

CHAMPIONNAT DE FRANCE

SALBRIS

KZ125

Manche Qualificative B-C

Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	44	DA SILVA Benjamin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10		1:01.888	0
2	43	GOUPY Julien	ILE-DE-FRANCE	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+1.703	1:01.922	2
3	7	ROI SANS SAC Nicolas	LIMOUSIN	PCR / TM / DUNLOP	10	+2.594	1:02.063	3
4	16	GODARD Ludovic	BOURGOGNE-FC	FA KART / TM / DUNLOP	10	+3.985	1:02.076	4
5	99	FRETE Fabrice	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM / DUNLOP	10	+4.151	1:01.939	5
6	19	LANGLET Loïc	AQUITAINE	TONY KART / PARILLA / DUNLOP	10	+4.456	1:02.072	6
7	47	CRESSON Yohann	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	10	+4.734	1:01.836	7
8	24	DAVID Paul	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+4.999	1:02.003	8
9	11	POULAIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM / DUNLOP	10	+7.843	1:02.245	9
10	77	CARDOSO Marcio	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+9.761	1:02.497	10
11	28	GUIBBERT Enzo	LANGUEDOC-ROUS.	CRG / IAME / DUNLOP	10	+10.210	1:02.098	11
12	29	SANCHEZ Yoann	LANGUEDOC-ROUS.	CRG / IAME / DUNLOP	10	+10.901	1:02.401	12
13	15	MAGNIN Charles	BOURGOGNE-FC	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+11.090	1:02.241	13
14	37	UCCI Giovanni	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+11.142	1:02.125	14
15	20	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+11.449	1:02.208	15
16	88	COSSARD Vincent	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+11.797	1:02.191	16
17	46	DREVET Marc	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM / DUNLOP	10	+13.265	1:02.574	17
18	42	DE LIMA Florian	LANGUEDOC-ROUS.	BIREL / TM / DUNLOP	10	+13.524	1:02.483	18
19	14	BABOULIN Cyril	RHONE-ALPES	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+13.819	1:02.195	19
20	25	CROQUISON Hugo	NORMANDIE	OK1 / IAME / DUNLOP	10	+14.218	1:02.281	20
21	30	LEGLISE David	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / TM / DUNLOP	10	+14.403	1:02.577	21
22	12	ROSEO Arnaud	BRETAGNE-PDL	SODI / MAXTER / DUNLOP	10	+17.063	1:02.747	22
23	33	RAVINEAU Julien	CENTRE	SODI / TM / DUNLOP	10	+19.727	1:03.002	23
24	18	ROBINET Gregoire	LORRAINE-ALSACE	CRG / TM / DUNLOP	10	+19.916	1:02.836	24
25	36	HIGELIN Valentin	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / MODENA / DUNLOP	10	+23.376	1:03.301	25
26	4	DORMOY Thomas	BOURGOGNE-FC	CRG / MAXTER / DUNLOP	10	+36.807	1:02.149	26
27	26	HORR Pascal	LORRAINE-ALSACE	CRG / TM / DUNLOP	10	+39.915	1:02.956	27
28	3	CHOISNET Hugo	LIMOUSIN	BIREL / TM / DUNLOP	6	+4 Tours	1:03.061	28
29	31	MAINGRE Thomas	PACAC	MIRAGE / TM / DUNLOP	3	+7 Tours	1:02.696	29
30	45	GROSSO Emilien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	1	+9 Tours	1:05.585	30

Meilleur tour: 47 CRESSON Yohann - 1:01.836

Pas un tour

2	BAUDOUIN Marion	BRETAGNE-PDL	TONY KART / TM / DUNLOP	34
40	REVELLAT Matthieu	BOURGOGNE-FC	FA KART / TM / DUNLOP	34

Abandons

1	FONTENILLE Vincent	CENTRE	CRG / TM / DUNLOP	
23	BARBOTTE Jérémy	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / TM / DUNLOP	

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 Manche Qualificative B-C Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

28	2	BAUDOUIN Marion					
61	2	BAUDOUIN Marion	25.257	19.404	36.415		
91	2	BAUDOUIN Marion	23.193	20.071	1:08.567		
127	2	BAUDOUIN Marion	27.519	20.859	58.275		
134						START	
160	2	BAUDOUIN Marion	27.223	23.909	1:00.120		
419						FINISH	

N° / No. : 3 à 3

23	3	CHOISNET Hugo					
56	3	CHOISNET Hugo	25.040	19.416	38.355		
84	3	CHOISNET Hugo	23.079	20.718	1:08.788		
118	3	CHOISNET Hugo	25.166	21.280	59.838		
134						START	
152	3	CHOISNET Hugo	25.641	25.755	1:01.189		
188	3	CHOISNET Hugo	24.937	19.272	24.214	1	1:08.423
216	3	CHOISNET Hugo	22.119	19.254	22.241	2	1:03.614
245	3	CHOISNET Hugo	21.952	18.994	22.115	3	1:03.061
275	3	CHOISNET Hugo	21.980	19.036	22.162	4	1:03.178
304	3	CHOISNET Hugo	21.870	19.057	22.417	5	1:03.344
332	3	CHOISNET Hugo	22.394	18.803	22.252	6	1:03.449
419						FINISH	

