

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Pré Finale Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	45	CHRISTEN Charles	LANGUEDOC-ROUS	9		58.172	
2	10	NOUET Theo	BRETAGNE PDL	9	+0.033	58.097	
3	51	MONEL Maxime	RHONE-ALPES	9	+1.576	58.190	
4	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	MIDI-PYRENEES	9	+1.649	57.957	
5	24	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	9	+2.222	58.349	
6	11	VARGAS Thomas	PACAC	9	+4.079	58.256	
7	13	COSTET Enzo	LANGUEDOC-ROUS	9	+4.254	58.089	
8	6	DAVID Hadrien	POITOU-CHARENTES	9	+4.950	58.302	
9	23	KNECHT Evan	AUVERGNE	9	+5.658	58.475	
10	61	SAVRY Lucas	LANGUEDOC-ROUS	9	+5.750	58.499	
11	12	COSTA Valentin	ILE-DE-FRANCE	9	+5.920	58.183	
12	95	CAZALIS Eytan	PACAC	9	+8.457	58.679	
13	49	AMAND Marcus	POITOU-CHARENTES	9	+4.872	58.481	+5P
14	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	9	+13.309	58.357	
15	76	MEGUETOUNIF Sami	PACAC	9	+13.313	58.267	
16	72	MANGIN Arthur	CENTRE	9	+13.942	58.955	
17	4	MICHEL Victor	AUVERGNE	9	+14.778	58.737	
18	8	PELLEMELE Oscar	BRETAGNE PDL	9	+14.809	58.605	
19	37	SIONVILLE Timothy	ILE-DE-FRANCE	9	+16.842	58.585	
20	55	JOLY Auxane	ILE-DE-FRANCE	9	+17.003	58.560	
21	22	JAUBERT Mathys	PACAC	9	+19.374	58.904	
22	2	GRASSET Téo	AUVERGNE	9	+15.033	58.380	+3P
23	60	RIBIS Tom	MIDI-PYRENEES	9	+23.060	58.815	
24	41	GORGE Baptiste	ILE-DE-FRANCE	9	+23.213	58.789	
25	20	GOUZERH Matteo	BRETAGNE PDL	9	+23.451	59.051	
26	19	GOMEZ Ryan	MIDI-PYRENEES	7	+2 Tours	58.455	
27	29	TANIC Craig	MIDI-PYRENEES	5	+4 Tours	58.991	
28	34	MALLET Evann	LANGUEDOC-ROUS	5	+4 Tours	58.727	
29	5	CORDIER Mathis	NORD-PICARDIE	5	+4 Tours	58.872	
30	66	GIVET Tom	ILE-DE-FRANCE	4	+5 Tours	58.787	

Meilleur tour: 52 PERMAL Guillaume-Emmanuel - 57.957

N° 2 3 places de pénalité : défaut de maîtrise

N° 49 5 places de pénalité : se décale sur la ligne entre la ligne des 25 m et la ligne de départ

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Pré Finale Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

1						START
27	2	GRASSET Téo		26.499	40.333	
62	2	GRASSET Téo	20.614	23.801	20.559	1 1:04.974
89	2	GRASSET Téo	17.798	21.055	20.489	2 59.342
119	2	GRASSET Téo	17.427	20.778	20.478	3 58.683
148	2	GRASSET Téo	17.817	22.928	20.358	4 1:01.103
174	2	GRASSET Téo	18.870	21.181	20.300	5 1:00.351
203	2	GRASSET Téo	18.777	20.993	20.483	6 1:00.253
229	2	GRASSET Téo	17.396	20.847	20.418	7 58.661
254	2	GRASSET Téo	17.402	20.834	20.365	8 58.601
261						FINISH
280	2	GRASSET Téo	17.297	20.895	20.188	9 58.380

