

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative D-E Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	10	NOUET Theo	BRETAGNE PDL	6		58.519	0	
2	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	MIDI-PYRENEES	6	+0.031	58.181	2	
3	76	MEGUETOUNIF Sami	PACAC	6	+0.735	58.450	3	
4	13	COSTET Enzo	LANGUEDOC-ROUS	6	+0.849	58.619	4	
5	49	AMAND Marcus	POITOU-CHARENTES	6	+1.609	58.663	5	
6	70	DROUX Damyen	CENTRE	6	+1.683	58.022	6	
7	20	GOUZERH Matteo	BRETAGNE PDL	6	+6.314	58.832	12	+5P
8	42	HENAFF Theo	NORMANDIE	6	+6.387	58.803	8	
9	19	GOMEZ Ryan	MIDI-PYRENEES	6	+7.964	58.576	9	
10	34	MALLET Evann	LANGUEDOC-ROUS	6	+8.274	58.536	10	
11	21	GRUAU Loris	ILE-DE-FRANCE	6	+9.782	59.542	11	
12	71	BOSCHER Enzo	BRETAGNE PDL	6	+9.880	59.389	12	
13	5	CORDIER Mathis	NORD-PICARDIE	6	+10.012	58.536	13	
14	68	PADEZ SANCHEZ Leandro	BRETAGNE PDL	6	+10.307	59.030	14	
15	30	PISAK Louis	NORMANDIE	6	+10.420	59.297	15	
16	39	DUCLOS Thibault	ILE-DE-FRANCE	6	+11.081	59.433	16	
17	3	MOUZON Antoine	RHONE-ALPES	6	+11.296	59.479	17	
18	74	CABIROU Loris	MIDI-PYRENEES	6	+11.410	58.818	18	
19	75	KALY Elyjah	LANGUEDOC-ROUS	6	+14.565	59.974	19	
20	64	FALCETTA Valentin	CENTRE	6	+14.684	59.908	20	
21	73	SITTER Alexandre	LORRAINE-ALSACE	6	+14.722	59.904	21	
22	28	MAURO BOSCO Luca	PACAC	6	+29.705	59.058	22	
23	32	JAMEAS Tom	NORMANDIE	3	+3 Tours	1:00.109	23	
24	26	LENEUTRE Joran	NORMANDIE	2	+4 Tours	59.005	24	
25	17	GAZEAU Cesar	BRETAGNE PDL	2	+4 Tours	59.102	30	+5P

Meilleur tour: 70 DROUX Damyen - 58.022

N° 17 et 20 5 points de pénalité : entame un dépassement entre la ligne des 25 m et la ligne de départ

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative D-E Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

1						START
13	3	MOUZON Antoine		26.804	44.622	
46	3	MOUZON Antoine	22.208	21.433	21.086	1 1:04.727
73	3	MOUZON Antoine	17.977	21.191	21.172	2 1:00.340
95	3	MOUZON Antoine	18.103	22.808	20.598	3 1:01.509
117	3	MOUZON Antoine	17.845	20.978	20.736	4 59.559
139	3	MOUZON Antoine	17.992	20.965	20.522	5 59.479
145						FINISH
162	3	MOUZON Antoine	17.949	21.296	20.534	6 59.779

N° / No. : 5 à 5

1						START
16	5	CORDIER Mathis		27.020	45.102	
40	5	CORDIER Mathis	20.460	21.043	20.711	1 1:02.214
65	5	CORDIER Mathis	17.305	20.855	20.376	2 58.536
92	5	CORDIER Mathis	17.772	26.567	20.651	3 1:04.990
114	5	CORDIER Mathis	17.786	20.894	21.075	4 59.755
135	5	CORDIER Mathis	17.454	21.128	20.461	5 59.043
145						FINISH
158	5	CORDIER Mathis	17.414	21.233	20.653	6 59.300

N° / No. : 10 à 10

1						START
2	10	NOUET Theo		27.431	46.271	
28	10	NOUET Theo	18.813	20.981	20.721	1 1:00.515
54	10	NOUET Theo	18.482	20.839	20.492	2 59.813
80	10	NOUET Theo	17.640	20.775	20.423	3 58.838
101	10	NOUET Theo	17.486	20.807	20.517	4 58.810
123	10	NOUET Theo	17.430	20.924	20.520	5 58.874
145						FINISH
146	10	NOUET Theo	17.383	20.700	20.436	6 58.519

