

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative A-F Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	24	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	6		58.361	0
2	12	COSTA Valentin	ILE-DE-FRANCE	6	+0.083	58.292	2
3	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	6	+2.898	58.652	3
4	51	MONEL Maxime	RHONE-ALPES	6	+2.940	58.053	4
5	95	CAZALIS Eytan	PACAC	6	+5.179	58.923	5
6	65	FUSIL Tonin	CENTRE	6	+5.289	58.926	6
7	55	JOLY Auxane	ILE-DE-FRANCE	6	+5.720	58.903	7
8	14	BARBAROUX Antoine	BRETAGNE PDL	6	+5.811	58.827	8
9	60	RIBIS Tom	MIDI-PYRENEES	6	+6.280	59.204	9
10	72	MANGIN Arthur	CENTRE	6	+6.414	59.227	10
11	9	METTETAL Jules	ILE-DE-FRANCE	6	+6.552	58.755	11
12	23	KNECHT Evan	AUVERGNE	6	+6.659	58.962	12
13	16	LUMET Valentin	BRETAGNE PDL	6	+7.189	58.881	13
14	50	SPENLE Evan	ILE-DE-FRANCE	6	+7.310	59.018	14
15	48	MAHE Faustin	BRETAGNE PDL	6	+7.567	58.822	15
16	77	CRESPIN Guilhem	BRETAGNE PDL	6	+7.746	59.266	16
17	35	COROLLEUR Axelle	BRETAGNE PDL	6	+8.543	58.793	17
18	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	ILE-DE-FRANCE	6	+8.880	58.719	18
19	57	DUPONT Ilann	BOURGOGNE FC	6	+10.065	58.133	19
20	53	COUILLOT Phoebe	ILE-DE-FRANCE	6	+12.319	59.841	20
21	62	BAC Hugo	CENTRE	6	+13.402	59.293	21
22	27	PEYRUSSAN Axel	BRETAGNE PDL	6	+13.813	58.974	22
23	67	MUTREL Tom	NORMANDIE	6	+14.936	59.615	23

Meilleur tour: 51 MONEL Maxime - 58.053

Absent sur la grille

33	PETELET Sacha	ILE-DE-FRANCE	27
----	---------------	---------------	----

Exclu de la manche

58	JOULIE Enzo	MIDI-PYRENEES	28
----	-------------	---------------	----

N° 58 Déclassé de la manche : fait technique (essence non conforme)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative A-F Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 9 à 9

1						START
17	9	METTETAL Jules		27.224	46.135	
39	9	METTETAL Jules	19.941	21.382	20.712	1 1:02.035
63	9	METTETAL Jules	17.611	21.120	20.714	2 59.445
87	9	METTETAL Jules	17.274	20.972	20.509	3 58.755
110	9	METTETAL Jules	18.139	20.973	20.489	4 59.601
133	9	METTETAL Jules	17.866	21.017	20.799	5 59.682
146						FINISH
158	9	METTETAL Jules	17.423	21.005	20.476	6 58.904

N° / No. : 12 à 12

1						START
2	12	COSTA Valentin		29.994	47.163	
27	12	COSTA Valentin	18.321	21.075	20.954	1 1:00.350
52	12	COSTA Valentin	18.014	20.665	20.272	2 58.951
75	12	COSTA Valentin	17.168	20.601	20.523	3 58.292
99	12	COSTA Valentin	17.282	20.707	20.442	4 58.431
123	12	COSTA Valentin	17.142	20.786	20.673	5 58.601
146						FINISH
148	12	COSTA Valentin	17.364	20.765	21.032	6 59.161

N° / No. : 14 à 14

1						START
9	14	BARBAROUX Antoine		28.383	47.459	
33	14	BARBAROUX Antoine	19.022	21.122	20.781	1 1:00.925
57	14	BARBAROUX Antoine	17.813	21.097	20.582	2 59.492
82	14	BARBAROUX Antoine	17.476	21.324	20.509	3 59.309
106	14	BARBAROUX Antoine	18.565	20.931	20.520	4 1:00.016
131	14	BARBAROUX Antoine	18.090	21.069	20.661	5 59.820
146						FINISH
155	14	BARBAROUX Antoine	17.310	21.070	20.447	6 58.827

N° / No. : 16 à 16

1						START
12	16	LUMET Valentin		27.111	46.491	
40	16	LUMET Valentin	19.929	21.818	20.749	1 1:02.496
64	16	LUMET Valentin	17.571	21.062	20.817	2 59.450
88	16	LUMET Valentin	17.321	20.849	20.711	3 58.881
111	16	LUMET Valentin	17.995	20.987	20.664	4 59.646
135	16	LUMET Valentin	17.860	20.993	20.666	5 59.519
146						FINISH
160	16	LUMET Valentin	17.701	21.022	20.586	6 59.309

