

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative B-F
Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	24	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	6		58.471	0
2	51	MONEL Maxime	RHONE-ALPES	6	+0.095	58.508	2
3	66	GIVET Tom	ILE-DE-FRANCE	6	+0.462	58.572	3
4	11	VARGAS Thomas	PACAC	6	+0.792	58.423	4
5	29	TANIC Craig	MIDI-PYRENEES	6	+3.655	58.707	5
6	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	6	+3.666	58.609	6
7	4	MICHEL Victor	AUVERGNE	6	+4.109	59.147	7
8	95	CAZALIS Eytan	PACAC	6	+7.851	58.899	8
9	31	VIEIRA Alvaro	CENTRE	6	+8.128	58.863	9
10	50	SPENLE Evan	ILE-DE-FRANCE	6	+8.150	58.747	10
11	7	JEANJEAN Nicolas	MIDI-PYRENEES	6	+9.355	59.040	11
12	72	MANGIN Arthur	CENTRE	6	+9.787	59.017	12
13	25	PECRIAUX Mathys	CENTRE	6	+9.798	58.904	13
14	35	COROLLEUR Axelle	BRETAGNE PDL	6	+12.530	59.364	14
15	65	FUSIL Tonin	CENTRE	6	+12.544	59.248	15
16	2	GRASSET Téo	AUVERGNE	6	+13.739	58.942	16
17	27	PEYRUSSAN Axel	BRETAGNE PDL	6	+13.774	59.513	17
18	36	CUILLER Simon	BRETAGNE PDL	6	+13.814	58.897	18
19	14	BARBAROUX Antoine	BRETAGNE PDL	6	+14.063	59.032	19
20	48	MAHE Faustin	BRETAGNE PDL	6	+14.448	58.880	20
21	54	HAMON Ethan	ILE-DE-FRANCE	6	+14.999	58.998	21
22	53	COUILLOT Phoebe	ILE-DE-FRANCE	6	+15.021	59.762	22
23	56	CHAPON Lucas	AUVERGNE	6	+29.072	1:02.663	23
24	6	DAVID Hadrien	POITOU-CHARENTES	3	+3 Tours	1:07.658	24

Meilleur tour: 11 VARGAS Thomas - 58.423

Absent sur la grille

38	THOMASSIN Loris	LORRAINE-ALSACE	27
----	-----------------	-----------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative B-F Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

1						START
11	2	GRASSET Téo		27.990	39.095	
49	2	GRASSET Téo	19.700	28.498	20.464	1 1:08.662
70	2	GRASSET Téo	18.578	21.306	20.803	2 1:00.687
93	2	GRASSET Téo	17.537	21.008	20.481	3 59.026
118	2	GRASSET Téo	17.428	20.907	20.607	4 58.942
139	2	GRASSET Téo	17.877	21.093	20.802	5 59.772
146						FINISH
162	2	GRASSET Téo	17.525	21.039	20.456	6 59.020

N° / No. : 4 à 4

1						START
8	4	MICHEL Victor		28.357	39.619	
31	4	MICHEL Victor	18.579	20.981	20.562	1 1:00.122
55	4	MICHEL Victor	17.604	21.187	20.921	2 59.712
79	4	MICHEL Victor	17.626	20.977	20.544	3 59.147
105	4	MICHEL Victor	17.722	20.952	20.554	4 59.228
129	4	MICHEL Victor	17.356	20.921	20.929	5 59.206
146						FINISH
153	4	MICHEL Victor	17.755	21.019	20.579	6 59.353

N° / No. : 6 à 6

1						START
6	6	DAVID Hadrien		28.357	39.941	
45	6	DAVID Hadrien	19.604	23.563	24.491	1 1:07.658
73	6	DAVID Hadrien	20.866	24.172	24.936	2 1:09.974
122	6	DAVID Hadrien	1:36.174	21.955	24.156	3 2:22.285
146						FINISH

N° / No. : 7 à 7

1						START
25	7	JEANJEAN Nicolas		28.020	37.173	
36	7	JEANJEAN Nicolas	20.230	22.128	20.826	1 1:03.184
60	7	JEANJEAN Nicolas	17.649	21.281	20.682	2 59.612
84	7	JEANJEAN Nicolas	17.445	21.121	20.474	3 59.040
109	7	JEANJEAN Nicolas	17.993	21.096	20.616	4 59.705
133	7	JEANJEAN Nicolas	17.648	21.102	20.533	5 59.283
146						FINISH
157	7	JEANJEAN Nicolas	17.511	21.023	20.910	6 59.444

