

COUPE DE FRANCE 2013

LAVAL

MINIKART

Manche Qualificative A-E

Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	49	AMAND Marcus	POITOU-CHARENTES	6		58.261	0	
2	58	JOULIE Enzo	MIDI-PYRENEES	6	+0.040	58.318	2	
3	19	GOMEZ Ryan	MIDI-PYRENEES	6	+1.060	58.335	3	
4	34	MALLET Evann	LANGUEDOC-ROUS	6	+1.148	58.354	4	
5	60	RIBIS Tom	MIDI-PYRENEES	6	+2.115	58.431	5	
6	57	DUPONT Ilann	BOURGOGNE FC	6	+2.162	58.574	6	
7	55	JOLY Auxane	ILE-DE-FRANCE	6	+3.854	58.956	7	
8	74	CABIROU Loris	MIDI-PYRENEES	6	+5.369	59.180	8	
9	23	KNECHT Evan	AUVERGNE	6	+5.438	59.188	9	
10	9	METTETAL Jules	ILE-DE-FRANCE	6	+5.688	58.975	10	
11	21	GRUAU Loris	ILE-DE-FRANCE	6	+7.597	59.267	16	+5P
12	3	MOUZON Antoine	RHONE-ALPES	6	+7.967	59.153	12	
13	16	LUMET Valentin	BRETAGNE PDL	6	+8.212	59.430	13	
14	32	JAMEAS Tom	NORMANDIE	6	+8.259	59.118	14	
15	39	DUCLOS Thibault	ILE-DE-FRANCE	6	+8.418	59.163	15	
16	10	NOUET Theo	BRETAGNE PDL	6	+10.726	58.574	16	
17	77	CRESPIN Guilhem	BRETAGNE PDL	6	+12.113	59.279	17	
18	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	ILE-DE-FRANCE	6	+12.333	59.434	18	
19	67	MUTREL Tom	NORMANDIE	6	+13.337	59.489	19	
20	13	COSTET Enzo	LANGUEDOC-ROUS	5	+1 Tour	58.582	20	
21	28	MAURO BOSCO Luca	PACAC	4	+2 Tours	59.651	21	
22	62	BAC Hugo	CENTRE	4	+2 Tours	59.470	22	

Meilleur tour: 49 AMAND Marcus - 58.261

Absent sur la grille

33	PETELET Sacha	ILE-DE-FRANCE	27
71	BOSCHER Enzo	BRETAGNE PDL	27

Exclu de la manche

12	COSTA Valentin	ILE-DE-FRANCE	28
----	----------------	---------------	----

N° 21 5 points de pénalité : se décale de sa ligne entre la ligne des 25 m et la ligne de départ

N° 12 Déclassement de la manche : conduite dangereuse

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative A-E Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

1					START
18	3	MOUZON Antoine	25.479	46.273	
42	3	MOUZON Antoine	19.437	21.663	22.191 1 1:03.291
69	3	MOUZON Antoine	17.757	21.212	20.676 2 59.645
92	3	MOUZON Antoine	18.031	21.320	20.457 3 59.808
115	3	MOUZON Antoine	17.412	21.236	20.505 4 59.153
150	3	MOUZON Antoine	17.488	21.367	20.391 5 59.246
156					FINISH
168	3	MOUZON Antoine	18.166	21.399	20.657 6 1:00.222

N° / No. : 9 à 9

1					START
15	9	METTETAL Jules	26.736	47.054	
38	9	METTETAL Jules	19.326	21.735	21.141 1 1:02.202
62	9	METTETAL Jules	17.777	21.062	20.843 2 59.682
88	9	METTETAL Jules	17.989	21.314	20.589 3 59.892
111	9	METTETAL Jules	17.546	21.464	20.380 4 59.390
147	9	METTETAL Jules	17.359	21.036	20.759 5 59.154
156					FINISH
166	9	METTETAL Jules	17.407	20.908	20.660 6 58.975

N° / No. : 10 à 10

1					START
3	10	NOUET Theo	28.998	49.404	
25	10	NOUET Theo	18.403	20.979	20.656 1 1:00.038
48	10	NOUET Theo	17.405	20.725	20.543 2 58.673
76	10	NOUET Theo	17.409	20.819	20.993 3 59.221
99	10	NOUET Theo	17.250	20.775	20.549 4 58.574
136	10	NOUET Theo	17.323	20.742	21.288 5 59.353
156					FINISH
173	10	NOUET Theo	28.912	20.636	20.502 6 1:10.050

