

Superkart à Croix : Une coupe pleine de surprises

Il avait été fait mention d'innovations et de participations expérimentales en introduction à ce meeting dédié à la Coupe de France, mais le déroulement des épreuves a reflété ces termes au-delà des prévisions en présentant un caractère inattendu et une finale confuse. En préambule, Alexandre Sébastia le favori devait tester sa nouvelle motorisation, mais il retarda sa venue puis déclarera forfait en raison de problèmes personnels l'empêchant de rejoindre le paddock. Ce forfait de dernière minute et l'engagement de Julien Goullancourt non pas avec son package habituel mais en monocylindre offrait la Coupe de France de Superkart à l'Allemand Peter Elkmann pourtant non engagé. En effet, en raison de ses résultats antérieurs cumulés de Dijon et Nogaro inclus dans cette Coupe édition 2014, il ne pouvait plus être rejoint mathématiquement par les participants susceptibles de marquer, même si l'épreuve de Croix valait un bonus. Cette singularité ne se reproduira plus puisque la version 2015 sera revisitée et se jouera sur une seule épreuve spécifique.

Le Superkart n'a guère été épargné par les conditions climatiques, notamment dimanche où une forte averse s'est invitée au pire moment, ce qui constituait en soit une 1^{ère} cette saison.

Le samedi, la piste était encore légèrement humide mais les slicks de mise **pour la 1^{ère} des 3 courses** au programme. Kévin Ranoarimanana (MSKart/DEA) a fait cavalier seul pour son retour. La Surprise est venue de l'excellente tenue des deux nouveaux monocylindres dont c'était la première apparition en France. Julien Goullancourt avec le DEA mono et Carl Kinsey avec le THR tout juste monté se plaçaient derrière le pôleman aux chronos. En course les bicylindres de pointe prirent le dessus avec Vincent Caro (PVP/PVP) et Thierry Vandemeulebroucke (PVP/FPE). A mi-course, Ranoarimanana pouvait commencer à gérer, Vandemeulebroucke parti prudemment accéléra son allure et débordait Caro. Cyril Vayssié qui pour la 1^{ère} fois courait en 4 temps profitait du couple différent de son engin et des conditions délicates pour tenir le rythme au point de faire la majeure partie de la course en 4^{ème} place avant de renoncer au 20^{ème} des 24 tours.

La seconde course fut une course à élimination sous des conditions précaires. K.Ranoarimanana prenait à nouveau le leadership. Xavier Demuys se sortait en bout de ligne droite mais parvenait à se relancer dans le 1^{er} tour. Presque tous s'offraient une alerte à un moment ou l'autre. Les deux monocylindres se suivaient mais Goullancourt fut percuté, puis Kinsey avala trop d'eau. Ranoarimanana dominait largement devant Vandemeulebroucke et ...Vayssié en 4 temps ! Vandemeulebroucke ne s'épargnait pas une faute et on retrouva Vayssié second dans le derniers tiers de course. Ranoarimanana se déconcentrait à 4 tours du terme sur une flaque et terminait sa course dans les graviers. Incroyable et inédit, le 1^{er} de ces 4 temps se retrouvait propulsé en tête, mais à l'entame de la dernière boucle, il déjauga. Finalement la surprise fut encore plus intense, c'est Xavier Demuys autre Aprilia qui passait sous le drapeau à damiers en vainqueur. Une première.

Le 3^{ème} round offrit une confusion complète et un cas d'école jamais vu en Superkart. Les pilotes entre les manches de KZ s'élançaient en slicks sur une piste asséchée. Ranoarimanana se ratait au départ, Vandemeulebroucke prenait donc le commandement devant Vincent Caro. Quelques gouttes apparurent, Vandemeulebroucke leva la main comme en moto, les pilotes hésitèrent puis tous regagnèrent les stands à leur 3^{ème} passage sauf Caro qui continua seul: C'était surréaliste. Il avait pourtant raison, ses chronos ne s'en ressentaient pas au contraire, ils s'amélioraient. Dans une valse hésitation, Kinsey ressortait et s'emparait de la seconde position faute de combattants, quelques uns repartirent en slicks d'autres montaient leurs pluies. Caro a compté jusqu'à trois tours d'avance sur le mieux placé des autres, les plus vifs en pit lane, lorsque la pluie tomba cette fois pour de bon. Kinsey sortait dans les graviers. Caro sur des œufs n'évita pas le hors piste mais maîtrisait son avance qui forcément déclinait. L'averse redoubla, Caro se sortit en pleine ligne droite, la direction de course mit le rouge. 75% de l'épreuve étant non couverte, la course fut relancée avec les rescapés, y compris Caro qui n'avait plus qu'à gérer. Vandemeulebroucke et Xavier Demuys complétaient ce podium imprévu.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère