

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative C-F Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	45	CHRISTEN Charles	LANGUEDOC-ROUS	6		57.983	0
2	24	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	6	+0.218	58.044	2
3	37	SIONVILLE Timothy	ILE-DE-FRANCE	6	+0.324	57.777	3
4	51	MONEL Maxime	RHONE-ALPES	6	+0.663	57.906	4
5	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	6	+1.147	58.047	5
6	41	GORGE Baptiste	ILE-DE-FRANCE	6	+3.846	58.393	6
7	61	SAVRY Lucas	LANGUEDOC-ROUS	6	+5.009	58.300	7
8	59	OUTALMIT Fares	ILE-DE-FRANCE	6	+9.447	58.813	8
9	72	MANGIN Arthur	CENTRE	6	+9.559	59.216	9
10	14	BARBAROUX Antoine	BRETAGNE PDL	6	+9.605	58.554	10
11	22	JAUBERT Mathys	PACAC	6	+9.725	59.111	11
12	8	PELLEMELE Oscar	BRETAGNE PDL	6	+9.779	58.847	12
13	40	DUCROUX Stanislas	AUVERGNE	6	+10.026	58.981	13
14	95	CAZALIS Eytan	PACAC	6	+10.191	58.813	14
15	48	MAHE Faustin	BRETAGNE PDL	6	+10.520	58.953	15
16	80	PEPONAS Graig	LIMOUSIN	6	+11.732	59.132	16
17	35	COROLLEUR Axelle	BRETAGNE PDL	6	+11.786	58.982	17
18	65	FUSIL Tonin	CENTRE	6	+11.868	58.566	18
19	27	PEYRUSSAN Axel	BRETAGNE PDL	6	+12.195	58.727	19
20	53	COUILLOT Phoebe	ILE-DE-FRANCE	6	+13.859	59.514	20
21	63	BAUDET Pierre Louis	CENTRE	6	+14.054	59.331	21
22	15	CHARRAUD Matheo	PACAC	6	+14.662	59.473	22
23	50	SPENLE Evan	ILE-DE-FRANCE	6	+16.676	59.232	23
24	44	HENAFF Arthur	NORMANDIE	6	+18.597	59.248	24
25	47	LEFOL Timmo	BOURGOGNE FC	6	+18.727	59.163	25

Meilleur tour: 37 SIONVILLE Timothy - 57.777

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative C-F Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 8 à 8

1						START
12	8	PELLEMELE Oscar	27.631	36.754		
41	8	PELLEMELE Oscar	20.240	21.672	20.546	1 1:02.458
67	8	PELLEMELE Oscar	18.655	21.218	20.538	2 1:00.411
92	8	PELLEMELE Oscar	17.735	20.983	20.328	3 59.046
117	8	PELLEMELE Oscar	17.757	20.873	20.457	4 59.087
140	8	PELLEMELE Oscar	17.580	21.154	21.169	5 59.903
154						FINISH
166	8	PELLEMELE Oscar	17.431	20.859	20.557	6 58.847

N° / No. : 14 à 14

1						START
9	14	BARBAROUX Antoine	25.989	37.888		
33	14	BARBAROUX Antoine	19.431	21.150	20.735	1 1:01.316
59	14	BARBAROUX Antoine	17.246	20.817	20.491	2 58.554
84	14	BARBAROUX Antoine	17.242	20.748	20.751	3 58.741
110	14	BARBAROUX Antoine	17.193	21.070	20.492	4 58.755
138	14	BARBAROUX Antoine	17.884	20.698	24.843	5 1:03.425
154						FINISH
164	14	BARBAROUX Antoine	17.378	20.956	20.695	6 59.029

N° / No. : 15 à 15

1						START
26	15	CHARRAUD Matheo	26.798	35.882		
52	15	CHARRAUD Matheo	19.610	22.301	22.017	1 1:03.928
77	15	CHARRAUD Matheo	17.911	21.143	20.844	2 59.898
102	15	CHARRAUD Matheo	17.426	21.351	20.696	3 59.473
125	15	CHARRAUD Matheo	17.668	21.318	20.637	4 59.623
150	15	CHARRAUD Matheo	17.772	21.204	20.649	5 59.625
154						FINISH
176	15	CHARRAUD Matheo	17.757	21.200	20.832	6 59.789

N° / No. : 22 à 22

1						START
7	22	JAUBERT Mathys	27.300	37.513		
35	22	JAUBERT Mathys	19.550	21.596	20.929	1 1:02.075
65	22	JAUBERT Mathys	18.621	21.464	20.848	2 1:00.933
90	22	JAUBERT Mathys	17.650	20.844	20.617	3 59.111
116	22	JAUBERT Mathys	17.750	20.932	20.589	4 59.271
139	22	JAUBERT Mathys	17.414	21.231	20.982	5 59.627
154						FINISH
165	22	JAUBERT Mathys	17.613	20.924	20.633	6 59.170

