



PRÉSENTATION DE LA SAISON 2015

DOSSIER DE PRESSE



FFSA

SOMMAIRE

EDITO DU PRESIDENT DE LA FFSA.....	P.4
LIGNES DE CONDUITE 2015.....	P.5
LA FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE.....	P.6-7
LA PASSION DU SPORT AUTOMOBILE.....	P.8-9
RAYONNEMENT INTERNATIONAL.....	P.10-11
LE HAUT NIVEAU FRANCAIS.....	P.12-13
LE CIRCUIT.....	P.14-15
LE RALLYE.....	P.16-17
LA MONTAGNE.....	P.18-19
LE CIRCUIT TOUT-TERRAIN.....	P.20-21
LE KARTING.....	P.22-24
LE DRIFT.....	P.25
LA COMPETITION HISTORIQUE.....	P.26-27
LES PRINCIPALES NOUVEAUTES EN 2015.....	P.28
LE COIN DES EXPERTS.....	P.29-30

Rédaction Pôle Presse de la FFSA – Crédits photo : DPPI / FREDERIC LE FLOC'H / JEAN MICHEL LE MEUR / VINCENT COLIN / Gregory Lenormand / FRANCOIS FLAMAND / FRANCOIS BAUDIN / Emmanuel Pander / JF GALERON / DOMINIQUE BREUGNOT / ALEXANDRE GUILLAUMOT / ANTONIN GRENIER / FRANCOIS FLAMAND / ALEXANDRE GUILLAUMOT / Manu Naud / KSP Reportages / JC-CONSTANS / Da Silva Didier / BASTIEN BAUDIN



EDITO DU PRESIDENT DE LA FFSA



Cette année encore, notre institution, forte de plus de soixante années d'existence, confirme son solide ancrage dans le paysage sportif national et international.

Sur le plan national tout d'abord, saluons le dynamisme de notre tissu associatif.

Impliquées chaque année dans l'organisation de plus de 1100 épreuves sur notre territoire, les associations sportives automobiles et karting permettent d'offrir un panel de disciplines riche et varié, sans distinction d'âge ni de sexe.

Ce fort maillage fédéral territorial favorise ainsi la découverte de notre sport en région par le plus grand nombre, au travers de la pratique, de l'encadrement ou de l'organisation d'épreuves. Une mobilisation permettant à la Fédération d'assurer la relève et de préserver la vitalité et la diversité de ses calendriers.

Sur le plan international ensuite, réjouissons-nous de la présence de nombre de nos sportifs au plus haut niveau des Championnats du Monde. Escomptons que nos ambassadeurs tricolores nous feront vivre autant de moments forts que la saison dernière et permettront à la France de briller dans les plus grandes compétitions internationales.

Par ailleurs, nous sommes d'ores et déjà impatients de vivre le spectacle d'envergure internationale que la France accueillera et partagera avec le public en Corse et au Mans ; je pense bien sûr à la manche française du Championnat du Monde des Rallyes, aux 24H du Mans et au Championnat du Monde de Karting.

Enfin, la FFSA s'attachera à préserver les valeurs traditionnelles de notre sport et à poursuivre la promotion du remarquable patrimoine sportif français que nos constructeurs, nos équipes et nos pilotes ont constitué au fil des années.

“ CETTE ANNÉE ENCORE, NOTRE INSTITUTION CONFIRME SON SOLIDE ANCRAGE NATIONAL ET INTERNATIONAL ”

Cette année encore, la Fédération placera au rang de ses objectifs prioritaires de répondre aux attentes de ses licenciés pratiquants et de mobiliser ses effectifs bénévoles permettant au sport automobile et au karting de se pratiquer, de s'organiser et de perdurer dans les meilleures conditions.

**Nicolas Deschaux,
Président de la Fédération Française
du Sport Automobile**

LIGNES DE CONDUITE 2015

Chaque saison, la Fédération dresse le bilan de l'année précédente et redouble d'efforts pour aller toujours plus loin sur le plan sportif.

La saison 2015 est marquée par cinq objectifs, au cœur des préoccupations des élus dirigeants de la FFSA.

STRUCTURER ET ENCOURAGER

La vitalité du sport automobile dépend non seulement des pilotes engagés sur les épreuves, mais aussi des acteurs terrain de ce sport : les organisateurs des compétitions.

La FFSA lance ainsi en 2015 le **Championnat de France des Rallyes 2^e Division et le Championnat de France de la Montagne 2^e Division**, permettant à la fois aux pilotes régionaux d'accéder à des épreuves intégrées dans le volet des Championnats nationaux FFSA et aux organisateurs de s'inscrire dans un dispositif de plus grande envergure.

19 épreuves supplémentaires (15 en Rallye et 4 en Montagne) sont ainsi labellisées Championnat de France cette saison.

La volonté de la FFSA de rassembler sur le plan sportif et de renforcer par la même occasion la promotion de la compétition historique sur circuits, se concrétise également par **la création du Championnat de France historique des circuits**. La Fédération a ainsi donné une unité nouvelle aux courses historiques, placées sous l'appellation générique Historic Tour, dont la promotion a été confiée à la société HVM Racing.

Toujours dans l'optique d'encourager le développement de la pratique du sport automobile, la FFSA poursuit **la réforme de simplification des modalités de délivrance des passeports techniques** cette année, dans le but de gagner en réactivité.

DEMOCRATISER

Rendre accessible la pratique du sport automobile au plus grand nombre est l'une des missions confiées par l'Etat à la Fédération. C'est dans ce sens que sont déployées de nouvelles initiatives chaque année, notamment en circuit cette saison.

Ainsi, la FFSA a créé le **Championnat de France Super Tourisme**, accompagné de mesures spécifiques, et avec la possibilité de renforcer la pratique des pilotes sur les 6 manches organisées en 2015, dans un format de course innovant et dynamique, et avec

la possibilité notamment de disputer les épreuves en équipage de deux pilotes.

En circuit toujours, la Fédération s'adresse aux plus jeunes, âgés de moins de 25 ans, dans le cadre du nouveau **Junior Challenge en Championnat de France GT FFSA**. De quoi permettre aux jeunes novices de faire leurs débuts en circuit avec la Fédération.

FORMER

La Fédération n'oublie pas de former et d'accompagner les talents de demain vers le plus haut niveau du sport automobile et du karting international.

Cette année encore, les trois collectifs fédéraux sont à l'honneur : **l'Equipe de France FFSA Circuit**, sous le capitanat de Jean Alesi, **l'Equipe de France FFSA Karting**, emmenée par Yvan Muller, et **l'Equipe de France FFSA Rallye**, sous la houlette de Sébastien Loeb.

INNOVER

La France accueille chaque année une trentaine d'épreuves sportives d'envergure internationale, toutes disciplines confondues et sur l'ensemble du territoire national, dont la manche française du Championnat du Monde des Rallyes.

Un Championnat marqué cette année par **le retour du Tour de Corse**, dont la promotion et l'organisation sont placées directement sous la houlette de la FFSA. La Fédération souhaite appliquer à cette épreuve phare du Rallye français et du sport automobile international plusieurs nouveautés, plaçant le Tour de Corse au rang d'épreuve internationale expérimentale ; à commencer par une succession de très longues épreuves spéciales, par l'organisation d'une épreuve routière organisée en marge du WRC alliant régularité, découverte et détente et l'inscription du Tour de Corse dans le cadre du Championnat de France des Rallyes FFSA 2015.



La FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

ORGANISER, DEVELOPPER ET PROMOUVOIR LA PRATIQUE
DU SPORT AUTOMOBILE ET DU KARTING EN FRANCE

PRÉSENTATION

Fondée en 1952, la Fédération Française du Sport Automobile est l'une des 200 Associations Sportives Nationales que compte la Fédération Internationale de l'Automobile.

Délégitaire du Ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports, la FFSA a pour missions d'organiser, développer et promouvoir la pratique du sport automobile et du karting dans l'hexagone.

La FFSA a intégré la gestion du karting, en 2000.

ORGANISATION

Présidée par **Nicolas DESCHAUX**, la Fédération est orchestrée par un **Bureau Exécutif** composé de 8 membres, tous issus du Comité Directeur, quant à lui constitué de 30 élus mandatés pour une période de quatre ans.

La FFSA s'appuie sur un tissu de structures associatives formées de **20 Comités Régionaux** de Sport Automobile et de 18 Commissions Régionales de Karting. Chacune de ces structures décentralisées est composée de plusieurs Associations Sportives Automobiles (ASA) et Associations Sportives de Karting (ASK), qui assurent notamment l'organisation technique et administrative des épreuves inscrites au calendrier fédéral.

Basé à Paris, le siège de la FFSA accueille cinq Pôles d'activités, sous la supervision de Dominique SERIEYS, Directeur général de la Fédération.

La FFSA dispose également, avec l'Auto Sport Academy, de son propre organisme dédié à la formation. Située au Mans dans des locaux spacieux et équipés de matériels de préparation physique et sportive ultra-modernes, l'Auto Sport Academy prépare non seulement des pilotes mais aussi des mécaniciens et des moniteurs de pilotage à l'entrée dans la vie active.

OBJECTIFS

La FFSA prête une attention permanente aux enjeux d'avenir en inscrivant ses orientations dans une stratégie d'ensemble environnementale, citoyenne et responsable.

La détection et la promotion des meilleurs jeunes talents occupent chaque année la part belle du train d'actions engagées par la FFSA.

Rallyes Jeunes FFSA, organisée en partenariat avec Citroën, est l'opération vitrine en matière de détection. Quant aux Equipes de France FFSA, constituées chaque année dans les disciplines majeures, elles marquent le sommet des Parcours d'Excellence bâtis à l'attention des espoirs hexagonaux.



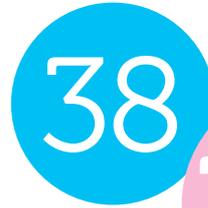
ZOOM SUR : L'ENCADREMENT FEDERAL

Responsable du canevas réglementaire régissant le sport automobile et le karting, la FFSA est garante des Règles Techniques et de Sécurité applicables à chacune des disciplines. Son expertise s'étend à l'homologation des véhicules autorisés à prendre part aux épreuves et aux circuits automobiles et karting.

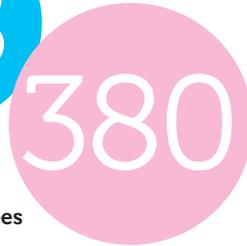
La FFSA prend également en charge la formation préalable et continue de l'ensemble de ses licenciés encadrants.



licenciés du sport automobile et du karting en France.



structures régionales et clubs sur lesquels s'appuie la FFSA.



compétitions organisées chaque année.



épreuves internationales accueillies sur le territoire français en 2014.



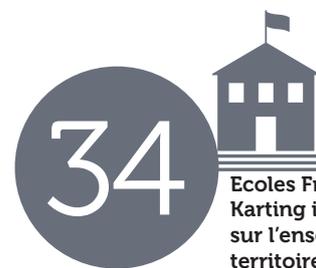
élections consécutives de Sébastien Loeb comme sportif préféré des français, entre 2009 et 2013 (sondage L'Equipe Magazine / TNS-Sofres).



circuits automobiles et karting implantés en France.



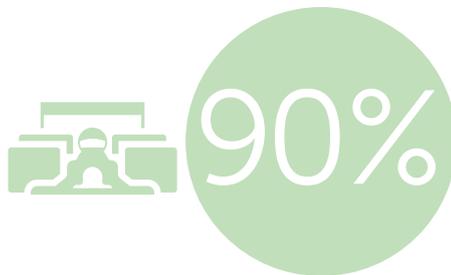
Equipes de France fédérales (Circuit, Karting et Rallye), sous le capitanat de : Yvan MULLER, Jean ALESI et Sébastien LOEB..



Ecoles Françaises de Karting implantées sur l'ensemble du territoire national.



disciplines : le circuit, le circuit tout-terrain, la compétition historique, le drift, le karting, la montagne et le rallye.



de pilotes de Formule 1 ont commencé par le karting.



titres de Champions du Monde acquis par les constructeurs français en Formule 1 (3), en Rallye (15) et en Voiture de Tourisme (1).



de licenciés impliqués dans l'encadrement d'épreuves sportives, dont 18% de femmes.



titres de Champions du Monde acquis par les pilotes français en Formule 1 (4), Rallye (12) et en Voiture de Tourisme (4) à l'issue de l'année 2014.

La PASSION DU SPORT AUTOMOBILE

UN ACCOMPAGNEMENT 100% FEDERAL

LES MISSIONS DE LA FFSA

La FFSA prête une attention permanente aux enjeux d'avenir et mène une politique volontariste et dynamique pour assurer la détection, la formation, la promotion et la réussite professionnelle de ses sportifs de haut niveau, mais aussi l'accompagnement de l'ensemble des acteurs du sport automobile français.

PRATIQUER



Accessible **dès l'âge de 6 ans**, le karting peut être pratiqué en loisir par les plus petits. Activité sportive de loisir à part entière et pratiquée dans l'une des 34 Ecoles Françaises de Karting de l'hexagone, le karting peut ensuite mener rapidement à la **compétition**, dès l'âge de 7 ans.

Depuis 2007, **le réseau national des Écoles Françaises de Karting (EFK)** ne cesse de se développer, en accueillant des pilotes qui, dès l'âge de 6 ans, peuvent effectuer leurs premiers tours de pistes, dans un cadre pédagogique et sportif défini par la Fédération.

