

COUPE DE FRANCE 2013

LAVAL

MINIKART

Manche Qualificative B-C

Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	6	DAVID Hadrien	POITOU-CHARENTES	6		58.526	0	
2	22	JAUBERT Mathys	PACAC	6	+0.064	59.296	2	
3	66	GIVET Tom	ILE-DE-FRANCE	6	+0.136	58.225	3	
4	8	PELLEMELE Oscar	BRETAGNE PDL	6	+0.924	58.669	4	
5	2	GRASSET Téo	AUVERGNE	6	+0.982	58.626	5	
6	61	SAVRY Lucas	LANGUEDOC-ROUS	6	+1.843	58.752	6	
7	41	GORGE Baptiste	ILE-DE-FRANCE	6	+1.994	58.679	7	
8	29	TANIC Craig	MIDI-PYRENEES	6	+2.039	58.357	8	
9	36	CUILLER Simon	BRETAGNE PDL	6	+2.751	58.829	9	
10	59	OUTALMIT Fares	ILE-DE-FRANCE	6	+2.768	58.974	10	
11	4	MICHEL Victor	AUVERGNE	6	+3.230	58.790	16	+5P
12	45	CHRISTEN Charles	LANGUEDOC-ROUS	6	+3.257	58.475	12	
13	54	HAMON Ethan	ILE-DE-FRANCE	6	+3.927	59.149	13	
14	7	JEANJEAN Nicolas	MIDI-PYRENEES	6	+4.354	59.526	14	
15	31	VIEIRA Alvaro	CENTRE	6	+4.568	59.332	15	
16	15	CHARRAUD Matheo	PACAC	6	+4.847	59.518	16	
17	25	PECRIAUX Mathys	CENTRE	6	+4.931	59.255	17	
18	63	BAUDET Pierre Louis	CENTRE	6	+7.324	1:00.014	18	
19	80	PEPONAS Graig	LIMOUSIN	6	+7.430	1:00.552	19	
20	40	DUKROUX Stanislas	AUVERGNE	6	+8.854	59.028	20	
21	47	LEFOL Timmo	BOURGOGNE FC	6	+8.922	58.689	21	
22	44	HENAFF Arthur	NORMANDIE	6	+10.968	59.803	22	
23	56	CHAPON Lucas	AUVERGNE	6	+19.266	1:01.993	23	
24	37	SIONVILLE Timothy	ILE-DE-FRANCE	3	+3 Tours	58.980	24	
25	38	THOMASSIN Loris	LORRAINE-ALSACE	3	+3 Tours	59.080	25	

Meilleur tour: 66 GIVET Tom - 58.225

Exclu de la manche

11	VARGAS Thomas	PACAC	29
----	---------------	-------	----

N° 4 5 points de pénalité : Entame un dépassement entre la ligne des 25 m et la ligne de départ

N° 11 Déclassement pour conduite antisportive

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative B-C Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

12	2	GRASSET Téo	29.332	40.879			
27							START
39	2	GRASSET Téo	26.571	45.367	39.815		
65	2	GRASSET Téo	19.264	21.469	20.472	1	1:01.205
90	2	GRASSET Téo	17.835	20.998	20.303	2	59.136
117	2	GRASSET Téo	17.451	21.256	20.320	3	59.027
144	2	GRASSET Téo	18.902	20.893	20.829	4	1:00.624
167	2	GRASSET Téo	25.665	21.787	20.286	5	1:07.738
191							FINISH
196	2	GRASSET Téo	17.489	20.894	20.243	6	58.626

N° / No. : 4 à 4

9	4	MICHEL Victor	29.496	41.357			
27							START
34	4	MICHEL Victor	26.374	45.270	40.045		
61	4	MICHEL Victor	19.036	21.069	20.541	1	1:00.646
86	4	MICHEL Victor	17.458	20.872	20.460	2	58.790
111	4	MICHEL Victor	17.848	20.913	20.478	3	59.239
146	4	MICHEL Victor	21.526	21.047	20.731	4	1:03.304
173	4	MICHEL Victor	25.041	21.580	21.424	5	1:08.045
191							FINISH
202	4	MICHEL Victor	17.886	20.814	20.577	6	59.277