N° / No. : 4 à 4

12	4	DORMOY Thomas					
44	4	DORMOY Thomas	26.316	19.331	36.738		
75	4	DORMOY Thomas	24.040	20.499	1:12.136		
111	4	DORMOY Thomas	24.724	21.088	1:00.816		
134						START	
145	4	DORMOY Thomas	25.377	25.434	1:02.764		
175	4	DORMOY Thomas	24.367	18.800	21.990	1	1:05.157
224	4	DORMOY Thomas	22.204	46.037	22.696	2	1:30.937
253	4	DORMOY Thomas	21.925	18.545	22.294	3	1:02.764
281	4	DORMOY Thomas	21.689	18.490	21.970	4	1:02.149
309	4	DORMOY Thomas	21.994	18.654	22.556	5	1:03.204
336	4	DORMOY Thomas	21.962	18.553	22.172	6	1:02.687
363	4	DORMOY Thomas	21.830	18.592	22.096	7	1:02.518
390	4	DORMOY Thomas	21.950	18.629	22.176	8	1:02.755
417	4	DORMOY Thomas	21.875	18.644	22.038	9	1:02.557
419						FINISH	
445	4	DORMOY Thomas	21.899	18.748	22.358	10	1:03.005

N° / No. : 7 à 7

2	7	ROI SANS SAC Nicolas					
35	7	ROI SANS SAC Nicolas	24.651	21.683	39.823		
69	7	ROI SANS SAC Nicolas	22.791	21.997	1:13.030		
104	7	ROI SANS SAC Nicolas	25.648	20.008	1:00.537		
134						START	
137	7	ROI SANS SAC Nicolas	24.434	26.205	1:04.448		
168	7	ROI SANS SAC Nicolas	23.975	18.837	21.964	1	1:04.776
198	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.779	18.666	22.016	2	1:02.461
227	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.711	18.597	21.956	3	1:02.264
256	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.630	18.579	21.885	4	1:02.094
284	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.644	18.515	21.904	5	1:02.063
312	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.701	18.523	21.913	6	1:02.137
340	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.633	18.801	21.939	7	1:02.373
367	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.647	18.534	22.016	8	1:02.197
394	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.709	18.596	21.946	9	1:02.251
419						FINISH	
422	7	ROI SANS SAC Nicolas	21.687	18.574	21.918	10	1:02.179

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 11 à 11

15	11	POULAIN Antoine					
47	11	POULAIN Antoine	25.687	19.653	38.142		
83	11	POULAIN Antoine	24.495	19.709	1:11.863		
116	11	POULAIN Antoine	26.354	20.319	59.608		
134						START	
149	11	POULAIN Antoine	25.862	24.418	1:02.350		
177	11	POULAIN Antoine	24.023	18.849	22.342	1	1:05.214
205	11	POULAIN Antoine	21.884	18.863	22.047	2	1:02.794
234	11	POULAIN Antoine	22.410	18.530	22.047	3	1:02.987
263	11	POULAIN Antoine	21.821	18.481	21.943	4	1:02.245
291	11	POULAIN Antoine	21.746	18.577	22.083	5	1:02.406
318	11	POULAIN Antoine	21.978	18.610	22.082	6	1:02.670
346	11	POULAIN Antoine	21.744	18.677	22.037	7	1:02.458
373	11	POULAIN Antoine	21.715	18.573	22.068	8	1:02.356
400	11	POULAIN Antoine	21.871	18.579	21.996	9	1:02.446
419						FINISH	
428	11	POULAIN Antoine	21.916	18.560	22.149	10	1:02.625

N° / No. : 12 à 12

25	12	ROSEAU Arnaud					
55	12	ROSEAU Arnaud	25.268	19.241	35.432		
92	12	ROSEAU Arnaud	23.189	20.688	1:11.255		
126	12	ROSEAU Arnaud	26.630	20.601	58.826		
134						START	
159	12	ROSEAU Arnaud	26.522	24.869	59.925		
189	12	ROSEAU Arnaud	25.811	19.619	22.561	1	1:07.991
215	12	ROSEAU Arnaud	21.874	18.913	22.403	2	1:03.190
243	12	ROSEAU Arnaud	21.809	18.730	22.208	3	1:02.747
272	12	ROSEAU Arnaud	21.829	18.735	22.290	4	1:02.854
302	12	ROSEAU Arnaud	21.890	19.539	22.378	5	1:03.807
331	12	ROSEAU Arnaud	22.553	18.743	22.214	6	1:03.510
359	12	ROSEAU Arnaud	21.857	18.821	22.226	7	1:02.904
386	12	ROSEAU Arnaud	21.930	18.886	22.258	8	1:03.074
413	12	ROSEAU Arnaud	21.928	18.898	22.194	9	1:03.020
419						FINISH	
441	12	ROSEAU Arnaud	21.953	18.944	22.351	10	1:03.248

