



### Junior

### Chp.de France Junior Manche 2 (m2) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N°             | Pilote | Club                    | Chassis          | Meilleur S1 | Meilleur S2 | Meilleur S3 | Meilleur tour | Interv. | Ecart  | Pénalité |
|-----|----------------|--------|-------------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------|--------|----------|
| 1   | =              | 23     | MASSON Esteban          | Touraine         | 17.059      | 17.284      | 18.585      | 53.005        |         |        |          |
| 2   | =              | 16     | SIMON Gaspard           | La Grande Motte  | 17.158      | 17.253      | 18.492      | 52.996        | 0.310   | 0.310  |          |
| 3   | =              | 19     | PELET Louis             | Annemasse        | 17.077      | 17.309      | 18.549      | 53.019        | 1.135   | 1.445  |          |
| 4   | =              | 11     | SPIRGEL Mattéo          | Rosny            | 17.099      | 17.257      | 18.603      | 53.087        | 0.040   | 1.485  |          |
| 5   | ▲ <sup>2</sup> | 4      | CAPIETTO Macéo          | Dourdan          | 17.110      | 17.250      | 18.587      | 53.051        | 1.424   | 2.909  |          |
| 6   | ▲ <sup>5</sup> | 8      | BOUTEILLER Vincent      | ACO              | 17.090      | 17.248      | 18.681      | 53.144        | 1.324   | 4.233  |          |
| 7   | ▲ <sup>1</sup> | 7      | BESSON Hugo             | Lommerange       | 17.101      | 17.279      | 18.700      | 53.099        | 0.365   | 4.598  |          |
| 8   | ▼ <sup>3</sup> | 18     | ROGEON Arthur           | Brétigny         | 17.144      | 17.347      | 18.583      | 53.157        | 1.273   | 5.871  |          |
| 9   | =              | 3      | PARLANT Mathis          | Bordeaux-Gironde | 17.169      | 17.263      | 18.620      | 53.181        | 0.185   | 6.056  |          |
| 10  | =              | 10     | ROUSSEL Jules           | Ancenis          | 17.141      | 17.357      | 18.709      | 53.277        | 0.523   | 6.579  |          |
| 11  | ▼ <sup>5</sup> | 6      | ROUECHE Hugo            | Annemasse        | 17.174      | 17.312      | 18.643      | 53.153        | 0.294   | 6.873  |          |
| 12  | =              | 9      | BERNARD Ethan           | Chatellerault    | 17.256      | 17.290      | 18.708      | 53.395        | 0.383   | 7.256  |          |
| 13  | ▲ <sup>4</sup> | 17     | ANDY Noah               | Salbris          | 17.287      | 17.419      | 18.758      | 53.573        | 6.441   | 13.697 |          |
| 14  | ▲ <sup>1</sup> | 15     | HERNANDEZ Marlon        | Villemomble      | 17.219      | 17.368      | 18.718      | 53.417        | 0.199   | 13.896 | +5.000   |
| 15  | ▼ <sup>2</sup> | 22     | MARCOU Arthur           | Valence          | 17.285      | 17.485      | 18.779      | 53.652        | 0.012   | 13.908 |          |
| 16  | =              | 12     | HERVE Alexandra         | Rosny            | 17.346      | 17.418      | 18.828      | 53.730        | 1.745   | 15.653 |          |
| 17  | ▼ <sup>3</sup> | 21     | GOUGEON Jules           | Cormeilles       | 17.310      | 17.370      | 18.791      | 53.567        | 1.752   | 17.405 | +5.000   |
| 18  | =              | 5      | CLAVADETSCHER Alexander | Suisse           | 17.381      | 17.380      | 18.663      | 53.678        | 1.644   | 19.049 | +5.000   |
| 19  | =              | 14     | DURAND Meddy            | Lohéac           | 17.483      | 17.526      | 18.815      | 53.941        | 0.784   | 19.833 |          |
| 20  | =              | 2      | MC.FARLANE Camille      | Salbris          | 17.337      | 17.533      | 18.840      | 53.865        | 4.741   | 24.574 | +5.000   |

N°15 HERNANDEZ Marlon : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°4.  
 N°21 GOUGEON Jules : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°5.  
 N°5 CLAVADETSCHER Alexander : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°6.  
 N°2 MC.FARLANE Camille : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°7.