N° / No. : 4 à 4

1						START
28	4	MICHEL Victor		26.802	39.807	
56	4	MICHEL Victor	20.376	22.413	20.468	1 1:03.257
83	4	MICHEL Victor	17.538	21.079	20.668	2 59.285
113	4	MICHEL Victor	17.442	20.961	20.722	3 59.125
146	4	MICHEL Victor	17.422	23.335	20.652	4 1:01.409
171	4	MICHEL Victor	19.102	21.004	20.648	5 1:00.754
201	4	MICHEL Victor	17.563	21.116	20.696	6 59.375
227	4	MICHEL Victor	17.261	20.967	20.509	7 58.737
252	4	MICHEL Victor	17.323	20.970	20.576	8 58.869
261						FINISH
279	4	MICHEL Victor	17.560	21.111	20.629	9 59.300

N° / No. : 5 à 5

1						START
32	5	CORDIER Mathis		26.694	39.157	
57	5	CORDIER Mathis	20.663	22.301	20.587	1 1:03.551
85	5	CORDIER Mathis	17.518	20.932	20.422	2 58.872
115	5	CORDIER Mathis	17.939	20.984	20.508	3 59.431
143	5	CORDIER Mathis	17.648	21.212	20.450	4 59.310
182	5	CORDIER Mathis	22.536	29.315	23.375	5 1:15.226
261						FINISH

N° / No. : 6 à 6

1						START
23	6	DAVID Hadrien		27.030	40.106	
51	6	DAVID Hadrien	19.703	22.124	20.593	1 1:02.420
80	6	DAVID Hadrien	17.277	21.204	20.334	2 58.815
110	6	DAVID Hadrien	17.251	20.793	20.288	3 58.332
139	6	DAVID Hadrien	17.349	20.817	20.708	4 58.874
166	6	DAVID Hadrien	17.424	20.805	20.443	5 58.672
195	6	DAVID Hadrien	17.498	20.700	20.355	6 58.553
221	6	DAVID Hadrien	17.416	20.761	20.125	7 58.302
244	6	DAVID Hadrien	17.297	21.006	20.219	8 58.522
261						FINISH
270	6	DAVID Hadrien	17.320	20.758	20.295	9 58.373

N° / No. : 8 à 8

1						START
---	--	--	--	--	--	-------

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

30	8	PELLEMELE Oscar		26.001	40.167	
58	8	PELLEMELE Oscar	20.671	22.744	20.616	1 1:04.031
86	8	PELLEMELE Oscar	17.494	21.333	20.473	2 59.300
117	8	PELLEMELE Oscar	17.498	20.924	20.947	3 59.369
145	8	PELLEMELE Oscar	17.457	21.818	20.445	4 59.720
170	8	PELLEMELE Oscar	19.293	21.109	20.783	5 1:01.185
202	8	PELLEMELE Oscar	18.331	20.855	20.486	6 59.672
228	8	PELLEMELE Oscar	17.364	20.917	20.324	7 58.605
253	8	PELLEMELE Oscar	17.329	21.040	20.411	8 58.780
261						FINISH
278	8	PELLEMELE Oscar	17.664	21.056	20.524	9 59.244

N° / No. : 10 à 10

1						START
6	10	NOUET Theo		27.392	42.875	
35	10	NOUET Theo	18.660	20.891	20.320	1 59.871
65	10	NOUET Theo	17.260	21.039	21.003	2 59.302
95	10	NOUET Theo	17.574	20.656	20.253	3 58.483
125	10	NOUET Theo	17.429	20.638	20.396	4 58.463
155	10	NOUET Theo	17.296	20.640	20.213	5 58.149
183	10	NOUET Theo	17.255	20.873	20.552	6 58.680
211	10	NOUET Theo	17.417	20.761	20.358	7 58.536
237	10	NOUET Theo	17.103	20.703	20.291	8 58.097
261						FINISH
263	10	NOUET Theo	17.339	20.704	20.183	9 58.226

N° / No. : 11 à 11

1						START
18	11	VARGAS Thomas		27.228	41.393	
47	11	VARGAS Thomas	19.513	21.080	20.566	1 1:01.159
77	11	VARGAS Thomas	17.865	20.819	20.330	2 59.014
106	11	VARGAS Thomas	17.585	20.986	20.206	3 58.777
135	11	VARGAS Thomas	17.530	20.730	20.438	4 58.698
163	11	VARGAS Thomas	17.920	20.790	20.626	5 59.336
190	11	VARGAS Thomas	17.263	20.654	20.485	6 58.402
217	11	VARGAS Thomas	17.180	20.818	20.258	7 58.256
241	11	VARGAS Thomas	17.081	20.810	20.463	8 58.354
261						FINISH
267	11	VARGAS Thomas	17.198	20.852	20.406	9 58.456

