

CHAMPIONNAT DE FRANCE

SALBRIS

KZ125

Manche Qualificative A-B

Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	32	LOLMEDE Thierry	ILE-DE-FRANCE	RK / TM / DUNLOP	10		1:01.557	0	
2	7	ROI SANS SAC Nicolas	LIMOUSIN	PCR / TM / DUNLOP	10	+1.877	1:01.808	2	
3	24	DAVID Paul	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+2.814	1:01.525	3	
4	47	CRESSON Yohann	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	10	+4.805	1:01.533	4	
5	10	MANTIONE Nolan	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+5.504	1:01.766	5	
6	77	CARDOSO Marcio	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+5.705	1:01.933	6	
7	27	JAMIN Goeffrey	NORMANDIE	FA KART / VORTEX / DUNLOP	10	+5.936	1:01.704	7	
8	39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE-FC	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+6.595	1:01.425	8	
9	11	POULAIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM / DUNLOP	10	+6.599	1:01.739	14	+5P
10	35	MARCHANDISE Laurent	BOURGOGNE-FC	CRG / IAME / DUNLOP	10	+6.984	1:01.738	10	
11	15	MAGNIN Charles	BOURGOGNE-FC	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+7.690	1:01.771	11	
12	29	SANCHEZ Yoann	LANGUEDOC-ROUS.	CRG / IAME / DUNLOP	10	+10.088	1:02.072	12	
13	28	GUIBBERT Enzo	LANGUEDOC-ROUS.	CRG / IAME / DUNLOP	10	+10.334	1:01.751	13	
14	14	BABOULIN Cyril	RHONE-ALPES	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+10.559	1:01.692	14	
15	5	LOUBERE Pierre	AQUITAINE	SODI / IAME / DUNLOP	10	+12.459	1:01.935	15	
16	34	VALLOIS Julien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+13.827	1:02.002	16	
17	8	LE BRIGAND Julien	BRETAGNE-PDL	CRG / IAME / DUNLOP	10	+14.459	1:02.063	17	
18	12	ROSEO Arnaud	BRETAGNE-PDL	SODI / MAXTER / DUNLOP	10	+17.059	1:02.464	18	
19	42	DE LIMA Florian	LANGUEDOC-ROUS.	BIREL / TM / DUNLOP	10	+17.521	1:02.461	19	
20	22	CHATELAIN Romain	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+17.787	1:02.304	20	
21	6	LAGARDE Cyril	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / TM / DUNLOP	10	+19.313	1:02.089	21	
22	17	GONNACHON Vincent	BOURGOGNE-FC	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+21.613	1:02.610	22	
23	30	LEGLISE David	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / TM / DUNLOP	10	+23.565	1:02.111	23	
24	18	ROBINET Gregoire	LORRAINE-ALSACE	CRG / TM / DUNLOP	10	+24.478	1:02.876	24	
25	74	DELOCHE Anthony	RHONE-ALPES	INTREPID / MAXTER / DUNLOP	10	+41.470	1:04.091	25	
26	38	GOLDBERG Jonathan	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	9	+1 Tour	1:02.374	26	
27	84	PROBST COLLOMP Ayrton	PACAC	ENERGY / TM / DUNLOP	9	+1 Tour	1:02.569	27	
28	26	HORR Pascal	LORRAINE-ALSACE	CRG / TM / DUNLOP	7	+3 Tours	1:03.401	28	
29	85	LAURENT Thomas	BRETAGNE-PDL	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	6	+4 Tours	1:01.576	29	
30	9	PEJOUT Bertrand	LIMOUSIN	PCR / TM / DUNLOP	2	+8 Tours	1:03.496	30	
31	33	RAVINEAU Julien	CENTRE	SODI / TM / DUNLOP	2	+8 Tours	1:11.051	31	
32	23	BARBOTTE Jérémy	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / TM / DUNLOP	1	+9 Tours	1:09.850	32	
33	41	COLDEFY Jason	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM / DUNLOP	1	+9 Tours	1:11.682	33	