Tête de course : N°23 MASSON Esteban (1-13)

Départ : 30/03 - 14:53:40

Meilleur tour : N°16 SIMON Gaspard 52.996 81,51 Km/h

Météo : Soleil Air : 10°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°16 SIMON Gaspard 52.756 81,88 Km/h



**DOCUMENT N° 7**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER :

N° : **2**  
No.:

PILOTE : **MC.FARLANE Camille**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **15:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS N.BERNARD 171292 (BFC) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **7** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 6

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : CH-

N° : 5  
No.:

PILOTE : CLAVADETSCHER Alexander  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : Junior - Manche 2  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 30/03/2019

Heure / Time: 15:25

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS N.BERNARD 171292 (BFC) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 6 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 6 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 5

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 134616

N° : 21  
No.:

PILOTE : GOUGEON Jules  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : Junior - Manche 2  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

Carénage avant mal positionné

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: 30/03/2019

Heure / Time: 15:25

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS N.BERNARD 171292 (BFC) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 5 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 5 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



**DOCUMENT N° 4**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **140194**

N° : **15**  
No.:

PILOTE : **HERNANDEZ Marlon**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 secondes**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **30/03/2019**

Heure / Time: **15:25**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS N.BERNARD 171292 (BFC) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **4** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



## Junior

### Chp.de France Junior

### Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

|                                            | 1  | 2         | 3         | 4         | 5        | 6         | 7        | 8         | 9         | 10        | 11        | 12       | 13        | 14        | 15        | 16        | 17        | 18        | 19       | 20        |
|--------------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| <b>Grille</b>                              | 23 | 16        | 19        | 11        | 18       | 6         | 4        | 7         | 3         | 10        | 8         | 9        | 22        | 21        | 15        | 12        | 17        | 5         | 14       | 2         |
| <b>Départ</b>                              | 23 | 16        | 19        | 11        | 18       | 6         | 4        | 3         | 7         | 8         | 10        | 22       | 9         | 21        | 15        | 17        | 12        | 14        | 5        | 2         |
| <b>Tour 1</b><br><small>Intervalle</small> | 23 | 19<br>0.1 | 16<br>0.4 | 11<br>0.3 | 6<br>0.4 | 18<br>0.1 | 4<br>0.3 | 3<br>0.3  | 8<br>0.0  | 7<br>0.3  | 10<br>0.1 | 9<br>0.2 | 22<br>0.2 | 15<br>0.2 | 21<br>0.3 | 17<br>0.6 | 12<br>0.1 | 5<br>0.1  | 2<br>0.6 | 14<br>0.3 |