N° / No. : 14 à 14

13	14	BABOULIN Cyril					
45	14	BABOULIN Cyril	24.935	19.271	38.125		
79	14	BABOULIN Cyril	23.983	20.733	1:12.381		
133	14	BABOULIN Cyril	26.162	20.233	1:26.201		
134						START	
165	14	BABOULIN Cyril	27.348	27.128	36.339		
194	14	BABOULIN Cyril	24.002	19.887	22.807	1	1:06.696
220	14	BABOULIN Cyril	22.160	19.104	22.452	2	1:03.716
248	14	BABOULIN Cyril	22.191	18.563	22.095	3	1:02.849
276	14	BABOULIN Cyril	21.724	18.537	22.022	4	1:02.283
303	14	BABOULIN Cyril	21.709	18.847	22.348	5	1:02.904
330	14	BABOULIN Cyril	22.137	18.540	22.067	6	1:02.744
358	14	BABOULIN Cyril	21.639	18.505	22.051	7	1:02.195
385	14	BABOULIN Cyril	21.747	18.671	22.191	8	1:02.609
411	14	BABOULIN Cyril	21.751	18.612	21.997	9	1:02.360
419						FINISH	
438	14	BABOULIN Cyril	21.652	18.735	22.106	10	1:02.493

N° / No. : 15 à 15

19	15	MAGNIN Charles					
49	15	MAGNIN Charles	25.443	19.386	37.000		
85	15	MAGNIN Charles	24.571	20.408	1:10.905		
119	15	MAGNIN Charles	26.220	21.006	59.113		
134						START	



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
151	15	MAGNIN Charles	26.166	25.303	1:00.866		
180	15	MAGNIN Charles	24.458	19.139	22.079	1	1:05.676
211	15	MAGNIN Charles	21.734	20.684	22.267	2	1:04.685
239	15	MAGNIN Charles	21.767	18.776	22.010	3	1:02.553
268	15	MAGNIN Charles	21.580	18.668	21.993	4	1:02.241
296	15	MAGNIN Charles	21.769	18.622	21.982	5	1:02.373
324	15	MAGNIN Charles	21.602	18.636	22.011	6	1:02.249
352	15	MAGNIN Charles	22.009	18.706	22.005	7	1:02.720
378	15	MAGNIN Charles	21.904	19.580	22.117	8	1:03.601
405	15	MAGNIN Charles	21.871	18.655	22.050	9	1:02.576
419							FINISH
433	15	MAGNIN Charles	21.687	18.723	22.156	10	1:02.566

N° / No. : 16 à 16

6	16	GODARD Ludovic					
37	16	GODARD Ludovic	25.808	20.472	38.633		
71	16	GODARD Ludovic	23.026	20.958	1:13.318		
107	16	GODARD Ludovic	25.252	20.648	1:01.083		
134							START
139	16	GODARD Ludovic	24.682	25.553	1:03.606		
170	16	GODARD Ludovic	23.934	18.857	22.083	1	1:04.874
199	16	GODARD Ludovic	21.802	18.526	21.909	2	1:02.237
228	16	GODARD Ludovic	21.802	18.498	22.014	3	1:02.314
257	16	GODARD Ludovic	21.715	18.526	21.920	4	1:02.161
285	16	GODARD Ludovic	21.635	18.476	21.965	5	1:02.076
313	16	GODARD Ludovic	21.683	18.553	21.991	6	1:02.227
341	16	GODARD Ludovic	21.902	18.532	21.999	7	1:02.433
368	16	GODARD Ludovic	21.794	18.604	22.063	8	1:02.461
395	16	GODARD Ludovic	21.807	18.553	22.085	9	1:02.445
419							FINISH
423	16	GODARD Ludovic	21.843	18.612	22.158	10	1:02.613

N° / No. : 18 à 18

27	18	ROBINET Gregoire					
57	18	ROBINET Gregoire	25.859	19.292	34.641		
93	18	ROBINET Gregoire	22.895	20.778	1:10.907		
123	18	ROBINET Gregoire	26.738	20.743	57.702		
134							START
161	18	ROBINET Gregoire	27.646	25.010	59.868		
190	18	ROBINET Gregoire	25.149	19.728	22.879	1	1:07.756
221	18	ROBINET Gregoire	22.028	20.196	22.489	2	1:04.713
249	18	ROBINET Gregoire	22.086	18.772	22.324	3	1:03.182
277	18	ROBINET Gregoire	22.270	18.733	22.326	4	1:03.329
306	18	ROBINET Gregoire	22.144	19.166	22.290	5	1:03.600
334	18	ROBINET Gregoire	22.101	18.738	22.369	6	1:03.208
361	18	ROBINET Gregoire	21.926	18.679	22.231	7	1:02.836
388	18	ROBINET Gregoire	22.148	18.743	22.282	8	1:03.173
415	18	ROBINET Gregoire	22.194	18.805	22.338	9	1:03.337
419							FINISH
443	18	ROBINET Gregoire	22.342	18.814	22.457	10	1:03.613