N° / No. : 6 à 6

5	6	DAVID Hadrien	29.831	41.222			
27							START
33	6	DAVID Hadrien	26.631	45.019	40.609		
59	6	DAVID Hadrien	18.607	21.070	20.424	1	1:00.101
84	6	DAVID Hadrien	17.521	20.755	20.317	2	58.593
110	6	DAVID Hadrien	18.328	20.839	20.384	3	59.551
140	6	DAVID Hadrien	18.134	20.766	21.149	4	1:00.049
164	6	DAVID Hadrien	27.808	21.135	20.350	5	1:09.293
191							FINISH
192	6	DAVID Hadrien	17.160	20.880	20.486	6	58.526

N° / No. : 7 à 7

22	7	JEANJEAN Nicolas	28.519	40.760			
27							START
48	7	JEANJEAN Nicolas	24.884	47.497	39.000		
71	7	JEANJEAN Nicolas	19.672	21.511	21.383	1	1:02.566
97	7	JEANJEAN Nicolas	17.967	21.315	20.803	2	1:00.085
129	7	JEANJEAN Nicolas	17.588	21.281	21.012	3	59.881
151	7	JEANJEAN Nicolas	19.979	21.551	21.093	4	1:02.623
176	7	JEANJEAN Nicolas	20.947	21.487	21.036	5	1:03.470
191							FINISH
205	7	JEANJEAN Nicolas	17.751	21.043	20.732	6	59.526

N° / No. : 8 à 8

10	8	PELLEMELE Oscar	28.725	40.883			
27							START
38	8	PELLEMELE Oscar	26.458	45.697	39.811		
64	8	PELLEMELE Oscar	19.001	21.626	20.505	1	1:01.132
89	8	PELLEMELE Oscar	17.743	20.946	20.418	2	59.107

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

115	8	PELLEMELE Oscar	17.528	20.870	20.424	3	58.822
142	8	PELLEMELE Oscar	18.190	20.863	21.130	4	1:00.183
166	8	PELLEMELE Oscar	26.384	21.774	20.353	5	1:08.511
191							FINISH
195	8	PELLEMELE Oscar	17.433	20.857	20.379	6	58.669

N° / No. : 11 à 11

1	11	VARGAS Thomas	30.468	41.669			
27							START
28	11	VARGAS Thomas	26.488	45.044	40.605		
54	11	VARGAS Thomas	17.983	21.098	20.770	1	59.851
80	11	VARGAS Thomas	17.461	21.034	20.780	2	59.275
106	11	VARGAS Thomas	17.944	20.920	20.607	3	59.471
162	11	VARGAS Thomas	43.554	21.102	20.744	4	1:25.400
190	11	VARGAS Thomas	17.319	20.740	21.294	5	59.353
191							FINISH
214	11	VARGAS Thomas	17.918	20.875	20.563	6	59.356

N° / No. : 15 à 15

26	15	CHARRAUD Matheo	27.460	40.815			
27							START
52	15	CHARRAUD Matheo	25.304	46.974	38.508		
76	15	CHARRAUD Matheo	20.176	21.609	22.052	1	1:03.837
101	15	CHARRAUD Matheo	17.793	21.317	20.792	2	59.902
132	15	CHARRAUD Matheo	17.918	21.297	20.838	3	1:00.053
155	15	CHARRAUD Matheo	18.854	21.971	20.880	4	1:01.705
178	15	CHARRAUD Matheo	21.182	21.262	20.676	5	1:03.120
191							FINISH
207	15	CHARRAUD Matheo	18.004	20.918	20.596	6	59.518

N° / No. : 22 à 22

6	22	JAUBERT Mathys	28.714	41.187			
27							START
32	22	JAUBERT Mathys	26.576	45.242	40.372		
58	22	JAUBERT Mathys	18.600	21.023	20.517	1	1:00.140
87	22	JAUBERT Mathys	18.365	20.810	20.550	2	59.725
113	22	JAUBERT Mathys	17.892	20.867	20.537	3	59.296
141	22	JAUBERT Mathys	17.706	20.739	21.101	4	59.546
163	22	JAUBERT Mathys	26.281	21.056	20.774	5	1:08.111
191							FINISH
193	22	JAUBERT Mathys	17.648	21.036	20.742	6	59.426