N° / No. : 12 à 12

1						START
19	12	COSTA Valentin		27.267	40.529	
52	12	COSTA Valentin	20.898	21.422	20.582	1 1:02.902
79	12	COSTA Valentin	17.241	20.929	20.350	2 58.520
109	12	COSTA Valentin	17.103	20.685	20.395	3 58.183
140	12	COSTA Valentin	17.521	20.720	21.002	4 59.243
167	12	COSTA Valentin	17.787	20.660	20.422	5 58.869
196	12	COSTA Valentin	17.480	20.779	20.222	6 58.481
223	12	COSTA Valentin	17.529	20.842	20.465	7 58.836
247	12	COSTA Valentin	17.264	20.905	20.196	8 58.365
261						FINISH
273	12	COSTA Valentin	17.447	20.880	20.433	9 58.760

N° / No. : 13 à 13

1						START
---	--	--	--	--	--	-------

COUPE DE FRANCE 2013

LAVAL

MINIKART

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	13	COSTET Enzo		27.075	41.956		
42	13	COSTET Enzo	19.215	21.156	20.313	1	1:00.684
74	13	COSTET Enzo	17.648	21.670	20.258	2	59.576
103	13	COSTET Enzo	17.878	20.794	20.407	3	59.079
133	13	COSTET Enzo	17.108	20.834	20.879	4	58.821
161	13	COSTET Enzo	18.097	20.737	20.387	5	59.221
192	13	COSTET Enzo	17.258	21.069	20.764	6	59.091
218	13	COSTET Enzo	17.164	20.747	20.458	7	58.369
242	13	COSTET Enzo	17.038	20.885	20.166	8	58.089
261							FINISH
268	13	COSTET Enzo	17.227	20.885	20.443	9	58.555

N° / No. : 19 à 19

1							START
10	19	GOMEZ Ryan		26.216	42.158		
39	19	GOMEZ Ryan	18.938	21.177	20.319	1	1:00.434
70	19	GOMEZ Ryan	17.522	20.948	20.553	2	59.023
101	19	GOMEZ Ryan	18.047	20.850	20.666	3	59.563
130	19	GOMEZ Ryan	17.421	20.742	20.412	4	58.575
160	19	GOMEZ Ryan	17.818	20.702	19.994	5	58.514
189	19	GOMEZ Ryan	17.425	20.845	20.185	6	58.455
216	19	GOMEZ Ryan	17.273	21.143	20.190	7	58.606
261							FINISH

N° / No. : 20 à 20

1							START
33	20	GOUZERH Matteo		25.754	39.555		
60	20	GOUZERH Matteo	20.621	22.614	20.570	1	1:03.805
88	20	GOUZERH Matteo	17.559	21.331	20.465	2	59.355
118	20	GOUZERH Matteo	17.517	20.934	20.600	3	59.051
152	20	GOUZERH Matteo	17.779	29.533	20.773	4	1:08.085
180	20	GOUZERH Matteo	17.403	21.069	20.764	5	59.236
209	20	GOUZERH Matteo	18.261	21.121	20.571	6	59.953
234	20	GOUZERH Matteo	17.200	21.360	21.095	7	59.655
260	20	GOUZERH Matteo	17.521	20.991	21.076	8	59.588
261							FINISH
286	20	GOUZERH Matteo	17.662	21.151	20.501	9	59.314

N° / No. : 22 à 22

1							START
31	22	JAUBERT Mathys		25.728	39.799		
61	22	JAUBERT Mathys	21.099	22.738	20.713	1	1:04.550
90	22	JAUBERT Mathys	18.276	21.199	20.746	2	1:00.221
120	22	JAUBERT Mathys	17.500	20.812	20.686	3	58.998
147	22	JAUBERT Mathys	17.351	21.660	20.603	4	59.614
173	22	JAUBERT Mathys	19.128	21.095	20.436	5	1:00.659
206	22	JAUBERT Mathys	21.750	20.909	20.594	6	1:03.253
232	22	JAUBERT Mathys	17.550	21.074	20.575	7	59.199
257	22	JAUBERT Mathys	17.354	21.054	20.524	8	58.932
261							FINISH
283	22	JAUBERT Mathys	17.433	20.900	20.571	9	58.904