| <b>Tour 2</b>                              | 23 | 19<br>0.2 | 16<br>0.3 | 11<br>0.5 | 6<br>0.3 | 18<br>0.1 | 4<br>0.1 | 8<br>0.6  | 7<br>0.3  | 3<br>0.2  | 10<br>0.1 | 9<br>0.2 | 22<br>0.3 | 15<br>0.2 | 21<br>0.3 | 17<br>0.4 | 12<br>0.4 | 5<br>0.2  | 2<br>0.8 | 14<br>0.7 |
| <b>Tour 3</b>                              | 23 | 19<br>0.2 | 16<br>0.1 | 11<br>0.7 | 6<br>0.3 | 18<br>0.1 | 4<br>0.1 | 8<br>0.4  | 7<br>0.4  | 3<br>0.3  | 10<br>0.2 | 9<br>0.3 | 22<br>0.6 | 15<br>0.1 | 21<br>0.5 | 17<br>0.2 | 12<br>0.2 | 5<br>0.1  | 2<br>1.0 | 14<br>1.0 |
| <b>Tour 4</b>                              | 23 | 16<br>0.4 | 19<br>0.2 | 11<br>0.4 | 6<br>0.4 | 18<br>0.1 | 4<br>0.0 | 8<br>0.5  | 7<br>0.4  | 3<br>0.4  | 10<br>0.3 | 9<br>0.4 | 22<br>0.9 | 15<br>0.0 | 21<br>0.3 | 17<br>0.3 | 12<br>0.2 | 5<br>0.1  | 2<br>1.8 | 14<br>0.8 |
| <b>Tour 5</b>                              | 23 | 16<br>0.2 | 19<br>0.4 | 11<br>0.3 | 6<br>0.3 | 18<br>0.3 | 4<br>0.0 | 8<br>0.3  | 7<br>0.7  | 3<br>0.3  | 10<br>0.3 | 9<br>0.4 | 22<br>1.1 | 15<br>0.1 | 21<br>0.3 | 17<br>0.8 | 12<br>0.1 | 5<br>0.1  | 2<br>2.1 | 14<br>0.7 |
| <b>Tour 6</b>                              | 23 | 16<br>0.2 | 19<br>0.5 | 11<br>0.2 | 6<br>0.6 | 4<br>0.3  | 8<br>0.5 | 18<br>0.2 | 7<br>0.2  | 3<br>0.3  | 10<br>0.5 | 9<br>0.5 | 15<br>1.5 | 22<br>0.0 | 21<br>0.2 | 17<br>1.0 | 12<br>0.1 | 5<br>0.1  | 2<br>3.0 | 14<br>0.2 |
| <b>Tour 7</b>                              | 23 | 16<br>0.3 | 19<br>0.5 | 11<br>0.1 | 6<br>1.2 | 4<br>0.0  | 8<br>0.4 | 18<br>0.3 | 7<br>0.1  | 3<br>0.2  | 10<br>0.8 | 9<br>0.3 | 15<br>1.8 | 21<br>0.6 | 22<br>0.0 | 17<br>0.7 | 12<br>0.1 | 5<br>0.2  | 2<br>3.2 | 14<br>0.4 |
| <b>Tour 8</b>                              | 23 | 16<br>0.2 | 19<br>0.5 | 11<br>0.2 | 4<br>1.5 | 6<br>0.3  | 8<br>0.2 | 7<br>0.4  | 3<br>0.0  | 18<br>0.4 | 10<br>0.6 | 9<br>0.3 | 15<br>1.7 | 22<br>1.3 | 21<br>0.3 | 17<br>0.1 | 12<br>0.1 | 5<br>0.1  | 2<br>3.7 | 14<br>0.4 |
| <b>Tour 9</b>                              | 23 | 16<br>0.3 | 19<br>0.5 | 11<br>0.3 | 4<br>1.5 | 8<br>0.7  | 6<br>0.1 | 7<br>0.2  | 3<br>0.1  | 18<br>0.2 | 10<br>0.7 | 9<br>0.4 | 15<br>1.9 | 22<br>1.4 | 21<br>0.1 | 17<br>0.1 | 12<br>0.4 | 5<br>0.0  | 2<br>5.1 | 14<br>0.2 |
| <b>Tour 10</b>                             | 23 | 16<br>0.3 | 19<br>0.5 | 11<br>0.3 | 4<br>1.5 | 8<br>0.9  | 7<br>0.6 | 6<br>0.2  | 18<br>0.4 | 3<br>0.1  | 10<br>0.3 | 9<br>0.3 | 15<br>1.9 | 21<br>2.0 | 22<br>0.0 | 17<br>0.1 | 12<br>0.2 | 5<br>0.1  | 2<br>5.3 | 14<br>0.2 |
| <b>Tour 11</b>                             | 23 | 16<br>0.3 | 19<br>0.5 | 11<br>0.3 | 4<br>1.6 | 8<br>0.9  | 7<br>0.5 | 6<br>0.6  | 18<br>0.1 | 3<br>0.2  | 10<br>0.5 | 9<br>0.3 | 15<br>1.9 | 21<br>2.7 | 17<br>0.2 | 22<br>0.8 | 5<br>0.2  | 12<br>1.7 | 2<br>2.6 | 14<br>0.4 |
| <b>Tour 12</b>                             | 23 | 16<br>0.1 | 19<br>1.0 | 11<br>0.2 | 4<br>1.5 | 8<br>1.0  | 7<br>0.5 | 18<br>1.3 | 3<br>0.1  | 10<br>0.4 | 6<br>0.2  | 9<br>0.2 | 15<br>1.7 | 21<br>3.2 | 17<br>1.2 | 22<br>0.0 | 5<br>0.1  | 12<br>1.6 | 2<br>2.6 | 14<br>0.4 |
| <b>Tour 13</b>                             | 23 | 16<br>0.3 | 19<br>1.1 | 11<br>0.0 | 4<br>1.4 | 8<br>1.3  | 7<br>0.3 | 18<br>1.2 | 3<br>0.1  | 10<br>0.5 | 6<br>0.2  | 9<br>0.3 | 15<br>1.6 | 21<br>3.5 | 17<br>1.2 | 22<br>0.2 | 5<br>0.1  | 12<br>1.6 | 2<br>3.9 | 14<br>0.2 |