Meilleur tour: 39 BONDIER Nelson - 1:01.425

Pas un tour

20	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	34
----	--------------	---------------	---------------------	----

N° 11 5 points de pénalité : départ anticipé

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 Manche Qualificative A-B Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 5 à 5

4	5	LOUBERE Pierre					
40	5	LOUBERE Pierre	25.163	26.991	59.089		
70							START
77	5	LOUBERE Pierre	24.153	26.426	1:24.416		
110	5	LOUBERE Pierre	23.583	18.555	22.259	1	1:04.397
148	5	LOUBERE Pierre	24.068	18.612	21.920	2	1:04.600
183	5	LOUBERE Pierre	21.708	20.471	21.906	3	1:04.085
213	5	LOUBERE Pierre	22.010	18.987	22.148	4	1:03.145
242	5	LOUBERE Pierre	21.669	18.569	21.961	5	1:02.199
271	5	LOUBERE Pierre	21.530	18.472	21.933	6	1:01.935
300	5	LOUBERE Pierre	21.674	18.871	22.108	7	1:02.653
328	5	LOUBERE Pierre	22.028	18.558	21.914	8	1:02.500
355	5	LOUBERE Pierre	21.683	20.008	21.982	9	1:03.673
368							FINISH
383	5	LOUBERE Pierre	21.571	18.651	22.085	10	1:02.307

N° / No. : 6 à 6

21	6	LAGARDE Cyril					
62	6	LAGARDE Cyril	24.697	19.436	53.270		
70							START
98	6	LAGARDE Cyril	26.262	26.213	1:17.560		
135	6	LAGARDE Cyril	29.300	19.627	22.578	1	1:11.505
165	6	LAGARDE Cyril	22.882	18.655	22.663	2	1:04.200
195	6	LAGARDE Cyril	21.676	18.398	22.015	3	1:02.089
223	6	LAGARDE Cyril	22.004	18.748	22.333	4	1:03.085
251	6	LAGARDE Cyril	21.798	18.604	22.151	5	1:02.553
280	6	LAGARDE Cyril	21.655	18.520	22.146	6	1:02.321
308	6	LAGARDE Cyril	21.534	18.618	22.056	7	1:02.208
336	6	LAGARDE Cyril	21.566	18.617	22.019	8	1:02.202
362	6	LAGARDE Cyril	21.952	18.707	22.120	9	1:02.779
368							FINISH
389	6	LAGARDE Cyril	22.527	18.589	22.095	10	1:03.211

N° / No. : 7 à 7

2	7	ROI SANS SAC Nicolas					
38	7	ROI SANS SAC Nicolas	24.982	28.388	58.539		
70							START
74	7	ROI SANS SAC Nicolas	23.886	25.481	1:26.390		
107	7	ROI SANS SAC Nicolas	23.014	18.387	21.767	1	1:03.168
140	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.990	18.415	21.771	2	1:02.176
171	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.569	18.428	21.958	3	1:01.955
200	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.668	18.460	21.936	4	1:02.064
229	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.554	18.449	21.805	5	1:01.808
258	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.599	18.470	21.888	6	1:01.957
287	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.588	18.500	21.926	7	1:02.014
315	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.624	18.548	21.857	8	1:02.029
342	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.607	18.459	21.889	9	1:01.955
368							FINISH
370	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.721	18.505	21.993	10	1:02.219

N° / No. : 8 à 8

20	8	LE BRIGAND Julien					
61	8	LE BRIGAND Julien	24.733	19.455	53.302		



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
368							FINISH
386	12	ROSEO Arnaud	21.844	18.789	22.172	10	1:02.805