N° / No. : 23 à 23

1							START
15	23	KNECHT Evan		26.785	41.829		
46	23	KNECHT Evan	19.901	21.083	20.655	1	1:01.639
76	23	KNECHT Evan	17.731	20.856	20.320	2	58.907
107	23	KNECHT Evan	17.596	21.092	20.621	3	59.309
137	23	KNECHT Evan	17.457	20.850	20.538	4	58.845
165	23	KNECHT Evan	17.907	20.946	20.482	5	59.335
194	23	KNECHT Evan	17.398	20.786	20.402	6	58.586
222	23	KNECHT Evan	17.575	20.883	20.443	7	58.901
246	23	KNECHT Evan	17.304	20.892	20.279	8	58.475
261							FINISH
271	23	KNECHT Evan	17.382	20.839	20.342	9	58.563

N° / No. : 24 à 24

1							START
---	--	--	--	--	--	--	-------

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	24	LEVEQUE Enzo		27.933	43.144		
34	24	LEVEQUE Enzo	18.593	20.833	20.437	1	59.863
64	24	LEVEQUE Enzo	17.210	21.437	20.732	2	59.379
97	24	LEVEQUE Enzo	18.136	20.759	20.292	3	59.187
126	24	LEVEQUE Enzo	17.386	21.128	20.366	4	58.880
157	24	LEVEQUE Enzo	17.615	20.753	20.241	5	58.609
186	24	LEVEQUE Enzo	17.234	20.712	20.403	6	58.349
214	24	LEVEQUE Enzo	17.184	20.980	20.340	7	58.504
240	24	LEVEQUE Enzo	17.397	21.015	20.348	8	58.760
261							FINISH
266	24	LEVEQUE Enzo	17.252	20.802	20.470	9	58.524

N° / No. : 29 à 29

1							START
25	29	TANIC Craig		27.174	39.910		
63	29	TANIC Craig	19.583	29.047	20.663	1	1:09.293
93	29	TANIC Craig	17.581	21.052	20.625	2	59.258
123	29	TANIC Craig	17.468	20.890	20.633	3	58.991
151	29	TANIC Craig	17.353	21.563	20.471	4	59.387
176	29	TANIC Craig	17.453	21.197	20.483	5	59.133
261							FINISH

N° / No. : 34 à 34

1							START
13	34	MALLET Evann		27.885	42.183		
44	34	MALLET Evann	19.440	21.066	20.641	1	1:01.147
73	34	MALLET Evann	17.522	20.884	20.548	2	58.954
102	34	MALLET Evann	17.600	20.809	20.318	3	58.727
132	34	MALLET Evann	17.374	20.817	20.925	4	59.116
179	34	MALLET Evann	31.287	21.669	21.108	5	1:14.064
261							FINISH

N° / No. : 37 à 37

1							START
22	37	SIONVILLE Timothy		26.544	41.144		
59	37	SIONVILLE Timothy	21.877	22.628	20.580	1	1:05.085
87	37	SIONVILLE Timothy	17.444	21.375	20.466	2	59.285
116	37	SIONVILLE Timothy	17.482	20.943	20.579	3	59.004
144	37	SIONVILLE Timothy	17.330	21.210	20.411	4	58.951
177	37	SIONVILLE Timothy	23.482	21.250	20.517	5	1:05.249
204	37	SIONVILLE Timothy	17.738	20.699	20.452	6	58.889
230	37	SIONVILLE Timothy	17.193	20.713	21.115	7	59.021
256	37	SIONVILLE Timothy	17.580	20.881	20.285	8	58.746
261							FINISH
281	37	SIONVILLE Timothy	17.413	20.876	20.296	9	58.585