## Junior

### Chp.de France Junior Manche 2 (m2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 8     | 17.562    | 17.697    | 18.916    | 54.175        |
| 9     | 17.608    | 17.792    | 19.530    | 54.930        |
| 10    | 17.501    | 17.526    | 19.011    | 54.038        |
| 11    | 17.483    | 17.740    | 18.911    | 54.134        |
| 12    | 17.529    | 17.597    | 18.815    | 53.941        |
| 13    | 17.725    | 17.930    | 19.244    | 54.899        |

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 6     | 18.000    | 17.405    | 18.804    | 54.209        |
| 7     | 17.301    | 17.386    | 18.730    | 53.417        |
| 8     | 17.236    | 17.945    | 18.923    | 54.104        |
| 9     | 17.244    | 17.354    | 18.674    | 53.272        |
| 10    | 17.264    | 17.769    | 18.701    | 53.734        |
| 11    | 17.248    | 17.388    | 18.583    | 53.219        |
| 12    | 17.144    | 17.865    | 18.724    | 53.733        |
| 13    | 17.144    | 17.384    | 18.629    | 53.157        |

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 4     | 17.198    | 17.352    | 18.805    | 53.355        |
| 5     | 17.134    | 17.294    | 18.745    | 53.173        |
| 6     | 17.072    | 17.292    | 18.811    | 53.175        |
| 7     | 17.135    | 17.314    | 18.689    | 53.138        |
| 8     | 17.158    | 17.297    | 18.620    | 53.075        |
| 9     | 17.079    | 17.284    | 18.642    | 53.005        |
| 10    | 17.143    | 17.339    | 18.693    | 53.175        |
| 11    | 17.077    | 17.343    | 18.585    | 53.005        |
| 12    | 17.080    | 17.381    | 18.685    | 53.146        |
| 13    | 17.059    | 17.307    | 18.733    | 53.099        |

**N°15 HERNANDEZ Marlon**

|    |        |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1  | 20.464 | 18.081 | 18.980 | 57.525 |
| 2  | 17.689 | 17.519 | 18.849 | 54.057 |
| 3  | 17.500 | 17.446 | 18.967 | 53.913 |
| 4  | 17.490 | 17.489 | 18.903 | 53.882 |
| 5  | 17.387 | 17.592 | 18.743 | 53.722 |
| 6  | 17.450 | 17.386 | 18.914 | 53.750 |
| 7  | 17.432 | 17.482 | 18.754 | 53.668 |
| 8  | 17.341 | 17.368 | 18.773 | 53.482 |
| 9  | 17.267 | 17.477 | 18.790 | 53.534 |
| 10 | 17.254 | 17.476 | 18.728 | 53.458 |
| 11 | 17.302 | 17.445 | 18.718 | 53.465 |
| 12 | 17.219 | 17.445 | 18.758 | 53.422 |
| 13 | 17.253 | 17.437 | 18.727 | 53.417 |