N° / No. : 19 à 19

11	19	LANGLET Loïc					
42	19	LANGLET Loïc	25.189	19.093	37.559		
73	19	LANGLET Loïc	24.268	20.713	1:12.018		
110	19	LANGLET Loïc	24.756	21.451	1:00.590		
134							START
143	19	LANGLET Loïc	24.279	26.875	1:02.610		
172	19	LANGLET Loïc	23.889	18.718	22.122	1	1:04.729
200	19	LANGLET Loïc	22.169	18.463	21.969	2	1:02.601
230	19	LANGLET Loïc	22.116	18.494	21.826	3	1:02.436
259	19	LANGLET Loïc	21.759	18.443	21.870	4	1:02.072
287	19	LANGLET Loïc	21.643	18.632	22.054	5	1:02.329
315	19	LANGLET Loïc	21.622	18.555	22.024	6	1:02.201
343	19	LANGLET Loïc	21.712	18.500	21.954	7	1:02.166
370	19	LANGLET Loïc	21.749	18.627	22.010	8	1:02.386
397	19	LANGLET Loïc	21.686	18.675	22.057	9	1:02.418
419							FINISH
425	19	LANGLET Loïc	21.765	18.659	22.059	10	1:02.483

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 20 à 20

10	20	BRIET Franck					
43	20	BRIET Franck	25.536	19.019	38.960		
81	20	BRIET Franck	23.586	20.585	1:13.598		
115	20	BRIET Franck	25.042	20.069	1:01.455		
134							START
147	20	BRIET Franck	24.913	25.094	1:02.532		
182	20	BRIET Franck	24.890	19.887	22.252	1	1:07.029
207	20	BRIET Franck	21.901	19.165	22.008	2	1:03.074
236	20	BRIET Franck	21.882	18.392	21.955	3	1:02.229
265	20	BRIET Franck	21.831	18.469	21.908	4	1:02.208
293	20	BRIET Franck	21.769	18.493	22.109	5	1:02.371
321	20	BRIET Franck	21.996	18.638	22.288	6	1:02.922
349	20	BRIET Franck	21.976	18.614	22.003	7	1:02.593
379	20	BRIET Franck	22.347	20.234	22.176	8	1:04.757
406	20	BRIET Franck	21.973	18.636	22.047	9	1:02.656
419							FINISH
434	20	BRIET Franck	21.817	18.546	22.185	10	1:02.548

N° / No. : 24 à 24

5	24	DAVID Paul					
40	24	DAVID Paul	26.803	20.117	39.526		
70	24	DAVID Paul	24.774	20.397	1:11.443		
106	24	DAVID Paul	24.113	21.438	1:01.024		
134							START
141	24	DAVID Paul	24.512	26.154	1:04.273		
176	24	DAVID Paul	24.715	19.216	22.021	1	1:05.952
204	24	DAVID Paul	22.181	18.805	22.000	2	1:02.986
232	24	DAVID Paul	21.627	18.572	21.958	3	1:02.157
261	24	DAVID Paul	21.649	18.463	21.891	4	1:02.003
289	24	DAVID Paul	21.725	18.519	21.940	5	1:02.184
317	24	DAVID Paul	21.624	18.499	21.897	6	1:02.020
345	24	DAVID Paul	21.681	18.541	21.900	7	1:02.122
372	24	DAVID Paul	21.576	18.652	21.957	8	1:02.185
399	24	DAVID Paul	21.740	18.566	22.047	9	1:02.353
419							FINISH
427	24	DAVID Paul	21.780	18.683	22.097	10	1:02.560

N° / No. : 25 à 25

14	25	CROQUISON Hugo					
46	25	CROQUISON Hugo	26.122	19.268	37.358		
76	25	CROQUISON Hugo	23.588	20.952	1:11.290		
109	25	CROQUISON Hugo	25.274	20.856	1:00.001		
134							START
146	25	CROQUISON Hugo	24.541	27.815	1:01.716		
186	25	CROQUISON Hugo	27.236	19.231	22.291	1	1:08.758
214	25	CROQUISON Hugo	21.742	18.868	22.251	2	1:02.861
244	25	CROQUISON Hugo	22.126	19.857	22.044	3	1:04.027
273	25	CROQUISON Hugo	22.049	18.604	22.229	4	1:02.882
300	25	CROQUISON Hugo	21.828	19.032	22.193	5	1:03.053
328	25	CROQUISON Hugo	21.693	18.573	22.015	6	1:02.281
356	25	CROQUISON Hugo	21.659	18.672	22.070	7	1:02.401
383	25	CROQUISON Hugo	21.802	18.635	22.111	8	1:02.548
410	25	CROQUISON Hugo	21.817	18.781	22.190	9	1:02.788
419							FINISH
439	25	CROQUISON Hugo	22.006	19.263	22.209	10	1:03.478

N° / No. : 26 à 26

22	26	HORR Pascal					
52	26	HORR Pascal	25.551	19.417	36.612		
90	26	HORR Pascal	24.195	20.198	1:12.117		
125	26	HORR Pascal	25.333	20.809	1:00.065		
134							START
157	26	HORR Pascal	25.813	25.232	1:00.436		
195	26	HORR Pascal	48.107	19.135	22.657	1	1:29.899
223	26	HORR Pascal	21.885	18.786	22.300	2	1:02.971
252	26	HORR Pascal	21.858	18.750	22.348	3	1:02.956
280	26	HORR Pascal	21.977	19.046	22.375	4	1:03.398
308	26	HORR Pascal	22.029	18.859	22.481	5	1:03.369
337	26	HORR Pascal	21.879	19.006	22.369	6	1:03.254
364	26	HORR Pascal	22.010	18.845	22.467	7	1:03.322



