



Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	13		53.779	0
2	2	LLEDO Tom	MIDI PYRENEES	13	+0.075	53.746	2
3	10	NOMBLLOT Jean	BOURGOGNE FC	13	+0.160	53.725	3
4	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	13	+1.671	53.940	4
5	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+2.176	53.833	5
6	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	13	+3.403	53.824	6
7	29	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	13	+3.473	53.831	7
8	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	13	+3.668	53.831	8
9	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	13	+5.071	53.997	9
10	21	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUS	13	+5.188	53.843	10
11	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	13	+6.743	53.809	11
12	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	13	+6.822	53.957	12
13	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	13	+7.584	53.870	13
14	4	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	13	+9.235	54.046	14
15	40	DA SILVA Damien	RHONE ALPES	13	+10.314	53.716	15
16	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	13	+10.822	53.942	16
17	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	13	+13.094	53.884	17
18	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	13	+13.569	54.266	18
19	16	SAMON Enzo	ILE-DE-FRANCE	13	+15.705	54.258	19
20	47	BARRERE Axel	MIDI-PYRENEES	13	+15.857	54.251	20
21	24	RUEL Ludivine	BRETAGNE PDL	13	+22.996	54.996	21
22	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	13	+23.056	53.800	22
23	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	13	+26.913	54.253	23
24	32	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+28.195	55.146	24
25	95	ATALIAN Albert	ILE-DE-FRANCE	13	+28.652	55.032	25
26	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	12	+1 Tour	54.876	26
27	14	WANEQUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	10	+3 Tours	54.576	27
28	20	SCHIZZI Lucas	BRETAGNE PDL	5	+8 Tours	54.628	28

Meilleur tour: 40 DA SILVA Damien - 53.716

Exclus de l'épreuve

30	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE
----	-------------------	---------------

N° 30 Exclu de la manifestation :

- Insultes envers les membres du Collège des Commissaires Sportifs
- Attitude menaçante
- Dégradation volontaire du matériel informatique du Président du Collège

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

CADET

Manche Qualificative B-C

Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

1					START
3	2	LLEDO Tom	25.903	41.218	
32	2	LLEDO Tom	17.918	19.812	18.671 1 56.401
61	2	LLEDO Tom	16.549	19.612	18.506 2 54.667
90	2	LLEDO Tom	16.233	19.507	18.387 3 54.127
119	2	LLEDO Tom	16.149	19.407	18.306 4 53.862
148	2	LLEDO Tom	16.318	19.451	18.340 5 54.109
179	2	LLEDO Tom	16.247	19.229	18.302 6 53.778
206	2	LLEDO Tom	16.218	19.334	18.364 7 53.916
234	2	LLEDO Tom	16.140	19.310	18.296 8 53.746
262	2	LLEDO Tom	16.446	19.270	18.445 9 54.161
290	2	LLEDO Tom	16.157	19.376	18.259 10 53.792
318	2	LLEDO Tom	16.295	19.375	18.413 11 54.083
345	2	LLEDO Tom	16.563	19.448	18.400 12 54.411
371					FINISH
373	2	LLEDO Tom	16.267	19.550	18.355 13 54.172

N° / No. : 3 à 3

1					START
12	3	HEEREBOUT Romann	24.762	40.034	
37	3	HEEREBOUT Romann	18.397	19.679	18.432 1 56.508
67	3	HEEREBOUT Romann	16.607	20.116	18.596 2 55.319
96	3	HEEREBOUT Romann	16.213	19.514	18.782 3 54.509
126	3	HEEREBOUT Romann	16.645	19.623	18.213 4 54.481
154	3	HEEREBOUT Romann	16.854	19.464	18.377 5 54.695
185	3	HEEREBOUT Romann	16.127	19.430	18.274 6 53.831
212	3	HEEREBOUT Romann	16.217	19.353	18.365 7 53.935
240	3	HEEREBOUT Romann	16.225	19.484	18.467 8 54.176
267	3	HEEREBOUT Romann	16.334	19.426	18.504 9 54.264
296	3	HEEREBOUT Romann	16.442	19.425	18.334 10 54.201
324	3	HEEREBOUT Romann	16.254	19.376	18.480 11 54.110
351	3	HEEREBOUT Romann	16.148	19.459	18.394 12 54.001
371					FINISH
379	3	HEEREBOUT Romann	16.106	19.514	18.359 13 53.979