**N°19 PELET Louis**

|    |        |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1  | 18.183 | 17.629 | 18.903 | 54.715 |
| 2  | 17.464 | 17.545 | 18.804 | 53.813 |
| 3  | 17.206 | 17.476 | 18.767 | 53.449 |
| 4  | 17.260 | 17.701 | 18.867 | 53.828 |
| 5  | 17.136 | 17.354 | 18.733 | 53.223 |
| 6  | 17.209 | 17.379 | 18.684 | 53.272 |
| 7  | 17.174 | 17.390 | 18.631 | 53.195 |
| 8  | 17.077 | 17.317 | 18.634 | 53.028 |
| 9  | 17.086 | 17.367 | 18.631 | 53.084 |
| 10 | 17.139 | 17.309 | 18.654 | 53.102 |
| 11 | 17.146 | 17.324 | 18.549 | 53.019 |
| 12 | 17.180 | 17.656 | 18.649 | 53.485 |
| 13 | 17.122 | 17.365 | 18.849 | 53.336 |

**N°16 SIMON Gaspard**

|    |        |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1  | 18.840 | 17.518 | 18.889 | 55.247 |
| 2  | 17.526 | 17.409 | 18.761 | 53.696 |
| 3  | 17.251 | 17.339 | 18.697 | 53.287 |
| 4  | 17.296 | 17.303 | 18.742 | 53.341 |
| 5  | 17.178 | 17.253 | 18.609 | 53.040 |
| 6  | 17.210 | 17.263 | 18.730 | 53.203 |
| 7  | 17.220 | 17.313 | 18.619 | 53.152 |
| 8  | 17.158 | 17.266 | 18.618 | 53.042 |
| 9  | 17.181 | 17.282 | 18.591 | 53.054 |
| 10 | 17.237 | 17.307 | 18.621 | 53.165 |
| 11 | 17.198 | 17.261 | 18.559 | 53.018 |
| 12 | 17.175 | 17.329 | 18.492 | 52.996 |
| 13 | 17.190 | 17.323 | 18.714 | 53.227 |

**N°21 GOUGEON Jules**

|    |        |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1  | 20.951 | 17.854 | 19.115 | 57.920 |
| 2  | 17.807 | 17.413 | 18.852 | 54.072 |
| 3  | 17.604 | 17.489 | 18.992 | 54.085 |
| 4  | 17.461 | 17.393 | 18.791 | 53.645 |
| 5  | 17.447 | 17.441 | 18.812 | 53.700 |
| 6  | 17.500 | 17.395 | 18.912 | 53.807 |
| 7  | 17.438 | 17.561 | 18.974 | 53.973 |
| 8  | 17.945 | 17.500 | 18.992 | 54.437 |
| 9  | 17.310 | 17.426 | 18.831 | 53.567 |
| 10 | 17.486 | 17.370 | 19.039 | 53.895 |
| 11 | 17.663 | 17.570 | 18.922 | 54.155 |
| 12 | 17.446 | 17.590 | 18.829 | 53.865 |
| 13 | 17.404 | 17.507 | 18.792 | 53.703 |