Au fil des ans et de leur progression, les élèves des EFK désireux de dépasser la dimension loisir ont la possibilité de participer ponctuellement à des compétitions de karting. C'est justement pour répondre à cette demande croissante des enfants et des parents que la FFSA et la société Sodikart se sont associées pour leur proposer un programme sportif complet et des compétitions gérées de A à Z tout au long de la saison.



La **Kart Racing Academy** permet ainsi aux jeunes adeptes du karting de suivre des stages de formation encadrés, pour se préparer à évoluer en compétition tout au long de la saison, avec un matériel de qualité et entièrement préparé par une équipe professionnelle.

En automobile, la prise de licence conditionne l'accès à la compétition. Il est bien sûr nécessaire de disposer également de l'ensemble des moyens techniques permettant de s'y engager.

Concurrents amateurs et professionnels se côtoient régulièrement sur les courses. Tandis que les premiers s'engagent ponctuellement en compétition, les seconds sont souvent intégrés dans des teams officiels et portent les couleurs d'un partenaire ou d'un constructeur.

ENCADRER

L'apprentissage du karting et du sport automobile est encadré par des **moniteurs diplômés d'Etat** et titulaires du Brevet Professionnel (BPJEPS) en loisir ou d'un Diplôme d'Etat (DEJEPS), étape supérieure pour conduire des séances d'entraînement à la

compétition. Ces formations ont été développées par la FFSA et sont dispensées à l'Auto Sport Academy.

Indispensables au déroulement d'une épreuve, les **mécaniciens** jouent également un rôle essentiel auprès des pilotes. Depuis 1993, les jeunes dont la vocation se situe de l'autre côté de la piste peuvent acquérir leur savoir-faire au centre de formation de la FFSA.

ORGANISER

Expertise indispensable à l'existence même du sport automobile, il s'agit de l'organisation d'épreuves. Cette mission requiert de nombreuses qualités, dont la connaissance de la discipline concernée et le respect des cahiers des charges fédéraux et publics en matière d'organisation de manifestation sportive.

L'**organisateur** d'un tel événement est ainsi entouré de nombreux **bénévoles**, dont certains occupent des postes stratégiques, qu'ils soient membres de la Direction de Course, du Collège ou Commissaires, qui interviennent à chaque étape de la compétition et interagissent avec les concurrents et le public.

ZOOM SUR : LA MECANIQUE DE COMPETITION

Depuis 1993, l'Auto Sport Academy, en partenariat avec le Lycée Polyvalent Le Mans Sud et sous l'égide du Ministère de l'Éducation Nationale, développe une formation gratuite de « Mécanicien de compétition circuit ».

Durant 14 mois et dès leur rentrée scolaire, les élèves sélectionnés bénéficient donc d'une formation théorique dans leur établissement scolaire, complétée par des modules pratiques organisés à l'Auto Sport Academy. Un parcours solide, renforcé par l'inscription à plusieurs sessions de stages durant l'année, au sein de structures professionnelles évoluant dans les plus grandes compétitions internationales, dont les 24H du Mans.

Cette formation permet ainsi chaque année à plusieurs dizaines d'élèves de démarrer une carrière professionnelle au sein d'écuries en karting, circuit et rallye.

Depuis 2014, ces élèves ont également la possibilité de compléter leur cursus par un module complémentaire dédié à la mécanique de compétition en rallye, toujours au sein du

DONNEES CLES

6 : les enfants peuvent faire leurs premiers tours de piste en karting à 6 ans, avec les Écoles Françaises de Karting.

1993 : l'année de création de l'Auto Sport Academy, centre de formation fédéral accueillant le Pôle Espoirs FFSA, mais aussi de nombreux stages de formation de pilotes.

34 : le nombre d'Ecoles Françaises de Karting implantées sur l'ensemble du territoire français.

UNE FEDERATION 100% CONNECTEE

INTERNAUTES ET COMMUNAUTES EN LIGNE



La FFSA investit chaque année des moyens importants pour assurer la diffusion du sport automobile et du karting, auprès des passionnés, mais aussi du grand public.

Avec 29 millions de pages vues en 2014, le site de la Fédération www.ffa.org, sera modernisé pour cette saison 2015.

Il permet à la fois de mettre à disposition de tous les licenciés l'ensemble des **informations pratiques** (règlements, calendriers, guides licences...) et de faciliter l'accès de tous les passionnés à **l'actualité du sport automobile**, notamment grâce à la possibilité de consulter en direct les résultats de l'ensemble des épreuves fédérales.

La FFSA décline un ensemble de sites Internet pour garantir une diffusion optimale de ses actualités :

- www.ffa.org : site institutionnel de la Fédération
- www.rallyefrance.com : le Rallye de France
- www.autosportacademy.com : le centre de formation fédéral
- www.ffa-karting.org : la discipline karting
- www.ffa-efk.com : les Ecoles Françaises de Karting
- www.kart-racing-academy.com : la Kart Racing Academy
- www.gt-tour.fr : le GT Tour FFSA



Créée il y a plus de sept ans et en **progression constante d'audience**, www.ffa.tv propose à tous les internautes, **gratuitement**, des résumés sportifs, sujets magazines, images de caméras embarquées et reportages. Avec 1,5 million de vidéos vues en 2014, la FFSA poursuit sa stratégie éditoriale sur la toile, afin de garantir **la meilleure couverture à ses Championnats et actualités**.

Ere digitale oblige, la Fédération est présente sur les réseaux sociaux **Facebook et Twitter** :

- Page officielle Facebook « Fédération Française du Sport Automobile ».
- Compte Twitter officiel « FFSA.ORG ».

Les fans et followers peuvent ainsi suivre les actualités fédérales sous un angle plus dynamique, échanger avec la communauté automobile et karting et participer à de nombreuses animations en ligne et concours mis en place par la Fédération.

TELESPECTATEURS

Sur l'ensemble de ses Championnats, la Fédération bénéficie d'une **couverture régulière de la presse locale et régionale** et entretient des relations privilégiées avec la PQR, les radios et les chaînes de télévision.

En plus de ces retombées medias, la Fédération développe des **partenariats avec les groupes medias**, afin d'accroître la couverture médiatique du sport automobile et du karting.

LECTEURS

France Auto, magazine fédéral créé en 1956, est édité par la Fédération à l'attention de ses licenciés.

Depuis 2014, France Auto constitue une **offre complète multi supports** en version auto et « spécial karting », avec un magazine papier, un cahier digital et une déclinaison hebdomadaire sous forme de Newsletter.

SPECTATEURS

Qu'elle soit réelle ou virtuelle, l'expérience du sport automobile se fait tout au long de l'année.

Chaque saison, le grand public peut ainsi aller à la rencontre des pilotes sur toutes les épreuves nationales.

Etre spectateur d'une épreuve de sport automobile ou de karting, partout en France, est gratuit sur les Rallyes et peut être payant en Karting et Circuit.

Comme dans toute enceinte sportive, le public est tenu de respecter certaines règles, pour sa propre sécurité et celle des concurrents.

Véritable **sortie familiale pour novices et passionnés**, ces compétitions permettent ainsi aux spectateurs de vivre au cœur de la course et de découvrir pour certains de nouvelles sensations et les coulisses de la course.

ZOOM SUR : L'ACTIVITE NATIONALE

Dans la vaste palette qui compose ses activités sportives, la FFSA accentue ses efforts de promotion et de communication sur ses Championnats majeurs :

>> **Le Championnat de France des Rallyes**, pour la discipline la plus prisée des licenciés français. Il réunit les rallymen les plus talentueux sur huit manches.

>> **Le GT Tour FFSA**, pour les adeptes des courses sur circuit du plus haut niveau. Il intègre le Championnat de France GT, réservé aux berlines et coupés sportifs d'exception, et le Championnat de France F4, dédié aux 14/23 ans qui se destinent à une carrière en monoplace.

>> **Le Championnat de France de Rallycross**, pour la compétition reine du circuit tout-terrain. Spectaculaire par essence, le Rallycross offre à tous une diversité exceptionnelle de voitures de compétition sur chacune de ses manches.

>> **Le Championnat de France de la Montagne**, pour les adeptes d'une discipline née en même temps que l'automobile. Ce Championnat se dispute chaque année sur une dizaine d'épreuves, toutes plus sélectives les unes que les autres et réparties sur la plupart des régions de France.

>> **Les Championnats et Coupes de France de Karting**, pour les plus jeunes pilotes.

RAYONNEMENT INTERNATIONAL

RETOUR SUR 2014

En 2014, les performances françaises étaient de nouveau au rendez-vous, avec en tête de liste un second titre de Champion du Monde des Rallyes, pour l'équipage Sébastien Ogier – Julien Ingrassia.

Sur la scène internationale, la France était également représentée dans de nombreuses disciplines. Avec Yvan Muller et Sébastien Loeb en WTCC, Jean-Eric Vergne, Romain Grosjean et Jules Bianchi en F1, Romain Dumas à Pikes Peak, Stéphane Peterhansel au Dakar, Esteban Ocon en Championnat d'Europe FIA F3, Pierre Gasly en Formule Renault 3.5, Loïc Duval en WEC, Geoffrey Schatz aux FIA Hill Climb Masters et Emmanuel Vinuales en Championnat d'Europe Superkart...

Pour la saison sportive 2014, pas moins de 150 pratiquants ont été récompensés par la Fédération. 35 d'entre eux ont été mis à l'honneur au niveau international. Parmi eux ont figuré les équipes ART (GP3 et GP2), DAMS (GP2 et Formule Renault 3.5), SIGNATEC-ALPINE (ELMS) et OAK RACING (Asian Le Mans Series) ; les pilotes Pierre Gasly (Equipe de France FFSA Circuit, Vice-Champion Formule Renault 3.5) et Lasse Sorensen (Vainqueur du Championnat de France F4).

Six prix spéciaux ont également été décernés au titre de l'année 2014 à : Geoffrey Schatz (Prix Spécial Rookie) ; Yohan Rossel (Champion de France des Rallyes Junior), Emmanuel Vinuales (Champion d'Europe Superkart 2011, 2013 & 2014), Max Mamers (25 ans du Trophée Andros), Pierre Gasly (pour son parcours depuis le Programme 10-15) et Romain Dumas (Vainqueur de Pikes Peak). Enfin, quatre volants d'or ont été attribués à Sébastien Ogier et Julien Ingrassia – (Champions du Monde des Rallyes de la FIA 2014), Stéphane Peterhansel (record de victoires au Dakar et parcours exceptionnel), Esteban Ocon (Champion d'Europe FIA F3) et Citroën Racing (Champion du Monde Constructeur WTCC).

DECRYPTAGE : LA FRANCE A L'INTERNATIONAL

TRAJECTOIRES EN FORMULE 1

Romain GROSJEAN

Débuts en karting au niveau national.

Parcours FFSA : membre Équipe de France FFSA Circuit 2006-2007-2008.

Palmarès : Pilote Lotus F1 Team (2009, 2011-2014) avec 64 Grands Prix disputés et 9 podiums, & 236 points marqués.

Saison 2015* : pilote officiel Lotus F1 Team.



Jean-Eric VERGNE

Début en karting sur le circuit de ses parents, aujourd'hui Ecole Française de Karting.

Parcours FFSA : membre Équipe de France FFSA Karting 2006. Puis membre Equipe de France FFSA Circuit 2008-2009-2010-2011.

Palmarès : Pilote Toro Rosso de 2011 à 2014 avec 58 Grands Prix disputés et 51 points marqués.

Champion de F3 française en 2007 et 2008 et britannique en 2010.

Saison 2015* : pilote d'essais chez Ferrari.

TRAJECTOIRES EN CIRCUIT



Pierre GASLY

Débuts en karting en minikart en 2005.

Parcours FFSA : membre Équipe de France FFSA Karting 2010. Puis membre Equipe de France FFSA Circuit 2012-2013-2013-2014-2015.

Palmarès : Pilote Arden Motorsport. vice-champion Eurocup Formule Renault 3.5. 2014.

Saison 2015* : pilote officiel DAMS en GP2 et membre de l'Equipe de France FFSA Circuit.



Loïc DUVAL

Parcours FFSA : membre Équipe de France FFSA Karting 2000-2001

Palmarès : Vainqueur des 12 Heures de Sebring en 2011, Vainqueur des 6 Heures de Spa en 2012 et Vainqueur des 24 Heures du Mans et des 6 Heures de Silverstone en 2013.

Saison 2015* : Audi Sport Team Joest en WEC.



TRAJECTOIRES EN RALLYE

Sébastien OGIER

Parcours FFSA : lauréat Rallye Jeunes FFSA 2005 et membre Équipe de France FFSA Rallye 2008-2009.

Palmarès : Champion du Monde des Rallyes 2013 et 2014 avec Volkswagen Motorsport.

Saison 2015 : pilote officiel Volkswagen Motorsport avec Julien Ingrassia (copilote).



Sébastien LOEB

Parcours FFSA : double finaliste Rallye Jeunes FFSA 1995-1996 et membre Équipe de France FFSA Rallye 1999-2000.

Palmarès : nonuple Champion du Monde des Rallyes de 2004 à 2012.

Saison 2015 : pilote Citroën Racing en WTCC.