N° / No. : 4 à 4

1					START
19	4	MARSEAU Vincent	25.091	39.479	
47	4	MARSEAU Vincent	21.247	20.132	19.260 1 1:00.639
75	4	MARSEAU Vincent	16.551	19.725	18.433 2 54.709
102	4	MARSEAU Vincent	16.449	19.804	19.055 3 55.308
132	4	MARSEAU Vincent	16.289	19.409	18.541 4 54.239
161	4	MARSEAU Vincent	16.486	19.478	18.439 5 54.403
192	4	MARSEAU Vincent	16.154	19.520	18.422 6 54.096
219	4	MARSEAU Vincent	16.140	19.504	18.526 7 54.170
247	4	MARSEAU Vincent	16.191	19.524	18.402 8 54.117
275	4	MARSEAU Vincent	16.180	19.589	18.677 9 54.446
303	4	MARSEAU Vincent	16.186	19.517	18.526 10 54.229
331	4	MARSEAU Vincent	16.211	19.548	18.539 11 54.298
358	4	MARSEAU Vincent	16.289	19.650	18.424 12 54.363
371					FINISH
386	4	MARSEAU Vincent	16.156	19.450	18.440 13 54.046

N° / No. : 6 à 6

1					START
9	6	COURSIMAUULT Enzo	25.728	40.645	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

35	6	COURSIMAUULT Enzo	18.129	20.011	18.528 1 56.668
65	6	COURSIMAUULT Enzo	16.654	19.928	18.614 2 55.196
93	6	COURSIMAUULT Enzo	16.162	19.604	18.611 3 54.377
122	6	COURSIMAUULT Enzo	16.128	19.523	18.599 4 54.250
151	6	COURSIMAUULT Enzo	16.186	19.569	18.558 5 54.313
182	6	COURSIMAUULT Enzo	16.093	19.549	18.355 6 53.997
210	6	COURSIMAUULT Enzo	16.069	19.899	18.469 7 54.437
239	6	COURSIMAUULT Enzo	16.117	19.730	18.583 8 54.430
269	6	COURSIMAUULT Enzo	16.358	20.065	18.309 9 54.732
297	6	COURSIMAUULT Enzo	16.495	19.524	18.386 10 54.405
326	6	COURSIMAUULT Enzo	16.152	19.722	18.560 11 54.434
352	6	COURSIMAUULT Enzo	16.260	19.725	18.389 12 54.374
371					FINISH
380	6	COURSIMAUULT Enzo	16.085	19.651	18.423 13 54.159

N° / No. : 7 à 7

1					START
18	7	AVRAND Maxime	24.954	39.311	
46	7	AVRAND Maxime	20.860	20.269	19.156 1 1:00.285
77	7	AVRAND Maxime	16.826	20.293	18.638 2 55.757
106	7	AVRAND Maxime	16.530	19.716	19.055 3 55.301
135	7	AVRAND Maxime	17.156	19.916	18.524 4 55.596
166	7	AVRAND Maxime	16.345	19.633	19.042 5 55.020
196	7	AVRAND Maxime	16.472	19.520	18.422 6 54.414
223	7	AVRAND Maxime	16.314	19.498	18.441 7 54.253
251	7	AVRAND Maxime	16.326	19.719	19.122 8 55.167
286	7	AVRAND Maxime	27.804	19.644	18.726 9 1:06.174
313	7	AVRAND Maxime	16.378	19.827	18.616 10 54.821
341	7	AVRAND Maxime	16.375	19.671	18.639 11 54.685
367	7	AVRAND Maxime	16.394	19.693	18.690 12 54.777
371					FINISH
395	7	AVRAND Maxime	16.332	19.598	18.608 13 54.538

N° / No. : 9 à 9

1					START
26	9	HENIQUE Jeremy	24.364	38.830	
50	9	HENIQUE Jeremy	19.738	20.385	20.115 1 1:00.238
78	9	HENIQUE Jeremy	16.976	19.966	18.640 2 55.582
107	9	HENIQUE Jeremy	16.446	19.825	18.605 3 54.876
138	9	HENIQUE Jeremy	16.942	20.675	18.707 4 56.324
169	9	HENIQUE Jeremy	16.560	19.797	18.842 5 55.199
232	9	HENIQUE Jeremy	16.785	19.643	1:35.203 6 2:11.631
260	9	HENIQUE Jeremy	17.275	20.064	19.090 7 56.429
288	9	HENIQUE Jeremy	16.692	20.006	18.931 8 55.629
316	9	HENIQUE Jeremy	16.609	19.843	18.959 9 55.411
343	9	HENIQUE Jeremy	16.567	19.933	18.875 10 55.375
370	9	HENIQUE Jeremy	16.356	19.913	18.978 11 55.247
371					FINISH
398	9	HENIQUE Jeremy	16.412	19.822	19.215 12 55.449