N° / No. : 23 à 23

1						START
10	23	KNECHT Evan		27.403	46.448	
35	23	KNECHT Evan	19.657	21.050	20.640	1 1:01.347
59	23	KNECHT Evan	17.705	21.221	20.340	2 59.266
83	23	KNECHT Evan	17.619	21.141	20.761	3 59.521
107	23	KNECHT Evan	18.277	20.980	20.517	4 59.774
134	23	KNECHT Evan	18.652	20.982	20.677	5 1:00.311
146						FINISH
159	23	KNECHT Evan	17.599	20.983	20.380	6 58.962

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 24 à 24

1						START
3	24	LEVEQUE Enzo		29.134	47.599	
26	24	LEVEQUE Enzo	18.419	21.009	20.788	1 1:00.216
50	24	LEVEQUE Enzo	17.466	20.695	20.518	2 58.679
74	24	LEVEQUE Enzo	17.293	20.618	20.450	3 58.361
98	24	LEVEQUE Enzo	17.300	20.677	20.431	4 58.408
122	24	LEVEQUE Enzo	17.289	21.016	20.525	5 58.830
146						FINISH
147	24	LEVEQUE Enzo	17.294	21.011	20.818	6 59.123

N° / No. : 27 à 27

1						START
21	27	PEYRUSSAN Axel		25.881	45.333	
47	27	PEYRUSSAN Axel	20.997	21.488	20.738	1 1:03.223
71	27	PEYRUSSAN Axel	17.689	21.599	21.177	2 1:00.465
96	27	PEYRUSSAN Axel	17.648	21.533	20.822	3 1:00.003
120	27	PEYRUSSAN Axel	18.077	21.319	21.134	4 1:00.530
144	27	PEYRUSSAN Axel	20.014	20.894	20.963	5 1:01.871
146						FINISH
169	27	PEYRUSSAN Axel	17.399	20.800	20.775	6 58.974

N° / No. : 35 à 35

1						START
18	35	COROLLEUR Axelle		25.337	46.159	
45	35	COROLLEUR Axelle	20.775	21.520	20.732	1 1:03.027
69	35	COROLLEUR Axelle	17.568	21.158	20.583	2 59.309
93	35	COROLLEUR Axelle	17.839	21.131	20.887	3 59.857
116	35	COROLLEUR Axelle	17.403	20.979	20.411	4 58.793
140	35	COROLLEUR Axelle	17.908	21.130	20.629	5 59.667
146						FINISH
164	35	COROLLEUR Axelle	17.583	21.253	20.685	6 59.521

N° / No. : 43 à 43

1						START
7	43	IMBOURG Thomas		28.832	47.319	
30	43	IMBOURG Thomas	18.694	20.948	20.556	1 1:00.198
55	43	IMBOURG Thomas	18.091	20.944	20.422	2 59.457
79	43	IMBOURG Thomas	17.173	20.774	20.705	3 58.652
101	43	IMBOURG Thomas	17.668	20.941	20.764	4 59.373
126	43	IMBOURG Thomas	17.452	21.194	20.483	5 59.129
146						FINISH
150	43	IMBOURG Thomas	17.196	21.228	20.802	6 59.226

N° / No. : 46 à 46

1						START
22	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel		26.545	46.021	
43	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.000	21.538	20.783	1 1:02.321
68	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	17.583	21.322	20.627	2 59.532
92	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	17.759	21.174	20.843	3 59.776
115	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	17.182	21.081	20.456	4 58.719
139	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	18.042	21.119	20.596	5 59.757
146						FINISH
165	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	17.616	21.304	21.123	6 1:00.043

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative A-F
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 48 à 48

1							START
20	48	MAHE Faustin		26.374	45.118		
44	48	MAHE Faustin	20.323	21.571	20.756	1	1:02.650
67	48	MAHE Faustin	17.637	20.990	20.692	2	59.319
91	48	MAHE Faustin	17.681	21.132	20.608	3	59.421
113	48	MAHE Faustin	17.442	20.937	20.443	4	58.822
137	48	MAHE Faustin	18.070	20.860	20.418	5	59.348
146							FINISH
162	48	MAHE Faustin	17.938	20.939	20.591	6	59.468