N° / No. : 24 à 24

1						START
3	24	LEVEQUE Enzo	27.790	38.430		
28	24	LEVEQUE Enzo	18.212	20.851	20.540	1 59.603
54	24	LEVEQUE Enzo	17.298	20.641	20.414	2 58.353
79	24	LEVEQUE Enzo	17.318	20.692	20.456	3 58.466
104	24	LEVEQUE Enzo	17.445	20.625	20.335	4 58.405
130	24	LEVEQUE Enzo	17.177	20.640	20.247	5 58.064
154						FINISH
156	24	LEVEQUE Enzo	17.195	20.603	20.246	6 58.044

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 27 à 27

1						START
23	27	PEYRUSSAN Axel	26.612	36.436		
49	27	PEYRUSSAN Axel	20.096	22.381	21.668	1 1:04.145
75	27	PEYRUSSAN Axel	17.571	20.966	20.792	2 59.329
100	27	PEYRUSSAN Axel	17.875	21.010	20.656	3 59.541
122	27	PEYRUSSAN Axel	17.776	21.517	20.667	4 59.960
147	27	PEYRUSSAN Axel	17.468	20.900	20.670	5 59.038
154						FINISH
173	27	PEYRUSSAN Axel	17.461	20.754	20.512	6 58.727

N° / No. : 35 à 35

1						START
19	35	COROLLEUR Axelle	26.841	36.725		
46	35	COROLLEUR Axelle	19.990	22.403	20.564	1 1:02.957
73	35	COROLLEUR Axelle	18.496	21.233	20.908	2 1:00.637
98	35	COROLLEUR Axelle	17.736	21.141	20.792	3 59.669
121	35	COROLLEUR Axelle	17.661	21.138	20.512	4 59.311
145	35	COROLLEUR Axelle	17.314	21.376	20.703	5 59.393
154						FINISH
171	35	COROLLEUR Axelle	17.402	21.025	20.555	6 58.982

N° / No. : 37 à 37

1						START
4	37	SIONVILLE Timothy	28.101	37.931		
29	37	SIONVILLE Timothy	18.473	20.848	20.572	1 59.893
55	37	SIONVILLE Timothy	17.469	20.661	20.497	2 58.627
80	37	SIONVILLE Timothy	17.108	20.642	20.258	3 58.008
105	37	SIONVILLE Timothy	17.420	20.684	20.291	4 58.395
131	37	SIONVILLE Timothy	17.245	20.659	20.360	5 58.264
154						FINISH
157	37	SIONVILLE Timothy	16.984	20.670	20.123	6 57.777

N° / No. : 40 à 40

1						START
17	40	DUCROUX Stanislas	24.674	36.002		
38	40	DUCROUX Stanislas	19.513	21.414	20.485	1 1:01.412
66	40	DUCROUX Stanislas	18.881	21.242	20.528	2 1:00.651
91	40	DUCROUX Stanislas	17.771	20.988	20.285	3 59.044
118	40	DUCROUX Stanislas	18.256	21.047	20.415	4 59.718
141	40	DUCROUX Stanislas	17.369	21.255	21.007	5 59.631
154						FINISH
167	40	DUCROUX Stanislas	17.565	20.911	20.505	6 58.981

N° / No. : 41 à 41

1						START
8	41	GORGE Baptiste	27.417	37.282		
32	41	GORGE Baptiste	18.991	20.885	20.517	1 1:00.393
58	41	GORGE Baptiste	17.354	20.683	20.356	2 58.393
83	41	GORGE Baptiste	17.378	20.701	20.605	3 58.684
108	41	GORGE Baptiste	17.455	20.767	20.654	4 58.876
134	41	GORGE Baptiste	17.370	20.814	20.600	5 58.784
154						FINISH
160	41	GORGE Baptiste	17.431	20.781	20.805	6 59.017

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative C-F
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 43 à 43

1							START
6	43	IMBOURG Thomas		27.371	37.946		
31	43	IMBOURG Thomas	18.711	20.891	20.324	1	59.926
57	43	IMBOURG Thomas	17.638	20.701	20.312	2	58.651
82	43	IMBOURG Thomas	17.254	20.851	20.323	3	58.428
107	43	IMBOURG Thomas	17.096	20.748	20.203	4	58.047
133	43	IMBOURG Thomas	17.307	20.703	20.191	5	58.201
154							FINISH
159	43	IMBOURG Thomas	17.428	20.565	20.333	6	58.326