N° / No. : 13 à 13

1						START
5	13	COSTET Enzo		27.638	46.163	
29	13	COSTET Enzo	18.950	20.964	20.410	1 1:00.324
56	13	COSTET Enzo	18.150	21.013	20.667	2 59.830
82	13	COSTET Enzo	17.725	20.954	20.328	3 59.007
104	13	COSTET Enzo	17.746	21.045	20.190	4 58.981
125	13	COSTET Enzo	17.267	21.481	20.454	5 59.202
145						FINISH
149	13	COSTET Enzo	17.237	20.751	20.631	6 58.619

N° / No. : 17 à 17

1						START
15	17	GAZEAU Cesar		27.138	45.259	
38	17	GAZEAU Cesar	19.988	21.182	20.454	1 1:01.624
63	17	GAZEAU Cesar	17.494	21.112	20.496	2 59.102
145						FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 19 à 19

1						START
9	19	GOMEZ Ryan		26.949	45.337	
34	19	GOMEZ Ryan	19.376	21.324	20.570	1 1:01.270
58	19	GOMEZ Ryan	17.510	20.866	20.376	2 58.752
83	19	GOMEZ Ryan	17.618	20.944	20.637	3 59.199
105	19	GOMEZ Ryan	17.439	20.991	20.146	4 58.576
131	19	GOMEZ Ryan	17.463	27.440	20.830	5 1:05.733
145						FINISH
154	19	GOMEZ Ryan	17.276	20.904	20.833	6 59.013

N° / No. : 20 à 20

1						START
19	20	GOUZERH Matteo		26.805	44.816	
39	20	GOUZERH Matteo	20.108	20.934	20.492	1 1:01.534
64	20	GOUZERH Matteo	17.477	21.059	20.517	2 59.053
86	20	GOUZERH Matteo	17.590	24.425	20.730	3 1:02.745
109	20	GOUZERH Matteo	17.308	20.938	20.586	4 58.832
129	20	GOUZERH Matteo	17.283	21.045	20.717	5 59.045
145						FINISH
152	20	GOUZERH Matteo	17.386	20.805	20.644	6 58.835

N° / No. : 21 à 21

1						START
18	21	GRUAU Loris		26.838	44.044	
44	21	GRUAU Loris	21.464	21.298	20.718	1 1:03.480
70	21	GRUAU Loris	17.689	21.200	20.666	2 59.555
88	21	GRUAU Loris	17.681	23.334	20.664	3 1:01.679
111	21	GRUAU Loris	17.621	21.302	20.743	4 59.666
133	21	GRUAU Loris	17.567	21.309	20.715	5 59.591
145						FINISH
156	21	GRUAU Loris	17.514	21.294	20.734	6 59.542

N° / No. : 26 à 26

1						START
11	26	LENEUTRE Joran		27.529	45.888	
35	26	LENEUTRE Joran	19.356	21.259	20.610	1 1:01.225
59	26	LENEUTRE Joran	17.567	20.976	20.462	2 59.005
145						FINISH

N° / No. : 28 à 28

1						START
10	28	MAURO BOSCO Luca		27.279	44.968	
41	28	MAURO BOSCO Luca	21.211	21.137	20.570	1 1:02.918
66	28	MAURO BOSCO Luca	17.571	20.995	20.492	2 59.058
99	28	MAURO BOSCO Luca	17.496	43.651	21.659	3 1:22.806
122	28	MAURO BOSCO Luca	17.694	21.257	20.733	4 59.684
144	28	MAURO BOSCO Luca	17.548	21.263	20.917	5 59.728
145						FINISH
167	28	MAURO BOSCO Luca	17.695	21.409	20.801	6 59.905

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative D-E
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 30 à 30

1							START
24	30	PISAK Louis		25.698	44.158		
43	30	PISAK Louis	20.519	21.134	20.659	1	1:02.312
69	30	PISAK Louis	17.823	21.359	20.789	2	59.971
90	30	PISAK Louis	17.489	24.034	20.772	3	1:02.295
113	30	PISAK Louis	17.577	21.054	21.231	4	59.862
136	30	PISAK Louis	17.301	21.287	20.709	5	59.297
145							FINISH
160	30	PISAK Louis	18.397	20.938	20.380	6	59.715

N° / No. : 32 à 32

1							START
21	32	JAMEAS Tom		26.385	44.176		
47	32	JAMEAS Tom	21.818	21.383	20.956	1	1:04.157
72	32	JAMEAS Tom	17.956	21.142	21.011	2	1:00.109
100	32	JAMEAS Tom	17.703	38.089	24.973	3	1:20.765
145							FINISH