N° / No. : 11 à 11

1						START
2	11	VARGAS Thomas		29.254	40.142	
26	11	VARGAS Thomas	18.102	20.998	20.762	1 59.862
51	11	VARGAS Thomas	17.695	20.802	20.589	2 59.086
77	11	VARGAS Thomas	17.868	20.670	21.163	3 59.701
100	11	VARGAS Thomas	17.362	20.679	20.431	4 58.472
126	11	VARGAS Thomas	17.155	20.757	20.660	5 58.572
146						FINISH
150	11	VARGAS Thomas	17.271	20.647	20.505	6 58.423

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 14 à 14

1						START
10	14	BARBAROUX Antoine		27.754	40.126	
44	14	BARBAROUX Antoine	19.601	26.866	20.627	1 1:07.094
67	14	BARBAROUX Antoine	18.585	21.439	20.637	2 1:00.661
91	14	BARBAROUX Antoine	17.416	21.019	20.597	3 59.032
116	14	BARBAROUX Antoine	18.167	21.155	20.932	4 1:00.254
143	14	BARBAROUX Antoine	17.856	21.473	20.995	5 1:00.324
146						FINISH
165	14	BARBAROUX Antoine	17.801	20.888	20.379	6 59.068

N° / No. : 24 à 24

1						START
3	24	LEVEQUE Enzo		28.997	40.300	
27	24	LEVEQUE Enzo	18.227	20.909	20.664	1 59.800
50	24	LEVEQUE Enzo	17.460	20.794	20.548	2 58.802
74	24	LEVEQUE Enzo	17.441	20.795	20.447	3 58.683
98	24	LEVEQUE Enzo	17.654	20.837	20.473	4 58.964
123	24	LEVEQUE Enzo	17.320	20.741	20.410	5 58.471
146						FINISH
147	24	LEVEQUE Enzo	17.332	20.754	20.424	6 58.510

N° / No. : 25 à 25

1						START
22	25	PECRIAUX Mathys		27.796	38.044	
37	25	PECRIAUX Mathys	20.667	22.522	21.282	1 1:04.471
61	25	PECRIAUX Mathys	17.553	21.626	20.673	2 59.852
86	25	PECRIAUX Mathys	17.509	21.566	20.633	3 59.708
111	25	PECRIAUX Mathys	17.465	21.187	20.519	4 59.171
135	25	PECRIAUX Mathys	17.375	21.013	20.516	5 58.904
146						FINISH
159	25	PECRIAUX Mathys	17.372	21.086	20.492	6 58.950

N° / No. : 27 à 27

1						START
23	27	PEYRUSSAN Axel		27.825	38.335	
43	27	PEYRUSSAN Axel	20.941	23.589	21.041	1 1:05.571
66	27	PEYRUSSAN Axel	18.317	21.055	20.700	2 1:00.072
90	27	PEYRUSSAN Axel	18.070	21.061	20.619	3 59.750
115	27	PEYRUSSAN Axel	18.094	21.173	20.999	4 1:00.266
138	27	PEYRUSSAN Axel	17.783	21.071	20.826	5 59.680
146						FINISH
163	27	PEYRUSSAN Axel	17.405	21.026	21.082	6 59.513

N° / No. : 29 à 29

1						START
13	29	TANIC Craig		28.253	38.901	
32	29	TANIC Craig	19.011	21.294	20.587	1 1:00.892
56	29	TANIC Craig	17.319	20.849	20.539	2 58.707
80	29	TANIC Craig	17.423	21.202	20.278	3 58.903
102	29	TANIC Craig	17.474	20.789	20.449	4 58.712
127	29	TANIC Craig	17.114	21.015	21.375	5 59.504
146						FINISH
152	29	TANIC Craig	17.453	20.893	20.695	6 59.041

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative B-F
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 31 à 31

1							START
18	31	VIEIRA Alvaro		27.737	38.646		
33	31	VIEIRA Alvaro	19.207	22.157	21.008	1	1:02.372
57	31	VIEIRA Alvaro	17.799	21.300	20.940	2	1:00.039
81	31	VIEIRA Alvaro	17.506	21.025	21.289	3	59.820
107	31	VIEIRA Alvaro	17.693	21.362	20.762	4	59.817
131	31	VIEIRA Alvaro	17.374	20.847	20.642	5	58.863
146							FINISH
155	31	VIEIRA Alvaro	17.210	21.003	20.733	6	58.946