N° / No. : 14 à 14

24	14	BABOULIN Cyril					
51	14	BABOULIN Cyril	25.712	19.380	48.493		
70							START
84	14	BABOULIN Cyril	25.133	25.579	1:21.282		
122	14	BABOULIN Cyril	28.099	19.058	22.511	1	1:09.668
154	14	BABOULIN Cyril	22.194	18.389	21.895	2	1:02.478
185	14	BABOULIN Cyril	21.401	18.288	22.028	3	1:01.717
214	14	BABOULIN Cyril	21.475	18.312	21.905	4	1:01.692
243	14	BABOULIN Cyril	21.737	18.409	22.001	5	1:02.147
272	14	BABOULIN Cyril	21.497	18.433	21.879	6	1:01.809
299	14	BABOULIN Cyril	21.696	18.563	21.953	7	1:02.212
327	14	BABOULIN Cyril	21.634	18.456	21.898	8	1:01.988
354	14	BABOULIN Cyril	21.657	18.546	22.102	9	1:02.305
368							FINISH
382	14	BABOULIN Cyril	21.936	18.597	22.009	10	1:02.542

N° / No. : 15 à 15

23	15	MAGNIN Charles					
56	15	MAGNIN Charles	24.406	19.578	50.871		
70							START
89	15	MAGNIN Charles	26.311	25.298	1:19.667		
119	15	MAGNIN Charles	24.831	18.615	22.027	1	1:05.473
152	15	MAGNIN Charles	22.220	18.837	21.970	2	1:03.027
182	15	MAGNIN Charles	21.729	19.228	22.079	3	1:03.036
210	15	MAGNIN Charles	21.836	18.441	21.978	4	1:02.255
239	15	MAGNIN Charles	21.453	18.395	21.923	5	1:01.771
268	15	MAGNIN Charles	21.397	18.498	22.003	6	1:01.898
296	15	MAGNIN Charles	21.480	18.478	22.007	7	1:01.965
324	15	MAGNIN Charles	21.464	18.484	21.912	8	1:01.860
351	15	MAGNIN Charles	21.523	18.484	21.921	9	1:01.928
368							FINISH
379	15	MAGNIN Charles	21.584	18.530	22.083	10	1:02.197

N° / No. : 17 à 17

32	17	GONNACHON Vincent					
68	17	GONNACHON Vincent	25.136	21.080	46.918		
70							START
102	17	GONNACHON Vincent	26.695	26.251	1:14.894		
131	17	GONNACHON Vincent	27.950	19.828	22.328	1	1:10.106
164	17	GONNACHON Vincent	22.283	18.901	22.693	2	1:03.877
194	17	GONNACHON Vincent	22.037	18.855	22.231	3	1:03.123
222	17	GONNACHON Vincent	22.154	18.731	22.333	4	1:03.218
252	17	GONNACHON Vincent	21.810	18.903	22.288	5	1:03.001
281	17	GONNACHON Vincent	21.859	18.615	22.136	6	1:02.610
309	17	GONNACHON Vincent	21.912	18.743	22.142	7	1:02.797
337	17	GONNACHON Vincent	21.901	18.649	22.154	8	1:02.704
364	17	GONNACHON Vincent	21.887	18.596	22.166	9	1:02.649
368							FINISH



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
70							START
85	27	JAMIN Geoffrey	24.497	27.210	1:21.143		
115	27	JAMIN Geoffrey	23.946	18.493	22.200	1	1:04.639
147	27	JAMIN Geoffrey	22.435	18.553	21.868	2	1:02.856
177	27	JAMIN Geoffrey	21.944	18.311	21.809	3	1:02.064
206	27	JAMIN Geoffrey	21.550	18.274	21.880	4	1:01.704
235	27	JAMIN Geoffrey	21.555	18.409	21.835	5	1:01.799
264	27	JAMIN Geoffrey	21.544	18.371	21.920	6	1:01.835
292	27	JAMIN Geoffrey	21.561	18.541	22.067	7	1:02.169
320	27	JAMIN Geoffrey	21.701	18.459	21.945	8	1:02.105
347	27	JAMIN Geoffrey	21.590	18.742	21.991	9	1:02.323
368							FINISH
375	27	JAMIN Geoffrey	21.741	18.506	22.168	10	1:02.415