N° / No. : 34 à 34

1							START
6	34	MALLET Evann		27.637	45.870		
31	34	MALLET Evann	19.147	20.971	20.345	1	1:00.463
55	34	MALLET Evann	18.283	20.897	20.290	2	59.470
81	34	MALLET Evann	17.409	21.221	20.406	3	59.036
106	34	MALLET Evann	18.181	21.074	20.217	4	59.472
132	34	MALLET Evann	17.319	28.198	20.746	5	1:06.263
145							FINISH
155	34	MALLET Evann	17.287	20.711	20.538	6	58.536

N° / No. : 39 à 39

1							START
17	39	DUCLOS Thibault		26.761	44.414		
42	39	DUCLOS Thibault	20.805	21.371	20.670	1	1:02.846
67	39	DUCLOS Thibault	17.527	21.193	20.796	2	59.516
91	39	DUCLOS Thibault	17.646	24.837	20.740	3	1:03.223
115	39	DUCLOS Thibault	17.638	21.056	21.272	4	59.966
137	39	DUCLOS Thibault	17.698	20.971	20.764	5	59.433
145							FINISH
161	39	DUCLOS Thibault	18.079	21.228	20.572	6	59.879

N° / No. : 42 à 42

1							START
14	42	HENAFF Theo		27.634	45.675		
36	42	HENAFF Theo	19.506	21.183	20.603	1	1:01.292
60	42	HENAFF Theo	17.524	21.033	20.497	2	59.054
87	42	HENAFF Theo	17.395	25.503	20.606	3	1:03.504
110	42	HENAFF Theo	17.347	20.973	20.565	4	58.885
130	42	HENAFF Theo	17.265	21.168	20.545	5	58.978
145							FINISH
153	42	HENAFF Theo	17.409	20.854	20.540	6	58.803

N° / No. : 49 à 49

1							START
8	49	AMAND Marcus		27.537	45.595		
32	49	AMAND Marcus	19.260	20.993	20.451	1	1:00.704
57	49	AMAND Marcus	18.052	20.879	20.438	2	59.369
84	49	AMAND Marcus	18.043	20.966	20.472	3	59.481
107	49	AMAND Marcus	17.597	21.037	20.427	4	59.061
127	49	AMAND Marcus	17.262	21.361	20.525	5	59.148
145							FINISH
150	49	AMAND Marcus	17.379	20.870	20.414	6	58.663

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 52 à 52

1							START
3	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel		27.864	46.290		
27	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	18.829	21.004	20.525	1	1:00.358
53	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.825	21.010	20.650	2	59.485
79	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.534	21.064	20.379	3	58.977
103	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.938	21.145	20.210	4	59.293
124	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.573	20.999	20.410	5	58.982
145							FINISH
147	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.220	20.719	20.242	6	58.181

N° / No. : 64 à 64

1							START
20	64	FALCETTA Valentin		26.130	44.621		
48	64	FALCETTA Valentin	21.937	21.798	21.092	1	1:04.827
75	64	FALCETTA Valentin	18.140	21.063	20.845	2	1:00.048
97	64	FALCETTA Valentin	17.891	22.998	21.166	3	1:02.055
120	64	FALCETTA Valentin	18.366	21.297	21.286	4	1:00.949
142	64	FALCETTA Valentin	17.620	21.094	21.194	5	59.908
145							FINISH
165	64	FALCETTA Valentin	17.934	21.192	21.171	6	1:00.297

N° / No. : 68 à 68

1							START
22	68	PADEZ SANCHEZ Leandro		22.197	40.858		
49	68	PADEZ SANCHEZ Leandro	21.905	21.757	21.041	1	1:04.703
74	68	PADEZ SANCHEZ Leandro	17.618	21.013	20.891	2	59.522
93	68	PADEZ SANCHEZ Leandro	17.803	22.653	20.679	3	1:01.135
116	68	PADEZ SANCHEZ Leandro	17.737	20.998	20.956	4	59.691
138	68	PADEZ SANCHEZ Leandro	17.749	21.147	20.549	5	59.445
145							FINISH
159	68	PADEZ SANCHEZ Leandro	17.706	20.908	20.416	6	59.030

N° / No. : 70 à 70

1							START
7	70	DROUX Damyen		27.522	45.838		
33	70	DROUX Damyen	19.445	21.102	20.510	1	1:01.057
61	70	DROUX Damyen	18.146	20.907	21.027	2	1:00.080
85	70	DROUX Damyen	17.546	21.989	20.776	3	1:00.311
108	70	DROUX Damyen	17.187	20.786	20.491	4	58.464
128	70	DROUX Damyen	17.137	20.875	20.563	5	58.575
145							FINISH
151	70	DROUX Damyen	17.108	20.558	20.356	6	58.022

