

Commission des Règlements

- Elaboration des propositions d'évolution des Règlements :
 - o Règlement Sportif National
 - o Règlement standard, règlements particuliers, règlement course club
- Suivi des Règles Techniques et de Sécurité
- Suivi des normes en faveur du développement durable et définition d'une charte environnementale
- Elaboration des règlements particuliers des championnats nationaux et du règlement cadre du Championnat régional
- Etude et analyse des Championnats et Coupes de marque dans les autres pays

Commission Loisir et Jeunes

- Réflexion sur le développement du réseau des Ecoles Françaises de Karting
- Propositions d'actions pour rapprocher le karting loisir du karting de compétition
- Propositions d'actions pour parfaire les relations entre les professionnels du loisir et la FFSA
- Propositions d'actions pour attirer les jeunes au karting
- Programme de sensibilisation à la sécurité routière
- Actions de partenariats avec des partenaires institutionnels (Ministères, collectivités,...)
- Propositions d'évolution des modes de pratique compétition et/ou loisir

Commission des Constructeurs

- Proposition d'évolution du matériel existant
- Réflexion et proposition pour élaborer un kart plus « propre ».
- Analyse du marché du kart
- Propositions d'évolution des modes de pratique compétition et/ou loisir
- Proposition sur l'amélioration du réseau de distribution en karting (référencement des professionnels,...)
- Amélioration du contenu de la licence partenaire technique

Commission Formation

- Elaboration des programmes de formation des officiels (Directeurs de Course, Commissaires Sportifs et Commissaires Techniques, Commissaires de piste, chronométrateurs)
- Programme de sensibilisation au respect de l'environnement
- Suivi des séminaires de zone et passage des examens pour les officiels
- Mise en place d'une formation pour les inspecteurs de piste

Commission Technique

- Etude des demandes formulées par les Présidents de Commissions et Groupes de Travail
- Suivi des homologations
- Réflexion et proposition pour élaborer un kart plus « propre ».
- Evolutions du Règlement Technique National
- Propositions et définition des méthodes de contrôle technique (procédure, métrologie,...)
- Suivi des tests pour un choix de matériel (moteurs, châssis, pneus,...)
- Analyse du matériel utilisé à l'étranger
- Fourniture des éléments de travail aux 17 correspondants techniques des CRK

Groupe de Travail Superkart

- Elaboration des règlements sportif et technique
- Définition du calendrier du championnat et de la Coupe de France
- Proposition de l'équipe d'officiels

Groupe de Travail Endurance

- Elaboration des règlements sportif et technique
- Définition du calendrier du championnat de France
- Proposition de l'équipe d'officiels