N° / No. : 10 à 10

1					START
4	10	NOMBLOT Jean	26.026	40.872	
33	10	NOMBLOT Jean	18.103	19.801	18.503 1 56.407
62	10	NOMBLOT Jean	16.732	19.559	18.537 2 54.828
91	10	NOMBLOT Jean	16.337	19.357	18.355 3 54.049
120	10	NOMBLOT Jean	16.338	19.316	18.199 4 53.853
149	10	NOMBLOT Jean	16.456	19.442	18.255 5 54.153

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

CADET

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
180	10	NOMBLOT Jean	16.302	19.333	18.293	6	53.928
207	10	NOMBLOT Jean	16.186	19.340	18.199	7	53.725
235	10	NOMBLOT Jean	16.259	19.333	18.250	8	53.842
263	10	NOMBLOT Jean	16.413	19.350	18.415	9	54.178
291	10	NOMBLOT Jean	16.230	19.333	18.353	10	53.916
319	10	NOMBLOT Jean	16.222	19.345	18.227	11	53.794
346	10	NOMBLOT Jean	16.608	19.439	18.739	12	54.786
371							FINISH
374	10	NOMBLOT Jean	16.235	19.339	18.202	13	53.776

N° / No. : 11 à 11

1							START
17	11	VALENTE Enzo	25.323	39.608			
39	11	VALENTE Enzo	19.072	19.811	18.565	1	57.448
68	11	VALENTE Enzo	16.341	19.549	18.491	2	54.381
97	11	VALENTE Enzo	16.260	19.473	18.528	3	54.261
125	11	VALENTE Enzo	16.350	19.566	18.325	4	54.241
153	11	VALENTE Enzo	16.795	19.425	18.430	5	54.650
184	11	VALENTE Enzo	16.172	19.376	18.332	6	53.880
211	11	VALENTE Enzo	16.177	19.372	18.309	7	53.858
238	11	VALENTE Enzo	16.216	19.494	18.396	8	54.106
266	11	VALENTE Enzo	16.178	19.388	18.321	9	53.887
294	11	VALENTE Enzo	16.071	19.356	18.397	10	53.824
322	11	VALENTE Enzo	16.228	19.380	18.774	11	54.382
349	11	VALENTE Enzo	16.546	19.381	18.329	12	54.256
371							FINISH
377	11	VALENTE Enzo	16.266	19.404	18.544	13	54.214

N° / No. : 12 à 12

1							START
5	12	SARHY Jeremy	25.776	40.950			
34	12	SARHY Jeremy	18.163	19.962	18.557	1	56.682
63	12	SARHY Jeremy	16.560	19.995	18.503	2	55.058
92	12	SARHY Jeremy	16.221	19.536	18.438	3	54.195
121	12	SARHY Jeremy	16.231	19.460	18.476	4	54.167
150	12	SARHY Jeremy	16.292	19.511	18.313	5	54.116
181	12	SARHY Jeremy	16.072	19.446	18.759	6	54.277
208	12	SARHY Jeremy	16.216	19.430	18.449	7	54.095
236	12	SARHY Jeremy	16.252	19.503	18.411	8	54.166
264	12	SARHY Jeremy	16.250	19.416	18.365	9	54.031
292	12	SARHY Jeremy	16.171	19.384	18.418	10	53.973
320	12	SARHY Jeremy	16.171	19.446	18.323	11	53.940
347	12	SARHY Jeremy	16.139	19.457	18.389	12	53.985
371							FINISH
375	12	SARHY Jeremy	16.206	19.389	18.377	13	53.972

N° / No. : 14 à 14

1							START
21	14	WANEGUE Vincent	25.113	39.098			
41	14	WANEGUE Vincent	19.912	20.234	18.952	1	59.098
70	14	WANEGUE Vincent	16.521	19.894	18.721	2	55.136
104	14	WANEGUE Vincent	17.209	19.974	19.466	3	56.649
133	14	WANEGUE Vincent	16.436	19.704	18.737	4	54.877
163	14	WANEGUE Vincent	16.974	19.643	18.727	5	55.344
197	14	WANEGUE Vincent	16.357	19.522	19.424	6	55.303
225	14	WANEGUE Vincent	16.441	19.878	18.482	7	54.801
253	14	WANEGUE Vincent	16.397	19.577	18.602	8	54.576
287	14	WANEGUE Vincent	26.156	19.698	20.634	9	1:06.488
315	14	WANEGUE Vincent	18.232	21.098	21.186	10	1:00.516
371							FINISH

