

Superkart : Nogaro ambiance Fiesta

Ambiance chaude à Nogaro, en raison de la chaleur et des animations variées. Les parades de camions attirent toujours, ainsi l'affluence est en hausse (38700 spectateurs). Le Superkart peut s'exposer en opposition aux gros cubes et affoler les compteurs. Aux qualifications, Ingvar Bjerger (Anderson /FPE) du Redspeed team régulièrement en haut de feuille des temps des essais confirme en 1'27"364". Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) qui a retrouvé ses marques s'empare de la pôle provisoire en 1'24"876" soit un nouveau record en Superkart. Peter Elkmann (MSKart/VM) a cassé sa boîte aux libres. Il parvient à s'élancer tout juste avant le drapeau à damiers, ce qui lui permet de boucler un tour lancé en 1'25"533". En seconde session, Julien Goullancourt réalise le même chrono que Bjerger à 4 millièmes près ! Ils constituent la seconde ligne. Elkmann libéré, réalise 1' 24" 788" c'est la pôle définitive et une nouvelle marque de référence. L'écart avec Sébastia reste infime.

Sébastien résiste

Elkmann démarre promptement en course 1, Sébastia est surpris, Goullancourt (Anderson /DEA) a également bondi. C. Vayssié (PVP/VM) a pris un excellent envol se glissant entre ses adversaires au 1^{er} gauche. Malheureusement, dès la courbe suivante, le Colombien J. Zuleta tape fortement le mur. Le pilote est évacué vers l'hôpital suite à une perte de connaissance. *Il sera de retour dans le paddock en forme, rassurant mais forfait pour la 2^{ème} course.* M. De Oliveira casse en bout de ligne droite. Elkmann a pris une seconde d'avance sur Sébastia, Goullancourt a lâché prise mais lui-même creuse l'écart sur les poursuivant emmenés par Vayssié et Busby. Sébastia ne cède plus rien. Il se doutait de l'emprise actuelle d'Elkmann, un des deux favoris au Championnat d'Europe, mais le Français surprend en ne concédant que 2 dixièmes sur son meilleur tour. Il va se rapprocher au 4^{ème} passage obligeant Elkmann à accélérer. Ce dernier réalise alors un fantastique 1'24"584 " nouveau record. Derrière le duo, Goullancourt perd de plus en plus de terrain, toutefois il a lâché ses concurrents directs. Le podium lui est acquis. Busby, Vayssié et Bjerger sont d'abord en lutte, Marc Albin tournant régulier à une encablure. Puis Busby se déconcentre et se sort tandis que Vayssié ne peut résister à Bjerger. Il n'a pas trouvé comment faire respirer son moteur de tout le week-end. Derrière Albin pointent le Rookie R. Baptiste (Anderson /FPE) et Marcel Fleury qui est le 1^{er} représentant de la future Formule ouverte aux 4 temps présents en développement (Suzuki). Sa 8^{ème} place finale constitue le 1^{er} résultat tangible de ce projet. Sur le podium chacun exprime sa satisfaction : Elkmann n'était pas revenu à Nogaro depuis 2008 année de son sacre Européen, Sébastia a résisté, Goullancourt qui récolte comme à Ledenon les fruits de son travail.

Bis repetita

Elkmann a fait de suite la différence sur Sébastia. Comme le matin Goullancourt cède du terrain mais lâche peu à peu ses poursuivants notamment la 3^{ème} ligne initiale composée des deux Britanniques Busby et Kinsey mais ce dernier va serrer au 3^{ème} tour. De Oliveira a réussi son envol, il participe enfin activement à la course et précède Vayssié qui malgré ses vérifications n'a toujours pas résolu son problème moteur. Il y a pire sort, celui de Ranoarimanana, confronté à un mal semblable. Il s'est relancé suite à un incident au départ et remonte mais subit une coupure subite de son moteur neuf et renonce contrarié.

L'ordre est établi. Elkmann domine d'autant que Sébastia ne parvient pas à le suivre comme le matin et concède plusieurs secondes. La piste est plus lente. Goullancourt perd du terrain mais dans une proportion moindre. Busby fait sa course hors d'atteinte du groupe qui comprend De Oliveira, Vayssié et Bjerger. Baptiste s'arrête chaîne cassée, Bjerger renonce dans le même tour. Les écarts se creusent enlevant tout suspens sauf entre Vayssié et De Oliveira qui ne se lâchent pas mais le Varois a pris l'avantage sur la piste. De Oliveira a emprunté le moteur de Zuleta, non enregistré pour lui, il sera exclu. Au général, Elkmann a le titre 2015 acquis avant terme (Le Mans et Le Vigeant à courir) La bonne opération est à l'actif de Julien Goullancourt dorénavant second au général.

Jean-Christophe Boulrat et Eric Sévère 

Course 1: 1.P. Elkmann, 2. A. Sébastia, 3.J. Goullancourt, 4.I. Bjerger, 5. C. Vayssié, 6. M. Albin, etc.

Course 2: 1.P. Elkmann, 2.A. Sébastia, 3.J. Goullancourt, 4.K. Busby, 5. C. Vayssié, 6.Marc Fleury, etc.

Championnat provisoire : 1.P.Elkmann 263 points, 2. J.Goullancourt 108 pts, 3. C.Vayssié 106 pts, 4.K. Ranoarimanana 92 pts, 5. J. Zuleta 83 pts, 7.M. Albin 67 pts, etc.