogaro : Doublé de Cyril Vayssié métamorphosé

Le Superkart retrouvait sa cohabitation des extrêmes lors de sa 3ème manche du Championnat de France à coté des courses camion notamment ceux du Championnat d'Europe FIA pour le plus grand plaisir du public venu en nombre sous un début de canicule. Similitude inattendue, les «Trucks Racing» sont connus à travers quelques marques conduites par des vedettes établies, mais qui commencent à être bousculés par une nouvelle vague de jeunes Rookies (Comme S.Halm la féminine récompensée par la FFSA, un espoir de 17 ans B. Major, etc.) or le Superkart 2014 est bien celui de favoris expérimentés et d'un large renouvellement. En effet les «Rookies» n'ont jamais été aussi nombreux sur le circuit du Gers et ont surpris par la qualité de leur prestation.

Les 3 pilotes désignés comme favoris n'ont pas déçus, ils ont été les hommes de pointe, trustant les deux podiums du week-end. Les 40° sur la piste du samedi donnait quelques inquiétudes, entre la carburation adéquate et les températures d'eau vite excessives, les motifs techniques rendaient prudents la recherche du meilleur chrono. Suite à un problème d'embrayage, Alexandre Sébastia (Anderson/FPE) s'est résolu à se positionner au cours de la seconde session plus lente. Cyril Vayssié débutait sous les couleurs MSkart-VM. Il semblait le plus rapide avec des pneus usagés. S'il était serein n'ayant plus d'appréhension des soucis mécaniques pris sous l'auvent du team Néerlandais représentant MS, il découvrait un châssis moins facile à régler que son PVP. Quelques tours effectués avec parcimonie ont suffi à Etienne Aebischer (PVP/FPE) pour décrocher sa 1^{ère} pôle officielle avec de la marge. (1'26"983"- Assez loin toutefois du record de la piste)

Course 1 : Presque tous les pilotes profitent du warm up, mais Sébastia serre. Le 1^{er} pari est une course contre la montre pour qu'il puisse rejoindre ces adversaires sur la prégrille. Les conditions sont plus acceptables que la veille. Kevin Busby a remplacé chaque pièce périphérique à son FPE mais sa boîte se bloque il reste en rade. Il n'est pas le seul, pour son baptême du feu, Teddy Legendre ne s'élance pas (Carburateur), frustration maximum. Dès le départ se dessine le duel entre C. Vayssié et E. Aebischer qui lâchent le peloton. Excellent envol de M. Oliveira (Rookie). A. Sébastia récupère le 3^{ème} rang, mais faute de temps pour régler son châssis et changer ses plaquettes, il gère en douceur. Devant le duo leader va rester «collé-serré», Aebischer déboîte au freinage de l'aérodrome mais hésite. Sébastia à distance ne force pas. Plus loin, J. Goullancourt avait à priori de la puissance (moteur DEA) mais alors qu'il paraît avoir trouvé enfin le bon set-up, il a des coupures en pleine charge. Il se fait déposer en ligne droite et tente de récupérer les places perdues à mi régime et dans les courbes. C'est donc le Suisse P.Gerber et le Britannique K. Kinsey qui précédant Oliveira occupent les places d'honneur, sauf que pour un goujon récalcitrant Gerber termine au ralenti. La course se joue au pénultième tour lorsque Aebischer élargit d'un soupçon suffisant pour lui faire perdre l'aspi, il lâche 1 seconde. Sébastia 3^{ème} est satisfait et rassuré, il a sauvé le maximum. Aebischer confirme et Vayssié débute de la meilleure façon dans son nouvel team qui compte dorénavant sur lui comme leader potentiel.

Course 2 : La seconde épreuve se résume à un duel à trois, en effet Sébastia a eu le temps de réviser la mécanique et cette fois peut lutter à armes égales avec ses deux adversaires. Aebischer s'endurcit, il prend la tête de course en début d'épreuve. Vayssié et Sébastia se doublent et arrivent à la corde en bout de ligne droite, ils passent ensemble au détriment du leader contraint de faire l'extérieur au 4^{ème} tour. Vayssié peu à peu accélère le rythme, il commence à prendre le large à partir de la mi-course. C'est le moment où un 4^{ème} larron aimerait changer la donne ; J. Goullancourt fond sur Aebischer. Les écarts vont se stabiliser entre les 4 protagonistes sans qu'aucun ne soit en mesure de recoller vraiment à son concurrent direct. Plus loin, Oliveira veut prouver qu'il monte en régime, il suit K. Kinsey qui sera exclu pour n'avoir pas respecté le régime de parc fermé. On note l'excellente prestation de Teddy Legendre finalement classé 6^{ème} !

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère *✍*

Course 1 : 1.Cyril Vayssié, 2. E. Aebischer, 3. A. Sébastia, 4. J. Goullancourt, 5.M. Oliveira, 6. P. Gerber, etc.

Course 2 : 1.Cyril Vayssié, 2. A. Sébastia, 3. E. Aebischer, 4. J. Goullancourt, 5.M. Oliveira, 6. T. Legendre, etc.

Classement général provisoire : 1. P.Elkmann 131 points, 2. A.Sébastien 124 pts, 3 C.Vaysié 93 pts, 4. E.Aebischer 88 pts, 5. J.Goullancourt 76 pts, 6. K.Busby 72 pts, 7. A. Jost 70 pts, etc.