

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA KZ – LE MANS (10 AU 13/09)

Retour réussi du Mondial de Karting au Mans

Si le Championnat du Monde KZ a échappé ce week-end aux meilleurs Français, la Super Coupe Internationale KZ2 est revenue au jeune talent tricolore Thomas Laurent, tandis que d'autres pilotes de l'hexagone se mettaient en évidence. Mais la plus grande réussite de cet événement aura été le retour, après 24 ans d'absence, du Mans dans le cercle restreint des grands circuits internationaux de karting grâce à un complexe moderne et une organisation impressionnante sous la conduite de l'ACO.



Thomas Laurent, le grand vainqueur de la confrontation mondiale KZ2 au Mans. © Photo KSP

La France accueillait du 10 au 13 septembre son sixième Championnat du Monde d'affilée, dont les trois derniers dans des catégories majeures. L'épreuve du Mans a confirmé la vigueur de la discipline gérée par la FFSA en terre française. Les installations récemment créées par l'ACO sur le site des mythiques 24 Heures se sont montrées à la hauteur de l'évènement comme ont pu en juger dimanche Jean Todt, le Président de la FIA, et Nicolas Deschaux, le Président de la FFSA. De nombreux échos très positifs ont salué l'organisation de cette épreuve dans le temple de la compétition automobile que représente Le Mans.

Le Mans Karting International propose un superbe tracé de 1384 m, moderne et spectaculaire, à la hauteur de l'évènement. Les changements d'adhérence provoqués par les conditions météo ont rendu la compétition particulièrement ardue, d'autant que les dépassements nécessitent ici de sérieuses qualités de la part des pilotes. Les vainqueurs n'en ont eu que plus de mérite parmi les 175 engagés dont 36 Français.

Pex Champion du Monde, Kozlinski dans le top 3

Le Championnat du Monde KZ était bien entendu l'épreuve phare du meeting. Le titre a finalement été remporté par le Hollandais Jorrit Pex (CRG/TM) dans le dernier tour de la Finale face à son compatriote Paolo De Conto (CRG/Maxter), dominateur jusque-là. Arnaud Kozlinski (Sodi/TM) a réussi à terminer à une magnifique 3e position après bien des aléas et Jérémy Iglesias (Sodi/TM) le suivait au 4e rang.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org

Retardé lors d'une manche qualificative, Anthony Abbasse (Sodi/TM) était stoppé dans sa remontée par une nouvelle casse en finale. 15e des chronos et 19e lors de la finale, Emilien Grosso (Tony Kart/Vortex) signait une performance de premier ordre pour un pilote privé au milieu des professionnels. Julien Canal, désormais pilote automobile renommé en Endurance, effectuait un retour courageux et remarqué à la compétition karting en terminant à la 22e position.

Victoire française en Super Coupe KZ2

Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) a magistralement remporté la Super Coupe Internationale KZ2, l'unique confrontation mondiale de la catégorie. Membre de l'Equipe de France FFSA Karting comme Nicolas Gonzales (Sodi/TM) le poleman des chronos, Laurent à devancé nombre de pilotes d'usine au volant de sa machine préparée par Cédric Sport. Il a mené de bout en bout la finale et franchi la ligne d'arrivée avec 3" d'avance sur le Champion d'Europe en titre, Joel Johansson (Energy/TM). Gonzales devait faire face à quelques ennuis avant de revenir dans le groupe de tête de la finale. Il a malheureusement perdu la 3e place dans le dernier tour lors d'un dépassement audacieux de la part de Pedro Hiltbrand (CRG/Maxter), qui était sanctionné pour cela après l'arrivée. Remarqués aux avant-postes, notamment lors des préfinales, Pierre Loubère (Sodi/TM) et Charles Fiault (Sodi/Parilla) n'ont pas pu concrétiser en finale.

Domination espagnole en Académie

La dernière des trois épreuves du Trophée Académie de la CIK-FIA consacré aux jeunes talents du monde entier a vu la victoire de Xavier Lloveras Brunet dans les phases finales. Sa compatriote Marta Garcia Lopez s'imposait cependant au classement général, alors qu'un autre Espagnol, Alejandro Lahoz Lopez, complétait le podium de la saison. Le Mans n'a pas été favorable aux deux membres de l'Equipe de France FFSA Karting engagés en Académie. Enzo Coursimault réussissait pourtant de belles manches et prenait la 2e place de la préfinale, mais ne pouvait pas défendre ses chances lors de la finale à cause d'une défaillance mécanique et devait se contenter de la 7e position. Pour Théo Nouet, la performance n'était pas au rendez-vous ce week-end où il espérait rejoindre au moins le top 5 du Trophée. Après bien des aléas il terminait 15e et prenait la 9e position au classement.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org