N° / No. : 35 à 35

1							START
19	35	COROLLEUR Axelle		27.548	38.768		
40	35	COROLLEUR Axelle	21.234	23.294	21.175	1	1:05.703
64	35	COROLLEUR Axelle	17.795	21.220	20.678	2	59.693
87	35	COROLLEUR Axelle	17.575	21.600	20.744	3	59.919
112	35	COROLLEUR Axelle	17.586	21.190	20.676	4	59.452
136	35	COROLLEUR Axelle	17.449	21.183	20.732	5	59.364
146							FINISH
161	35	COROLLEUR Axelle	18.009	21.225	20.767	6	1:00.001

N° / No. : 36 à 36

1							START
16	36	CUILLER Simon		28.219	38.820		
46	36	CUILLER Simon	19.487	27.090	20.941	1	1:07.518
68	36	CUILLER Simon	18.296	21.369	20.586	2	1:00.251
92	36	CUILLER Simon	17.427	20.946	20.524	3	58.897
117	36	CUILLER Simon	17.939	21.293	20.780	4	1:00.012
142	36	CUILLER Simon	17.909	21.519	20.719	5	1:00.147
146							FINISH
164	36	CUILLER Simon	17.563	20.939	20.404	6	58.906

N° / No. : 43 à 43

1							START
7	43	IMBOURG Thomas		27.995	40.326		
30	43	IMBOURG Thomas	18.373	20.908	20.836	1	1:00.117
54	43	IMBOURG Thomas	17.777	20.944	20.926	2	59.647
78	43	IMBOURG Thomas	17.481	20.983	20.630	3	59.094
101	43	IMBOURG Thomas	17.310	20.758	20.541	4	58.609
128	43	IMBOURG Thomas	17.336	21.175	21.352	5	59.863
146							FINISH
151	43	IMBOURG Thomas	17.533	20.801	20.658	6	58.992

N° / No. : 48 à 48

1							START
20	48	MAHE Faustin		28.124	38.343		
47	48	MAHE Faustin	20.157	26.352	21.123	1	1:07.632
69	48	MAHE Faustin	18.392	21.376	21.096	2	1:00.864
94	48	MAHE Faustin	18.038	20.989	20.711	3	59.738
119	48	MAHE Faustin	17.572	21.155	20.621	4	59.348
141	48	MAHE Faustin	17.394	20.854	20.632	5	58.880
146							FINISH
166	48	MAHE Faustin	18.143	20.915	20.470	6	59.528

N° / No. : 50 à 50

1							START
17	50	SPENLE Evan		27.707	38.900		
34	50	SPENLE Evan	20.008	22.563	20.976	1	1:03.547
59	50	SPENLE Evan	17.813	21.051	20.677	2	59.541
83	50	SPENLE Evan	17.789	20.918	20.615	3	59.322
108	50	SPENLE Evan	18.140	20.935	20.695	4	59.770
132	50	SPENLE Evan	17.699	20.816	20.496	5	59.011
146							FINISH
156	50	SPENLE Evan	17.332	20.804	20.611	6	58.747

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 51 à 51

1							START
5	51	MONEL Maxime		28.591	40.259		
29	51	MONEL Maxime	18.435	21.006	20.278	1	59.719
52	51	MONEL Maxime	17.682	20.855	20.282	2	58.819
75	51	MONEL Maxime	17.335	20.882	20.291	3	58.508
97	51	MONEL Maxime	17.480	20.813	20.414	4	58.707
124	51	MONEL Maxime	17.390	21.066	20.259	5	58.715
146							FINISH
148	51	MONEL Maxime	17.430	20.814	20.303	6	58.547

N° / No. : 53 à 53

1							START
24	53	COUILLOT Phoebe		27.999	37.960		
42	53	COUILLOT Phoebe	20.829	23.191	21.129	1	1:05.149
65	53	COUILLOT Phoebe	18.260	21.162	20.884	2	1:00.306
89	53	COUILLOT Phoebe	17.703	21.253	20.806	3	59.762
114	53	COUILLOT Phoebe	17.953	21.159	21.056	4	1:00.168
140	53	COUILLOT Phoebe	17.737	21.485	21.118	5	1:00.340
146							FINISH
168	53	COUILLOT Phoebe	18.450	20.965	20.827	6	1:00.242

N° / No. : 54 à 54

1							START
9	54	HAMON Ethan		28.126	39.426		
48	54	HAMON Ethan	19.590	28.182	20.863	1	1:08.635
71	54	HAMON Ethan	18.599	21.385	21.641	2	1:01.625
95	54	HAMON Ethan	17.864	20.959	20.773	3	59.596
120	54	HAMON Ethan	17.376	20.876	20.754	4	59.006
144	54	HAMON Ethan	17.361	20.894	20.743	5	58.998
146							FINISH
167	54	HAMON Ethan	18.066	20.975	20.623	6	59.664