N° / No. : 44 à 44

1							START
14	44	HENAFF Arthur		26.389	36.226		
42	44	HENAFF Arthur	20.064	21.862	20.606	1	1:02.532
68	44	HENAFF Arthur	18.411	21.350	20.821	2	1:00.582
93	44	HENAFF Arthur	17.609	21.130	20.509	3	59.248
127	44	HENAFF Arthur	17.531	28.727	20.873	4	1:07.131
152	44	HENAFF Arthur	17.432	21.072	20.852	5	59.356
154							FINISH
178	44	HENAFF Arthur	17.524	21.062	20.837	6	59.423

N° / No. : 45 à 45

1							START
2	45	CHRISTEN Charles		28.471	38.015		
27	45	CHRISTEN Charles	18.214	20.870	20.596	1	59.680
53	45	CHRISTEN Charles	17.164	20.727	20.425	2	58.316
78	45	CHRISTEN Charles	17.195	20.778	20.491	3	58.464
103	45	CHRISTEN Charles	17.392	20.641	20.396	4	58.429
129	45	CHRISTEN Charles	17.001	20.644	20.338	5	57.983
154							FINISH
155	45	CHRISTEN Charles	17.086	20.575	20.355	6	58.016

N° / No. : 47 à 47

1							START
20	47	LEFOL Timmo		25.952	35.946		
44	47	LEFOL Timmo	19.936	21.971	20.585	1	1:02.492
71	47	LEFOL Timmo	18.611	21.371	20.594	2	1:00.576
96	47	LEFOL Timmo	17.814	20.971	20.378	3	59.163
128	47	LEFOL Timmo	17.707	28.501	20.731	4	1:06.939
153	47	LEFOL Timmo	17.495	21.063	20.747	5	59.305
154							FINISH
179	47	LEFOL Timmo	17.542	21.132	20.771	6	59.445

N° / No. : 48 à 48

1							START
21	48	MAHE Faustin		27.109	36.482		
45	48	MAHE Faustin	20.063	21.833	20.731	1	1:02.627
70	48	MAHE Faustin	18.050	21.272	20.636	2	59.958
95	48	MAHE Faustin	17.898	20.939	20.392	3	59.229
119	48	MAHE Faustin	17.507	21.069	20.562	4	59.138
143	48	MAHE Faustin	17.407	20.857	21.296	5	59.560
154							FINISH
169	48	MAHE Faustin	17.463	20.954	20.536	6	58.953

N° / No. : 50 à 50

1							START
18	50	SPENLE Evan		26.736	36.845		
43	50	SPENLE Evan	19.921	21.925	20.614	1	1:02.460
69	50	SPENLE Evan	18.321	21.379	20.705	2	1:00.405
94	50	SPENLE Evan	17.738	21.038	20.470	3	59.246
126	50	SPENLE Evan	17.808	26.877	20.696	4	1:05.381
151	50	SPENLE Evan	17.650	20.988	20.594	5	59.232
154							FINISH
177	50	SPENLE Evan	17.700	20.907	20.683	6	59.290

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 51 à 51

1							START
5	51	MONEL Maxime		27.255	38.118		
30	51	MONEL Maxime	18.719	20.859	20.293	1	59.871
56	51	MONEL Maxime	17.603	20.841	20.224	2	58.668
81	51	MONEL Maxime	17.248	20.942	20.280	3	58.470
106	51	MONEL Maxime	17.092	20.806	20.088	4	57.986
132	51	MONEL Maxime	17.275	20.875	20.204	5	58.354
154							FINISH
158	51	MONEL Maxime	17.136	20.594	20.176	6	57.906

N° / No. : 53 à 53

1							START
24	53	COUILLOT Phoebe		26.195	36.108		
48	53	COUILLOT Phoebe	19.724	22.370	21.089	1	1:03.183
74	53	COUILLOT Phoebe	17.942	21.172	20.908	2	1:00.022
99	53	COUILLOT Phoebe	17.718	21.065	20.737	3	59.520
123	53	COUILLOT Phoebe	17.633	21.553	21.125	4	1:00.311
148	53	COUILLOT Phoebe	17.662	21.067	20.785	5	59.514
154							FINISH
174	53	COUILLOT Phoebe	17.559	21.123	20.986	6	59.668

N° / No. : 59 à 59

1							START
15	59	OUTALMIT Fares		26.521	36.078		
40	59	OUTALMIT Fares	19.768	21.441	20.707	1	1:01.916
63	59	OUTALMIT Fares	18.048	21.093	20.791	2	59.932
88	59	OUTALMIT Fares	17.405	20.936	20.521	3	58.862
114	59	OUTALMIT Fares	17.271	20.858	20.684	4	58.813
137	59	OUTALMIT Fares	17.984	21.062	20.871	5	59.917
154							FINISH
162	59	OUTALMIT Fares	17.654	21.087	20.836	6	59.577