N° / No. : 25 à 25

23	25	PECRIAUX Mathys	29.359	39.860			
27							START
49	25	PECRIAUX Mathys	25.469	46.349	39.515		
75	25	PECRIAUX Mathys	20.308	21.531	22.155	1	1:03.994
100	25	PECRIAUX Mathys	17.564	21.681	20.889	2	1:00.134
133	25	PECRIAUX Mathys	18.098	21.555	20.762	3	1:00.415
154	25	PECRIAUX Mathys	18.758	21.437	20.900	4	1:01.095
179	25	PECRIAUX Mathys	21.683	21.557	20.558	5	1:03.798
191							FINISH
208	25	PECRIAUX Mathys	17.752	21.101	20.402	6	59.255

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative B-C
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 29 à 29

17	29	TANIC Craig		29.222	40.831		
27							START
45	29	TANIC Craig	26.060	46.006	39.683		
66	29	TANIC Craig	19.055	21.066	20.480	1	1:00.601
91	29	TANIC Craig	17.747	20.986	20.571	2	59.304
116	29	TANIC Craig	17.220	20.848	20.289	3	58.357
149	29	TANIC Craig	21.895	20.877	21.279	4	1:04.051
170	29	TANIC Craig	23.677	21.285	20.681	5	1:05.643
191							FINISH
199	29	TANIC Craig	17.485	20.804	20.316	6	58.605

N° / No. : 31 à 31

20	31	VIEIRA Alvaro		28.602	40.529		
27							START
50	31	VIEIRA Alvaro	26.498	46.296	39.298		
74	31	VIEIRA Alvaro	20.272	21.592	21.494	1	1:03.358
98	31	VIEIRA Alvaro	17.540	21.008	20.784	2	59.332
130	31	VIEIRA Alvaro	17.724	21.030	21.127	3	59.881
153	31	VIEIRA Alvaro	19.854	21.785	21.116	4	1:02.755
177	31	VIEIRA Alvaro	21.209	21.205	20.942	5	1:03.356
191							FINISH
206	31	VIEIRA Alvaro	17.630	21.041	20.769	6	59.440

N° / No. : 36 à 36

18	36	CUILLER Simon		28.964	40.624		
27							START
46	36	CUILLER Simon	28.221	43.971	39.691		
70	36	CUILLER Simon	19.724	21.550	20.712	1	1:01.986
96	36	CUILLER Simon	17.570	21.000	20.563	2	59.133
128	36	CUILLER Simon	17.467	21.082	20.280	3	58.829
147	36	CUILLER Simon	19.256	20.892	20.722	4	1:00.870
172	36	CUILLER Simon	24.654	21.956	20.702	5	1:07.312
191							FINISH
200	36	CUILLER Simon	17.594	20.873	20.411	6	58.878

N° / No. : 37 à 37

4	37	SIONVILLE Timothy		29.582	41.646		
27							START
31	37	SIONVILLE Timothy	26.451	45.092	40.679		
57	37	SIONVILLE Timothy	18.424	21.052	20.521	1	59.997
83	37	SIONVILLE Timothy	17.511	21.071	20.398	2	58.980
109	37	SIONVILLE Timothy	18.293	20.872	20.393	3	59.558
191							FINISH

N° / No. : 38 à 38

16	38	THOMASSIN Loris		28.951	41.133		
27							START
43	38	THOMASSIN Loris	27.051	44.685	39.897		
69	38	THOMASSIN Loris	20.091	21.435	20.531	1	1:02.057
95	38	THOMASSIN Loris	17.655	21.011	20.414	2	59.080
127	38	THOMASSIN Loris	17.828	21.017	20.378	3	59.223
191							FINISH

N° / No. : 40 à 40

13	40	DUCROUX Stanislas		28.375	40.732		
27							START
42	40	DUCROUX Stanislas	26.301	46.923	38.974		
68	40	DUCROUX Stanislas	19.608	21.362	20.752	1	1:01.722
94	40	DUCROUX Stanislas	17.549	21.080	20.719	2	59.348
126	40	DUCROUX Stanislas	17.452	21.083	20.493	3	59.028
160	40	DUCROUX Stanislas	26.457	20.986	21.085	4	1:08.528
187	40	DUCROUX Stanislas	20.885	22.015	21.099	5	1:03.999
191							FINISH
211	40	DUCROUX Stanislas	17.919	21.953	21.201	6	1:01.073