N° / No. : 50 à 50

1							START
16	50	SPENLE Evan		26.159	46.256		
41	50	SPENLE Evan	20.177	21.530	20.682	1	1:02.389
65	50	SPENLE Evan	17.700	21.033	20.681	2	59.414
89	50	SPENLE Evan	18.060	20.843	20.595	3	59.498
112	50	SPENLE Evan	17.662	20.767	20.589	4	59.018
136	50	SPENLE Evan	18.140	20.878	20.480	5	59.498
146							FINISH
161	50	SPENLE Evan	17.959	20.862	20.561	6	59.382

N° / No. : 51 à 51

1							START
5	51	MONEL Maxime		28.626	47.425		
29	51	MONEL Maxime	18.696	20.984	20.549	1	1:00.229
53	51	MONEL Maxime	18.118	20.749	20.369	2	59.236
77	51	MONEL Maxime	17.154	20.664	20.235	3	58.053
102	51	MONEL Maxime	19.202	21.190	20.333	4	1:00.725
125	51	MONEL Maxime	17.275	20.912	20.433	5	58.620
146							FINISH
151	51	MONEL Maxime	17.278	21.499	20.684	6	59.461

N° / No. : 53 à 53

1							START
23	53	COUILLOT Phoebe		26.205	44.987		
46	53	COUILLOT Phoebe	20.383	21.732	20.821	1	1:02.936
70	53	COUILLOT Phoebe	17.601	21.694	21.044	2	1:00.339
94	53	COUILLOT Phoebe	17.756	21.262	20.983	3	1:00.001
117	53	COUILLOT Phoebe	17.959	21.296	21.211	4	1:00.466
142	53	COUILLOT Phoebe	17.708	21.348	20.814	5	59.870
146							FINISH
167	53	COUILLOT Phoebe	17.678	21.101	21.062	6	59.841

N° / No. : 55 à 55

1							START
14	55	JOLY Auxane		27.177	46.264		
38	55	JOLY Auxane	19.698	21.502	20.658	1	1:01.858
62	55	JOLY Auxane	17.707	21.046	20.299	2	59.052
85	55	JOLY Auxane	17.523	20.856	20.524	3	58.903
108	55	JOLY Auxane	18.295	20.954	20.517	4	59.766
130	55	JOLY Auxane	17.891	20.769	20.406	5	59.066
146							FINISH
154	55	JOLY Auxane	17.534	21.051	20.545	6	59.130

N° / No. : 57 à 57

1							START
4	57	DUPONT Ilann		29.485	46.857		
28	57	DUPONT Ilann	18.705	20.933	20.619	1	1:00.257
51	57	DUPONT Ilann	17.681	20.632	20.589	2	58.902
76	57	DUPONT Ilann	17.481	20.590	20.368	3	58.439
119	57	DUPONT Ilann	27.154	20.800	20.799	4	1:08.753
141	57	DUPONT Ilann	17.673	20.900	20.587	5	59.160
146							FINISH
166	57	DUPONT Ilann	17.164	20.621	20.348	6	58.133

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 58 à 58

1							START
6	58	JOULIE Enzo		29.121	46.810		
31	58	JOULIE Enzo	18.850	20.999	20.564	1	1:00.413
54	58	JOULIE Enzo	17.867	20.726	20.398	2	58.991
78	58	JOULIE Enzo	17.179	20.657	20.332	3	58.168
100	58	JOULIE Enzo	17.709	20.729	20.482	4	58.920
124	58	JOULIE Enzo	17.100	20.575	20.455	5	58.130
146							FINISH
149	58	JOULIE Enzo	17.110	20.937	20.710	6	58.757

N° / No. : 60 à 60

1							START
8	60	RIBIS Tom		28.756	46.759		
32	60	RIBIS Tom	18.724	21.343	20.828	1	1:00.895
56	60	RIBIS Tom	17.588	21.168	20.696	2	59.452
80	60	RIBIS Tom	17.382	21.150	20.672	3	59.204
104	60	RIBIS Tom	18.034	21.094	20.700	4	59.828
129	60	RIBIS Tom	18.343	20.872	20.473	5	59.688
146							FINISH
156	60	RIBIS Tom	17.565	21.759	20.507	6	59.831

N° / No. : 62 à 62

1							START
25	62	BAC Hugo		26.286	45.956		
48	62	BAC Hugo	20.108	21.579	20.877	1	1:02.564
72	62	BAC Hugo	17.599	21.031	20.663	2	59.293
95	62	BAC Hugo	17.770	21.126	20.818	3	59.714
118	62	BAC Hugo	18.037	21.398	21.050	4	1:00.485
143	62	BAC Hugo	18.887	21.264	20.882	5	1:01.033
146							FINISH
168	62	BAC Hugo	17.790	21.153	20.701	6	59.644

