

Superkart au Vigeant : Enjeu honorifique

Le Championnat de France de Superkart vient de s'achever sur le circuit du Val de Vienne. L'enjeu était palpable, pourtant le titre 2015 était déjà attribué avant termes. L'Allemand Peter Elkmann déjà champion 2014 conserve sa couronne. Dommage qu'il ne puisse participer à cette ultime épreuve pour valoriser ce titre assez facilement conquis mais la place de Vice-champion était l'objet de convoitises et a changé de titulaire au cours du week-end.

Le Superkart a été épargné par des conditions climatiques changeantes. Alexandre Sébastia (Anderson /DEA) pour sa troisième participation de la saison a affiché une maîtrise totale sur le circuit Poitevin qui lui a souvent réussi. Il remporte les 3 courses. Avec un score parfait, il engrange un maximum de points qui lui permettent de terminer subrepticement au 4^{ème} rang final. Il a récolté en effet 7 podiums sur 8 manches. Ils étaient quatre pilotes à prétendre théoriquement terminer derrière Elkmann; Julien Goullancourt (Anderson / DEA), Cyril Vayssié (PVP /DEA), Jaime Zuleta (MSKart / VM) et Kévin Ranoarimanana (MSkart / DEA). Notons que Vayssié et Ranoarimanana reviennent au moteur DEA. J. Zuleta obtenait une pole (Sa première) donnant l'illusion qu'il pouvait redistribuer les cartes. Goullancourt se plaçant à ses cotés en 1^{er} ligne.

La 1^{ère} ligne se fait déborder au départ de la première course. Le surprenant Mario De Oliveira tire profit d'un début d'embouteillage, il boucle le premier tour en leader devant Dave Harvey. Sebastia calme prend son temps pour doubler Harvey et coller à De Oliveira, tandis que Goullancourt s'est ressaisi et se rapproche. Zuleta suit le mouvement. Plus loin un duo aux couleurs Redspeed s'est constitué avec I. Bjerger et C.Chermaz. Plusieurs pilotes en difficulté favorisent la progression de C. Vayssié qui auteur d'un chrono modeste part de loin. Au 4^{ème} passage, Sebastia s'empare du commandement. Opération facilitée par une petite faute de De Oliveira qu'Harvey déborde aussi. Goullancourt cravache, améliore ses temps au tour et va le doubler également (6^{ème} tour). La course est neutralisée par la sortie de la Safety-car. Le restart est donc crucial. Sebastia gère bien la relance, Harvey moins. Goullancourt presse ce dernier et le déborde, le voilà second. De Oliveira l'attaque à son tour avant le drapeau. Il obtient son 1^{er} podium en Superkart. Comme prévisible cela favorise Vayssié, vif il a recollé et récupéré une place. Goullancourt accentue son avantage au général.

Coup de théâtre en course 2. Goullancourt abandonne avant le signal (Attache rapide perdue). Faux départ qui déboussole quelques pilotes. Zuleta fonce et se voit présenter un drapeau noir. La 1^{ère} ligne a disparue. Sebastia double Harvey et s'échappe. Bon départ du jeune Johan Lamalle qui s'immisce devant les pilotes Redspeed. Vayssié est déchainé. Il parvient à remonter suffisamment vite pour accrocher ce bon train roulant. Spectacle garanti avec le duel du quatuor Harvey/Lamalle/Bjerger/Vayssié derrière Sebastia. Vayssié va parvenir à déborder ses adversaires. Il termine devant Harvey. L'avantage a changé de clan pour deux points et une meilleure place sur la grille pour la finale.

J.Goullancourt profite d'un départ prudent des pilotes échaudés lors de la dernière course. Il réalise un départ d'anthologie pour coiffer tout le monde, tandis que Sebastia se rabat derrière Harvey. Zuleta les colle. Plus loin, le duo Bjerger et Chermaz se recompose. J. Lamalle a été prompt mais il partait 6^{ème} ligne et ne peut que rejoindre le tandem cité. C.Vayssié pneus froids se fait piéger et part à la faute. Il pointe 12^{ème} seulement. Vexé, il va entamer une brillante remontée. Au 3^{ème} tour Sébastia impérial déborde Goullancourt et s'octroie peu à peu de l'avance. Goullancourt tente de garder un rythme proche du leader. Harvey et Zuleta suivent mais se dernier va tirer tout droit à mi-course. Le dernier podium est acquis. Derrière eux, le groupe de poursuivants fait le show, Lamalle attaque, Vayssié se rapproche et finit fort. Seul Bjerger peut s'avouer déçu. Il doit renoncer (Boite) dans le dernier tour exactement comme la course précédente. Au général, Goullancourt obtient son meilleur résultat (2^{ème}) devant Vayssié (3^{ème}). Les 13 meilleurs scores sur 15 possibles sont retenus.

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère 

Championnat de France Open de Superkart. Dernière épreuve Val de Vienne 3 et 4 octobre 2015.

Course 1 : 1. Alexandre Sébastia, 2.J.Goullancourt, 3.M. De Oliveira, 4.D.Harvey, 5.J.Zuleta, 6. I.Bjerge, 7.C.Vayssié, etc

Course 2 : 1. Alexandre Sébastia, 2. C.Vayssié, 3. D.Harvey, 4.J.Lamalle, 5.C.Chermaz, 6. M. De Oliveira, 7.M. Albin, etc.

Course 3 : 1. Alexandre Sébastia, 2.J.Goullancourt, 3. D.Harvey, 4. C.Vayssié, 5.J.Lamalle, 6. C.Chermaz, 7. K. Ranoarimanana, etc.

Classement général définitif : 1. Peter Elkmann 295 points, 2.J.Goullancourt 168 pts, 3.C.Vayssié 163 pts, 4.A. Sebastia 161 pts, 5. K. Ranoarimanana 121 pts, 6. J. Zuleta 119 pts, 7. M. de Oliveira 98 pts, etc.