TRAJECTOIRES EN KARTING

Anthony ABBASSE

Parcours FFSA : membre Équipe de France FFSA Karting (de 2005 à 2009)

Palmarès : Pilote officiel Sodi vainqueur de nombreuses épreuves internationales de karting.



Arnaud KOZLINSKI

Parcours FFSA : membre Équipe de France FFSA Karting (de 2004 à 2009)

Palmarès : Champion du Monde de Karting 2009.

Saison 2015* : pilotes Sodi Racing Team



* en date du 30 janvier 2015.

DIRECTION 2015

L'expertise, le professionnalisme et l'expérience de la FFSA en matière d'organisation permettront une nouvelle fois à la France d'accueillir une trentaine d'épreuves sportives d'envergure internationale en 2015, toutes disciplines confondues et sur l'ensemble du territoire national.

30 mars – 5 avril : ROTAX MAX EURO CHALLENGE – RACE 2, SALBRIS (41)

4-6 avril : GT OPEN - PAUL RICARD (83)

18-21 avril : BLANCPAIN SPRINT SERIES - COUPES DE PÂQUES, NOGARO (32)

10-30 mai : LOTUS CUP DIJON (21)

9-11 mai : FORMULA 3 EUROPEAN CHAMPIONSHIP - GRAND PRIX DE PAU (64)

15-17 mai : GRAND PRIX DE PAU (64)

15-17 mai : ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP & PACIFIC RALLY FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS – RALLYE DE NOUVELLE CALÉDONIE (98)

13-14 juin : 24 HEURES DU MANS (72)

19-20 juin : BLANCPAIN ENDURANCE SERIES - 1000 KILOMÈTRES PAUL-RICARD (83)

20-21 juin : CHAMPIONNAT D'EUROPE DES CAMIONS – NOGARO (32)

26-27 juin : BLANCPAIN ENDURANCE SERIES – PAUL RICARD (83)

3-5 juillet : HANKOOK 24 H SUR LE CIRCUIT PAUL RICARD (83)

4-5 juillet : EUROPEAN SUPERKART SERIES – LE MANS (72)

5 juillet : CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP, 2ND ROUND – LE MANS (72)

4-6 septembre : WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP – LOHÉAC (35)

5-6 septembre : RALLYCROSS DE LOHÉAC (35)

5-6 septembre : EUROPEAN LE MANS SERIES – PAUL RICARD (83)

13-14 septembre : 4 HEURES DU PAUL RICARD (83)

13 septembre : CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP, CIK-FIA KARTING ACADEMY TROPHY (3RD ROUND) & CIK-FIA INTERNATIONAL KZ2 SUPER CUP – LE MANS (72)

26-27 septembre : WORLD SERIES BY RENAULT - LE MANS (72)

1-4 octobre : WORLD RALLY CHAMPIONSHIP – TOUR DE CORSE 2015 (2A ET 2B)

9-11 octobre : EUROPEAN TRUCK RACING – 24 HEURES CAMIONS LE MANS (72)

10-11 octobre : 24 HEURES CAMIONS LE MANS (72)

1-17 octobre : FINALE INTERNATIONALE LAME X30 – LE MANS (72)

ZOOM SUR : TOUR DE CORSE

Le Tour de Corse, dont la première édition eut lieu en 1956, a fait partie du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA depuis sa création en 1973 jusqu'en 2008.

La manche française du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, directement gérée par la FFSA, a ensuite été organisée de 2010 à 2014 en Alsace.

Cette saison, l'épreuve française du Championnat du Monde des Rallyes sera de retour sur son territoire d'origine, sur l'Île de Beauté, du 1er au 4 octobre 2015.

Toujours placé sous l'égide de la Fédération Française du Sport Automobile, le Tour de Corse mobilise le Comité Régional de Sport Automobile Corse et les cinq associations sportives automobiles corses, l'ASACC Tour de Corse, l'ASA Bastiaise, l'ASA Corsica, l'ASA Restonica et l'ASA Terre de Corse.



Le HAUT NIVEAU FRANCAIS

LE PARCOURS D'EXCELLENCE FFSA

Pilier de la politique de haut niveau de la FFSA et agréé par le Ministère de tutelle de la Fédération, le Parcours d'Excellence organise en détails l'itinéraire des jeunes espoirs nationaux, comprenant : préparation sportive, formation scolaire et/ou professionnelle, suivi personnalisé, sur et en dehors des compétitions, et promotion individuelle et collective.

La Fédération accompagne donc chaque année de nombreux talents aux performances prometteuses, intégrés à chacune des étapes du Parcours d'Excellence, avec l'ambition de voir de jeunes français briller au niveau international et porter haut les couleurs de la France.



Si la constitution des **Équipes de France FFSA** est chaque année le volet le plus visible et médiatique de l'engagement fédéral, le parcours de nos jeunes talents hexagonaux débute bien plus tôt pour une grande majorité d'entre eux.

Détectés et formés en karting à partir de 6 ans, c'est au fil de leurs performances sportives en compétition que les jeunes pilotes peuvent être recrutés par la Fédération, **dès l'âge de 10 ans, au sein du « Programme 10-15 »**, première marche du Parcours d'Excellence, suivie de l'intégration en Équipe de France FFSA Karting.

A partir de 14 ans, c'est à l'Auto Sport Academy, à bord de monoplaces engagées en Championnat de France F4, que les pilotes auront l'opportunité de faire leurs armes sur circuit, avant d'intégrer, pour les meilleurs d'entre eux, l'Équipe de France FFSA Circuit.



Les adeptes de **Rallye** doivent quant à eux attendre leur majorité, pour s'inscrire à l'opération de détection Rallye Jeunes FFSA, permettant aux deux meilleurs candidats de chaque promotion de bénéficier d'un programme fédéral. Inscrites en Championnat de France des Rallyes Junior pour leur première saison, les nouvelles recrues peuvent ensuite intégrer l'Équipe de France FFSA Rallye, selon leurs résultats.

ZOOM SUR : LE PROGRAMME 10-15

Créé en 2009 et unique en son genre, le Programme 10-15 de la FFSA a pour objet de former et d'accompagner les jeunes kartmen les plus prometteurs vers la sélection en Équipe de France FFSA Karting.

Ainsi, les jeunes pilotes âgés de 10 à 15 ans, observés par la FFSA et retenus en fonction du potentiel révélé lors des compétitions nationales, bénéficient d'un accompagnement fédéral en parallèle de leurs saisons sportives, composé de stages de formation théoriques et sportifs, durant lesquels leurs performances sont analysées. En 2015, les deux meilleurs d'entre eux intégreront le collectif fédéral national, pour participer à leur première compétition internationale.

DONNEES CLES

14 : âge minimum pour intégrer le seul Championnat national en monoplace accessible avant la majorité.

7 : le nombre d'épreuves courues chaque année.

160 000 : le montant de la dotation remportée par le vainqueur.

12 : le nombre de nationalités différentes au sein de la Promotion 2014.



EQUIPE DE FRANCE
FFSA

LES EQUIPES DE FRANCE FFSA

LE COLLECTIF CIRCUIT

L'Équipe de France FFSA Circuit sera composée en 2015 de Pierre Gasly, Aurélien Paris, Anthoine Hubert, Arthur Pic et Dorian Boccia.

Ces derniers bénéficieront tout au long de l'année d'un accompagnement fédéral sur-mesure et seront engagés dans différentes compétitions :

- En GP2 Series pour Pierre Gasly et Arthur Pic
- En Formule Renault 3.5 pour Aurélien Paris
- En Eurocup Formule Renault 2.0 pour Anthoine Hubert
- En FIA F3 European Championship pour Dorian Boccia



LE COLLECTIF KARTING

Cette année, la Fédération sélectionnera en cours de saison deux pilotes issus du Programme 10-15 pour représenter la discipline au sein de l'Équipe de France FFSA Karting dans le cadre du Trophée Académie de la CIK-FIA. Ainsi, le passage des deux meilleures recrues du programme de sélection à l'Équipe de France sera un indicateur essentiel dans le suivi fédéral.



- 1ère épreuve du Trophée Académie CIK-FIA : le 7 juin à Zuera, en Espagne.
- 2ème épreuve : le 12 juillet à Genk, en Belgique.
- 3ème épreuve : le 13 septembre au Mans, en France.

Dans la mesure où un pilote à fort potentiel, engagé dans un programme international en catégorie KF ou KFJ serait détecté par la Fédération, il pourra également bénéficier de la possibilité d'intégrer l'Équipe de France Karting 2015.

LE COLLECTIF RALLYE

Particulièrement attachés à promouvoir les jeunes talents du sport automobile tricolore, le Bureau Exécutif de la Fédération Française du Sport Automobile et son Président Nicolas Deschaux ont pris la décision de continuer à accompagner, Éric Camilli et Yohan Rossel dans leur accession au plus haut niveau. Après avoir été membres du Team Rallye Jeunes FFSA, les deux jeunes espoirs ont intégré l'Équipe de France FFSA Rallye 2015.



ZOOM SUR : LES CAPITAINES FRANCAIS

Yvan MULLER

Capitaine de l'Équipe de France FFSA Karting

Pilote automobile

Quadruple Champion du Monde des Voitures de Tourisme (2008, 2010, 2011 et 2013)

205 départs

41 victoires

2 304 points

Pilote Citroën Racing en WTCC en 2015



Jean ALESI

Capitaine de l'Équipe de France FFSA Circuit

Ancien pilote de Formule 1

201 Grands Prix disputés

32 podiums

1 victoire



Sébastien LOEB

Capitaine de l'Équipe de France FFSA Rallye

Parcours FFSA : double finaliste Rallye Jeunes FFSA 1995-1996 et membre Équipe de France FFSA Rallye 1999-2000

Nonuple Champion du Monde des Rallyes de 2004 à 2012

76 victoires / 113 podiums / 1 551 points

Pilote Citroën Racing en WTCC en 2015



Le CIRCUIT

Avec une vingtaine de structures appropriées pour accueillir les manifestations les plus prestigieuses, dont le célèbre circuit des 24 Heures du Mans ou encore le tourniquet urbain de la Ville de Pau ; avec plus encore de centres d'essais ou d'entraînement ; avec un palmarès fort de multiples titres mondiaux ; avec des jeunes Français au départ des Grands Prix de Formule 1 chaque année ; avec des constructeurs investis à l'échelle de la planète... Le doute n'est pas permis, la France est intimement liée à l'histoire du sport automobile sur circuit.

A l'image des autres disciplines placées sous l'égide de la FFSA, de multiples formats et de nombreuses formules de compétition sont proposées en Circuit. Ouverte à tous dès le plus jeune âge (pour certaines séries), et à tous les types de berlines et de monoplaces, la discipline se compose des six grandes séries d'événements que vous découvrirez à la lecture de cette double page.

LE GT TOUR FFSA

Série vitrine des courses sur circuit hexagonales, le GT Tour FFSA évoluera en 2015, pour offrir encore plus d'intensité aux pilotes et de spectacle au public. Ainsi, les courses du Championnat de France GT FFSA, voient leur durée passer de 60 à 90 minutes et les équipages de deux à trois pilotes.



Les concurrents feront successivement escale à Lédénon qui ouvrira le débat comme en 2011 et 2012, sur les prestigieux circuits du Mans et de Spa Francorchamps (première escapade hors de nos frontières), au Val de Vienne qui célébrera son 25e anniversaire, à Magny Cours à l'heure de la rentrée des classes ou presque, et de l'autre côté de la frontière pyrénéenne, à Navarra en Espagne.

En plus du Junior Challenge et du Gentlemen Challenge, il est créé en 2015 un Open Challenge. Les voitures admises sont réparties en trois groupes : Groupe 1 pour les voitures issues de Coupes ou Challenges de marques GT (deux roues motrices uniquement), Groupe 2 pour les voitures de type Mitjet GT et Groupe 3 pour les voitures de type Super Sport. Après chaque épreuve, un classement par groupe sera établi et donnera lieu à une attribution de points. Un titre de vainqueur de l'Open Challenge sera décerné par la FFSA à la fin de la saison au pilote totalisant le plus grand nombre de points.

Notons que le cinquième Championnat de France F4, La compétition de référence pour les jeunes pilotes de monoplaces français et étrangers, fera étape à cinq reprises au sein du GT Tour FFSA (Lédénon, Le Mans, Magny Cours, Navarra et Le Castellet), dont il sera de nouveau l'une des attractions majeures.

Enfin dernière nouveauté et non des moindres, un Championnat de France FFSA Super Tourisme verra le jour en 2015 (voir ci-après).



LA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Lancée dans les années 1970, la Coupe de France des Circuits, a traversé les époques sans ciller pour rester l'une des disciplines les plus attractives et les plus conviviales du sport automobile. L'esprit n'a en effet pas changé : la 'Coupe' reste le pré carré des pilotes amateurs, avides d'en découdre sur les plus belles pistes, à moindre coût, en toute simplicité et dans la plus grande convivialité. La Coupe de France des Circuits admet toutes les voitures possibles et imaginables (Groupes N/FN, A/FA, GT, C3/CM/CN, FC/F2000...), y compris les montures utilisées dans les Coupes de marques des années antérieures. Le calendrier de la Coupe de France des Circuits 2015 compte neuf épreuves, organisées sur les circuits les plus représentatifs de l'hexagone.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUES DES CIRCUITS

Nouveauté 2015. Voir chapitre dédié à la compétition historique.

