


Handikart  
Essais Qualificatifs  
Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Ligue	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	18	MEGARI Omar	Ile-De-France	22.215	19.349	15.211	56.775	<b>56.775</b>			7
2	22	VACHER Mickaël	Poitou-Charentes	21.942	20.239	15.812	57.993	<b>57.358</b>	+0.583	+0.583	4
3	17	CHEVESSON Nicolas	Centre	21.819	19.404	15.810	57.033	<b>57.388</b>	+0.613	+0.030	8
4	1	LEGER Maxime	Centre	21.582	19.607	15.887	57.076	<b>57.523</b>	+0.748	+0.135	5
5	7	LASCORZ MORENO Juan	Occitanie	22.096	20.083	16.259	58.438	<b>58.607</b>	+1.832	+1.084	6
6	28	PEINADO DELGADO Miguel	Occitanie Med	22.023	20.554	16.264	58.841	<b>58.856</b>	+2.081	+0.249	8
7	2	BOUDIN Olivier	Pacac	22.505	20.547	16.331	59.383	<b>59.511</b>	+2.736	+0.655	5
8	14	CHAN TSIN Vianney	Normandie	22.644	20.995	16.329	59.968	<b>1:00.304</b>	+3.529	+0.793	6
9	5	METAIS Christophe	Centre	22.786	20.749	16.957	1:00.492	<b>1:00.852</b>	+4.077	+0.548	6
10	3	ZOLTAN Besseney	Aquitaine Guyane	23.110	21.165	16.711	1:00.986	<b>1:01.337</b>	+4.562	+0.485	5
11	76	FLAMANT Laurent	Normandie	23.534	21.864	16.261	1:01.659	<b>1:01.703</b>	+4.928	+0.366	5
12	85	DUBOIS Fabrice	Centre	23.736	21.603	17.016	1:02.355	<b>1:02.509</b>	+5.734	+0.806	3
13	79	BLONDEAUX Corinne 	Normandie	27.373	25.251	20.088	1:12.712	<b>1:13.344</b>	+16.569	+10.835	5

Sous réserve de fait technique ou sportif

Chronométrage



Heure d'affichage

Présidente du Collège



### Handikart

### Essais Qualificatifs

### Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>1 LEGER Maxime</b>					
START					
1	1		<b>20.724</b>	<b>16.116</b>	
1	2	<b>22.099</b>	<b>20.121</b>	<b>15.887</b>	<b>58.107</b>
1	3	<b>21.582</b>	20.217	16.260	<b>58.059</b>
1	4	21.820	<b>20.005</b>	15.963	<b>57.788</b>
1	5	21.946	<b>19.607</b>	15.970	<b>57.523</b>
1	6	21.938	20.585	16.225	58.748
1	7	22.035	19.759	16.274	58.068
1	8	21.931	20.011	16.111	58.053
FINISH					
1	9	22.057	19.786	16.125	57.968

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>2 BOUDIN Olivier</b>					
START					
2	1		<b>22.553</b>	<b>19.370</b>	
2	2	<b>23.938</b>	<b>21.278</b>	<b>16.331</b>	<b>1:01.547</b>
2	3	<b>23.072</b>	<b>20.547</b>	16.802	<b>1:00.421</b>
2	4	<b>22.505</b>	20.795	16.632	<b>59.932</b>
FINISH					
2	5	22.571	20.579	16.361	<b>59.511</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>3 ZOLTAN Bessenyei</b>					
START					
3	1		<b>26.387</b>	<b>18.768</b>	
3	2	<b>25.220</b>	<b>22.966</b>	<b>17.088</b>	<b>1:05.274</b>
3	3	<b>24.664</b>	<b>22.056</b>	<b>16.896</b>	<b>1:03.616</b>
3	4	<b>23.163</b>	<b>21.419</b>	17.042	<b>1:01.624</b>
3	5	23.333	<b>21.293</b>	<b>16.711</b>	<b>1:01.337</b>
3	6	23.163	<b>21.165</b>	17.081	1:01.409
3	7	<b>23.110</b>	22.161	27.054	1:12.325
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>5 METAIS Christophe</b>					
START					
5	1		<b>26.070</b>	<b>18.565</b>	
5	2	<b>24.650</b>	<b>22.805</b>	<b>16.957</b>	<b>1:04.412</b>
5	3	<b>23.726</b>	<b>22.573</b>	17.147	<b>1:03.446</b>
5	4	<b>23.451</b>	<b>21.235</b>	17.312	<b>1:01.998</b>
5	5	<b>23.221</b>	<b>20.749</b>	17.069	<b>1:01.039</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
5	6	<b>22.786</b>	20.855	17.211	<b>1:00.852</b>
5	7	23.636	21.917	17.068	1:02.621
FINISH					
5	8	23.024	21.010	17.125	1:01.159

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>7 LASCORZ MORENO Juan</b>					
START					
7	1		<b>21.212</b>	<b>16.529</b>	
7	2	<b>22.280</b>	<b>20.596</b>	<b>16.497</b>	<b>59.373</b>
7	3	<b>22.201</b>	20.614	<b>16.259</b>	<b>59.074</b>
7	4	<b>22.150</b>	<b>20.324</b>	16.359	<b>58.833</b>
7	5	<b>22.096</b>	<b>20.185</b>	16.367	<b>58.648</b>
7	6	22.150	<b>20.083</b>	16.374	<b>58.607</b>
7	7	22.160	20.141	16.433	58.734
7	8	22.260	20.270	16.403	58.933
FINISH					
7	9	22.140	20.896	16.887	59.923