N° / No. : 28 à 28

15	28	GUIBBERT Enzo					
57	28	GUIBBERT Enzo	25.493	23.221	55.677		
70							START
92	28	GUIBBERT Enzo	26.834	25.036	1:19.448		
120	28	GUIBBERT Enzo	26.921	18.688	22.285	1	1:07.894
153	28	GUIBBERT Enzo	21.590	18.400	21.948	2	1:01.938
184	28	GUIBBERT Enzo	21.472	18.408	21.927	3	1:01.807
212	28	GUIBBERT Enzo	22.006	18.643	22.027	4	1:02.676
241	28	GUIBBERT Enzo	21.616	18.379	21.756	5	1:01.751
270	28	GUIBBERT Enzo	21.659	18.597	21.912	6	1:02.168
298	28	GUIBBERT Enzo	21.685	18.560	21.933	7	1:02.178
326	28	GUIBBERT Enzo	21.706	18.504	21.930	8	1:02.140
353	28	GUIBBERT Enzo	21.768	18.687	22.230	9	1:02.685
368							FINISH
381	28	GUIBBERT Enzo	21.847	18.630	21.968	10	1:02.445

N° / No. : 29 à 29

18	29	SANCHEZ Yoann					
47	29	SANCHEZ Yoann	24.378	19.872	52.060		
70							START
79	29	SANCHEZ Yoann	23.619	26.124	1:22.511		
114	29	SANCHEZ Yoann	23.846	18.661	22.448	1	1:04.955
146	29	SANCHEZ Yoann	22.504	18.490	21.886	2	1:02.880
180	29	SANCHEZ Yoann	22.524	19.610	22.003	3	1:04.137
211	29	SANCHEZ Yoann	22.475	18.473	21.968	4	1:02.916
240	29	SANCHEZ Yoann	21.586	18.550	21.936	5	1:02.072
269	29	SANCHEZ Yoann	21.638	18.488	22.089	6	1:02.215
297	29	SANCHEZ Yoann	21.674	18.519	21.990	7	1:02.183
325	29	SANCHEZ Yoann	21.608	18.552	22.053	8	1:02.213
352	29	SANCHEZ Yoann	21.666	18.811	22.030	9	1:02.507
368							FINISH
380	29	SANCHEZ Yoann	21.777	18.564	22.169	10	1:02.510

N° / No. : 30 à 30

31	30	LEGLISE David					
66	30	LEGLISE David	25.545	21.049	45.585		
70							START
105	30	LEGLISE David	27.309	25.			



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 39 à 39

9	39	BONDIER Nelson					
44	39	BONDIER Nelson	25.320	27.397	57.779		
70							START
81	39	BONDIER Nelson	24.072	27.592	1:21.592		
116	39	BONDIER Nelson	24.290	18.691	21.961	1	1:04.942
149	39	BONDIER Nelson	22.683	18.718	21.919	2	1:03.320
178	39	BONDIER Nelson	21.768	18.871	21.774	3	1:02.413
207	39	BONDIER Nelson	21.247	18.293	21.885	4	1:01.425
236	39	BONDIER Nelson	21.294	18.340	21.866	5	1:01.500
265	39	BONDIER Nelson	21.345	18.458	21.880	6	1:01.683
293	39	BONDIER Nelson	21.459	18.659	22.029	7	1:02.147
321	39	BONDIER Nelson	21.581	18.625	21.938	8	1:02.144
348	39	BONDIER Nelson	21.401	18.884	21.955	9	1:02.240
368							FINISH
376	39	BONDIER Nelson	21.787	18.589	22.511	10	1:02.887

N° / No. : 41 à 41

14	41	COLDEFY Jason					
54	41	COLDEFY Jason	25.811	23.582	55.747		
70							START
93	41	COLDEFY Jason	25.301	26.965	1:19.692		
133	41	COLDEFY Jason	29.010	19.971	22.701	1	1:11.682
368							FINISH