LES COURSES CLUBS

Compétitions inscrites au calendrier régional, les Courses Clubs sont organisées selon un dispositif allégé. Ouvertes aux seuls licenciés ou détenteurs d'un Titre de Participation de nationalité française, les Courses Clubs sur circuit se déroulent sur une seule et même journée.

À l'image des meetings de la série ROSCAR (pour ne citer que les événements les plus connus), placée sous l'égide du Club Porsche 911 Ile-de-France, les Courses Clubs ont pour caractéristique principale de toutes se dérouler dans la convivialité, aussi bien sur la piste que dans les paddocks. Faciles à mettre en œuvre dans la mesure où seuls quatre officiels (dont un directeur de course) sont requis, les Courses Clubs sont ouvertes aussi bien aux voitures modernes qu'historiques.

LA COUPE DE FRANCE CAMION

Discipline très, très spectaculaire s'il en est, la Coupe de France Camions se déroule sur les circuits les plus mythiques de l'hexagone, dont celui du Mans lors des 24 Heures ou de Nogaro, véritable monument pour cette discipline, aussi... Tous issus de la série, les camions admis en Coupe de France voient leur puissance dépasser les 1000 chevaux pour les plus performants d'entre eux, leurs suspensions se rigidifier pour les besoins de la cause, leur poids s'amoindrir radicalement et leur habitacle se transformer sensiblement pour accueillir les éléments de sécurité nécessaires à la compétition (arceau, baquet, coupe circuit...). Le programme des quatre meetings de la Coupe de France Camions 2015 se présente sous la forme suivante : essais libres, essais chronométrés qualificatifs, Warm Up et quatre courses dont deux lors de la journée de clôture. Le Camion se pratique seul ou par équipages de deux licenciés.

NOUVEAUTE 2015

Le Championnat de France Super Tourisme est lancé

Organisé sous l'appellation Supertourisme (en un mot) en 1976 à l'attention des possesseurs d'une voiture de tourisme Groupe A, puis de 2001 à 2005 pour ceux des fameuses 'Silhouette', le Championnat de France Super Tourisme (en deux mots) effectue son retour sur les circuits français en 2015. La compétition est ouverte aux voitures monotypes référencées, à transmission par propulsion, d'un poids minimum de 820 kg, équipées d'un châssis tubulaire et d'un moteur Nissan V6.

Le Championnat de France FFSA Super Tourisme se dispute en solo ou par équipage de deux pilotes (pilotes A et B). Chacune des huit manches au programme en 2015 sera composée de deux séances d'essais chronométrés, de deux courses Sprint (de 20 minutes maximum) et d'une course d'Endurance (de 45 minutes maximum). Il est également mis en place un Trophée Gentlemen (pilotes B), exclusivement accessible aux pilotes n'ayant jamais fini dans les dix premiers d'un quelconque Championnat automobile.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE ET LES EPREUVES D'ENDURANCE TOUT TERRAIN

Destinées à éprouver les hommes et surtout les mécaniques, les épreuves du Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain se déroulent exclusivement sur des pistes non revêtues, d'une longueur de 4 à 12 kilomètres. Les voitures admises sont toutes homologuées par la FFSA ou la FIA. Deux titres nationaux sont délivrés dans le cadre du Championnat de France d'Endurance

4x4 : un pour tous les pilotes, toutes catégories de véhicules confondues ; et un autre (depuis 2014) pour les possesseurs de 4x4 de série. Par ailleurs, en plus des pilotes de deux roues motrices qui se battront pour le Challenge mis en place à leur intention, ceux des 4 x 4 historiques et des T1 Rallye Raid ont aussi accès à la discipline.

NOUVEAUTÉ CHAMPIONNAT DE FRANCE GT FFSA 2015 : JUNIOR CHALLENGE ET GENTLEMEN CHALLENGE

Deux classements spécifiques sont créés dans le cadre du Championnat de France GT FFSA 2015. Le premier, baptisé Junior Challenge, s'adresse à tous les pilotes de moins de 25 ans dont la classification est Silver ou Bronze. Le second, nommé Gentlemen Challenge, concerne les pilotes classés Bronze et faisant partie d'un équipage dont tous les membres sont classés Bronze.

NOUVEAUTE 2015 : LA COUPE DE FRANCE SSV

Importés des Etats-Unis sous l'appellation UTV (Utility Terrain Vehicle), les Side by Side Vehicles sont à l'origine des petites machines, généralement équipées de moteurs de moto, destinées à faciliter le travail des exploitants agricoles et des propriétaires de terrains de golf. Comme tout autre 'objet roulant' de bon niveau, ils ont rapidement rejoint la sphère des passionnés de sports mécaniques pour constituer aujourd'hui une alternative séduisante en tout-terrain. Les compétitions réservées aux SSV (intégrées aux épreuves du Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain, rallyes, endurances ou Bajas spécifiques) se déroulent en général sur deux jours, par équipages d'au moins deux membres. Selon la réglementation sportive, les SSV sont répartis en deux catégories distinctes : le Groupe Deux Roues Motrices qui compte trois classes de cylindrée et le Groupe Quatre Roues Motrices qui en compte, quant à lui, sept.

Un an après avoir intégré le SSV sous son sein, la FFSA a décidé de créer une Coupe de France à l'intention de ses adeptes. Un titre sera non seulement décerné aux meilleurs pilotes, mais aussi aux Teams qui prendront part à cette nouvelle compétition.

DONNEES CLES

13 000

Le nombre de spectateurs que le GT Tour FFSA a accueillis en moyenne lors de ses sept meetings en 2014.

Super Tourisme

Six des huit manches du Championnat Super Tourisme se dérouleront dans le cadre de la série phare des courses sur circuits françaises, le GT Tour FFSA, en 2015.

Trois courses

Depuis 2015, ce ne sont plus deux mais trois courses qui sont proposées aux participants de la Coupe de France des Circuits.

1000

Le nombre de chevaux que peut atteindre un camion de course préparé.



Le RALLYE

Discipline dominante du sport automobile français avec plus de 250 épreuves inscrites au calendrier de la FFSA chaque saison et plus de 15.000 adeptes (pratiquants et officiels), le Rallye se décline sur tous les types de terrains (asphalte, pistes en terre, chemins non revêtus), s'ouvre à toutes les catégories de voitures homologuées (nationalement et internationalement) et se démarque par son puissant impact populaire et médiatique.

De la vitrine européenne que représente le Championnat de France à l'épreuve régionale, en passant par le nouveau Championnat de France 2e Division, le Rallye irradie l'ensemble de l'hexagone. Pour le plus grand plaisir de tous !

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Organisé depuis 1967, le Championnat de France compte parmi les compétitions les plus réputées à l'échelle du Vieux Continent. Calqué sur les exercices précédents, l'exercice 2015 comptera huit rendez-vous, tous retenus pour le niveau de leur organisation, la sélectivité de leurs épreuves spéciales, et l'impact populaire et médiatique qu'ils génèrent.

En plus d'être ouverte à toutes les catégories de voitures, la compétition phare permet surtout au plus grand nombre de licenciés de s'exprimer totalement. Ainsi, les moins de 25 ans ont droit à leur propre Challenge, le Championnat de France Junior, créé à leur intention par la FFSA en 2010. Les filles et les structures d'exploitation également, grâce au Championnat de France Féminin pour les premières (depuis 2014) et au Championnat de France Team qui sera organisé pour la neuvième année consécutive en 2015. Enfin, l'ensemble des pilotes amateurs peut profiter de l'attractivité et des primes du Trophée Michelin (cofinancé par les organisateurs, la FFSA et le manufacturier français) pour tirer pleinement profit des épreuves du Championnat.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Le Championnat de France des Rallyes Terre est l'alter ego de la compétition organisée à l'intention des spécialistes de l'asphalte. Comme lui, il compte de nombreux adeptes qui visitent les plus belles régions de France et parcourent leurs plus beaux chemins non revêtus.

De Capdenac Gare à Courthézon, en passant par Auxerre, Langres ou encore Mende, la diversité des terrains est parfaitement adaptée aux rapides gentlemen drivers, mais également très prisée par les jeunes pilotes en quête d'expérience.



Organisées sur deux journées, reconnaissances (limitée à un unique passage) comprises, les épreuves du Championnat de France des Rallyes exercent un pouvoir de séduction de plus en plus fort et font très souvent l'objet d'affrontements acharnés.

SUR L'ASPHALTE

LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

La Coupe de France des Rallyes est la compétition qui attire incontestablement le plus de licenciés chaque année, avec pour en décrire l'ampleur, quelque 10 000 pilotes ou copilotes ayant inscrit au moins un point en 2014. À l'issue d'une période qualificative qui s'étend de septembre à septembre de l'année N+1 et durant laquelle les équipages inscrivent des points dans leurs Comités Régionaux, les plus brillants d'entre eux sont conviés à participer à la Finale Nationale. Devenue un événement phare du sport automobile au fil de ses trente années d'existence, la Finale sera placée cette année sous la houlette du Comité Nord Picardie. La petite bourgade de Samer se pliera ainsi en quatre pour



accueillir les finalistes de l'an 2015 du 16 au 18 octobre prochains. Comme à La Rochelle un an plus tôt, la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC se déroulera en même temps et sur les mêmes spéciales.

SUR LES CHEMINS NON REVETUS

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

Grâce à son plateau éclectique, composé de buggys à quatre ou deux roues motrices, mais aussi de 4x4 traditionnels, le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain présente un visage séduisant et laisse rarement les spectateurs et les suiveurs insensibles.

10 épreuves, dont les fameux Gers Armagnac, Cimes et autres Jean de la Fontaine composent le calendrier 2015. En plus des titres et distinctions remis au Champion de France Pilotes, aux vainqueurs du Trophée Rallye 4X4, du Challenge 2 roues motrices et du Trophée des copilotes, une Coupe de France consacrerait pour la première fois le pilote le plus performant du groupe SSV.

LES BAJAS

Les Bajas sont des rallyes tout-terrain se déroulant sur deux ou trois jours maximum. Ces épreuves alternent Secteurs de liaison et Secteurs Sélectifs, lesquels sont tenus secrets jusqu'au moment du départ. En plein essor, les Bajas réservées aux Side by Side Vehicules (SSV) sont apparues au calendrier fédéral en 2014. Ces épreuves spécifiques se composent d'un prologue de deux kilomètres et d'un parcours de type tout-terrain de 25 kilomètres minimum à effectuer à dix-sept reprises, avec départ des concurrents toutes les cinq secondes. Les Bajas 'classiques' sont quant à elle ouvertes aux véhicules tout-terrain des groupes T1 et T2, comme en Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain, en endurance tout terrain ou en rallyes-raids.



ZOOM SUR : LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2^e DIVISION

À l'image du Championnat de France Féminin en 2014, la FFSA a décidé de relancer le Championnat de France des Rallyes 2e Division dont la dernière organisation remonte à 1996. Le programme de l'année 2015 comprendra 15 rendez-vous, sur asphalté également, et répartis dans tout l'hexagone. Ouvertes aux mêmes catégories de voitures qu'en Championnat de France des Rallyes, les épreuves du Championnat 2e Div' se dérouleront sur un maximum de 60 heures. La longueur totale des épreuves spéciales sera par ailleurs comprise entre 130 et 180 km. Le pilote et le copilote qui comptabiliseront le plus grand nombre de points accéderont aux titres de Champions de France.

Discipline atypique s'il en est car la notion de vitesse est proscrite, le Trial 4x4 (ou 4x6 devrait-on dire, les véhicules à six roues motrices étant également admis), consiste à franchir, au volant de véhicules spécialement conçus pour l'exercice, un parcours composé de zones dans lesquelles un maximum de difficultés est réuni. Le classement final des épreuves est établi après addition des pénalités accumulées tout au long d'un parcours généralement composé de 12 zones de franchissement. Les véhicules admis en Trial 4x4 sont répartis dans cinq groupes, aux appellations par ailleurs explicites : Loisir, Série, Série Améliorée, Prototype et Camion.



DONNEES CLES 1967

L'année de création du Championnat de France des Rallyes.

59

Le millésime du Rallye des Cimes 2015, l'épreuve la plus ancienne inscrite au calendrier du Championnat de France Tout-Terrain.

Cardabelles

Du nom d'un chardon poussant notamment dans la région de Millau, le Terre des Cardabelles se déroule depuis 1984 ce qui en fait l'épreuve la plus ancienne toujours inscrite au calendrier.

La MONTAGNE

Disputée en janvier 1897 à la Turbie, près de Nice, la première course de côte au monde a été organisée sur le sol français. Ses organisateurs ne se doutaient sans doute pas que la discipline franchirait les années avec autant de facilité et deviendrait l'une des pièces maitresses du sport automobile. Organisées aux quatre coins de l'hexagone, plus de 130 courses de côte font le bonheur des pratiquants et des officiels chaque saison.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Organisé sans interruption depuis 1967 et ouvert depuis toujours à toutes les catégories de voitures de course, le Championnat de France de la Montagne comptera 12 épreuves en 2015. Toutes ont, derrière elles, une histoire longue et unique. Toutes ont aussi leur spécificité tant St-Jean-du-Gard est à l'opposé de St-Gouéno en terme de parcours, tant le Mont Dore ou Chamrousse ont illustré les plus belles pages de la discipline.