N° / No. : 16 à 16

1							START
23	16	SAMON Enzo	24.703	39.069			
53	16	SAMON Enzo	21.183	20.662	19.043	1	1:00.888
81	16	SAMON Enzo	17.308	19.982	18.534	2	55.824
113	16	SAMON Enzo	16.697	20.619	18.423	3	55.739
141	16	SAMON Enzo	16.732	19.916	18.943	4	55.591
171	16	SAMON Enzo	16.530	19.658	18.494	5	54.682
200	16	SAMON Enzo	16.765	19.827	18.536	6	55.128

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
227	16	SAMON Enzo	16.533	19.656	18.569	7	54.758
255	16	SAMON Enzo	16.362	19.627	18.368	8	54.357
281	16	SAMON Enzo	16.666	19.578	18.151	9	54.395
309	16	SAMON Enzo	16.420	19.582	18.331	10	54.333
336	16	SAMON Enzo	16.328	19.702	18.228	11	54.258
363	16	SAMON Enzo	16.343	19.578	18.714	12	54.635
371							FINISH
391	16	SAMON Enzo	16.416	19.581	18.477	13	54.474

N° / No. : 17 à 17

1							START
16	17	SABIN Maxime	24.945	39.567			
42	17	SABIN Maxime	20.205	20.458	18.931	1	59.594
72	17	SABIN Maxime	16.769	19.626	18.816	2	55.211
100	17	SABIN Maxime	16.633	19.531	18.372	3	54.536
129	17	SABIN Maxime	16.503	19.373	18.356	4	54.232
158	17	SABIN Maxime	16.432	19.399	18.326	5	54.157
189	17	SABIN Maxime	16.209	19.526	18.447	6	54.182
216	17	SABIN Maxime	16.163	19.392	18.368	7	53.923
244	17	SABIN Maxime	16.193	19.431	18.438	8	54.062
272	17	SABIN Maxime	16.244	19.418	18.270	9	53.932
300	17	SABIN Maxime	16.129	19.430	18.311	10	53.870
328	17	SABIN Maxime	16.192	19.387	18.469	11	54.048
355	17	SABIN Maxime	16.152	19.392	18.446	12	53.990
371							FINISH
385	17	SABIN Maxime	16.208	21.258	18.490	13	55.956

N° / No. : 20 à 20

1							START
8	20	SCHIZZI Lucas	25.292	40.514			
57	20	SCHIZZI Lucas	25.270	19.957	18.534	1	1:03.761
85	20	SCHIZZI Lucas	16.746	19.898	18.274	2	54.918
112	20	SCHIZZI Lucas	16.670	19.774	18.269	3	54.713
142	20	SCHIZZI Lucas	16.899	19.962	19.182	4	56.043
170	20	SCHIZZI Lucas	16.653	19.632	18.343	5	54.628
371							FINISH

N° / No. : 21 à 21

1							START
25	21	SOBREVA Viny	25.069	38.311			
44	21	SOBREVA Viny	19.647	20.357	19.003	1	59.007
71	21	SOBREVA Viny	16.653	19.527	18.600	2	54.780
99	21	SOBREVA Viny	16.527	19.389	18.647	3	54.563
128	21	SOBREVA Viny	16.317	19.228	18.689	4	54.234
157	21	SOBREVA Viny	16.182	19.416	18.561	5	54.159
188	21	SOBREVA Viny	16.045	19.242	18.556	6	53.843
215	21	SOBREVA Viny	16.154	19.283	18.553	7	53.990
243	21	SOBREVA Viny	16.116	19.398	18.434	8	53.948
271	21	SOBREVA Viny	16.192	19.321	18.507	9	54.020
299	21	SOBREVA Viny	16.100	19.360	18.491	10	53.951
327	21	SOBREVA Viny	16.147	19.320	18.499	11	53.966
354	21	SOBREVA Viny	16.102	19.429	18.339	12	53.870
371							FINISH
381	21	SOBREVA Viny	16.294	19.382	18.371	13	54.047

N° / No. : 24 à 24

1							START
27	24	RUEL Ludvine	24.759	38.165			
51	24	RUEL Ludvine	20.585	20.690	19.002	1	1:00.277
80	24	RUEL Ludvine	17.415	19.913	18.768	2	56.096
114	24	RUEL Ludvine	17.871	19.894	18.717	3	56.482
143	24	RUEL Ludvine	16.549	20.384	18.774	4	55.707
172	24	RUEL Ludvine	16.567	19.922	18.782	5	55.271
201	24	RUEL Ludvine	16.471	19.848	18.677	6	54.996
228	24	RUEL Ludvine	16.501	19.842	18.722	7	55.065
256	24	RUEL Ludvine	16.596	20.004	18.755	8	55.355
282	24	RUEL Ludvine	16.973	19.780	18.797	9	55.550
310	24	RUEL Ludvine	16.677	19.994	18.789	10	55.460
338	24	RUEL Ludvine	16.513	19.862	18.823	11	55.198
365	24	RUEL Ludvine	16.788	19.849	18.825	12	55.462