N° / No. : 41 à 41

1							START
26	41	GORGE Baptiste		25.638	40.480		
54	41	GORGE Baptiste	20.376	21.941	20.637	1	1:02.954
82	41	GORGE Baptiste	17.307	20.953	20.540	2	58.800
112	41	GORGE Baptiste	17.438	20.878	20.473	3	58.789
153	41	GORGE Baptiste	17.486	32.850	20.646	4	1:10.982
181	41	GORGE Baptiste	17.277	21.087	20.774	5	59.138
208	41	GORGE Baptiste	17.901	20.966	20.368	6	59.235
233	41	GORGE Baptiste	17.484	21.444	21.265	7	1:00.193
259	41	GORGE Baptiste	17.876	20.950	20.686	8	59.512
261							FINISH
285	41	GORGE Baptiste	17.583	21.059	20.524	9	59.166

N° / No. : 43 à 43

1							START
21	43	IMBOURG Thomas		26.909	40.330		
49	43	IMBOURG Thomas	19.636	21.203	20.352	1	1:01.191
91	43	IMBOURG Thomas	17.996	27.262	20.528	2	1:05.786
121	43	IMBOURG Thomas	17.446	20.762	20.525	3	58.733
149	43	IMBOURG Thomas	17.346	21.784	20.265	4	59.395
172	43	IMBOURG Thomas	18.366	20.878	20.338	5	59.582

COUPE DE FRANCE 2013

LAVAL

MINIKART

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
200	43	IMBOURG Thomas	17.608	20.812	20.502	6	58.922
226	43	IMBOURG Thomas	17.212	20.854	20.291	7	58.357
250	43	IMBOURG Thomas	17.351	20.919	20.415	8	58.685
261							FINISH
275	43	IMBOURG Thomas	17.217	20.977	20.535	9	58.729

N° / No. : 45 à 45

1							START
4	45	CHRISTEN Charles		27.462	43.110		
36	45	CHRISTEN Charles	18.971	21.035	20.502	1	1:00.508
66	45	CHRISTEN Charles	17.349	20.870	20.595	2	58.814
94	45	CHRISTEN Charles	17.431	20.676	20.290	3	58.397
124	45	CHRISTEN Charles	17.388	20.680	20.394	4	58.462
154	45	CHRISTEN Charles	17.252	20.638	20.295	5	58.185
184	45	CHRISTEN Charles	17.564	20.707	20.480	6	58.751
210	45	CHRISTEN Charles	17.285	20.745	20.345	7	58.375
236	45	CHRISTEN Charles	17.154	20.685	20.333	8	58.172
261							FINISH
262	45	CHRISTEN Charles	17.283	20.737	20.220	9	58.240

N° / No. : 49 à 49

1							START
8	49	AMAND Marcus		27.254	42.619		
40	49	AMAND Marcus	19.181	21.232	20.451	1	1:00.864
69	49	AMAND Marcus	17.423	20.842	20.445	2	58.710
104	49	AMAND Marcus	18.747	20.861	20.515	3	1:00.123
134	49	AMAND Marcus	17.371	20.696	20.876	4	58.943
162	49	AMAND Marcus	18.325	20.706	20.426	5	59.457
191	49	AMAND Marcus	17.255	21.091	20.373	6	58.719
219	49	AMAND Marcus	17.383	20.713	20.385	7	58.481
243	49	AMAND Marcus	17.303	21.060	20.326	8	58.689
261							FINISH
269	49	AMAND Marcus	17.258	20.858	20.371	9	58.487

N° / No. : 51 à 51

1							START
9	51	MONEL Maxime		26.750	42.706		
38	51	MONEL Maxime	18.779	21.186	20.393	1	1:00.358
68	51	MONEL Maxime	17.469	20.940	20.344	2	58.753
98	51	MONEL Maxime	18.282	20.830	20.388	3	59.500
127	51	MONEL Maxime	17.063	21.104	20.272	4	58.439
156	51	MONEL Maxime	17.166	20.813	20.298	5	58.277
185	51	MONEL Maxime	17.305	20.779	20.366	6	58.450
212	51	MONEL Maxime	17.192	20.838	20.160	7	58.190
239	51	MONEL Maxime	17.603	20.834	20.044	8	58.481
261							FINISH
264	51	MONEL Maxime	17.285	20.728	20.635	9	58.648