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
391	26	HORR Pascal	21.988	18.858	22.422	8	1:03.268
418	26	HORR Pascal	22.125	18.848	22.461	9	1:03.434
419							FINISH
446	26	HORR Pascal	22.096	18.891	22.572	10	1:03.559

N° / No. : 28 à 28

21	28	GUIBBERT Enzo					
51	28	GUIBBERT Enzo	24.977	19.416	36.743		
87	28	GUIBBERT Enzo	24.451	20.350	1:10.967		
121	28	GUIBBERT Enzo	26.378	20.873	59.049		
134							START
156	28	GUIBBERT Enzo	26.174	25.672	1:00.822		
183	28	GUIBBERT Enzo	24.320	19.332	22.714	1	1:06.366
210	28	GUIBBERT Enzo	22.093	18.927	22.145	2	1:03.165
238	28	GUIBBERT Enzo	21.939	18.608	22.008	3	1:02.555
267	28	GUIBBERT Enzo	21.712	18.492	22.092	4	1:02.296
295	28	GUIBBERT Enzo	21.677	18.573	22.069	5	1:02.319
323	28	GUIBBERT Enzo	21.621	18.492	21.985	6	1:02.098
350	28	GUIBBERT Enzo	22.055	18.566	21.950	7	1:02.571
376	28	GUIBBERT Enzo	22.138	19.164	22.068	8	1:03.370
402	28	GUIBBERT Enzo	21.794	18.675	22.032	9	1:02.501
419							FINISH
430	28	GUIBBERT Enzo	21.795	18.616	22.136	10	1:02.547

N° / No. : 29 à 29

8	29	SANCHEZ Yoann					
41	29	SANCHEZ Yoann	24.440	19.570	38.912		
77	29	SANCHEZ Yoann	24.375	20.600	1:13.210		
114	29	SANCHEZ Yoann	24.653	20.752	1:01.351		
134							START
144	29	SANCHEZ Yoann	25.243	24.614	1:03.215		
174	29	SANCHEZ Yoann	23.988	18.783	22.133	1	1:04.904
206	29	SANCHEZ Yoann	22.606	19.908	22.205	2	1:04.719
235	29	SANCHEZ Yoann	21.757	18.611	22.082	3	1:02.450
264	29	SANCHEZ Yoann	21.655	18.718	22.063	4	1:02.436
292	29	SANCHEZ Yoann	21.694	18.622	22.085	5	1:02.401
320	29	SANCHEZ Yoann	21.879	18.720	22.144	6	1:02.743
348	29	SANCHEZ Yoann	21.951	18.788	22.030	7	1:02.769
375	29	SANCHEZ Yoann	22.530	18.973	22.145	8	1:03.648
403	29	SANCHEZ Yoann	21.794	18.711	22.389	9	1:02.894
419							FINISH
431	29	SANCHEZ Yoann	21.890	18.752	22.417	10	1:03.059

N° / No. : 30 à 30

30	30	LEGLISE David					
62	30	LEGLISE David	25.798	19.295	35.532		
94	30	LEGLISE David	23.219	20.074	1:08.710		
128	30	LEGLISE David	27.127	20.834	58.220		
134							START
164	30	LEGLISE David	27.121	24.802	1:00.433		
191	30	LEGLISE David	24.735	19.645	22.624	1	1:07.004
217	30	LEGLISE David	21.977	19.347	22.160	2	1:03.484
246	30	LEGLISE David	21.838	18.693	22.191	3	1:02.722
274	30	LEGLISE David	21.964	18.687	22.071	4	1:02.722
301	30	LEGLISE David	21.800	18.855	22.209	5	1:02.864
329	30	LEGLISE David	21.880	18.633	22.124	6	1:02.637
357	30	LEGLISE David	21.917	18.591	22.069	7	1:02.577
384	30	LEGLISE David	21.826	18.636	22.145	8	1:02.607
412	30	LEGLISE David	21.922	18.982	22.064	9	1:02.968
419							FINISH
440	30	LEGLISE David	21.886	18.692	22.132	10	1:02.710

N° / No. : 31 à 31

17	31	MAINGRE Thomas					
53	31	MAINGRE Thomas	25.742	19.133	39.172		
80	31	MAINGRE Thomas	24.212	20.089	1:09.153		
132	31	MAINGRE Thomas	25.761	20.925	1:13.065		
134							START
163	31	MAINGRE Thomas	23.584	21.555	56.316		
193	31	MAINGRE Thomas	25.395	20.050	22.632	1	1:08.077

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
219	31	MAINGRE Thomas	21.955	19.598	22.212	2	1:03.765
247	31	MAINGRE Thomas	21.935	18.608	22.153	3	1:02.696
419							FINISH

N° / No. : 33 à 33

29	33	RAVINEAU Julien					
59	33	RAVINEAU Julien	26.078	19.410	33.884		
97	33	RAVINEAU Julien	23.998	19.537	1:14.696		
129	33	RAVINEAU Julien	24.139	20.112	58.240		
134							START
162	33	RAVINEAU Julien	26.726	24.941	59.185		
192	33	RAVINEAU Julien	25.410	19.652	22.849	1	1:07.911
222	33	RAVINEAU Julien	22.503	19.631	22.528	2	1:04.662
250	33	RAVINEAU Julien	22.105	18.837	22.296	3	1:03.238
278	33	RAVINEAU Julien	22.102	18.833	22.289	4	1:03.224
305	33	RAVINEAU Julien	22.047	18.805	22.278	5	1:03.130
333	33	RAVINEAU Julien	22.094	18.731	22.225	6	1:03.050
360	33	RAVINEAU Julien	21.957	18.693	22.352	7	1:03.002
387	33	RAVINEAU Julien	22.029	18.813	22.391	8	1:03.233
414	33	RAVINEAU Julien	22.101	18.784	22.503	9	1:03.388
419							FINISH
442	33	RAVINEAU Julien	22.231	18.901	22.455	10	1:03.587