N° / No. : 65 à 65

1							START
15	65	FUSIL Tonin		27.153	46.751		
34	65	FUSIL Tonin	19.172	20.998	20.708	1	1:00.878
58	65	FUSIL Tonin	17.681	21.221	20.491	2	59.393
81	65	FUSIL Tonin	17.380	20.951	20.633	3	58.964
103	65	FUSIL Tonin	18.114	21.061	20.596	4	59.771
128	65	FUSIL Tonin	18.010	20.873	20.685	5	59.568
146							FINISH
153	65	FUSIL Tonin	17.323	20.994	20.609	6	58.926

N° / No. : 67 à 67

1							START
24	67	MUTREL Tom		26.012	46.186		
49	67	MUTREL Tom	20.277	21.563	21.667	1	1:03.507
73	67	MUTREL Tom	17.736	20.948	21.103	2	59.787
97	67	MUTREL Tom	17.713	21.097	21.088	3	59.898
121	67	MUTREL Tom	18.158	21.081	21.213	4	1:00.452
145	67	MUTREL Tom	18.253	21.290	21.753	5	1:01.296
146							FINISH
170	67	MUTREL Tom	17.658	21.001	20.956	6	59.615

N° / No. : 72 à 72

1							START
13	72	MANGIN Arthur		26.365	46.488		
37	72	MANGIN Arthur	19.609	21.344	20.570	1	1:01.523
61	72	MANGIN Arthur	17.548	21.230	20.509	2	59.287
86	72	MANGIN Arthur	17.468	21.306	20.480	3	59.254
109	72	MANGIN Arthur	18.301	20.979	20.433	4	59.713
132	72	MANGIN Arthur	17.938	20.974	20.592	5	59.504
146							FINISH
157	72	MANGIN Arthur	17.356	21.422	20.449	6	59.227

COUPE DE FRANCE 2013
 LAVAL
 MINIKART
 Manche Qualificative A-F
 Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 77 à 77

1	START						
19	77	CRESPIN Guilhem	27.053	46.072			
42	77	CRESPIN Guilhem	20.175	21.499	20.678	1	1:02.352
66	77	CRESPIN Guilhem	17.733	21.065	20.675	2	59.473
90	77	CRESPIN Guilhem	17.898	20.996	20.505	3	59.399
114	77	CRESPIN Guilhem	17.639	21.219	20.408	4	59.266
138	77	CRESPIN Guilhem	18.112	20.889	20.392	5	59.393
146							FINISH
163	77	CRESPIN Guilhem	18.029	20.960	20.451	6	59.440

N° / No. : 95 à 95

1	START						
11	95	CAZALIS Eytan	28.210	47.262			
36	95	CAZALIS Eytan	19.701	21.207	20.660	1	1:01.568
60	95	CAZALIS Eytan	17.628	21.213	20.441	2	59.282
84	95	CAZALIS Eytan	17.508	21.161	20.477	3	59.146
105	95	CAZALIS Eytan	17.754	21.152	20.311	4	59.217
127	95	CAZALIS Eytan	17.813	20.800	20.813	5	59.426
146							FINISH
152	95	CAZALIS Eytan	17.316	20.936	20.671	6	58.923

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative A-F Tour par tour



Grille	12	24	57	51	58	43	60	14	33	95	23	65	16	72	55	50	9	35	77	48	46	27	67	53	62
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	12	24	57	51	58	43	60	14	23	95	65	16	72	55	50	9	35	77	48	46	27	53	67	62	
Tour 1	24	12	57	51	43	58	60	14	65	23	95	72	55	9	16	50	77	46	48	35	53	27	62	67	
Tour 2	24	57	12	51	58	43	60	14	65	23	95	72	55	9	16	50	77	48	46	35	53	27	62	67	
Tour 3	24	12	57	51	58	43	60	65	14	23	95	55	72	9	16	50	77	48	46	35	53	62	27	67	
Tour 4	24	12	58	43	51	60	65	95	14	23	55	72	9	16	50	48	77	46	35	53	62	57	27	67	
Tour 5	24	12	58	51	43	95	65	60	55	14	72	9	23	16	50	48	77	46	35	57	53	62	27	67	
Tour 6	24	12	58	43	51	95	65	55	14	60	72	9	23	16	50	48	77	35	46	57	53	62	27	67	