N° / No. : 12 à 12

1					START
2	12	COSTA Valentin	29.669	49.141	
26	12	COSTA Valentin	18.348	20.980	20.742 1 1:00.070
49	12	COSTA Valentin	17.580	20.861	20.449 2 58.890
75	12	COSTA Valentin	17.386	20.842	20.678 3 58.906
98	12	COSTA Valentin	17.175	20.849	20.617 4 58.641
137	12	COSTA Valentin	17.477	20.734	21.244 5 59.455
156					FINISH
177	12	COSTA Valentin	34.081	20.961	20.909 6 1:15.951

N° / No. : 13 à 13

1					START
5	13	COSTET Enzo	28.514	49.010	
27	13	COSTET Enzo	18.407	21.084	20.532 1 1:00.023
50	13	COSTET Enzo	17.750	20.821	20.414 2 58.985
77	13	COSTET Enzo	17.344	20.821	20.654 3 58.819
100	13	COSTET Enzo	17.442	20.762	20.378 4 58.582
135	13	COSTET Enzo	17.544	20.807	20.938 5 59.289
156					FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 16 à 16

1					START
16	16	LUMET Valentin	27.531	46.989	
39	16	LUMET Valentin	19.198	22.023	21.133 1 1:02.354
63	16	LUMET Valentin	17.777	21.117	20.636 2 59.530
89	16	LUMET Valentin	17.993	21.241	20.555 3 59.789
113	16	LUMET Valentin	17.529	21.720	20.598 4 59.847
148	16	LUMET Valentin	17.347	21.468	20.615 5 59.430
156					FINISH
169	16	LUMET Valentin	18.395	21.443	20.759 6 1:00.597

N° / No. : 19 à 19

1					START
10	19	GOMEZ Ryan	33.184	41.564	
34	19	GOMEZ Ryan	18.955	22.502	20.440 1 1:01.897
57	19	GOMEZ Ryan	17.780	20.990	20.506 2 59.276
83	19	GOMEZ Ryan	17.254	20.752	20.329 3 58.335
105	19	GOMEZ Ryan	17.285	20.816	20.447 4 58.548
142	19	GOMEZ Ryan	17.207	20.802	20.618 5 58.627
156					FINISH
159	19	GOMEZ Ryan	17.323	20.939	20.475 6 58.737

N° / No. : 21 à 21

1					START
17	21	GRUAU Loris	26.835	47.535	
41	21	GRUAU Loris	19.397	21.812	21.719 1 1:02.928
67	21	GRUAU Loris	17.548	21.359	20.785 2 59.692
91	21	GRUAU Loris	17.900	20.995	20.780 3 59.675
114	21	GRUAU Loris	17.525	21.150	20.612 4 59.287
149	21	GRUAU Loris	17.380	21.386	20.501 5 59.267
156					FINISH
167	21	GRUAU Loris	17.800	21.230	20.910 6 59.940

N° / No. : 23 à 23

1					START
11	23	KNECHT Evan	29.398	47.746	
33	23	KNECHT Evan	19.326	21.740	20.620 1 1:01.686
58	23	KNECHT Evan	17.984	21.099	20.539 2 59.622
85	23	KNECHT Evan	18.854	21.149	20.450 3 1:00.453
108	23	KNECHT Evan	17.684	21.097	20.550 4 59.331
145	23	KNECHT Evan	17.608	20.853	20.727 5 59.188
156					FINISH
165	23	KNECHT Evan	17.674	20.904	20.752 6 59.330

N° / No. : 28 à 28

1					START
12	28	MAURO BOSCO Luca	26.640	47.905	
35	28	MAURO BOSCO Luca	19.370	21.756	20.961 1 1:02.087
60	28	MAURO BOSCO Luca	18.057	21.159	20.460 2 59.676
87	28	MAURO BOSCO Luca	18.156	21.427	20.527 3 1:00.110
110	28	MAURO BOSCO Luca	17.823	21.450	20.378 4 59.651
156					FINISH

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative A-E
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 32 à 32