N° / No. : 36 à 36

26	36	HIGELIN Valentin					
60	36	HIGELIN Valentin	25.970	19.415	36.120		
89	36	HIGELIN Valentin	24.011	19.792	1:08.758		
124	36	HIGELIN Valentin	27.244	20.158	58.855		
134							START
155	36	HIGELIN Valentin	27.684	23.581	1:00.194		
187	36	HIGELIN Valentin	25.921	19.208	22.872	1	1:08.001
218	36	HIGELIN Valentin	22.046	20.270	22.491	2	1:04.807
251	36	HIGELIN Valentin	22.417	19.568	22.483	3	1:04.468
279	36	HIGELIN Valentin	22.357	18.790	22.510	4	1:03.657
307	36	HIGELIN Valentin	22.086	18.752	22.463	5	1:03.301
335	36	HIGELIN Valentin	22.049	18.809	22.478	6	1:03.336
362	36	HIGELIN Valentin	21.976	18.959	22.572	7	1:03.507
389	36	HIGELIN Valentin	22.056	18.872	22.740	8	1:03.668
416	36	HIGELIN Valentin	22.459	19.008	22.692	9	1:04.159
419							FINISH
444	36	HIGELIN Valentin	22.431	19.068	22.728	10	1:04.227

N° / No. : 37 à 37

20	37	UCCI Giovanni					
54	37	UCCI Giovanni	25.249	19.296	38.804		
82	37	UCCI Giovanni	23.755	20.360	1:09.080		
117	37	UCCI Giovanni	25.370	21.262	59.605		
134							START
153	37	UCCI Giovanni	25.479	26.086	1:01.318		
179	37	UCCI Giovanni	24.399	18.843	22.062	1	1:05.304
208	37	UCCI Giovanni	21.992	20.222	22.268	2	1:04.482
237	37	UCCI Giovanni	21.695	18.435	21.995	3	1:02.125
266	37	UCCI Giovanni	21.706	18.523	21.913	4	1:02.142
294	37	UCCI Giovanni	21.872	18.483	21.998	5	1:02.353
322	37	UCCI Giovanni	21.905	18.807	22.070	6	1:02.782
351	37	UCCI Giovanni	22.508	18.611	21.929	7	1:03.048
377	37	UCCI Giovanni	22.158	19.403	21.948	8	1:03.509
404	37	UCCI Giovanni	21.791	18.721	21.988	9	1:02.500
419							FINISH
432	37	UCCI Giovanni	21.893	18.723	22.519	10	1:03.135

N° / No. : 40 à 40

31	40	REVELLAT Matthieu					
63	40	REVELLAT Matthieu	25.435	19.620	35.440		
95	40	REVELLAT Matthieu	23.116	20.149	1:08.277		
134							START
419							FINISH



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 42 à 42

18	42	DE LIMA Florian					
48	42	DE LIMA Florian	25.445	19.206	37.079		
86	42	DE LIMA Florian	24.659	20.182	1:11.111		
120	42	DE LIMA Florian	26.182	20.967	59.192		
134		START					
150	42	DE LIMA Florian	25.890	24.860	1:01.720		
185	42	DE LIMA Florian	25.165	19.494	22.912	1	1:07.571
212	42	DE LIMA Florian	21.877	18.877	22.245	2	1:02.999
242	42	DE LIMA Florian	22.775	18.801	22.196	3	1:03.772
271	42	DE LIMA Florian	21.876	18.596	22.030	4	1:02.502
299	42	DE LIMA Florian	21.854	18.644	22.266	5	1:02.764
327	42	DE LIMA Florian	21.850	18.561	22.072	6	1:02.483
355	42	DE LIMA Florian	21.894	18.623	22.171	7	1:02.688
382	42	DE LIMA Florian	21.969	18.748	22.267	8	1:02.984
409	42	DE LIMA Florian	21.931	18.709	22.339	9	1:02.979
419		FINISH					
437	42	DE LIMA Florian	21.988	18.673	22.293	10	1:02.954

N° / No. : 43 à 43

4	43	GOUPY Julien					
36	43	GOUPY Julien	25.049	20.655	39.671		
68	43	GOUPY Julien	23.533	21.005	1:12.911		
105	43	GOUPY Julien	23.647	21.555	1:01.514		
134		START					
138	43	GOUPY Julien	24.212	26.506	1:04.047		
167	43	GOUPY Julien	23.538	18.898	21.996	1	1:04.432
197	43	GOUPY Julien	21.887	18.600	22.008	2	1:02.495
226	43	GOUPY Julien	21.544	18.455	21.923	3	1:01.922
255	43	GOUPY Julien	21.513	18.482	21.986	4	1:01.981
283	43	GOUPY Julien	21.723	18.453	22.058	5	1:02.234
311	43	GOUPY Julien	21.622	18.590	21.938	6	1:02.150
339	43	GOUPY Julien	21.528	18.553	21.983	7	1:02.064
366	43	GOUPY Julien	21.625	18.484	21.995	8	1:02.104
393	43	GOUPY Julien	21.625	18.547	22.134	9	1:02.306
419		FINISH					
421	43	GOUPY Julien	21.671	18.492	22.032	10	1:02.195