N° / No. : 61 à 61

1							START
10	61	SAVRY Lucas		27.638	36.989		
34	61	SAVRY Lucas	19.533	21.146	21.026	1	1:01.705
60	61	SAVRY Lucas	17.562	20.827	20.456	2	58.845
85	61	SAVRY Lucas	17.396	20.689	20.420	3	58.505
111	61	SAVRY Lucas	17.335	20.731	20.234	4	58.300
135	61	SAVRY Lucas	17.569	20.852	20.511	5	58.932
154							FINISH
161	61	SAVRY Lucas	17.399	20.923	20.571	6	58.893

N° / No. : 63 à 63

1							START
25	63	BAUDET Pierre Louis		27.153	35.854		
50	63	BAUDET Pierre Louis	20.034	22.302	21.883	1	1:04.219
76	63	BAUDET Pierre Louis	17.662	21.009	20.779	2	59.450
101	63	BAUDET Pierre Louis	17.680	20.971	20.680	3	59.331
124	63	BAUDET Pierre Louis	17.809	21.426	20.879	4	1:00.114
149	63	BAUDET Pierre Louis	17.728	21.148	20.786	5	59.662
154							FINISH
175	63	BAUDET Pierre Louis	17.710	21.095	20.729	6	59.534

N° / No. : 65 à 65

1							START
13	65	FUSIL Tonin		26.517	37.256		
39	65	FUSIL Tonin	19.483	21.284	20.747	1	1:01.514
64	65	FUSIL Tonin	18.697	21.334	20.532	2	1:00.563
89	65	FUSIL Tonin	17.536	20.800	20.494	3	58.830
115	65	FUSIL Tonin	17.337	20.814	20.602	4	58.753
146	65	FUSIL Tonin	18.155	21.246	23.905	5	1:03.306
154							FINISH
172	65	FUSIL Tonin	17.323	20.742	20.501	6	58.566

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative C-F
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 72 à 72

1	START						
16	72	MANGIN Arthur		26.773	36.945		
37	72	MANGIN Arthur	19.510	21.299	20.665	1	1:01.474
61	72	MANGIN Arthur	17.742	20.968	20.607	2	59.317
86	72	MANGIN Arthur	17.520	20.973	20.723	3	59.216
112	72	MANGIN Arthur	17.420	21.007	20.921	4	59.348
136	72	MANGIN Arthur	17.796	21.249	20.973	5	1:00.018
154							FINISH
163	72	MANGIN Arthur	17.885	21.031	20.807	6	59.723

N° / No. : 80 à 80

1	START						
22	80	PEPONAS Graig		26.168	35.862		
47	80	PEPONAS Graig	19.733	22.399	20.657	1	1:02.789
72	80	PEPONAS Graig	18.122	21.315	20.860	2	1:00.297
97	80	PEPONAS Graig	17.723	21.108	20.882	3	59.713
120	80	PEPONAS Graig	17.309	21.168	20.655	4	59.132
144	80	PEPONAS Graig	17.442	21.277	20.711	5	59.430
154							FINISH
170	80	PEPONAS Graig	17.397	21.002	20.739	6	59.138

N° / No. : 95 à 95

1	START						
11	95	CAZALIS Eytan		25.942	37.772		
36	95	CAZALIS Eytan	19.589	21.336	20.778	1	1:01.703
62	95	CAZALIS Eytan	18.503	20.946	20.467	2	59.916
87	95	CAZALIS Eytan	17.421	20.902	20.736	3	59.059
113	95	CAZALIS Eytan	17.484	20.933	20.735	4	59.152
142	95	CAZALIS Eytan	18.216	21.174	22.164	5	1:01.554
154							FINISH
168	95	CAZALIS Eytan	17.475	20.913	20.425	6	58.813

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative C-F Tour par tour



Grille	45	24	37	51	22	43	41	14	61	95	8	65	40	72	44	50	59	35	47	48	80	27	63	53	15
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	45	24	37	51	22	43	41	14	61	95	8	44	65	59	72	40	50	47	35	48	80	27	53	63	15
Tour 1	45	24	37	51	43	41	14	61	22	95	65	72	40	59	8	44	50	47	48	35	80	53	27	63	15
Tour 2	45	24	37	51	43	41	14	61	72	95	59	65	22	40	8	44	50	48	47	80	35	53	27	63	15
Tour 3	45	24	37	51	43	41	14	61	72	95	59	65	22	40	8	44	50	48	47	80	35	53	27	63	15
Tour 4	45	24	37	51	43	41	14	61	72	95	59	65	22	8	40	48	80	35	27	53	63	15	50	44	47
Tour 5	45	24	37	51	43	41	61	72	59	22	14	8	40	95	48	80	35	65	27	53	63	15	50	44	47
Tour 6	45	24	37	51	43	41	61	59	72	14	22	8	40	95	48	80	35	65	27	53	63	15	50	44	47