N° / No. : 52 à 52

1							START
14	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel		26.715	41.974		
43	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	19.477	21.046	20.480	1	1:01.003
71	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.308	20.813	20.414	2	58.535
99	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.662	20.779	20.337	3	58.778
129	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.175	21.100	20.462	4	58.737
158	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.340	20.805	20.198	5	58.343
187	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.251	20.738	20.186	6	58.175
213	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.190	20.702	20.065	7	57.957
238	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.297	20.772	20.295	8	58.364
261							FINISH
265	52	PERMAL Guillaume-Emmanuel	17.445	20.796	20.541	9	58.782

N° / No. : 55 à 55

1							START
20	55	JOLY Auxane		27.304	41.196		
50	55	JOLY Auxane	19.849	21.281	20.534	1	1:01.664
92	55	JOLY Auxane	17.714	28.459	20.579	2	1:06.752
122	55	JOLY Auxane	17.690	21.055	20.654	3	59.399

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
150	55	JOLY Auxane	17.401	21.156	20.493	4	59.050
175	55	JOLY Auxane	17.722	20.890	20.440	5	59.052
205	55	JOLY Auxane	19.896	20.842	20.417	6	1:01.155
231	55	JOLY Auxane	17.220	20.928	20.412	7	58.560
255	55	JOLY Auxane	17.352	20.945	20.378	8	58.675
261							FINISH
282	55	JOLY Auxane	17.426	21.123	20.293	9	58.842

N° / No. : 60 à 60

1							START
16	60	RIBIS Tom		26.876	41.689		
48	60	RIBIS Tom	20.077	21.156	20.436	1	1:01.669
78	60	RIBIS Tom	17.920	20.917	20.353	2	59.190
108	60	RIBIS Tom	17.493	20.952	20.370	3	58.815
138	60	RIBIS Tom	17.634	20.795	20.411	4	58.840
178	60	RIBIS Tom	30.695	21.429	20.735	5	1:12.859
207	60	RIBIS Tom	17.922	21.040	20.542	6	59.504
235	60	RIBIS Tom	17.401	21.518	21.594	7	1:00.513
258	60	RIBIS Tom	17.846	20.952	20.467	8	59.265
261							FINISH
284	60	RIBIS Tom	17.477	21.000	20.554	9	59.031

N° / No. : 61 à 61

1							START
17	61	SAVRY Lucas		26.236	41.433		
45	61	SAVRY Lucas	19.485	21.101	20.727	1	1:01.313
75	61	SAVRY Lucas	17.506	20.954	20.394	2	58.854
105	61	SAVRY Lucas	17.527	20.940	20.504	3	58.971
136	61	SAVRY Lucas	17.432	21.059	20.431	4	58.922
164	61	SAVRY Lucas	18.105	20.775	20.586	5	59.466
193	61	SAVRY Lucas	17.473	20.763	20.263	6	58.499
220	61	SAVRY Lucas	17.553	20.812	20.229	7	58.594
245	61	SAVRY Lucas	17.588	20.979	20.276	8	58.843
261							FINISH
272	61	SAVRY Lucas	17.503	20.836	20.589	9	58.928

N° / No. : 66 à 66

1							START
11	66	GIVET Tom		26.887	42.493		
41	66	GIVET Tom	19.103	21.167	20.468	1	1:00.738
72	66	GIVET Tom	17.531	21.096	20.684	2	59.311
100	66	GIVET Tom	17.625	20.805	20.357	3	58.787
131	66	GIVET Tom	17.315	20.729	21.244	4	59.288
261							FINISH

N° / No. : 72 à 72

1							START
29	72	MANGIN Arthur		26.312	39.430		
55	72	MANGIN Arthur	19.654	22.713	20.734	1	1:03.101
84	72	MANGIN Arthur	17.825	21.155	20.583	2	59.563
114	72	MANGIN Arthur	17.779	21.042	20.603	3	59.424
142	72	MANGIN Arthur	17.558	21.168	20.609	4	59.335
169	72	MANGIN Arthur	18.653	21.124	20.754	5	1:00.531
199	72	MANGIN Arthur	17.633	21.039	20.795	6	59.467
225	72	MANGIN Arthur	17.717	21.212	20.730	7	59.659
251	72	MANGIN Arthur	17.658	20.910	20.387	8	58.955
261							FINISH
277	72	MANGIN Arthur	17.626	21.010	20.496	9	59.132