N° / No. : 42 à 42

28	42	DE LIMA Florian					
55	42	DE LIMA Florian	26.008	19.472	45.452		
70							START
88	42	DE LIMA Florian	26.400	25.006	1:19.983		
127	42	DE LIMA Florian	28.882	19.233	22.332	1	1:10.447
159	42	DE LIMA Florian	22.559	18.837	22.161	2	1:03.557
189	42	DE LIMA Florian	21.821	18.852	22.011	3	1:02.684
218	42	DE LIMA Florian	21.728	19.005	21.997	4	1:02.730
247	42	DE LIMA Florian	21.809	18.628	22.108	5	1:02.545
276	42	DE LIMA Florian	21.816	18.628	22.098	6	1:02.542
304	42	DE LIMA Florian	21.672	18.640	22.149	7	1:02.461
332	42	DE LIMA Florian	21.889	18.507	22.276	8	1:02.672
359	42	DE LIMA Florian	21.847	18.622	22.084	9	1:02.553
368							FINISH
387	42	DE LIMA Florian	22.372	18.642	22.123	10	1:03.137

N° / No. : 47 à 47

34	47	CRESSON Yohann					
45	47	CRESSON Yohann	24.068	18.632	29.798		
70							START
78	47	CRESSON Yohann	23.347	25.476	1:23.802		
112	47	CRESSON Yohann	23.670	18.690	22.146	1	1:04.506
144	47	CRESSON Yohann	21.971	18.579	21.795	2	1:02.345
175	47	CRESSON Yohann	21.339	18.312	21.882	3	1:01.533
204	47	CRESSON Yohann	21.378	18.464	21.822	4	1:01.664
233	47	CRESSON Yohann	21.472	18.506	21.953	5	1:01.931

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 Manche Qualificative A-B Tour par tour



Grille	32	77	5	7	85	24	10	47	9	29	39	20	27	14	35	11	38	42	34	15	41	28	84	26	8	12	6	18	22	33	74	30	17	23
--------	----	----	---	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
Départ	32	77	7	5	24	85	47	29	10	9	39	20	14	27	11	42	35	15	38	34	28	41	26	8	84	6	12	22	18	33	17	23	74	30
Tour 1	32	7	77	24	5	85	47	10	29	27	39	35	11	15	28	9	14	34	12	38	8	42	84	26	22	17	23	41	33	6	30	18	74	
Tour 2	32	7	77	24	85	47	10	29	27	5	39	11	35	15	28	14	9	12	34	8	42	38	84	26	22	17	6	18	30	74	33			
Tour 3	32	7	77	24	85	47	10	27	39	11	29	35	15	5	28	14	12	34	8	42	38	84	22	26	17	6	18	30	74					
Tour 4	32	7	77	24	85	47	10	27	39	11	35	15	29	28	5	14	34	8	12	42	38	84	22	17	6	26	18	30	74					
Tour 5	32	7	77	24	85	47	10	27	39	11	35	15	29	28	5	14	34	8	12	42	38	84	22	6	17	26	18	30	74					
Tour 6	32	7	24	85	77	47	10	27	39	11	35	15	29	28	5	14	34	8	12	42	38	84	22	6	17	18	26	30	74					
Tour 7	32	7	24	77	47	10	27	39	11	35	15	29	28	14	5	34	8	12	42	38	22	84	6	17	18	30	26	74						
Tour 8	32	7	24	47	77	10	27	39	11	35	15	29	28	14	5	34	8	12	42	38	22	84	6	17	18	30	74							
Tour 9	32	7	24	47	77	10	27	39	11	35	15	29	28	14	5	34	8	12	42	38	22	6	84	17	30	18	74							
Tour 10	32	7	24	47	10	77	27	39	11	35	15	29	28	14	5	34	8	12	42	22	6	17	30	18	74									