N° / No. : 44 à 44

1	44	DA SILVA Benjamin					
34	44	DA SILVA Benjamin	23.845	25.105	40.031		
65	44	DA SILVA Benjamin	23.165	20.952	1:12.616		
102	44	DA SILVA Benjamin	23.302	22.167	1:00.973		
134		START					
135	44	DA SILVA Benjamin	23.729	27.556	1:04.191		
166	44	DA SILVA Benjamin	23.398	18.398	21.931	1	1:03.727
196	44	DA SILVA Benjamin	21.550	18.396	21.942	2	1:01.888
225	44	DA SILVA Benjamin	21.509	18.418	21.973	3	1:01.900
254	44	DA SILVA Benjamin	21.525	18.426	21.951	4	1:01.902
282	44	DA SILVA Benjamin	21.581	18.460	22.025	5	1:02.066
310	44	DA SILVA Benjamin	21.640	18.472	22.025	6	1:02.137
338	44	DA SILVA Benjamin	21.674	18.457	21.969	7	1:02.100
365	44	DA SILVA Benjamin	21.744	18.496	22.041	8	1:02.281
392	44	DA SILVA Benjamin	21.655	18.550	22.031	9	1:02.236
419		FINISH					
420	44	DA SILVA Benjamin	21.710	18.591	22.170	10	1:02.471

N° / No. : 45 à 45

16	45	GROSSO Emilien					
50	45	GROSSO Emilien	25.344	19.460	38.748		
78	45	GROSSO Emilien	24.033	19.964	1:09.948		
113	45	GROSSO Emilien	25.377	20.655	1:00.192		
134		START					
148	45	GROSSO Emilien	26.250	25.707	1:01.634		
178	45	GROSSO Emilien	24.203	19.132	22.250	1	1:05.585
419		FINISH					

N° / No. : 46 à 46

24	46	DREVET Marc					
----	----	-------------	--	--	--	--	--

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

58	46	DREVET Marc	25.852	19.467	36.972		
88	46	DREVET Marc	23.486	20.296	1:09.166		
122	46	DREVET Marc	26.926	20.205	58.592		
134		START					
154	46	DREVET Marc	27.741	23.762	1:00.509		
181	46	DREVET Marc	24.106	19.294	22.382	1	1:05.782
209	46	DREVET Marc	22.164	19.695	22.261	2	1:04.120
241	46	DREVET Marc	21.978	19.180	22.425	3	1:03.583
270	46	DREVET Marc	21.874	18.597	22.103	4	1:02.574
298	46	DREVET Marc	21.823	18.778	22.256	5	1:02.857
326	46	DREVET Marc	21.858	18.676	22.248	6	1:02.782
354	46	DREVET Marc	21.868	18.673	22.233	7	1:02.774
381	46	DREVET Marc	21.944	18.621	22.272	8	1:02.837
408	46	DREVET Marc	21.953	18.902	22.247	9	1:03.102
419		FINISH					
436	46	DREVET Marc	21.955	18.706	22.259	10	1:02.920

N° / No. : 47 à 47

7	47	CRESSON Yohann					
38	47	CRESSON Yohann	25.276	20.370	38.654		
74	47	CRESSON Yohann	23.125	21.269	1:13.861		
112	47	CRESSON Yohann	24.627	20.669	1:01.536		
134		START					
142	47	CRESSON Yohann	25.040	24.570	1:03.708		
173	47	CRESSON Yohann	24.064	18.698	22.166	1	1:04.928
202	47	CRESSON Yohann	22.086	18.511	22.078	2	1:02.675
231	47	CRESSON Yohann	22.128	18.596	21.960	3	1:02.684
260	47	CRESSON Yohann	21.527	18.459	21.850	4	1:01.836
288	47	CRESSON Yohann	21.561	18.601	22.060	5	1:02.222
316	47	CRESSON Yohann	21.612	18.558	22.039	6	1:02.209
344	47	CRESSON Yohann	21.639	18.619	21.987	7	1:02.245
371	47	CRESSON Yohann	21.661	18.653	22.051	8	1:02.365
398	47	CRESSON Yohann	21.655	18.666	22.060	9	1:02.381
419		FINISH					
426	47	CRESSON Yohann	21.650	18.782	22.053	10	1:02.485