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

CADET

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
371							FINISH
393	24	RUEL Ludivine	16.520	19.820	18.760	13	55.100

N° / No. : 26 à 26

1							START
6	26	HAKKINEN Hugo		25.558	40.793		
38	26	HAKKINEN Hugo	19.428	19.778	18.517	1	57.723
66	26	HAKKINEN Hugo	16.269	19.594	18.594	2	54.457
94	26	HAKKINEN Hugo	16.204	19.564	18.580	3	54.348
123	26	HAKKINEN Hugo	16.268	19.418	18.786	4	54.472
152	26	HAKKINEN Hugo	16.433	19.424	18.432	5	54.289
183	26	HAKKINEN Hugo	16.075	19.458	18.336	6	53.869
209	26	HAKKINEN Hugo	16.090	19.401	18.342	7	53.833
237	26	HAKKINEN Hugo	16.094	19.463	18.423	8	53.980
265	26	HAKKINEN Hugo	16.131	19.386	18.447	9	53.964
293	26	HAKKINEN Hugo	16.173	19.362	18.431	10	53.966
321	26	HAKKINEN Hugo	16.133	19.381	18.660	11	54.174
348	26	HAKKINEN Hugo	16.180	19.424	18.520	12	54.124
371							FINISH
376	26	HAKKINEN Hugo	16.132	19.404	18.315	13	53.851

N° / No. : 27 à 27

1							START
2	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste		26.133	41.221		
31	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.765	19.792	18.749	1	56.306
60	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.483	19.478	18.586	2	54.547
89	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.314	19.401	18.451	3	54.166
118	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.160	19.423	18.448	4	54.031
147	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.218	19.338	18.525	5	54.081
178	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.046	19.316	18.417	6	53.779
205	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.147	19.282	18.429	7	53.858
233	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.116	19.272	18.442	8	53.830
261	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.298	19.320	18.436	9	54.054
289	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.112	19.391	18.407	10	53.910
317	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.162	19.410	18.523	11	54.095
344	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.399	19.424	18.527	12	54.350
371							FINISH
372	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	16.218	19.473	18.509	13	54.200

N° / No. : 28 à 28

1							START
13	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa		25.388	40.267		
59	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	38.732	19.949	18.723	1	1:17.404
88	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.403	19.722	18.721	2	54.846
117	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.281	19.542	18.494	3	54.317
146	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.183	19.530	18.520	4	54.233
175	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.118	19.543	18.487	5	54.148
204	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.135	19.434	18.525	6	54.094
231	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.199	19.478	18.433	7	54.110
259	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.138	19.383	18.502	8	54.023
285	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.229	19.409	18.593	9	54.231
311	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.077	19.493	18.559	10	54.129
339	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.110	19.423	18.459	11	53.992
366	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.115	19.351	18.504	12	53.970
371							FINISH
394	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	16.064	19.331	18.405	13	53.800

N° / No. : 29 à 29

1							START
7	29	HAMDAOUI Rayanne		25.809	40.690		
36	29	HAMDAOUI Rayanne	18.416	20.040	18.419	1	56.875
64	29	HAMDAOUI Rayanne	16.413	19.947	18.537	2	54.897
95	29	HAMDAOUI Rayanne	16.213	19.699	19.049	3	54.961
124	29	HAMDAOUI Rayanne	16.269	19.419	18.573	4	54.261
155	29	HAMDAOUI Rayanne	17.567	19.596	18.274	5	55.437
186	29	HAMDAOUI Rayanne	16.086	19.409	18.336	6	53.831
213	29	HAMDAOUI Rayanne	16.127	19.525	18.313	7	53.965
241	29	HAMDAOUI Rayanne	16.140	19.520	18.190	8	53.850
268	29	HAMDAOUI Rayanne	16.403	19.571	18.224	9	54.198
295	29	HAMDAOUI Rayanne	16.247	19.476	18.326	10	54.049

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
323	29	HAMDAOUI Rayanne	16.100	19.473	18.418	11	53.991
350	29	HAMDAOUI Rayanne	16.214	19.462	18.233	12	53.909
371							FINISH
378	29	HAMDAOUI Rayanne	16.223	19.625	18.247	13	54.095