N° / No. : 71 à 71

1							START
23	71	BOSCHER Enzo		24.804	38.055		
45	71	BOSCHER Enzo	21.070	21.457	21.144	1	1:03.671
71	71	BOSCHER Enzo	17.845	21.300	21.189	2	1:00.334
89	71	BOSCHER Enzo	17.602	21.991	21.005	3	1:00.598
112	71	BOSCHER Enzo	17.448	21.130	20.940	4	59.518
134	71	BOSCHER Enzo	17.340	21.396	20.653	5	59.389
145							FINISH
157	71	BOSCHER Enzo	17.553	21.292	20.674	6	59.519

N° / No. : 73 à 73

1							START
25	73	SITTER Alexandre		24.860	43.768		
51	73	SITTER Alexandre	21.839	21.809	21.152	1	1:04.800
77	73	SITTER Alexandre	17.919	21.594	20.912	2	1:00.425
98	73	SITTER Alexandre	17.853	22.088	21.165	3	1:01.106
121	73	SITTER Alexandre	18.359	21.363	21.517	4	1:01.239
143	73	SITTER Alexandre	17.583	21.202	21.119	5	59.904
145							FINISH
166	73	SITTER Alexandre	17.630	21.339	20.955	6	59.924

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative D-E
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 74 à 74

1	START						
12	74	CABIROU Loris	27.102	44.822			
37	74	CABIROU Loris	19.905	21.082	20.681	1	1:01.668
62	74	CABIROU Loris	17.526	21.056	20.437	2	59.019
94	74	CABIROU Loris	17.695	27.522	20.561	3	1:05.778
118	74	CABIROU Loris	19.243	20.903	20.454	4	1:00.600
140	74	CABIROU Loris	17.376	20.978	20.464	5	58.818
145							FINISH
163	74	CABIROU Loris	18.095	21.211	20.497	6	59.803

N° / No. : 75 à 75

1	START						
26	75	KALY Elyjah	24.925	39.659			
50	75	KALY Elyjah	20.631	22.021	21.071	1	1:03.723
76	75	KALY Elyjah	18.017	21.479	21.091	2	1:00.587
96	75	KALY Elyjah	17.533	22.165	21.135	3	1:00.833
119	75	KALY Elyjah	18.305	21.423	21.254	4	1:00.982
141	75	KALY Elyjah	17.534	21.116	21.324	5	59.974
145							FINISH
164	75	KALY Elyjah	17.803	21.232	21.257	6	1:00.292

N° / No. : 76 à 76

1	START						
4	76	MEGUETOUNIF Sami	27.332	46.191			
30	76	MEGUETOUNIF Sami	19.134	20.934	20.317	1	1:00.385
52	76	MEGUETOUNIF Sami	17.852	20.969	20.525	2	59.346
78	76	MEGUETOUNIF Sami	17.396	21.025	20.535	3	58.956
102	76	MEGUETOUNIF Sami	17.829	20.814	20.476	4	59.119
126	76	MEGUETOUNIF Sami	17.291	21.868	20.445	5	59.604
145							FINISH
148	76	MEGUETOUNIF Sami	17.391	20.635	20.424	6	58.450

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative D-E Tour par tour



Grille	52	10	76	13	70	34	26	49	42	19	17	28	5	74	20	3	64	39	68	21	30	32	75	71	73
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	10	52	76	13	34	70	49	19	28	26	74	42	3	17	5	39	21	20	64	32	68	71	30	73	75
Tour 1	52	10	13	76	34	49	70	19	26	42	74	17	20	5	28	39	30	21	71	3	32	64	68	75	73
Tour 2	52	76	10	34	13	49	19	26	42	70	74	17	20	5	28	39	30	21	71	32	3	68	64	75	73
Tour 3	76	52	10	34	13	19	49	70	20	42	21	71	30	39	5	68	74	3	75	64	73	28	32		
Tour 4	10	76	52	13	19	34	49	70	20	42	21	71	30	5	39	68	3	74	75	64	73	28			
Tour 5	10	52	13	76	49	70	20	42	19	34	21	71	30	5	39	68	3	74	75	64	73	28			
Tour 6	10	52	76	13	49	70	20	42	19	34	21	71	5	68	30	39	3	74	75	64	73	28			