1							START
21	32	JAMEAS Tom		26.756	47.248		
43	32	JAMEAS Tom	19.644	21.770	21.497	1	1:02.911
70	32	JAMEAS Tom	17.932	21.115	20.660	2	59.707
93	32	JAMEAS Tom	18.015	21.295	20.479	3	59.789
116	32	JAMEAS Tom	17.678	21.015	20.425	4	59.118
151	32	JAMEAS Tom	17.600	21.280	20.484	5	59.364
156							FINISH
170	32	JAMEAS Tom	18.201	21.441	20.630	6	1:00.272

N° / No. : 34 à 34

1							START
6	34	MALLET Evann		29.051	48.789		
29	34	MALLET Evann	18.682	21.161	20.590	1	1:00.433
52	34	MALLET Evann	17.462	20.918	20.418	2	58.798
81	34	MALLET Evann	17.969	20.913	20.358	3	59.240
104	34	MALLET Evann	17.467	20.687	20.200	4	58.354
140	34	MALLET Evann	17.629	20.638	20.984	5	59.251
156							FINISH
160	34	MALLET Evann	18.610	20.944	20.376	6	59.930

N° / No. : 39 à 39

1							START
19	39	DUCLOS Thibault		25.156	45.923		
44	39	DUCLOS Thibault	20.143	21.855	21.372	1	1:03.370
71	39	DUCLOS Thibault	17.823	21.310	20.608	2	59.741
94	39	DUCLOS Thibault	18.051	21.288	20.628	3	59.967
117	39	DUCLOS Thibault	17.524	20.952	20.687	4	59.163
152	39	DUCLOS Thibault	17.370	21.558	20.566	5	59.494
156							FINISH
171	39	DUCLOS Thibault	17.793	21.520	20.522	6	59.835

N° / No. : 46 à 46

1							START
22	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel		27.493	46.271		
45	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.094	21.733	21.334	1	1:03.161
72	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	17.961	21.299	20.607	2	59.867
95	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	18.051	21.275	20.505	3	59.831
118	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	17.595	21.069	20.770	4	59.434
153	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	17.230	22.821	21.020	5	1:01.071
156							FINISH
175	46	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.071	21.095	20.673	6	1:01.839

N° / No. : 49 à 49

1							START
8	49	AMAND Marcus		28.696	48.614		
30	49	AMAND Marcus	18.648	21.095	20.540	1	1:00.283
53	49	AMAND Marcus	17.603	20.851	20.375	2	58.829
80	49	AMAND Marcus	17.563	21.074	20.423	3	59.060
103	49	AMAND Marcus	17.308	20.648	20.305	4	58.261
139	49	AMAND Marcus	17.561	20.640	21.011	5	59.212
156							FINISH
157	49	AMAND Marcus	17.622	20.858	20.503	6	58.983

N° / No. : 55 à 55

1							START
13	55	JOLY Auxane		28.320	47.165		
36	55	JOLY Auxane	19.334	21.831	20.894	1	1:02.059
59	55	JOLY Auxane	17.654	20.938	20.490	2	59.082
84	55	JOLY Auxane	17.887	20.986	20.835	3	59.708
107	55	JOLY Auxane	17.426	20.984	20.565	4	58.975
144	55	JOLY Auxane	17.321	20.831	20.817	5	58.969
156							FINISH
163	55	JOLY Auxane	17.579	20.793	20.584	6	58.956

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 57 à 57

1							START
4	57	DUPONT Ilann		29.326	48.845		
28	57	DUPONT Ilann	18.729	21.010	20.349	1	1:00.088
51	57	DUPONT Ilann	17.800	20.824	20.348	2	58.972
78	57	DUPONT Ilann	17.633	20.619	20.623	3	58.875
101	57	DUPONT Ilann	17.455	20.751	20.368	4	58.574
141	57	DUPONT Ilann	18.228	20.614	20.930	5	59.772
156							FINISH
162	57	DUPONT Ilann	19.606	20.905	20.394	6	1:00.905

N° / No. : 58 à 58

1							START
7	58	JOULIE Enzo		28.961	48.531		
31	58	JOULIE Enzo	19.106	21.048	20.514	1	1:00.668
54	58	JOULIE Enzo	17.606	20.873	20.344	2	58.823
79	58	JOULIE Enzo	17.491	20.688	20.387	3	58.566
102	58	JOULIE Enzo	17.282	20.765	20.271	4	58.318
138	58	JOULIE Enzo	17.526	20.807	21.006	5	59.339
156							FINISH
158	58	JOULIE Enzo	18.296	20.615	20.244	6	59.155