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 41 à 41

7	41	GORGE Baptiste		28.930	41.119		
27							START
35	41	GORGE Baptiste	26.238	45.677	40.200		
60	41	GORGE Baptiste	18.671	21.118	20.460	1	1:00.249
85	41	GORGE Baptiste	17.495	20.806	20.378	2	58.679
112	41	GORGE Baptiste	18.418	20.890	20.423	3	59.731
145	41	GORGE Baptiste	20.612	20.865	20.846	4	1:02.323
169	41	GORGE Baptiste	25.810	21.524	20.857	5	1:08.191
191							FINISH
198	41	GORGE Baptiste	17.576	20.739	20.485	6	58.800

N° / No. : 44 à 44

24	44	HENAFF Arthur		22.589	28.165		
27							START
40	44	HENAFF Arthur	24.897	45.275	39.298		
77	44	HENAFF Arthur	19.396	21.616	25.011	1	1:06.023
102	44	HENAFF Arthur	17.641	21.575	20.648	2	59.864
135	44	HENAFF Arthur	17.984	21.607	20.684	3	1:00.275
157	44	HENAFF Arthur	18.989	21.864	21.026	4	1:01.879
188	44	HENAFF Arthur	23.934	23.558	20.827	5	1:08.319
191							FINISH
213	44	HENAFF Arthur	17.650	21.359	20.794	6	59.803

N° / No. : 45 à 45

2	45	CHRISTEN Charles		29.670	41.813		
27							START
29	45	CHRISTEN Charles	26.238	45.188	40.823		
55	45	CHRISTEN Charles	18.048	21.115	20.620	1	59.783
81	45	CHRISTEN Charles	17.514	21.057	20.635	2	59.206
107	45	CHRISTEN Charles	18.133	20.804	20.534	3	59.471
152	45	CHRISTEN Charles	27.326	21.357	21.135	4	1:09.818
175	45	CHRISTEN Charles	21.265	21.124	20.857	5	1:03.246
191							FINISH
203	45	CHRISTEN Charles	17.379	20.703	20.393	6	58.475

N° / No. : 47 à 47

15	47	LEFOL Timmo		28.438	40.492		
27							START
44	47	LEFOL Timmo	26.557	46.413	38.894		
72	47	LEFOL Timmo	20.660	21.439	21.447	1	1:03.546
104	47	LEFOL Timmo	17.907	26.461	20.870	2	1:05.238
137	47	LEFOL Timmo	17.343	20.810	20.536	3	58.689
159	47	LEFOL Timmo	17.831	21.596	21.196	4	1:00.623
186	47	LEFOL Timmo	20.889	22.054	21.196	5	1:04.139
191							FINISH
212	47	LEFOL Timmo	17.910	21.903	21.443	6	1:01.256

N° / No. : 54 à 54

11	54	HAMON Ethan		29.234	41.254		
27							START
36	54	HAMON Ethan	26.307	45.243	39.990		
62	54	HAMON Ethan	19.142	21.168	20.862	1	1:01.172
92	54	HAMON Ethan	18.818	21.086	20.749	2	1:00.653
124	54	HAMON Ethan	17.273	21.184	20.692	3	59.149
150	54	HAMON Ethan	21.290	21.083	20.963	4	1:03.336
174	54	HAMON Ethan	23.398	21.711	20.824	5	1:05.933
191							FINISH
204	54	HAMON Ethan	17.662	21.153	20.739	6	59.554

N° / No. : 56 à 56

21	56	CHAPON Lucas		28.120	39.770		
27							START
53	56	CHAPON Lucas	27.362	45.733	39.023		
79	56	CHAPON Lucas	20.989	22.362	22.032	1	1:05.383
105	56	CHAPON Lucas	18.379	22.612	21.856	2	1:02.847

COUPE DE FRANCE 2013

LAVAL

MINIKART

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
138	56	CHAPON Lucas	18.190	21.947	21.856	3	1:01.993
161	56	CHAPON Lucas	20.249	22.179	22.626	4	1:05.054
189	56	CHAPON Lucas	20.101	22.154	22.125	5	1:04.380
191							FINISH
215	56	CHAPON Lucas	18.881	21.852	22.158	6	1:02.891