N° / No. : 76 à 76

1							START
7	76	MEGUETOUNIF Sami		27.497	42.958		
37	76	MEGUETOUNIF Sami	18.899	21.055	20.411	1	1:00.365
67	76	MEGUETOUNIF Sami	17.483	20.925	20.475	2	58.883
96	76	MEGUETOUNIF Sami	17.747	20.850	20.317	3	58.914
128	76	MEGUETOUNIF Sami	17.384	21.560	20.254	4	59.198
159	76	MEGUETOUNIF Sami	18.079	20.716	20.107	5	58.902
188	76	MEGUETOUNIF Sami	17.405	20.784	20.287	6	58.476

COUPE DE FRANCE 2013

LAVAL

MINIKART

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
215	76	MEGUETOUNIF Sami	17.178	20.984	20.105	7	58.267
249	76	MEGUETOUNIF Sami	17.159	29.889	20.924	8	1:07.972
261							FINISH
276	76	MEGUETOUNIF Sami	18.355	21.114	20.588	9	1:00.057

N° / No. : 95 à 95

1							START
24	95	CAZALIS Eytan		25.619	40.913		
53	95	CAZALIS Eytan	20.030	22.358	20.501	1	1:02.889
81	95	CAZALIS Eytan	17.484	20.935	20.559	2	58.978
111	95	CAZALIS Eytan	17.468	20.756	20.645	3	58.869
141	95	CAZALIS Eytan	17.333	20.961	20.718	4	59.012
168	95	CAZALIS Eytan	17.672	20.733	20.475	5	58.880
198	95	CAZALIS Eytan	17.614	20.960	20.600	6	59.174
224	95	CAZALIS Eytan	17.205	20.918	20.556	7	58.679
248	95	CAZALIS Eytan	17.382	20.904	20.779	8	59.065
261							FINISH
274	95	CAZALIS Eytan	17.367	20.918	20.447	9	58.732

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 LAVAL MINIKART Pré Finale Tour par tour



Grille	24	45	76	10	49	51	19	66	13	34	52	60	23	11	61	55	12	37	43	95	6	2	29	41	4	8	72	22	5	20
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	---	---	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	45	24	10	76	49	51	19	66	13	34	52	23	61	60	11	12	55	43	37	6	95	29	41	4	2	72	8	22	5	20
Tour 1	24	10	45	76	51	19	49	66	13	52	34	61	23	11	60	43	55	6	12	95	41	72	4	5	8	37	20	22	2	29
Tour 2	10	24	45	76	51	49	19	52	66	34	13	61	23	11	60	12	6	95	41	4	72	5	8	37	20	2	22	43	55	29
Tour 3	45	10	76	24	51	52	66	19	34	49	13	61	11	23	60	12	6	95	41	4	72	5	37	8	20	2	22	43	55	29
Tour 4	45	10	24	51	76	52	19	66	34	13	49	11	61	23	60	6	12	95	72	5	37	8	4	22	2	43	55	29	20	41
Tour 5	45	10	51	24	52	76	19	13	49	11	61	23	6	12	95	72	4	8	43	22	2	55	29	37	60	34	20	41	5	
Tour 6	10	45	51	24	52	76	19	11	49	13	61	23	6	12	95	72	43	4	8	2	37	55	22	60	41	20				
Tour 7	45	10	51	52	24	76	19	11	13	49	61	6	23	12	95	72	43	4	8	2	55	37	22	41	20	60				
Tour 8	45	10	52	51	24	11	13	49	6	61	23	12	95	76	43	72	4	8	2	55	37	22	60	41	20					
Tour 9	45	10	51	52	24	11	13	49	6	23	61	12	95	43	76	72	4	8	2	37	55	22	60	41	20					