N° / No. : 60 à 60

1							START
9	60	RIBIS Tom		28.992	48.146		
32	60	RIBIS Tom	19.253	21.452	20.567	1	1:01.272
56	60	RIBIS Tom	17.424	21.220	20.697	2	59.341
82	60	RIBIS Tom	17.493	20.951	20.533	3	58.977
106	60	RIBIS Tom	17.861	20.836	20.440	4	59.137
143	60	RIBIS Tom	17.227	20.852	20.352	5	58.431
156							FINISH
161	60	RIBIS Tom	18.097	20.819	20.538	6	59.454

N° / No. : 62 à 62

1							START
24	62	BAC Hugo		24.546	46.052		
46	62	BAC Hugo	19.197	21.816	21.217	1	1:02.230
73	62	BAC Hugo	18.057	21.377	20.522	2	59.956
96	62	BAC Hugo	18.059	21.174	20.493	3	59.726
119	62	BAC Hugo	17.796	21.018	20.656	4	59.470
156							FINISH

N° / No. : 67 à 67

1							START
23	67	MUTREL Tom		27.828	46.267		
47	67	MUTREL Tom	20.396	21.615	21.284	1	1:03.295
74	67	MUTREL Tom	17.991	21.538	20.862	2	1:00.391
97	67	MUTREL Tom	17.935	21.295	20.960	3	1:00.190
127	67	MUTREL Tom	17.532	21.167	20.790	4	59.489
155	67	MUTREL Tom	17.705	22.779	21.344	5	1:01.828
156							FINISH
176	67	MUTREL Tom	17.937	21.235	20.938	6	1:00.110

N° / No. : 74 à 74

1							START
14	74	CABIROU Loris		26.678	47.764		
37	74	CABIROU Loris	19.459	21.813	20.850	1	1:02.122
61	74	CABIROU Loris	18.402	21.005	20.579	2	59.986
86	74	CABIROU Loris	17.923	21.234	20.369	3	59.526
109	74	CABIROU Loris	17.644	21.179	20.389	4	59.212
146	74	CABIROU Loris	17.694	20.844	20.642	5	59.180
156							FINISH
164	74	CABIROU Loris	17.843	20.733	20.616	6	59.192

COUPE DE FRANCE 2013
 LAVAL
 MINIKART
 Manche Qualificative A-E
 Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 77 à 77

1							START
20	77	CRESPIN Guilhem	27.484	46.535			
40	77	CRESPIN Guilhem	19.538	21.744	21.191	1	1:02.473
66	77	CRESPIN Guilhem	17.717	21.146	21.062	2	59.925
90	77	CRESPIN Guilhem	17.838	20.819	20.633	3	59.290
112	77	CRESPIN Guilhem	17.572	21.274	20.433	4	59.279
154	77	CRESPIN Guilhem	17.416	26.229	20.777	5	1:04.422
156							FINISH
174	77	CRESPIN Guilhem	18.062	21.174	20.592	6	59.828

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative A-E Tour par tour



Grille	12	10	57	13	58	34	60	49	33	19	23	28	16	74	55	3	9	39	77	21	46	32	67	71	62
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	12	10	13	57	34	58	49	60	19	23	28	55	74	9	3	16	21	39	77	32	46	67	62		
Tour 1	12	10	13	57	34	49	58	60	23	19	28	55	74	9	16	77	21	3	32	39	46	62	67		
Tour 2	10	12	13	57	34	49	58	60	19	23	55	28	74	9	16	77	21	3	32	39	46	62	67		
Tour 3	12	10	13	57	58	49	34	60	19	55	23	74	28	9	16	77	21	3	32	39	46	62	67		
Tour 4	12	10	13	57	58	49	34	19	60	55	23	74	28	9	77	16	21	3	32	39	46	62	67		
Tour 5	13	10	12	58	49	34	57	19	60	55	23	74	9	16	21	3	32	39	46	77	67				
Tour 6	49	58	19	34	60	57	55	74	23	9	21	3	16	32	39	10	77	46	67	12					