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>14 CHAN TSIN Vianney</b>					
START					
14	1		<b>23.083</b>	<b>16.743</b>	
14	2	<b>23.167</b>	<b>21.471</b>	<b>16.411</b>	<b>1:01.049</b>
14	3	<b>22.644</b>	21.945	<b>16.357</b>	<b>1:00.946</b>
14	4	23.228	21.502	<b>16.329</b>	1:01.059
14	5	22.987	<b>21.032</b>	16.771	<b>1:00.790</b>
14	6	22.705	<b>20.995</b>	16.604	<b>1:00.304</b>
14	7	23.356	21.332	24.741	1:09.429
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>17 CHEVESSON Nicolas</b>					
START					
17	1		<b>26.776</b>	<b>22.187</b>	
17	2	<b>25.527</b>	31.345	<b>20.014</b>	<b>1:16.886</b>
17	3	55.883	<b>21.286</b>	<b>16.286</b>	1:33.455
17	4	<b>22.465</b>	<b>20.078</b>	16.360	<b>58.903</b>
17	5	22.823	<b>19.860</b>	<b>16.031</b>	<b>58.714</b>
17	6	<b>21.819</b>	20.081	<b>15.939</b>	<b>57.839</b>
17	7	22.374	19.899	16.092	58.365
FINISH					
17	8	22.174	19.404	15.810	<b>57.388</b>

Championnat de France

Handikart

Essais Qualificatifs

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>18 MEGARI Omar</b>					
START					
18	1			<b>18.018</b>	
18	2	<b>25.089</b>	<b>1:17.003</b>	<b>16.283</b>	<b>1:58.375</b>
18	3	<b>24.014</b>	<b>20.265</b>	<b>15.641</b>	<b>59.920</b>
18	4	<b>22.789</b>	<b>20.021</b>	15.854	<b>58.664</b>
18	5	22.969	<b>19.432</b>	15.742	<b>58.143</b>
18	6	<b>22.220</b>	19.513	<b>15.400</b>	<b>57.133</b>
FINISH					
18	7	<b>22.215</b>	<b>19.349</b>	15.211	<b>56.775</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>79 BLONDEAUX Corinne</b>					
START					
79	1		<b>27.760</b>	<b>22.136</b>	
79	2	<b>28.110</b>	<b>25.852</b>	<b>20.609</b>	<b>1:14.571</b>
79	3	<b>27.373</b>	26.947	20.722	1:15.042
79	4	28.640	<b>25.678</b>	22.146	1:16.464
79	5	28.005	<b>25.251</b>	<b>20.088</b>	<b>1:13.344</b>
79	6	27.444	27.635	20.422	1:15.501
FINISH					
79	7	27.381	25.732	21.459	1:14.572

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>22 VACHER Mickaël</b>					
START					
22	1		<b>27.168</b>	<b>17.522</b>	
22	2	<b>23.443</b>	<b>21.173</b>	<b>15.887</b>	<b>1:00.503</b>
22	3	<b>21.942</b>	<b>20.239</b>	<b>15.812</b>	<b>57.993</b>
22	4			15.929	<b>57.358</b>
22	5	22.419	20.319	15.892	58.630
22	6	22.059	20.380	16.161	58.600
22	7	29.567	28.258	33.243	1:31.068
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>85 DUBOIS Fabrice</b>					
START					
85	1		<b>24.935</b>	<b>19.897</b>	
85	2	<b>25.845</b>	<b>24.309</b>	<b>17.707</b>	<b>1:07.861</b>
85	3	<b>23.890</b>	<b>21.603</b>	<b>17.016</b>	<b>1:02.509</b>
85	4	<b>23.736</b>	21.615	25.105	1:10.456
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>28 PEINADO DELGADO Miguel</b>					
START					
28	1		<b>27.568</b>	<b>18.950</b>	
28	2	<b>25.818</b>	<b>23.848</b>	<b>17.103</b>	<b>1:06.769</b>
28	3	<b>24.481</b>	<b>22.378</b>	17.319	<b>1:04.178</b>
28	4	<b>23.368</b>	<b>21.689</b>	<b>16.910</b>	<b>1:01.967</b>
28	5	23.510	<b>20.798</b>	<b>16.549</b>	<b>1:00.857</b>
28	6	<b>22.856</b>	20.911	16.914	<b>1:00.681</b>
28	7	<b>22.525</b>	21.412	<b>16.264</b>	<b>1:00.201</b>
FINISH					
28	8	<b>22.023</b>	20.554	16.279	<b>58.856</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>76 FLAMANT Laurent</b>					
START					
76	1		<b>27.378</b>	<b>19.592</b>	
76	2	<b>26.347</b>	<b>24.714</b>	<b>18.323</b>	<b>1:09.384</b>
76	3	<b>25.820</b>	<b>23.246</b>	<b>16.721</b>	<b>1:05.787</b>
76	4	1:38.928	23.280	<b>16.354</b>	2:18.562
76	5	<b>23.578</b>	<b>21.864</b>	<b>16.261</b>	<b>1:01.703</b>
76	6	24.293	21.952	16.601	1:02.846
FINISH					
76	7	23.534	22.307	16.562	1:02.403