**N°17 ANDY Noah**

|    |        |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1  | 21.231 | 18.035 | 19.148 | 58.414 |
| 2  | 17.470 | 17.488 | 18.906 | 53.864 |
| 3  | 17.422 | 17.595 | 18.896 | 53.913 |
| 4  | 17.371 | 17.538 | 18.870 | 53.779 |
| 5  | 17.298 | 17.433 | 19.446 | 54.177 |
| 6  | 17.516 | 17.472 | 18.958 | 53.946 |
| 7  | 17.287 | 17.472 | 19.007 | 53.766 |
| 8  | 17.337 | 17.526 | 18.941 | 53.804 |
| 9  | 17.382 | 17.419 | 18.772 | 53.573 |
| 10 | 17.535 | 17.503 | 18.912 | 53.950 |
| 11 | 17.898 | 17.528 | 18.758 | 54.184 |
| 12 | 17.419 | 18.015 | 19.434 | 54.868 |
| 13 | 17.338 | 17.469 | 18.935 | 53.742 |

**N°22 MARCOU Arthur**

|    |        |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 1  | 20.488 | 17.945 | 19.049 | 57.482 |
| 2  | 17.752 | 17.485 | 18.836 | 54.073 |
| 3  | 17.564 | 17.495 | 18.947 | 54.006 |
| 4  | 17.428 | 17.532 | 18.951 | 53.911 |
| 5  | 17.329 | 17.492 | 18.831 | 53.652 |
| 6  | 17.346 | 17.498 | 19.131 | 53.975 |
| 7  | 17.577 | 17.507 | 19.209 | 54.293 |
| 8  | 17.697 | 17.551 | 18.844 | 54.092 |
| 9  | 17.299 | 17.515 | 18.901 | 53.715 |
| 10 | 17.285 | 17.486 | 19.334 | 54.105 |
| 11 | 18.590 | 17.677 | 18.959 | 55.226 |
| 12 | 17.358 | 17.625 | 19.082 | 54.065 |
| 13 | 17.568 | 17.540 | 18.779 | 53.887 |

**N°18 ROGEON Arthur**

|   |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 19.518 | 17.648 | 18.882 | 56.048 |
| 2 | 17.594 | 17.469 | 18.747 | 53.810 |
| 3 | 17.353 | 17.396 | 18.740 | 53.489 |
| 4 | 17.375 | 17.362 | 18.682 | 53.419 |
| 5 | 17.172 | 17.347 | 18.756 | 53.275 |

**N°23 MASSON Esteban**

|   |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 18.039 | 17.581 | 19.005 | 54.625 |
| 2 | 17.396 | 17.495 | 18.869 | 53.760 |
| 3 | 17.308 | 17.322 | 18.824 | 53.454 |





**Junior**

Chp.de France Junior

Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

|    |                    |    |    |                         |
|----|--------------------|----|----|-------------------------|
| 14 | DURAND Meddy       | 20 | 2  | MC.FARLANE Camille      |
| 17 | ANDY Noah          | 19 | 5  | CLAVADETSCHER Alexander |
| 15 | HERNANDEZ Marlon   | 18 | 12 | HERVE Alexandra         |
| 22 | MARCOU Arthur      | 17 | 21 | GOUGEON Jules           |
| 8  | BOUTEILLER Vincent | 16 | 9  | BERNARD Ethan           |
| 3  | PARLANT Mathis     | 15 | 10 | ROUSSEL Jules           |
| 4  | CAPIETTO Macéo     | 14 | 7  | BESSON Hugo             |
| 18 | ROGEON Arthur      | 13 | 6  | ROUECHE Hugo            |
| 19 | PELET Louis        | 12 | 11 | SPIRGEL Mattéo          |
| 23 | MASSON Esteban     | 11 | 3  | SIMON Gaspard           |
|    |                    | 10 | 16 |                         |
|    |                    | 9  |    |                         |
|    |                    | 8  |    |                         |
|    |                    | 7  |    |                         |
|    |                    | 6  |    |                         |
|    |                    | 5  |    |                         |
|    |                    | 4  |    |                         |
|    |                    | 3  |    |                         |
|    |                    | 2  |    |                         |
|    |                    | 1  |    |                         |

POLE POSITION



Départ : 30/03 - 14:50 13 Tours = 15,600 Km

CHP.IDF j2 (IDF) 29-31/03/2019

Ligue IDF