D'une longueur de 4 à 6 kilomètres, les épreuves du Championnat de France de la Montagne drainent toujours aujourd'hui les plateaux les plus représentatifs et affichent les meilleures affluences en termes de spectateurs. Événements phares de la vie sportive régionale, les courses du Championnat bénéficient du soutien actif des collectivités et des médias régionaux concernés. Après les Formule 2 qui firent son bonheur jusqu'à la fin des années 1990, puis les Formule 3000, le Championnat est aujourd'hui l'apanage des Barquettes Norma et autres Osella à moteur quatre litres, toutes particulièrement impressionnantes à voir passer. Les meilleurs pilotes des voitures ouvertes (Série A) et ceux des voitures fermées se voient chacun décernés un titre de Champion de France (Série B).

LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Organisée sous sa forme actuelle depuis l'an 2000, la Coupe de France de la Montagne fédère l'ensemble des pilotes amateurs avides d'en découdre sur les plus belles grimpettes de leur région durant la saison avant d'affronter, pour les meilleurs d'entre eux, le gratin de la spécialité à l'heure de la Finale de fin d'année. La Coupe de France de la Montagne se déroule chaque année en



deux temps. Un premier, de fin août de l'année N – 1 à fin août de l'année N, durant lequel il s'agit d'inscrire le plus grand nombre de points possible pour entrer dans le quota des pilotes qualifiés (pour la Finale) établi pour chaque Comité Régional de France et

de Navarre, et dont le nombre fluctue entre 5 et 13. Un second, généralement programmé en septembre, dont le site est choisi par le Comité Directeur de la FFSA après appel à candidatures, qui porte le nom de Finale de la Coupe de France de la Montagne et qui est toujours le théâtre d'une grande fête pour les adeptes de la discipline !

LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS



Par essence, le slalom entre au rang des disciplines les plus simples et les plus faciles d'accès. Ouverts à tous les licenciés, à toutes les voitures possibles et imaginables (y compris aux véhicules de série) et programmés sur une seule journée, les slaloms se déroulent partout en France métropolitaine et dans les DOM/TOM. Avec une certaine d'épreuves par an, le Slalom affiche toujours une santé de fer. Depuis 1998, la discipline est organisée par la FFSA sous la forme d'une Coupe de France. Comme en rallye ou en course de côte, à l'issue d'une période qualificative qui se déroule dans les Comités Régionaux d'appartenance, une Finale nationale réunit la fine fleur de la discipline en un lieu choisi par les responsables fédéraux. Placée sous houlette du Comité Régional Bretagne Pays de Loire, la Finale 2015 se déroulera en septembre dans le village de Lohéac, hautement célèbre pour son Musée de l'Automobile, pour son Rallycross et pour son rallye.

LES COURSES D'ACCELERATION ET DE DRAGSTERS

Disciplines pour le moins atypiques, les épreuves d'accélération (naguère baptisées runs) consistent en des affrontements en duos ou en des tentatives individuelles contre le chronomètre sur des distances très courtes. Disputées sur des voitures spécifiquement préparées pour l'exercice, les courses d'accélération sont toutes très spectaculaires et impressionnantes.

201,16 mètres (soit 1/8 de mile) ou 402,32 mètres (soit 1/4 de mile), telles sont les deux distances retenues lors des épreuves d'accélération. Les pistes utilisées peuvent être permanentes ou créées pour la circonstance. Sous peine d'être fatal, le départ est évidemment crucial. La vingtaine de rendez-vous programmés chaque année dans l'hexagone, nationaux ou régionaux, trouve généralement refuge auprès des manifestations dédiées aux Dragsters.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Dragster : dès huit ans

Armées de machines spécifiques (appelées Junior Dragsters) et adaptées à leur âge, les jeunes peuvent se lancer en compétition dès leur huitième printemps. Un index mini est défini, par chaque tranche d'âge (8-9 ans, 10-12 ans et 13-17 ans), pour franchir le cap du 1/4 de mile.

ZOOM SUR : LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2E DIVISION

Relancée cette saison au même titre que le Championnat de France des Rallyes 2e division, cette nouvelle compétition assurera le lien qui manquait entre les 'grandes épreuves' du Championnat de France de la Montagne et celles de la Coupe de France. Quatre épreuves sont inscrites au primocalendrier d'une compétition qui récompensera par un titre de Champion de France les meilleurs pilotes des catégories 'Voitures de Production' et 'Voitures de Sport' et leurs deux homologues féminines.

DONNEES CLES

2

Longtemps inscrite au calendrier du Championnat de France de la Montagne, la course de côte de Limonest a été organisée pour la première fois en 1905. Choisie par la FFSA en raison de sa position géographique privilégiée au cœur de l'hexagone, elle accueillera la Finale de la Coupe de France pour la deuxième année consécutive.

6

Six secondes, tel est le temps nécessaire aux voitures de la catégorie Super Comp pour franchir le 1/4 de mile.

10

Avec 10 couronnes à son actif, Marcel Tarrès est à ce jour le pilote le plus titré en Championnat de France de la Montagne.

93

Le nombre de slaloms inscrits en Coupe de France en 2015.



Le CIRCUIT TOUT-TERRAIN

Composante majeure des formules de compétitions déclinées par la FFSA, le Circuit Tout-Terrain revêt de multiples facettes vers lesquelles se tournent les adeptes du pilotage tout en glisse..

Disputé sur des circuits mixtes asphalte/terre à bord de berlines de tourisme, le Rallycross se démarque par l'enchaînement de courses courtes, intenses et hyper spectaculaires. L'Auto-Cross que les pistes en terre accueillent tout au long de la saison (notamment lors du Championnat de France de la spécialité) associe berlines, buggys et Sprint cars, ces machines diaboliques propulsées par des moteurs de moto pour la plupart d'entre elles. L'organisation de deux manches du Championnat d'Europe sur notre sol témoigne de la vitalité et du haut niveau d'organisation de l'auto-cross français.

Quant au rayon des disciplines qui comptent parmi les plus abordables, toutes disciplines confondues, il est bien garni avec : le Fol Car, aujourd'hui érigé en une Coupe de France et l'indémoudable 2C Cross qui recense toujours autant de passionnés. Enfin, le Camion Cross pour son côté sensationnel, et les épreuves sur glace, portées par le succès médiatique et populaire du Trophée Andros, apportent une touche d'originalité à la discipline.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

Avec quatre catégories référencées, dont celle dite des SuperCars qui fait office de série phare, le Rallycross offre sans doute le schéma de compétition automobile le



plus dense qui puisse être. Et sans aucune contestation possible, un spectacle époustouflant ! Pistes mixtes d'environ un kilomètre, propices à la glisse ; courses sur un nombre de tours réduits et en peloton ; départs à cinq voitures de front pour un premier freinage (pour un premier virage...) quelques centaines de mètres plus loin ; tour joker obligatoire pour assurer le suspense jusqu'au dernier mètre ; un minimum de 100 départs sur le week-end ; des 'monstres' de plus de 500 chevaux en SuperCars ; un paddock et des pilotes accessibles pour tous. Tels sont les ingrédients principaux du Championnat de France de Rallycross. Les meetings du Championnat adoptent le schéma de déroulement suivant : deux manches qualificatives le samedi, puis deux le dimanche pour déterminer les grilles de départ des demi-finales, puis des finales, toujours très attendues. La FFSA décerne trois titres de Champion de France. Un au pilote le plus brillant en Super 1600, la catégorie qui réunit (comme son nom le laisse présager) les voitures de moins de

1600 cm³ à moteur atmosphérique, dotées de deux roues motrices et développant plus de 200 chevaux. Et un autre au rallycrossman le plus performant en SuperCars, le plateau qui rassemble les voitures construites dans l'esprit des WRC du Championnat du Monde des Rallyes et dont la puissance peut dépasser les 500 chevaux. Et enfin, depuis 2013, un au meilleur Junior (pilote de moins de 25 ans, voir encadré).

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'AUTO-CROSS ET DE SPRINT CAR ET LES EPREUVES NATIONALES

Avec quelque 250 concurrents sur chaque course, les Championnats de France d'Auto-Cross et de Sprint Car se jouent régulièrement à guichets fermés et garantissent un spectacle de haute volée.



Les courses d'Auto-Cross se déroulent en peloton de 5 à 15 véhicules selon le programme suivant : deux séances d'essais chronométrées, trois séries de manches qualificatives et autant de finales qu'il y a de catégories, cinq en l'occurrence aujourd'hui. Les véhicules sont répartis en deux grandes catégories : les monoplaces et les berlines. Lesquelles sont subdivisées en deux sous-catégories : promotion (ou Cup, deux roues motrices, deux litres de cylindrée maxi) et libre (quatre roues motrices). Les pilotes de berlines s'affrontent ainsi soit en Tourisme Cup (deux roues motrices), soit en Maxi Tourisme. Ceux des monoplaces en Buggy Cup, Buggy 1600 ou Super Buggy. Les pratiquants les mieux classés des catégories dites de Promotion (Tourisme Cup et Buggy Cup) se voient décernés un titre de vainqueur de Coupe de France tandis que ceux des trois catégories dites Libres coiffent chacun une couronne de Champion de France. Le Cross-Car s'adresse au plus grand nombre : aux pilotes les plus pointus et les plus expérimentés qui se tournent volontiers vers la catégorie Super Sprint (ex-Division I) dont les machines, propulsées par des moteurs de moto de 600 cm³, délivrent la bagatelle de 120 chevaux (pour un poids total d'à peine 300 kg !) ; à ces dames et demoiselles en catégorie Sprint Girls ; aux 'mécaniciens dans l'âme' et autres pilotes avides de sensations à un coût encore plus modéré vers le Maxi Sprint et ses engins équipés d'un moteur de moto de 650 cm³ ; et enfin aux plus jeunes qui n'hésitent pas à découvrir la compétition automobile en s'orientant vers la catégorie Junior Sprint, la plus économique du plateau avec ses machines à moteur de moto d'une cylindrée maximum de 500 cm³ et dont la préparation est interdite.

ZOOM SUR : LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR DE RALLYCROSS

Créé en 2013 par la FFSA, le Championnat Junior se dispute aux commandes d'une auto à la fois économique et dont l'intérêt sportif est avéré : la Renault Twingo II RS, dotée d'un kit spécifique rallycross. Quant au contexte sportif auquel il est associé, en l'occurrence la Coupe Twingo R1, son accessibilité et son ouverture à tous (et pas seulement aux moins de 25 ans) en fait un terrain de jeu idéal pour se lancer dans le grand bain et gravir rapidement les échelons. Le vainqueur du Championnat de France Junior de l'année N se voit notamment offrir un programme complet en Championnat de France de Rallycross au volant d'une Renault Twingo R2 Evolution Super 1600 lors de l'année N+1. Une dotation pour le moins séduisante et motivante pour les pilotes les plus jeunes et les plus ambitieux

LA COUPE DE FRANCE DE FOL CAR

A l'image des disciplines majeures (Rallye, Montagne, Slalom...), le Fol'Car est organisé sous la forme d'une Coupe de France depuis 2003. Une trentaine d'épreuves se déroule chaque année sur des circuits non revêtus ou mixtes (terre/asphalte), la plupart du temps permanents. Les 'Fol'Caristes' sont issus et s'expriment essentiellement dans les régions suivantes : Bretagne - Pays de Loire, Nord - Picardie, Bourgogne - Franche Comté, Centre et bien sûr Normandie. Sensible à la progression et aux attentes de ses adeptes, la Fédération a décidé de calquer son déroulement sportif annuel sur celui qui existe en Rallye ou en Montagne. Ainsi depuis 2011, à une période qualificative organisée dans chaque région qui débute de septembre de l'année N pour s'achever en septembre de l'année N+1, succède un grand rassemblement national, réservé à l'élite de la discipline et dont le lieu est choisi par le Comité Directeur de la FFSA : la Finale de la Coupe de France. Placé sous la houlette du Comité Nord-Picardie, l'événement se déroulera cette année à Laon, les 19 et 20 septembre.

LA COUPE DE FRANCE DE CAMION CROSS

Le Camion Cross soufflera ses quarante premières bougies cette année. Toujours aussi vivifiante et hors normes, la discipline distingue cinq classes de véhicules : camion Léger (tracteur 4x2 produit en série, poids minimum : 1,8 tonne, 3000 cm3 maxi, bride de turbo de 34 mm), camion Standard (tracteur 4x2 de série, poids minimum : 4,5 tonnes, 13800 cm3 maxi, bride de turbo de 65 mm), camion Cross (tracteur 4x2 ou 4x4 sans distinction de cylindrée, poids minimum : 4,8 tonnes, bride de turbo de 64 mm) et enfin, en guise de catégorie phare, Super camion cross (tracteur 4x2 ou 4x4, reconditionné avec des éléments homologués par le constructeur, poids minimum : 4,8 tonnes, deux turbos maximum avec bride de 65 mm).

Essais libres, essais chronos, manches qualificatives (trois) et finales (deux) rythment les meetings de la Coupe de France de Camion Cross. Six manches, programmées sur les plus beaux circuits d'Auto-Cross et/ou de Rallycross, composent le calendrier 2015 : Elne (66), Baud (56), Empeaux (31), Lessay (50), St Junien (87) et Aydie (32).

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le Sprint Car est aujourd'hui la seule discipline du sport automobile français à proposer une catégorie (Sprint Girls) où les licenciées s'affrontent uniquement entre elles. Destinée à ces dames et à ces demoiselles, la catégorie Sprint Girls n'a jamais vu son succès se tarir depuis sa création en 2006, avec régulièrement plus de 30 participantes au départ de chaque course. Les machines sont identiques aux 'petits monstres', de 120 chevaux pour 300 kilos, utilisés par la gente masculine en Super Sprint.