N° / No. : 30 à 30

1							START
10	30	ETEKI Adam		25.286	40.398		
49	30	ETEKI Adam	22.111	20.290	18.972	1	1:01.373
76	30	ETEKI Adam	16.635	19.704	18.476	2	54.815
103	30	ETEKI Adam	16.409	19.813	18.928	3	55.150
131	30	ETEKI Adam	16.328	19.376	18.465	4	54.169
160	30	ETEKI Adam	16.261	19.275	18.459	5	53.995
191	30	ETEKI Adam	15.911	19.340	18.320	6	53.571
218	30	ETEKI Adam	15.919	19.285	18.335	7	53.539
245	30	ETEKI Adam	16.330	19.419	18.401	8	54.150
273	30	ETEKI Adam	16.053	19.254	18.445	9	53.752
301	30	ETEKI Adam	16.101	19.311	18.350	10	53.762
329	30	ETEKI Adam	16.163	19.348	18.857	11	54.368
356	30	ETEKI Adam	16.151	19.354	18.400	12	53.905
371							FINISH
382	30	ETEKI Adam	16.104	19.445	18.367	13	53.916

N° / No. : 31 à 31

1							START
20	31	GOMES Maximilien		24.630	39.222		
40	31	GOMES Maximilien	19.547	19.912	18.743	1	58.202
69	31	GOMES Maximilien	16.379	19.571	18.550	2	54.500
98	31	GOMES Maximilien	16.383	19.577	18.465	3	54.425
127	31	GOMES Maximilien	16.281	19.554	18.447	4	54.282
156	31	GOMES Maximilien	16.310	19.523	18.333	5	54.166
187	31	GOMES Maximilien	16.141	19.413	18.255	6	53.809
214	31	GOMES Maximilien	16.166	19.452	18.409	7	54.027
242	31	GOMES Maximilien	16.219	19.405	18.305	8	53.929
270	31	GOMES Maximilien	16.223	19.726	18.227	9	54.176
298	31	GOMES Maximilien	16.556	19.570	18.292	10	54.418
325	31	GOMES Maximilien	16.313	19.538	18.420	11	54.271
353	31	GOMES Maximilien	16.547	19.612	18.333	12	54.492
371							FINISH
383	31	GOMES Maximilien	16.626	20.591	18.553	13	55.770

N° / No. : 32 à 32

1							START
29	32	CONDE Hugo		24.897	38.690		
54	32	CONDE Hugo	20.756	20.583	19.108	1	1:00.447
86	32	CONDE Hugo	17.853	20.571	18.923	2	57.347
115	32	CONDE Hugo	16.630	19.937	18.817	3	55.384
144	32	CONDE Hugo	16.711	19.815	18.822	4	55.348
173	32	CONDE Hugo	16.629	20.005	18.852	5	55.486
202	32	CONDE Hugo	16.765	20.085	19.043	6	55.893
229	32	CONDE Hugo	16.770	19.873	19.056	7	55.699
257	32	CONDE Hugo	16.901	19.931	19.048	8	55.880
283	32	CONDE Hugo	17.063	19.885	19.146	9	56.094
312	32	CONDE Hugo	17.494	19.859	19.193	10	56.546
340	32	CONDE Hugo	16.686	20.052	18.860	11	55.598
368	32	CONDE Hugo	17.093	19.905	18.923	12	55.921
371							FINISH
396	32	CONDE Hugo	16.634	19.818	18.694	13	55.146

N° / No. : 34 à 34

1							START
15	34	LAFORGE Teo		25.448	40.107		
55	34	LAFORGE Teo	23.940	19.862	18.830	1	1:02.632
82	34	LAFORGE Teo	16.599	19.897	18.460	2	54.956
109	34	LAFORGE Teo	16.374	19.540	18.449	3	54.363
136	34	LAFORGE Teo	16.929	20.148	18.580	4	55.657
164	34	LAFORGE Teo	16.219	19.462	18.702	5	54.383
194	34	LAFORGE Teo	16.073	19.460	18.600	6	54.133
222	34	LAFORGE Teo	16.552	19.413	18.397	7	54.362
249	34	LAFORGE Teo	16.338	19.470	18.525	8	54.333

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

CADET

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
277	34	LAFORGE Teo	16.212	19.292	18.438	9	53.942
305	34	LAFORGE Teo	16.309	19.367	18.453	10	54.129
333	34	LAFORGE Teo	16.207	19.427	18.412	11	54.046
360	34	LAFORGE Teo	16.153	19.457	18.420	12	54.030
371							FINISH
388	34	LAFORGE Teo	16.128	19.374	18.471	13	53.973