N° / No. : 56 à 56

1							START
21	56	CHAPON Lucas		27.661	38.305		
39	56	CHAPON Lucas	20.602	22.679	22.247	1	1:05.528
72	56	CHAPON Lucas	19.150	22.532	22.101	2	1:03.783
96	56	CHAPON Lucas	18.717	22.020	21.926	3	1:02.663
121	56	CHAPON Lucas	18.681	22.119	21.890	4	1:02.690
145	56	CHAPON Lucas	18.572	22.466	21.998	5	1:03.036
146							FINISH
169	56	CHAPON Lucas	18.754	22.163	21.936	6	1:02.853

N° / No. : 65 à 65

1							START
14	65	FUSIL Tonin		27.828	39.370		
41	65	FUSIL Tonin	20.371	24.365	21.139	1	1:05.875
63	65	FUSIL Tonin	17.513	21.398	20.685	2	59.596
88	65	FUSIL Tonin	17.758	21.732	20.883	3	1:00.373
113	65	FUSIL Tonin	17.662	21.217	20.638	4	59.517
137	65	FUSIL Tonin	17.504	21.082	20.662	5	59.248
146							FINISH
160	65	FUSIL Tonin	17.740	21.149	21.065	6	59.954

N° / No. : 66 à 66

1							START
4	66	GIVET Tom		28.964	39.993		
28	66	GIVET Tom	18.407	20.751	20.740	1	59.898
53	66	GIVET Tom	17.927	20.842	20.190	2	58.959
76	66	GIVET Tom	17.527	20.708	20.337	3	58.572
99	66	GIVET Tom	17.617	20.959	20.307	4	58.883
125	66	GIVET Tom	17.326	20.926	20.394	5	58.646
146							FINISH
149	66	GIVET Tom	17.340	20.909	20.419	6	58.668

COUPE DE FRANCE 2013
LAVAL
MINIKART
Manche Qualificative B-F
Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 72 à 72

1							START
15	72	MANGIN Arthur		27.695	39.122		
38	72	MANGIN Arthur	19.904	24.185	21.109	1	1:05.198
62	72	MANGIN Arthur	17.819	21.455	20.666	2	59.940
85	72	MANGIN Arthur	17.402	21.114	20.740	3	59.256
110	72	MANGIN Arthur	17.570	20.994	20.653	4	59.217
134	72	MANGIN Arthur	17.453	20.995	20.626	5	59.074
146							FINISH
158	72	MANGIN Arthur	17.325	21.063	20.629	6	59.017

N° / No. : 95 à 95

1							START
12	95	CAZALIS Eytan		27.559	39.878		
35	95	CAZALIS Eytan	21.117	22.158	20.858	1	1:04.133
58	95	CAZALIS Eytan	17.831	21.055	20.500	2	59.386
82	95	CAZALIS Eytan	17.433	20.789	21.047	3	59.269
106	95	CAZALIS Eytan	17.877	20.964	20.531	4	59.372
130	95	CAZALIS Eytan	17.388	20.954	20.681	5	59.023
146							FINISH
154	95	CAZALIS Eytan	17.316	20.920	20.663	6	58.899

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Manche Qualificative B-F Tour par tour



Grille	11	24	66	51	6	43	4	14	54	95	2	65	38	72	29	50	36	35	31	48	56	27	25	53	7
--------	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	11	24	66	51	6	43	54	14	2	95	29	65	36	72	50	31	35	48	56	25	27	53	7		
Tour 1	11	24	66	51	43	4	29	31	50	95	7	25	72	65	56	35	53	27	14	6	36	48	54	2	
Tour 2	24	51	11	66	43	4	29	31	95	50	7	25	72	65	35	53	27	14	36	48	2	54	56	6	
Tour 3	24	51	66	11	43	4	29	31	95	50	7	72	25	35	65	53	27	14	36	2	48	54	56	6	
Tour 4	51	24	66	11	43	29	4	95	31	50	7	72	25	35	65	53	27	14	36	2	48	54	56		
Tour 5	24	51	66	11	29	43	4	95	31	50	7	72	25	35	65	27	2	53	36	48	14	54	56		
Tour 6	24	51	66	11	29	43	4	95	31	50	7	72	25	35	65	2	27	36	14	48	54	53	56		