LA COUPE DE FRANCE DE 2CV CROSS

Avec un taux de participation moyen supérieur à 150 pilotes par épreuve et une affluence spectateurs qui compte parmi les élevées, le 2CV Cross se porte comme un charme ! Réservée depuis toujours aux voitures strictement de série ('arceautées' mais dépouillées de tout accessoire superflu), la compétition pour 'Deuchistes' peut se pratiquer dès l'âge de 16 ans. Ses temps forts sont : les essais chronos qui déterminent l'ordre des places sur les grilles de départ, les demi-finales que seuls 50 pilotes ont le privilège de disputer et enfin les finales, réservées aux 25 Deudeuchmen les plus performants. Au fil de leur déroulement, les courses sont de plus en plus intenses et les débats souvent de plus en plus musclés. Le calendrier 2015 compte neuf rendez-vous. Notons que la remise des prix sera organisée au Pêchereau (par l'Ecurie éponyme), le petit village de l'Indre où eut lieu la première épreuve de 2CV Cross en 1972.

LES EPREUVES SUR GLACE

Sans compter les courses réservées aux SSV (voir par ailleurs dans ce dossier), les épreuves sur glace sont quasiment toutes regroupées au sein du Trophée Andros, organisé dans les stations de sports d'iver les plus prestigieuses de l'hexagone depuis 1990. La notoriété de la série créée par Max Mamers n'est plus à vanter, les plus grands pilotes (Prost, Muller, Loeb, Chatriot...) s'étant illustrés sur les pistes enneigées du Trophée Andros. La saison 2014/2015 a vu Jean-Philippe Dayraut décrocher le sixième succès de sa carrière au volant d'une Mazda 3 avec 600 points à son actif, contre... 599 à Olivier Panis (Toyota Auris) et 489 à Franck Lagorce (Dacia Lodgy). Le Trophée Andros reprendra ses droits le 3 décembre prochain à Val Thorens.

DONNEES CLES

Site Internet

www.rallycrossfrance.com, le nouveau site de référence de la discipline a ouvert ses portes début 2015.

12 ans

La catégorie Junior Sprint est accessible dès l'âge de 12 ans. Par ailleurs, les licenciés de plus de 21 ans ne peuvent pas y être admis.

Fol'Car

La discipline tire son nom de Folembay (dont elle a gardé la première syllabe, Fol), petite commune nichée au fin fond de l'Aisne où une bande de copains s'adonnait au plaisir de la conduite sur terre.

Départements visités

Depuis sa création, le 2 CV Cross s'est produit à 355 reprises, réparties dans 46 départements. L'Indre tient la corde avec 49 représentations pour elle toute seule.



Le KARTING

Le karting est la discipline idéale pour accomplir ses premiers pas en compétition motorisée sur quatre roues, pour assouvir sa passion pour la vitesse ou encore pour se préparer à une véritable carrière en sport automobile, les plus grands pilotes de Formule 1 actuels n'y ayant pas échappé. La FFSA, avec le concours actif de la Commission Nationale de Karting propose à tous, dès le plus jeune âge et jusqu'à 77 ans au moins, un large éventail d'activités sportives et de loisir.

Les catégories proposées sont accessibles dès 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Par ailleurs, en plus de prodiguer aux plus jeunes les 'bonnes manières' en termes de comportement et de sécurité, les EFK (Ecoles Françaises de Karting) sont depuis quelques années devenues de véritables viviers pour la compétition. Elles ont trouvé en la Kart Racing Academy, lancée en 2014, une passerelle certaine vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complète et l'offre proposée aux moins de 15 ans. L'année 2015 sera marquée, en Minime, par l'adoption du moteur Rotax Minimax. Cette mesure enterinée par la FFSA et la CNK facilite le passage d'une catégorie à l'autre jusqu'à la catégorie Nationale et surtout le rend beaucoup moins onéreux. S'ouvre ensuite le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, seniors et vétérans sans limite d'âge. Formule d'accès par excellence, la Nationale ne fait désormais plus qu'une après la disparition de la catégorie Nationale 160 et verra son Championnat de France se réserver aux pilotes ayant franchi avec succès le cap de la qualification dans le cadre des Championnats Régionaux. Avec le KZ2 (ex-KZ125) qui regroupe les karts de 125 cm³ à boîte de vitesses et le Superkart qui recense des 'bolides' de 250 cm³, la haute (voire très haute) vitesse n'est pas oubliée.



En 2015, 15 titres de Champion de France et 7 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 19 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Les Championnats de France Karting 2015 concernent les catégories les plus représentées dans l'hexagone. Les meetings rassemblent l'élite des pilotes français en lutte pour les couronnes nationales, bénéficient d'une organisation de haut niveau et d'une couverture médiatique importante. Notons qu'en 2015, les pilotes participant à la plupart des Championnats de France (Minime/Cadet, Nationale, X30 Senior/X30 Master, Rotax Max/Rotax Master, KZ2/KZ2 Gentleman, catégorie Féminine, Minikart, Handikart) disputeront trois finales, et non plus deux comme auparavant.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIKART

Ouvert aux 7/10 ans, pour la plupart aujourd'hui issus des EFK, le Minikart a désormais lui aussi son Championnat de France ! Le premier événement du genre se déroulera sur la piste francilienne d'Angerville les 1er et 2 août, soit en même temps que le Championnat de France Nationale.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/CADET

Les pilotes âgés de 9 à 12 ans et ceux de 11 à 15 ans sont respectivement admis en Minime et en Cadet. 'La' grande nouveauté de l'année concerne l'entrée en fonction du moteur Rotax Minimax chez les Minimes. Lors de ces Championnats, souvent de haute volée, les jeunes pousses du karting acquièrent l'expérience nécessaire pour accéder sereinement aux catégories supérieures du karting. Le Championnat de France Minime/Cadet aura lieu sur la piste internationale d'Aunay le Bois (près d'Essay) les 24 et 25 octobre.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Suite logique d'une carrière entamée en Minime, puis en Cadet, la Nationale se pratique dès l'âge de 13 ans. Facilement accessible sur le plan financier, c'est une excellente formule promotionnelle, notamment grâce à l'utilisation d'un moteur unique pour tous, le Rotax J125 Max, et à l'application de règles de fonctionnement strictes. Le niveau d'ensemble des compétitions est généralement relevé et le spectacle proposé passionnant à suivre. Scindée en deux catégories en 2014 (Nationale 150 et Nationale 160), la Nationale n'est désormais plus qu'une. Angerville accueillera le Championnat de France Nationale les 1er et 2 août.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN

L'ex-KZ 125 est toujours aussi prisée des licenciés avides de vitesse et de sensations fortes. La qualité des plateaux réunis et le spectacle proposé ravit toujours autant les spectateurs. Organisé sur une seule manche, le Championnat de France de la spécialité se déroulera à Varennes les 3 et 4 octobre.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE ROTAX MAX ET ROTAX MAX MASTER

Le Rotax Max est chaque année l'un des rendez-vous majeurs du calendrier fédéral. Fort de son succès international auprès des licenciés, le Rotax, dont la rapidité et la fiabilité sont les arguments majeurs, se divise en deux groupes : le Rotax Max, ouvert aux pilotes de plus de 15 ans et le Rotax Max Master, destiné aux licenciés de 32 ans et plus. La piste d'Ancenis, en Loire-Atlantique accueillera le Championnat de France les 11 et 12 juillet.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE X30 SENIOR ET X30 MASTER

En vogue auprès des pilotes amateurs, le X30 séduit notamment pour son moteur de 125 cm³ à embrayage et son démarreur électrique. Simple d'utilisation, performant et économique sont les qualificatifs qui lui conviennent le mieux. Comme pour le Rotax, les pilotes de plus de 15 ans et ceux de plus de 32 ans s'affrontent respectivement en X30 Senior et X30 Master. La piste aveyronnaise de Belmont-sur-Rance auront l'honneur d'héberger le Championnat de France les 27 et 28 juin.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE CATEGORIE FEMININE

Désormais bien ancré dans le paysage du karting français, le Championnat de France réservé à ces dames et demoiselles, toutes équipées d'une machine issue de la catégorie Nationale, vogue de succès en succès. Après Lavelanet en 2014, les instances fédérales ont retenu cette année la candidature de l'ASK K61 qui accueillera ainsi la manifestation féminine phare, sur sa piste d'Essay, du 23 au 25 octobre.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Après un break en 2014 durant lequel il n'a compté qu'une seule épreuve, le Championnat de France Long Circuit renouera cette année avec ses bonnes vieilles habitudes pour se dérouler sur trois rendez-vous : Lédénon (30 et 31 mai), Croix-en-Ternois (29 et 30 août) et Magny-Cours (17 et 18

octobre). Et oui, vous aurez noté que les adeptes de la discipline se produisent uniquement sur des circuits automobiles, et non des moindres en l'occurrence ! Le Long Circuit se dispute par ailleurs exclusivement aux commandes des puissants et spectaculaires KZ.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

L'endurance est la formule adaptée à ceux qui souhaitent vivre le karting en équipe. Aussi animée que conviviale, la discipline rassemble des pilotes de tous âges et venus de tous les horizons du karting, associés en des collectifs de deux à quatre licenciés le temps d'un week-end de course. Le temps passé derrière le volant est en général de 6 heures, ce qui laisse une large place à la stratégie et renforce le rôle des mécaniciens. Quatre rendez-vous sont programmés en 2015.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN DE SUPERKART

Apparu en Grande-Bretagne dans les années 1970, le Superkart s'est rapidement propagé dans le monde entier. La France a ainsi organisé son premier Championnat national dès 1982. Ouvert aux pilotes de plus de 18 ans et exclusivement disputé sur des circuits automobiles, le Superkart affiche des performances stupéfiantes : plus de 250 km/h en vitesse de pointe, un rapport poids/puissance inégalable avec 100 chevaux pour 218 kg, des accélérations dignes d'une Formule 1... En plus de la Division 1 (qui réunit les bicylindres de 250 cm³) et de la Division 2 (monocylindres de 250 cm³), une catégorie, baptisée SK FFSA, rassemblera désormais les machines équipées de moteurs monocylindres ou bicylindres 4 temps et monocylindres 2 temps inférieur de moins de 700 cm³. À la discrétion des organisateurs, deux ou trois courses pourront se dérouler lors de chaque épreuve du Championnat. Six meetings, dont un sur le mythique circuit allemand d'Hockenheim, figurent aux programmes des spécialistes en 2015.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE

Co-organisé pour la huitième année consécutive par la FFSA et la FFSU, son homologue en matière de Sport Universitaire, ce Championnat de France figure désormais au rang des manifestations sportives les plus prisées et les plus attendues du monde étudiant. Pas moins de 22 équipages, représentant 16 établissements d'enseignement supérieur, s'étaient affrontés en région Centre, sur le circuit de Mer (41), lors de l'édition 2014. Cette année, les étudiants se rendront à Biscarosse le jeudi 4 juin.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

Organisée sous la forme d'une Coupe de France durant trois saisons, la compétition Handikart accède elle aussi au statut de Championnat de France. Événement exceptionnel sur le plan sportif et humain, l'épreuve rencontre toujours un très vif succès auprès des pratiquants et du public. Le premier Championnat de France Handikart de l'histoire sera organisé sur la piste de St Amand-Montrond (Cher), les 25 et 26 juillet 2015.



Le KARTING

LES COUPES DE FRANCE

Organisées sur une seule et même journée, les Coupes de France Karting réunissent les pilotes les plus performants de chaque Commission Régionale et font toujours l'objet de débats animés et de haut niveau.

LA COUPE DE FRANCE MNIKART

Armés de machines équipées d'un moteur Rotax Max Micro depuis 2012, les 7/10 ans s'en donnent en général à cœur joie lors de la Coupe de France qui leur est réservée. Après Angerville en 2014, la FFSA et la CNK ont cette fois élu Belmont-sur-Rance (petite commune au sud-est de Ste Affrique) pour terre d'accueil. Le meeting se déroulera les 27 et 28 juin.

LA COUPE DE FRANCE MNIME/CADET

Temps fort pour ceux qui ne peuvent pas forcément participer au Championnat de France, la Coupe de France Minime/Cadet est toujours très disputée. Cette année 2015 verra la piste de St Amand-Montrond accueillir l'événement au cœur de l'été (25 et 26 juillet).

LA COUPE DE FRANCE NATIONALE

Particulièrement attractive la Nationale a droit, elle aussi, à sa Coupe de France. La compétition, ouverte aux pilotes dès l'âge de 13 ans, se déroulera sur l'un des sites les plus beaux et les plus techniques de France, Varennes-sur-Allier, les 3 et 4 octobre, en même temps que le Championnat de France KZ/KZ2.

LA COUPE DE FRANCE KZ2/KZ2 GENTLEMAN

La KZ/KZ2 ouvrira le bal des Coupes de France en se produisant les 16 et 17 mai à Ostricourt, dans le Nord. Comme pour toutes les autres Coupes de France, la KZ2/KZ2 Gentleman verra ses ultimes courses se composer d'une préfinale (20 km par temps sec, 17 par temps de pluie) et d'une finale (30 km ou 24 km s'il pleut) qui réuniront les 36 pilotes les mieux classés à l'issue des manches qualificatives.

