



ÉQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Victoire mondiale pour Thomas Laurent au Mans

Les espoirs placés dans la formation 2015 de l'Équipe de France FFSA Karting se sont concrétisés ce week-end sur le circuit du Mans avec la magnifique victoire de Thomas Laurent lors de la Super Coupe Internationale KZ2, grande confrontation mondiale annuelle de la catégorie. C'est le meilleur résultat français de ces deux dernières saisons. Nicolas Gonzales a également été brillant au cours de la compétition et n'est passé loin du podium final.



Thomas Laurent au sommet du karting mondial en KZ2 sur le circuit du Mans. © Photo KSP

Il faut remonter à 2013 pour trouver trace d'un pilote tricolore sur la première marche d'une épreuve mondiale de karting, quand Dorian Boccolacci a remporté la même compétition à Varennes sur Allier. Lui aussi membre de l'Équipe de France FFSA Karting à l'époque, il évolue maintenant en Formule 3 au sein de l'Équipe de France FFSA Circuit. On peut souhaiter au vainqueur 2015 Thomas Laurent la même réussite pour la suite de sa carrière. La première saison de Christophe Lollier en tant que Directeur Technique National s'achève sur des résultats extrêmement convaincants pour deux des pilotes de l'Équipe de France FFSA Karting qui ont su profiter de la chance qui leur était offerte.

Disputée sur le circuit Le Mans International Karting pendant le Championnat du Monde KZ dédié aux pilotes d'usine, la Super Coupe Internationale CIK-FIA KZ2 est l'équivalent actuel des anciennes Coupes du Monde. La compétition 2015 rassemblait près d'une centaine des meilleurs spécialistes en provenance de plus de 20 nations et trois continents. Parmi eux, un bonne proportion de pilotes très expérimentés dont trois Champions d'Europe et un ancien vainqueur de la Coupe du Monde affrontait des jeunes talents comme Thomas Laurent et Nicolas Gonzales. Le déroulement de l'épreuve a été marqué par des passages pluvieux samedi après-midi et dimanche matin, provoquant des changements fréquents d'adhérence de l'asphalte sarthois.

Au volant d'un Tony Kart/Vortex du team Cédric Sport, **Thomas Laurent** débutait la compétition par le 12e temps des essais qualificatifs. Il haussait ensuite le rythme dans les manches qualificatives en remportant trois de ses cinq courses sans commettre la moindre erreur. Thomas s'imposait dès la préfinale dimanche matin sur une piste encore glissante, ce qui lui offrait la pole position pour le départ de la finale. Malgré l'enjeu, il ne vacillait pas à l'extinction des feux et s'échappait tout de suite pour entamer un formidable cavalier seul en tête qui le menait à la victoire avec plus de 3" d'avance sur ses adversaires. Après ses aléas mécaniques du Championnat d'Europe, Thomas Laurent obtient enfin une récompense internationale à la mesure de son talent.



Nicolas Gonzales (Sodi-TM-CPB Sport) faisait très fort en signant le meilleur temps des essais qualificatifs dans les toutes dernières secondes de sa séance, une performance qui restera inscrite comme le record de l'épreuve. Un contretemps regrettable le retardait dans les manches et il devait cravacher pour revenir en 4e position de sa préfinale. Moins rapide lors de la finale, il se battait malgré tout longuement en 3e position, mais se faisait pousser dans le dernier tour et terminait à la 4e place, ce qui reste dans l'absolu un excellent résultat.

L'analyse de **Marc Berteaux** : « *Nous n'avons pas placé notre confiance en Thomas et Nicolas par hasard. Ce sont deux pilotes sérieux et très motivés. Le début de meeting de Thomas était un peu décevant en terme de performance pure, mais son équipe a parfaitement redressé la situation et le moral très solide du pilote lui a permis d'attendre son heure sereinement pour montrer qui était le patron. Nous ne sommes pas passés loin d'un doublé sur le podium final. Nicolas était très rapide, mais il a connu quelques déboires dans les manches et sa machine n'était plus aussi compétitive en finale. Il s'est néanmoins battu très courageusement pour tenter de conserver la 3e place jusqu'au bout. Dommage qu'un geste peu sportif d'un adversaire l'en ait privé. Je suis ravi pour Thomas et déçu pour Nicolas, mais en tout cas très fier d'eux.* »

Les deux plus jeunes membres de l'Équipe de France FFSA Karting s'alignaient dans le même temps au départ de la dernière épreuve du Trophée Académie de la CIK-FIA. **Enzo Coursimault** a vraiment donné le meilleur de lui-même, malgré un chrono légèrement décevant par rapport à ses temps aux essais libres. Il a remonté 12 places en deux manches et réalisé une préfinale de rêve jusqu'à la 2e position. Malheureusement, son moteur a faibli en finale et il a dû se résoudre à laisser filer un bon résultat sans rien avoir à se reprocher. Il franchissait la ligne d'arrivée au 7e rang. Le week-end a été plus difficile pour **Théo Nouet** qui pouvait encore viser un podium. Mais au Mans, les courses ne lui ont jamais réussi comme on pouvait l'espérer au vu de la vitesse qu'il a été capable de montrer jusque-là. C'est un très jeune pilote qui sort de la catégorie Cadet et qui possède un potentiel de progression important.



Les membres de l'Equipe de France FFSA Karting 2015

Enzo Coursimault

Né le 04/06/2000 - Réside à Tours (37). Membre du 'Programme 10-15' de la FFSA en 2014, engagé en 2015 dans le Trophée Académie de la CIK-FIA.

Nicolas Gonzales

Né le 21/06/1995 – Réside à Villeneuve-Loubet (06). Membre de l'Equipe de France FFSA Karting depuis 2013. Vainqueur de la finale mondiale X30 en 2013. Engagé dans le Championnat d'Europe et la Super Coupe Internationale CIK-FIA KZ2.

Thomas Laurent

Né le 05/04/1998 – Réside à Château d'Olonne (85).

Elève du Pôle France au Mans. Champion de France KZ125 Long Circuit en 2013 et 2014 et Vainqueur de la Coupe de France KZ125 en 2014 et KZ2 en 2015. Engagé dans le Championnat d'Europe et la Super Coupe Internationale CIK-FIA KZ2.

Théo Nouet

Né le 04/08/2002 – Réside à Trévé (22).

Pilote issu de l'Ecole Française de Karting de Lamballe. Vainqueur de la Coupe de France Minikart en 2013. Membre du 'Programme 10-15' de la FFSA en 2014. Engagé en 2015 dans le Trophée Académie de la CIK-FIA.

Adrien Renaudin

Né le 19/04/1999 – Réside à L'Haÿ-les-Roses (94).

Vice-Champion de France Cadet en 2013 et Champion de France Nationale 150 en 2014. Membre du 'Programme 10-15' de la FFSA en 2013 et 2014. Engagé dans le Rotax Max Euro Challenge en 2015.

Placée sous le capitanat d'Yvan Muller, l'Equipe de France FFSA Karting 2015 est composée d'Enzo Coursimault, Nicolas Gonzales, Thomas Laurent, Théo Nouet et Adrien Renaudin.