N° / No. : 40 à 40

1							START
14	40	DA SILVA Damien		25.487	39.829		
56	40	DA SILVA Damien	24.517	19.876	18.585	1	1:02.978
83	40	DA SILVA Damien	16.699	19.768	18.387	2	54.854
110	40	DA SILVA Damien	16.545	19.474	18.519	3	54.538
137	40	DA SILVA Damien	16.729	20.066	18.625	4	55.420
165	40	DA SILVA Damien	16.353	19.571	18.416	5	54.340
195	40	DA SILVA Damien	16.248	19.504	18.339	6	54.091
221	40	DA SILVA Damien	16.317	19.340	18.455	7	54.112
248	40	DA SILVA Damien	16.432	19.413	18.473	8	54.318
276	40	DA SILVA Damien	16.250	19.253	18.569	9	54.072
304	40	DA SILVA Damien	16.179	19.363	18.481	10	54.023
332	40	DA SILVA Damien	16.220	19.318	18.506	11	54.044
359	40	DA SILVA Damien	16.172	19.431	18.395	12	53.998
371							FINISH
387	40	DA SILVA Damien	16.129	19.215	18.372	13	53.716

N° / No. : 47 à 47

1							START
22	47	BARRERE Axel		24.294	38.958		
48	47	BARRERE Axel	20.710	20.306	19.339	1	1:00.355
79	47	BARRERE Axel	17.360	20.009	18.602	2	55.971
108	47	BARRERE Axel	16.465	19.855	18.594	3	54.914
140	47	BARRERE Axel	17.663	19.988	18.883	4	56.534
168	47	BARRERE Axel	16.502	19.758	18.500	5	54.760
199	47	BARRERE Axel	16.379	19.546	18.495	6	54.420
226	47	BARRERE Axel	16.317	19.539	18.558	7	54.414
254	47	BARRERE Axel	16.273	19.553	18.626	8	54.452
280	47	BARRERE Axel	16.844	19.674	18.679	9	55.197
308	47	BARRERE Axel	16.298	19.572	18.506	10	54.376
337	47	BARRERE Axel	16.388	19.591	18.792	11	54.771
364	47	BARRERE Axel	16.510	19.653	18.774	12	54.937
371							FINISH
392	47	BARRERE Axel	16.210	19.629	18.412	13	54.251

N° / No. : 72 à 72

1							START
11	72	LANDEMAINE Alan		25.545	40.535		
43	72	LANDEMAINE Alan	20.599	20.435	19.026	1	1:00.060
73	72	LANDEMAINE Alan	16.908	19.554	18.676	2	55.138
101	72	LANDEMAINE Alan	16.600	19.659	18.481	3	54.740
130	72	LANDEMAINE Alan	16.287	19.421	18.450	4	54.158
159	72	LANDEMAINE Alan	16.348	19.485	18.395	5	54.228
190	72	LANDEMAINE Alan	16.163	19.440	18.354	6	53.957
217	72	LANDEMAINE Alan	16.216	19.456	18.471	7	54.143
246	72	LANDEMAINE Alan	16.226	19.519	18.638	8	54.383
274	72	LANDEMAINE Alan	16.195	19.434	18.441	9	54.070
302	72	LANDEMAINE Alan	16.172	19.492	18.442	10	54.106
330	72	LANDEMAINE Alan	16.173	19.332	18.539	11	54.044
357	72	LANDEMAINE Alan	16.095	19.427	18.635	12	54.157
371							FINISH
384	72	LANDEMAINE Alan	16.191	19.428	18.350	13	53.969

N° / No. : 78 à 78

1							START
30	78	GHRIB Medy		27.215	38.119		
52	78	GHRIB Medy	20.493	20.576	18.716	1	59.785
84	78	GHRIB Medy	17.679	20.446	18.438	2	56.563
111	78	GHRIB Medy	16.584	19.745	18.407	3	54.736
139	78	GHRIB Medy	16.672	19.959	18.685	4	55.316
167	78	GHRIB Medy	16.669	19.763	18.548	5	54.980
198	78	GHRIB Medy	16.255	19.352	18.277	6	53.884

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
224	78	GHRIB Medy	16.506	19.523	18.357	7	54.386
252	78	GHRIB Medy	16.277	19.454	19.050	8	54.781
279	78	GHRIB Medy	16.453	19.452	18.492	9	54.397
307	78	GHRIB Medy	16.212	19.460	18.388	10	54.060
335	78	GHRIB Medy	16.296	19.486	18.412	11	54.194
361	78	GHRIB Medy	16.267	19.456	18.474	12	54.197
371							FINISH
389	78	GHRIB Medy	16.281	19.460	18.558	13	54.299