N° / No. : 59 à 59

14	59	OUTALMIT Fares	28.509	40.467			
27							START
41	59	OUTALMIT Fares	26.783	46.076	39.032		
67	59	OUTALMIT Fares	19.366	21.580	20.640	1	1:01.586
93	59	OUTALMIT Fares	17.730	21.047	20.714	2	59.491
125	59	OUTALMIT Fares	17.377	21.135	20.645	3	59.157
148	59	OUTALMIT Fares	19.520	21.001	21.060	4	1:01.581
171	59	OUTALMIT Fares	24.542	21.666	20.828	5	1:07.036
191							FINISH
201	59	OUTALMIT Fares	17.387	20.945	20.642	6	58.974

N° / No. : 61 à 61

8	61	SAVRY Lucas	28.819	40.974			
27							START
37	61	SAVRY Lucas	26.454	45.646	40.013		
63	61	SAVRY Lucas	19.342	21.322	20.428	1	1:01.092
88	61	SAVRY Lucas	17.778	20.904	20.490	2	59.172
114	61	SAVRY Lucas	17.503	20.896	20.498	3	58.897
143	61	SAVRY Lucas	18.479	20.910	21.040	4	1:00.429
168	61	SAVRY Lucas	26.628	21.670	20.928	5	1:09.226
191							FINISH
197	61	SAVRY Lucas	17.218	20.884	20.650	6	58.752

N° / No. : 63 à 63

25	63	BAUDET Pierre Louis	27.586	40.897			
27							START
51	63	BAUDET Pierre Louis	25.359	46.849	38.765		
78	63	BAUDET Pierre Louis	21.528	22.265	21.283	1	1:05.076
103	63	BAUDET Pierre Louis	17.817	21.701	20.775	2	1:00.293
136	63	BAUDET Pierre Louis	17.857	21.386	20.771	3	1:00.014
158	63	BAUDET Pierre Louis	18.689	21.524	21.173	4	1:01.386
185	63	BAUDET Pierre Louis	20.986	21.648	20.976	5	1:03.610
191							FINISH
209	63	BAUDET Pierre Louis	17.801	21.654	20.994	6	1:00.449

N° / No. : 66 à 66

3	66	GIVET Tom	30.029	41.384			
27							START
30	66	GIVET Tom	26.551	45.066	40.534		
56	66	GIVET Tom	18.360	20.975	20.501	1	59.836
82	66	GIVET Tom	17.498	20.982	20.612	2	59.092
108	66	GIVET Tom	18.206	20.905	20.372	3	59.483
139	66	GIVET Tom	18.061	20.774	21.396	4	1:00.231
165	66	GIVET Tom	27.856	21.718	20.301	5	1:09.875
191							FINISH
194	66	GIVET Tom	17.248	20.554	20.423	6	58.225

N° / No. : 80 à 80

19	80	PEPONAS Graig	28.482	40.492			
27							START
47	80	PEPONAS Graig	26.039	46.380	39.663		
73	80	PEPONAS Graig	20.389	21.518	21.522	1	1:03.429
99	80	PEPONAS Graig	18.176	21.514	21.110	2	1:00.800
134	80	PEPONAS Graig	17.806	21.798	20.948	3	1:00.552
156	80	PEPONAS Graig	18.963	21.760	21.117	4	1:01.840
183	80	PEPONAS Graig	21.043	21.783	20.973	5	1:03.799
191							FINISH
210	80	PEPONAS Graig	17.951	21.717	21.279	6	1:00.947

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative B-C Tour par tour



Grille	11	45	66	37	6	22	4	41	54	61	2	8	38	40	29	44	36	59	31	47	56	80	25	63	7	15
--------	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
Départ	11	45	66	37	22	6	4	41	54	61	8	2	44	59	40	38	47	29	36	80	7	25	31	63	15	56
Tour 1	11	45	66	37	22	6	41	4	54	61	8	2	29	59	40	38	36	7	47	80	31	25	15	44	63	56
Tour 2	45	11	66	37	6	41	4	22	61	8	2	29	54	59	40	38	36	7	31	80	25	15	44	63	47	56
Tour 3	45	11	66	37	6	4	41	22	61	8	29	2	54	59	40	38	36	7	31	15	25	80	44	63	47	56
Tour 4	66	6	22	8	61	2	41	4	36	59	29	54	7	45	31	25	15	80	44	63	47	40	56	11		
Tour 5	22	6	66	8	2	61	41	29	59	36	4	54	45	7	31	15	25	80	63	47	40	44	56	11		
Tour 6	6	22	66	8	2	61	41	29	36	59	4	45	54	7	31	15	25	63	80	40	47	44	11	56		