N° / No. : 77 à 77

3	77	CARDOSO Marcio					
33	77	CARDOSO Marcio	25.112	20.714	39.556		
66	77	CARDOSO Marcio	23.017	21.900	1:12.634		
103	77	CARDOSO Marcio	23.860	22.305	1:00.289		
134		START					
136	77	CARDOSO Marcio	23.769	27.060	1:04.676		
169	77	CARDOSO Marcio	23.758	19.520	22.102	1	1:05.380
203	77	CARDOSO Marcio	23.219	18.734	22.119	2	1:04.072
233	77	CARDOSO Marcio	21.783	19.169	22.049	3	1:03.001
262	77	CARDOSO Marcio	21.780	18.646	22.071	4	1:02.497
290	77	CARDOSO Marcio	21.833	18.676	22.032	5	1:02.541
319	77	CARDOSO Marcio	22.485	18.748	22.064	6	1:03.297
347	77	CARDOSO Marcio	22.003	18.769	22.063	7	1:02.835
374	77	CARDOSO Marcio	21.834	18.733	22.065	8	1:02.632
401	77	CARDOSO Marcio	22.082	18.746	22.197	9	1:03.025
419		FINISH					
429	77	CARDOSO Marcio	22.102	18.695	22.144	10	1:02.941

N° / No. : 88 à 88

32	88	COSSARD Vincent					
64	88	COSSARD Vincent	26.048	19.270	35.824		
96	88	COSSARD Vincent	22.098	18.657	1:08.998		
130	88	COSSARD Vincent	31.851	18.435	55.183		
134		START					
158	88	COSSARD Vincent	30.961	20.265	58.534		
184	88	COSSARD Vincent	24.854	18.941	22.616	1	1:06.411
213	88	COSSARD Vincent	22.066	19.248	22.279	2	1:03.593
240	88	COSSARD Vincent	22.237	18.434	21.929	3	1:02.600
269	88	COSSARD Vincent	21.794	18.470	22.196	4	1:02.460
297	88	COSSARD Vincent	21.709	18.615	21.873	5	1:02.197
325	88	COSSARD Vincent	21.648	18.579	21.964	6	1:02.191
353	88	COSSARD Vincent	21.768	18.747	22.086	7	1:02.601
380	88	COSSARD Vincent	22.044	19.502	22.348	8	1:03.894
407	88	COSSARD Vincent	21.960	18.672	22.051	9	1:02.683
419		FINISH					
435	88	COSSARD Vincent	21.831	18.670	22.117	10	1:02.618



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 99 à 99

9	99	FRETE Fabrice					
39	99	FRETE Fabrice	24.835	19.823	37.542		
72	99	FRETE Fabrice	22.975	21.238	1:12.865		
108	99	FRETE Fabrice	25.063	20.875	1:00.942		
134							START
140	99	FRETE Fabrice	23.855	27.006	1:03.066		
171	99	FRETE Fabrice	23.916	18.780	22.149	1	1:04.845
201	99	FRETE Fabrice	22.080	18.525	22.326	2	1:02.931
229	99	FRETE Fabrice	21.434	18.446	22.059	3	1:01.939
258	99	FRETE Fabrice	21.618	18.590	21.869	4	1:02.077
286	99	FRETE Fabrice	21.695	18.695	21.970	5	1:02.360
314	99	FRETE Fabrice	21.675	18.488	21.948	6	1:02.111
342	99	FRETE Fabrice	21.677	18.551	22.024	7	1:02.252
369	99	FRETE Fabrice	21.653	18.665	21.976	8	1:02.294
396	99	FRETE Fabrice	21.636	18.742	22.110	9	1:02.488
419							FINISH
424	99	FRETE Fabrice	21.794	18.645	22.007	10	1:02.446

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 Manche Qualificative B-C Tour par tour



Grille	77	44	7	43	24	16	47	99	29	19	20	4	14	25	11	45	42	31	15	37	28	3	26	46	12	36	18	2	33	40	30	1	23	88
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
Départ	44	77	7	43	16	99	24	19	47	29	20	4	25	45	11	37	42	15	46	3	36	28	26	88	12	2	18	31	33	30	14			
Tour 1	44	43	7	77	16	99	19	47	29	4	24	11	45	37	15	46	20	28	88	42	25	36	3	12	18	30	33	31	14	26				
Tour 2	44	43	7	16	19	99	47	77	24	11	29	20	37	46	28	15	42	88	25	12	3	30	36	31	14	18	33	26	4					
Tour 3	44	43	7	16	99	19	47	24	77	11	29	20	37	28	15	88	46	42	12	25	3	30	31	14	18	33	36	26	4					
Tour 4	44	43	7	16	99	19	47	24	77	11	29	20	37	28	15	88	46	42	12	25	30	3	14	18	33	36	26	4						
Tour 5	44	43	7	16	99	19	47	24	77	11	29	20	37	28	15	88	46	42	25	30	12	14	3	33	18	36	26	4						
Tour 6	44	43	7	16	99	19	47	24	11	77	29	20	37	28	15	88	46	42	25	30	14	12	3	33	18	36	4	26						
Tour 7	44	43	7	16	99	19	47	24	11	77	29	20	28	37	15	88	46	42	25	30	14	12	33	18	36	4	26							
Tour 8	44	43	7	16	99	19	47	24	11	77	29	28	37	15	20	88	46	42	25	30	14	12	33	18	36	4	26							
Tour 9	44	43	7	16	99	19	47	24	11	77	28	29	37	15	20	88	46	42	25	14	30	12	33	18	36	4	26							
Tour 10	44	43	7	16	99	19	47	24	11	77	28	29	15	37	20	88	46	42	14	25	30	12	33	18	36	4	26							