N° / No. : 95 à 95

1							START
28	95	ATALIAN Albert		23.815	38.751		
58	95	ATALIAN Albert	21.472	20.500	20.289	1	1:02.261
87	95	ATALIAN Albert	16.806	20.409	18.754	2	55.969
116	95	ATALIAN Albert	17.089	19.949	18.924	3	55.962
145	95	ATALIAN Albert	16.571	20.171	18.722	4	55.464
174	95	ATALIAN Albert	16.540	19.840	18.652	5	55.032
203	95	ATALIAN Albert	16.838	20.172	18.834	6	55.844
230	95	ATALIAN Albert	17.060	19.813	18.770	7	55.643
258	95	ATALIAN Albert	17.253	20.128	18.682	8	56.063
284	95	ATALIAN Albert	17.053	19.846	18.894	9	55.793
314	95	ATALIAN Albert	17.601	20.432	20.038	10	58.071
342	95	ATALIAN Albert	16.792	19.613	18.675	11	55.080
369	95	ATALIAN Albert	16.513	19.815	18.780	12	55.108
371							FINISH
397	95	ATALIAN Albert	16.642	19.814	18.740	13	55.196

N° / No. : 99 à 99

1							START
24	99	TRIMOUILLE Andrea		24.931	38.708		
45	99	TRIMOUILLE Andrea	19.854	20.510	18.818	1	59.182
74	99	TRIMOUILLE Andrea	17.176	19.665	18.605	2	55.446
105	99	TRIMOUILLE Andrea	17.127	19.615	19.258	3	56.000
134	99	TRIMOUILLE Andrea	16.470	19.708	18.579	4	54.757
162	99	TRIMOUILLE Andrea	16.632	19.644	18.722	5	54.998
193	99	TRIMOUILLE Andrea	16.354	19.524	18.524	6	54.402
220	99	TRIMOUILLE Andrea	16.260	19.527	18.683	7	54.470
250	99	TRIMOUILLE Andrea	16.384	20.252	18.613	8	55.249
278	99	TRIMOUILLE Andrea	16.223	19.541	18.502	9	54.266
306	99	TRIMOUILLE Andrea	16.294	19.570	18.584	10	54.448
334	99	TRIMOUILLE Andrea	16.261	19.496	18.635	11	54.392
362	99	TRIMOUILLE Andrea	16.281	19.898	18.431	12	54.610
371							FINISH
390	99	TRIMOUILLE Andrea	16.284	19.587	18.761	13	54.632

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Grille	27	2	10	12	29	26	20	6	30	72	3	28	40	34	17	11	7	4	14	31	16	47	99	9	21	95	24	32	78
--------	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
Départ	27	2	10	12	26	29	20	6	30	3	72	28	40	34	17	11	7	4	31	14	47	16	99	21	9	24	95	32	78
Tour 1	27	2	10	12	6	29	3	26	11	31	14	17	72	21	99	7	4	47	30	9	24	78	16	32	34	40	20	95	28
Tour 2	27	2	10	12	29	6	26	3	11	31	14	21	17	72	99	4	30	7	9	47	24	16	34	40	78	20	32	95	28
Tour 3	27	2	10	12	6	26	29	3	11	31	21	17	72	4	30	14	99	7	9	47	34	40	78	20	16	24	32	95	28
Tour 4	27	2	10	12	6	26	29	11	3	31	21	17	72	30	4	14	99	7	34	40	9	78	47	16	20	24	32	95	28
Tour 5	27	2	10	12	6	26	11	3	29	31	21	17	72	30	4	99	14	34	40	7	78	47	9	20	16	24	32	95	28
Tour 6	27	2	10	12	6	26	11	3	29	31	21	17	72	30	4	99	34	40	7	14	78	47	16	24	32	95	28	9	
Tour 7	27	2	10	12	26	6	11	3	29	31	21	17	72	30	4	99	40	34	7	78	14	47	16	24	32	95	28	9	
Tour 8	27	2	10	12	26	11	6	3	29	31	21	17	30	72	4	40	34	99	7	78	14	47	16	24	32	95	28	9	
Tour 9	27	2	10	12	26	11	3	29	6	31	21	17	30	72	4	40	34	99	78	47	16	24	32	95	28	7	14	9	
Tour 10	27	2	10	12	26	11	29	3	6	31	21	17	30	72	4	40	34	99	78	47	16	24	28	32	7	95	14	9	
Tour 11	27	2	10	12	26	11	29	3	31	6	21	17	30	72	4	40	34	99	78	16	47	24	28	32	7	95	9		
Tour 12	27	2	10	12	26	11	29	3	6	31	21	17	30	72	4	40	34	78	99	16	47	24	28	7	32	95	9		
Tour 13	27	2	10	12	26	11	29	3	6	21	30	31	72	17	4	40	34	78	99	16	47	24	28	7	32	95			