LA COUPE DE FRANCE SUPERKART

Le circuit automobile de Croix-en-Ternois, dans le Pas-de-Calais aura le privilège d'accueillir les bolides du Superkart à l'heure de la rentrée des classes ou presque, la manifestation étant programmée les 29 et 30 août.



ZOOM SUR LE SUPERKART

Catégorie atypique au sein du karting hexagonal, le Superkart se dispute exclusivement sur des circuits automobiles. Ses engins, généralement dotés d'un moteur de 250 cm³, délivrent des performances stupéfiantes et un spectacle toujours saisissant ! Deux types de compétition se déroulent sur le sol national : le Championnat de France qui compte six rendez-vous et la Coupe de France, organisée sur un seul meeting. Notons qu'une catégorie fédérale incluant les moteurs 4 temps et les monocylindres 2 temps de forte cylindrée (inférieure à 700 cm³) sera lancée en 2015.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Particulièrement attentive à la sécurité et à la protection de notre environnement contre les nuisances de tous ordres, la FFSA a décidé que mettre en place, sur chaque meeting, une zone exclusivement dédiée au démarrage des moteurs. Le but de cette mesure est triple : optimiser la sécurité de tous (mécaniciens, pilotes, officiels, spectateurs), réduire les nuisances sonores et limiter l'émission des gaz d'échappement. Un contrôle de bruit dynamique sera par ailleurs instauré lors des compétitions.

DONNEES CLES

Championnat du Monde KZ

La France accueillera l'épreuve mondiale la plus prestigieuse, le Championnat du Monde KZ (et la troisième manche du Trophée Académie), sur la piste du Mans les 12 et 13 septembre 2015.

Trois finales

Ce ne sont plus deux mais trois finales que disputeront les concurrents des Championnats de France organisés par la FFSA en 2015.

Handikart

La Coupe de France Handikart est abandonnée au profit d'un Championnat de France (à Angerville, les 25 et 26 juillet).

Kart Racing Academy

Deux meetings de la Kart Racing Academy (Ostricourt, les 16 et 17 mai et Ancenis, les 11 et 12 juillet) sont intégrés

Le DRIFT

Placé dans le giron des activités de la Fédération Française du Sport Automobile depuis 2014, le Drift a réalisé une entrée fracassante et a largement égayé le paysage sportif national.

Discipline en vogue, particulièrement auprès des plus jeunes qui lui associent volontiers un côté très fun et voient en lui l'expression de la liberté, le Drift allie vitesse, prises d'angles (les fameuses longues glissades entre les clipping points) et précision. Et qu'importe la monture (obligatoirement une propulsion) : à condition de faire preuve d'adresse, tous les pratiquants peuvent l'emporter ! Sachez aussi que les sites d'annonces regorgent de bonnes propulsions, accessibles dès 3000 euros, ce qui place le Drift au rang des disciplines les plus abordables du sport automobile.

Une fois en piste, l'objectif poursuivi par les pilotes est de maintenir les roues arrière en glisse permanente, tout en passant sur la zone définie par les juges, pour ainsi obtenir le maximum de points possible. Et oui, à l'image du patinage artistique, le Drift est un sport jugé par un aréopage d'experts, expérimentés et formés. La perception des juges est néanmoins atténuée par le recours important à des données télémétriques.

Pratiqué sur des voitures dont la puissance peut avoisiner les 700 chevaux, le Drift se déroule sur quatre types de surfaces, planes et bitumées : les parkings de toute nature tels que les paddocks de circuits ou les espaces urbains, les pistes de karting, les tracés de course de côte (comme à Chamrousse) et les circuits automobiles. Deux à cinq zones de Drift sont définies, selon la configuration des tracés.

Glissade dans la langue de Molière, le Drift se produit depuis



l'an dernier sous l'égide de la FFSA qui décerne, comme dans toutes ses autres disciplines, un titre de Champion de France au pilote le plus brillant sur l'ensemble de la saison. À l'issue des sept rounds qui se sont déroulés en 2014, Benjamin Boulbès a fait main basse sur la couronne nationale devant Nicolas Delorme et Laurent Cousin. Le Championnat de France de Drift 2015 débutera le 11 avril prochain sur le circuit automobile de Bordeaux Mérignac. Nouveauté majeure de l'année, son ultime épreuve (à Nogaro, les 24 et 25 octobre) se verra affectée d'un coefficient 2.



ZOOM SUR : LE DÉROULEMENT D'UN DRIFT

Les épreuves se déroulent en deux temps : les qualifications (ou Tanso) et les Battles (ou Tsuiso). Lors du Tanso, les pilotes se lancent un par un, à deux reprises, sur le parcours défini par les juges, généralement constitué d'un enchaînement de virages, le tout étant évalué avec une note de 0 à 100 sur les critères suivants : angle de la voiture, vitesse de passage, clipping-points, et impact (show, style). Les 16 premiers sont qualifiés d'office après leur premier passage. Le reste des concurrents refait un passage pour tenter de se qualifier. Les 32 premiers sont ainsi qualifiés et passent en phase Battles (aussi appelée le Top 32). Les Battles consistent en des affrontements en duels, une fois en tant que leader, une fois en tant que suiveur. Le but est, pour le suiveur, de prouver sa supériorité en glisse vis à vis du leader. Les juges départagent les deux pilotes en répartissant 10 points à chaque run (voir critères qualifications). Le pilote ayant obtenu le plus de point, passe à l'étape suivante, le Top 16 (8^e de finale). Ces étapes se répètent jusqu'à la finale avec le Top 8 puis demi-finale, petite finale et finale.



La **COMPETITION HISTORIQUE**

L'histoire se conjugue depuis longtemps au présent à la FFSA. En effet, attentive au mode de vie et à l'évolution des comportements, son Comité Directeur a très vite perçu la montée en puissance du phénomène 'rétro' dans le cœur des Français, en proposant une gamme complète d'activités sportives et de loisir. La vague est si puissante qu'elle ne cesse de prendre de l'ampleur. La FFSA accompagne ce mouvement de fond en proposant chaque année des nouveautés et toujours plus d'épreuves à ses licenciés et à l'ensemble des passionnés.

La compétition au sens strict, la régularité sportive et la régularité constituent les trois composantes des activités sportives ou de loisir proposées par la FFSA aux propriétaires de voitures anciennes. Le rallye, le circuit, la montagne (dont le slalom) et même le circuit tout-terrain sont directement concernés.

L'HISTORIQUE ET LE RALLYE

LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

Idéal pour affronter le chronomètre en toute sécurité, l'essentiel du Rallye historique, dans sa version compétition, se concentre sous la bannière de la Coupe de France, créée en 2007 par la FFSA. Comme son homologue en 'rallye moderne', elle se déroule en deux temps : un premier au fil des quelque 80 épreuves organisées (d'octobre de l'année N-1 à octobre de l'année N) en guise de parcours qualificatif et un second sous la forme d'une Finale où tous les concurrents peuvent participer. Ce rendez-vous d'ampleur nationale se déroulera à Samer, sous l'égide du Comité Nord Picardie, du 16 au 18 octobre prochains. Pour la deuxième année consécutive, les Finalistes de la Coupe de France VHC croiseront le fer en même temps que leurs homologues de la Coupe de France des Rallyes 'moderne'. Notons qu'une trentaine d'épreuves régionales (dont le statut a été mis en place cette saison) se déroulera également durant l'année (hors Coupe de France).

LES RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE ET LES RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE

En régularité historique comme en régularité historique sportive, la vitesse n'est jamais l'objectif à atteindre. En effet, le but de chaque équipage est de coller à la seconde près à l'une des moyennes horaires à choisir avant le départ (toujours inférieure à 50 km/h en régularité pure et au minimum 30% inférieure à celle des VHC en régularité sportive) pour parcourir les tests de régularité, sous peine de concéder des pénalisations exprimées en temps. Chaque écart par rapport aux temps de référence établis est comptabilisé en vue de l'établissement du classement final.

Deux formules cohabitent : les rallyes de régularité historique sportive et les rallyes de régularité historique. Les premiers constituent le maillon qui manquait entre la compétition pure et la régularité sur route. Faciles d'accès car ne demandant aucun équipement spécifique, les rallyes de régularité historique sportive



se déroulent en doublure des rallyes VHC et bénéficient de leurs infrastructures, notamment en termes de sécurité. Trois catégories de voitures sont admises : les 'Régularité Historique' telles que définies dans l'Annexe K de la FIA, les 'Régularité Prestige' qui regroupent les modèles de Grand Tourisme de série en conformité routière et, depuis cette année, les Tourisme (voitures de plus de 20 ans).

Les rallyes de régularité historique se déroulent quant à eux sur des routes ouvertes à la circulation et ne nécessitent pas davantage d'équipement particulier, ni pour les équipages, ni pour les voitures, à l'exception d'un triangle de signalisation et d'un extincteur. Peu contraignant, l'ensemble des rallyes de régularité connaît un engouement de plus en plus prononcé au fil des ans.

L'HISTORIQUE ET LE CIRCUIT

Qu'elle s'exerce dans le cadre de compétitions pures ou d'épreuves de régularité sportive, la dimension historique est déjà très présente en circuit. Elle risque de l'être encore un peu plus dès 2015 grâce à la création du Championnat de France Historique des Circuits, dont les meetings seront associés en une série baptisée Historic Tour (voir encadré).

Intégré aux meetings internationaux de la V de V Michelin Endurance Series, le Challenge Endurance VHC reste quant à lui un refuge de qualité pour les passionnés. Tous les types d'autos ou presque y sont admis et la dimension sportive des affrontements y prend toujours beaucoup d'ampleur.

L'HISTORIQUE EN MONTAGNE ET EN SLALOM



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC ET LES AUTRES COURES DE COTE VHC

Créé en 2014 par la FFSA, le Championnat de France de la Montagne VHC permet à trois pratiquants d'accéder à la distinction suprême : le meilleur pilote de la Série A (voitures ouvertes), le meilleur de la Série B (voitures fermées) et la meilleure féminine. Quatorze meetings, dont douze recevront aussi les concurrents du Championnat de France 'moderne', composent le calendrier 2015.

Une trentaine d'épreuves nationales et régionales seront par ailleurs ouvertes aux montagnards adeptes de la compétition historique.



LE CHALLENGE INDICE DE PERFORMANCE

Le Challenge Indice de Performance (également pris en compte en rallye VHC) équilibre les performances des voitures en lice, grâce à l'application d'un coefficient 'correcteur' défini en fonction de la période de fabrication et de la cylindrée. Répandu et très prisé dans les années 1960/1970, ce classement revêt un intérêt prépondérant pour les propriétaires de 'petites' autos ou des modèles les plus anciens, écartés de fait des plus hautes lignes des classements scratch.

LES COURSES DE COTE DE RÉGULARITÉ HISTORIQUE SPORTIVE

Ces épreuves se décomposent en deux catégories : les courses de côte de doublure des meetings VHC et les courses de côte exclusivement réservées à la régularité sportive.

Comme pour le rallye, l'objectif des participants est de parcourir la 'zone de régularité' définie au rythme dicté par la moyenne horaire (basse, intermédiaire ou haute) choisie lors des essais officiels.

Il s'agit ensuite d'accomplir les montées de 'course' en un temps proche, ou mieux encore égal, au temps de référence établi lors de ces fameux essais officiels. Comme en rallye, deux catégories sont distinguées en course de côte : Régularité Historique et Régularité Prestige.

LE SLALOM HISTORIQUE

Les voitures anciennes ont investi, en 2012, l'univers du slalom, l'une des disciplines les plus accessibles du sport automobile. Le slalom VHC est ouvert aux voitures dotées d'un Passeport Technique Historique et, pour la formule Classic, à celles en conformité avec la réglementation Rallye Classic de compétition.

DONNEES CLES
11 plateaux

Le nombre de Trophées et Challenges qui seront représentés en 2015 en Historic Tour : Formule Ford Historic, Formule Ford Kent, HTCC Le Groupe 1, F3 et Formule Renault Classic, GT Classic, Maxi1000, Saloon Car, Lotus, GT Tourisme ASAVE, Sport Proto Cup.

91 épreuves

Le nombre de rallyes nationaux et régionaux inscrits au calendrier FFSA 2015 (soit une augmentation de 10% par rapport à 2014). 8 d'entre eux seront exclusivement réservés aux VHC.

Championnat de France des Rallyes VHC

L'année 2016 sera marquée par la 'renaissance' du Championnat de France des Rallyes VHC.

L'HISTORIQUE EN TOUT-TERRAIN

L'ENDURANCE 4 X 4

Le Championnat de France d'Endurance 4x4 admet une catégorie spécifique depuis 2014 : le Groupe 4 x 4 Classic. Les possesseurs d'un 4 x 4 conçu avant 1996 et répondant aux normes techniques de leur époque, se voient attribuer des points tout au long de la saison.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

A chaque année, sa nouveauté majeure ! Après le Championnat de France de la Montagne VHC, créée en 2014, c'est cette fois sur les épreuves en circuit que la FFSA a jeté son dévolu. Ainsi, le Championnat de France historique des circuits prendra son envol le 4 avril prochain, à Dijon-Prenois, l'une des pistes les plus prestigieuses de l'hexagone. Sont au menu de cette saison inaugurale : cinq meetings, tous placés sous l'appellation Historic Tour, une série dont la promotion a été confiée par la FFSA à la société HVM Racing. Pas moins de 300 concurrents, répartis en un minimum de 10 plateaux sont tour à tour attendus à Dijon, au Castellet, à Charade, à Nogaro et à Lédénon. Deux titres de Champion de France seront décernés en fin d'exercice : l'un aux pilotes de monoplaces et sports proto et l'autre à ceux des berlines et GT Tourisme.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La réponse est non car vous ne pouvez tout simplement pas savoir que le Championnat de France des Rallyes VHC sera relancé en 2016. Lors de l'un des derniers Bureaux Exécutif de 2015, la FFSA a en effet lancé un appel à candidatures pour que cette compétition, qui ne s'était plus déroulée depuis le milieu des années 2000, soit remise au goût du jour. Après examen des dossiers et observation des épreuves candidates, un calendrier sera élaboré en octobre prochain.



Les PRINCIPALES NOUVEAUTES EN 2015

EN RALLYE

Création du Championnat de France des Rallyes 2e Division

Relancée en priorité à l'attention des organisateurs auxquels il offre le label Championnat de France, cette nouvelle compétition comptera, en 2015, 15 rendez-vous, répartis sur l'ensemble de l'hexagone. Comme le Championnat de France des Rallyes, elle admet toutes les voitures homologuées par la FIA et par la FFSA. Le parcours chronométré devra être d'une longueur comprise entre 130 et 180 km. Les épreuves spéciales ne devront pas dépasser 25 km. Les rallyes de 2e Division seront affectés du coefficient maximum (4) attribué dans le cadre de la Coupe de France.

Première épreuve : Eprenay – Vins de Champagne, du 26 au 28 mars.

Classification des rallyes et longueur totale des épreuves spéciales

Le kilométrage total des épreuves spéciales est établi selon la nature des épreuves : 180 à 220 km pour les rallyes du Championnat de France, 130 à 180 km pour celles du Championnat 2e Division, 110 à 160 km pour ceux de la Coupe de France coefficient 4 (rallyes nationaux retenus par la FFSA), 70 à 140 km pour ceux de la Coupe de France coefficient 3 (autres rallyes nationaux), 30 à 40 km pour ceux de la Coupe de France coefficient 2 (rallyes régionaux). Les épreuves du Championnat de France des Rallyes et du Championnat de France des Rallyes 2e Division bénéficient d'un coefficient 4 dans le cadre de la Coupe de France.

EN CIRCUIT

Création du Championnat de France Super Tourisme

Cette nouvelle compétition est ouverte aux voitures monotypes référencées, à transmission par propulsion, d'un poids minimum de 820 kg, équipées d'un châssis tubulaire et d'un moteur Nissan V6 (330 chevaux). Le Championnat de France FFSA Super Tourisme se dispute seul ou par équipage de deux pilotes. Il comptera huit manches, chacune composées de deux séances d'essais chronométrés, de deux courses Sprint (20 minutes maximum par course) et d'une course d'Endurance (45 minutes maximum). Un titre de Champion de France Super Tourisme sera décerné par la FFSA à la fin de la saison. Par ailleurs, il est également mis en place un Trophée Gentlemen (pilotes B), exclusivement accessible aux pilotes n'ayant jamais fini dans les dix premiers d'un quelconque Championnat automobile. Toutes les courses d'Endurance et les seules Courses Sprint 1 compteront pour le Trophée Gentlemen.

Première épreuve : Nogaro, du 3 au 6 avril.

Création du Junior Challenge et de l'Open Challenge en Championnat de France GT FFSA

Lancés en vue d'élargir le cercle des participants aux épreuves du Championnat phare en circuit, le Junior Challenge et l'Open Challenge sont respectivement réservés : aux pilotes de moins de 25 ans classés Bronze ; aux propriétaires de voitures deux roues motrices issues d'une Coupe ou d'un Challenge de marque GT, de certaines GT+ circuit, de voitures de type Mitjet GT, de voitures de type Super Sport...

CREATION D'UNE COUPE DE FRANCE SSV

Intégré aux activités de la FFSA en 2014, le SSV voit la mise en place d'une Coupe de France. Les résultats obtenus dans les rallyes tout-terrain du Championnat de France, dans les épreuves du Championnat de France d'Endurance Tout-Terrain et dans toutes les autres épreuves spécifiques seront pris en compte pour le classement final de la Coupe de France. Un classement réservé aux Teams est également créé.

EN MONTAGNE

Création du Championnat de France de la Montagne 2e Division

Comme pour les rallyes, un Championnat de France 2e Division est mis en œuvre. Quatre épreuves composeront le calendrier 2015 et seront affectées du coefficient qualificatif le plus élevé (2) dans le cadre de la Coupe de France de la Montagne.

Première épreuve : Quillan Col du Portel, les 6 et 7 juin.

EN COMPETITION HISTORIQUE

Destiné à valoriser et fédérer plus encore les disciplines sur circuit, le Championnat de France historique comptera cinq meetings, placés sous l'appellation générique Historic Tour, dont la promotion a été confiée par la FFSA à la société HVM Racing. Pas moins de 11 Trophées et Challenges seront représentés lors de l'Historic Tour : le Challenge Formule Ford Historic, le Trophée Formule Ford Kent, le HTCC Groupe1, le Trophée F3 Classic, le Trophée Formule Renault Classic, le Trophée GT Classic, le Trophée Maxi 1000, le Trophée Saloon Car, le Trophée Lotus, le Challenge GT Tourisme ASAVE, la SportProtosCup...

Un peu comme en tennis, le Championnat de France classera ensemble, au sein d'une même entité, des pilotes sur des voitures différentes et concourant dans des plateaux différents, sans pour autant qu'ils se soient ainsi affrontés directement durant la saison. Deux titres de Champion de France seront décernés : l'un aux pilotes de monoplaces et sports protos (catégorie A) et de l'autre à ceux des berlines et GT tourisme (catégorie B).

Le COIN DES EXPERTS

Evolution permanente pour toujours plus d'optimisation et de nouveautés, tel est chaque année le sort réservé aux règlements sportifs et techniques des disciplines gérées par la FFSA. Pour mieux vous éclairer encore, le Pôle Presse vous propose cette double page récapitulative.

SAISON 2015 : CE QU'IL FAUT RETENIR

SUR LE PLAN INSTITUTIONNEL

- .La **manche française du Championnat du Monde des Rallyes** se déroulera à l'occasion du **Tour de Corse** (1er au 4 octobre).
- .Accueil sur le territoire national de plus de 25 compétitions internationales dont le Tour de Corse, les 24 Heures du Mans, le Championnat du Monde de Rallycross à Lohéac...
- .Refonte totale du **site Internet www.ffsa.org** pour mise en service dans le courant de l'année.
- .Poursuite d'une **politique forte en matière de formation** des pilotes, des mécaniciens et des moniteurs de pilotage.
- .Poursuite de la politique mise en œuvre dans le cadre du **Haut Niveau**, notamment par l'entremise des Equipes de France FFSA.
- .Poursuite du développement du **réseau national des Ecoles Françaises de Karting (EFK)**.
- .Simplification du dispositif de délivrance des **Passeports Techniques Historiques**.
- .**Admission des licenciés étrangers dans les épreuves régionales** (et non plus seulement dans les épreuves nationales ou internationales).
- .Nouveau schéma d'organisation pour les **séminaires de formation des directeurs de course et des commissaires sportifs**.
- .Poursuite du développement de la **Boutique officielle FFSA**.
- .Projet de création d'un Championnat de France des Rallyes VHC à horizon 2016.

EN RALLYE

- .Intégration du Tour de Corse au calendrier du Championnat de France des Rallyes.
- .Création du **Championnat de France des Rallyes 2e Division**.
- .Nouvelle définition et référencement des **pneumatiques**.
- .Nouvelles modalités de **contrôle des pneumatiques** en Championnat de France des Rallyes (CFR).
- .Création d'un **classement 'Pilotes régionaux'** sur les manches du CFR.
- .Autorisation de mise en place de **zones d'assistance éloignée** en CFR.
- .Application de **points bonus** aux participants dans les principaux Championnats de France (CFR, CFR Terre...).
- .Admission de **toutes les voitures en Championnat de France des Rallyes Terre Deux Roues Motrices**.
- .Nouvelle définition des **kilométrages totaux d'épreuves spéciales** sur les rallyes asphalte.
- .Nouvelle répartition des **coefficients en Coupe de France** des Rallyes.

- .Autorisation de l'utilisation de **couvertures chauffantes** sur tous les rallyes.
- .Autorisation d'organisation d'une **épreuve régionale de doublure** pour les rallyes nationaux déjà existants.
- .**Finale de la Coupe de France des Rallyes et de la Coupe de France des Rallyes VHC** dans le Comité Nord Picardie, à **Samer**.
- .Admission des **SSV, des voitures des Groupes T3** FFSA et FIA en CFR Tout-Terrain.
- .Création d'une **Coupe de France Pilotes et d'une Coupe de France Team en SSV**.
- .Mise en place d'un **classement Junior** sur les Bajas SSV.

EN CIRCUIT

- .Refonte du **format des courses en Championnat de France GT FFSA** (deux courses Sprint et une course d'Endurance).
- .Création d'un **Championnat de France Super Tourisme**.
- .Création de **l'Open Challenge et du Junior Challenge** en Championnat de France GT FFSA.
- .Mise en place de **trois courses de 20 minutes en Coupe de France des Circuits**.
- .**Double monte possible en Coupe de France Camion**.

EN MONTAGNE

- .Création du **Championnat de France de la Montagne 2e Division**.
- .Organisation de la **Finale de la Coupe de France de la Montagne** pour la deuxième année consécutive (sur trois) à Limonest Mont Verdun.
- .Organisation de la **Finale de la Coupe de France des Slaloms** dans le Comité Bretagne – Pays de la Loire à **Lohéac**.

EN CIRCUIT TOUT-TERRAIN

- .Nouveau **barème de points** en Championnat de France de Rallycross.
- .Création de **1/2 finales en Championnat de France d'Auto-Cross et de Sprint Car**.
- .Adoption d'un **manufacturier de pneumatiques unique en Championnat de France d'Auto-Cross**.
- .Organisation de **deux finales pour les pilotes de la classe 1 en Coupe de France de Fol Car**.
- .Emission d'un **classement féminin** à l'issue des épreuves **Coupe de France de Fol Car**.
- .Obligation de parcourir le **tour alternatif en Coupe de France de 2CV Cross**.

EN COMPETITION HISTORIQUE

- .Création du **Championnat de France historique** des circuits. 5 épreuves, placées sous l'appellation Historic Tour.
- .Désignation de la société **HVM Racing** en qualité de **promoteur de l'Historic Tour**.
- .Adoption d'une **nouvelle classification par groupe en rallye et montagne VHC**.
- .Attribution de **points de participation en Coupe de France des Rallyes VHC**.
- .Nouveau **tableau d'attribution des coefficients** dans le cadre de **l'Indice de Performance** en rallye et en montagne VHC.
- .**Briefing obligatoire** pour les concurrents en **Rallyes VHRS**.
- .Admission de la catégorie **Régularité Tourisme Classic** (voitures de série, homologuées de plus de 20 ans) en **Rallyes VHRS**.

EN DRIFT

- .Affectation d'un **coefficient aux trois dernières épreuves** du Championnat de France de Drift (1,5 pour Chamrousse et Lédéron, coefficient 2 pour Nogaro).

EN KARTING

- .Organisation de **15 Championnats de France et de 7 Coupes de France** dans le cadre de 14 catégories différentes dont les Féminines et le Handikart.
- .Organisation du **Championnat du Monde KZ/KZ2 au Mans**.
- .Poursuite de la **Kart Racing Academy, créée en 2014**.
- .Nouvelle **charte environnementale et sécuritaire pour toutes les compétitions**, avec notamment une mise en place d'une zone spécifique pour le démarrage des moteurs.
- .6 rendez-vous dans le cadre du **Championnat de France de Superkart**.
- .Modification des **critères d'âge en catégories Minikart, Minime et Cadet**.
- .Adoption du **moteur Rotax Minimax en catégorie Minime**.
- .Création d'un **Championnat de France Minikart** (en plus de l'organisation d'une Coupe de France).
- .Qualification lors des Championnats régionaux pour l'accession au **Championnat de France Nationale**.
- .Organisation d'un **Championnat et d'une Coupe de France KZ2/KZ2 Gentleman** (en lieu et place de la KZ125).
- .Organisation de **trois finales par meeting** en Championnats de France Minime/Cadet, Nationale, X30 Senior/X30 Master, Rotax Max/Rotax Master, KZ2/KZ2 Gentleman, catégorie Féminine, Minikart, Handikart.
- .Nouvelle **grille d'attribution des points** en Championnat de France Minime/Cadet, Nationale, X30 Senior/X30 Master, Rotax Max/Rotax Master, KZ2/KZ2 Gentleman, catégorie Féminine, Minikart, Handikart.
- .Utilisation de **l'essence sans plomb 98 en Championnat de France Long Circuit**.
- .Dotation d'un **engagement pour une course du Championnat de France Superkart 2016 pour le vainqueur de la Coupe de France de Superkart 2015**.
- .Organisation d'un **Championnat de France Universitaire** de Karting pour la huitième année de rang.

FFSA

SAISON **2015**

