

CHAMPIONNAT DE FRANCE

SALBRIS

KZ125

Manche Qualificative A-C

Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	32	LOLMEDE Thierry	ILE-DE-FRANCE	RK / TM / DUNLOP	10		1:02.012	0
2	5	LOUBERE Pierre	AQUITAINE	SODI / IAME / DUNLOP	10	+0.598	1:01.927	2
3	44	DA SILVA Benjamin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+0.908	1:02.039	3
4	43	GOUPY Julien	ILE-DE-FRANCE	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+3.353	1:02.160	4
5	85	LAURENT Thomas	BRETAGNE-PDL	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	10	+3.628	1:02.232	5
6	10	MANTIONE Nolan	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+3.793	1:02.091	6
7	35	MARCHANDISE Laurent	BOURGOGNE-FC	CRG / IAME / DUNLOP	10	+4.246	1:02.144	7
8	19	LANGLET Loïc	AQUITAINE	TONY KART / PARILLA / DUNLOP	10	+7.478	1:02.389	8
9	31	MAINGRE Thomas	PACAC	MIRAGE / TM / DUNLOP	10	+8.170	1:02.371	9
10	16	GODARD Ludovic	BOURGOGNE-FC	FA KART / TM / DUNLOP	10	+8.356	1:02.607	10
11	27	JAMIN Goeffrey	NORMANDIE	FA KART / VORTEX / DUNLOP	10	+9.198	1:02.357	11
12	8	LE BRIGAND Julien	BRETAGNE-PDL	CRG / IAME / DUNLOP	10	+10.812	1:02.564	12
13	34	VALLOIS Julien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+11.178	1:02.388	13
14	9	PEJOUT Bertrand	LIMOUSIN	PCR / TM / DUNLOP	10	+11.538	1:02.707	14
15	37	UCCI Giovanni	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+11.691	1:02.405	15
16	25	CROQUISON Hugo	NORMANDIE	OK1 / IAME / DUNLOP	10	+12.558	1:02.771	16
17	88	COSSARD Vincent	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+13.536	1:02.382	17
18	39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE-FC	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+14.944	1:02.623	18
19	84	PROBST COLLOMP Ayrton	PACAC	ENERGY / TM / DUNLOP	10	+17.882	1:03.043	19
20	3	CHOISNET Hugo	LIMOUSIN	BIREL / TM / DUNLOP	10	+18.079	1:03.030	20
21	46	DREVET Marc	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM / DUNLOP	10	+18.312	1:03.072	21
22	38	GOLDBERG Jonathan	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+18.502	1:02.929	22
23	6	LAGARDE Cyril	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / TM / DUNLOP	10	+20.862	1:02.454	23
24	2	BAUDOUIN Marion	BRETAGNE-PDL	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+23.304	1:02.807	24
25	40	REVELLAT Matthieu	BOURGOGNE-FC	FA KART / TM / DUNLOP	10	+26.445	1:03.974	25
26	4	DORMOY Thomas	BOURGOGNE-FC	CRG / MAXTER / DUNLOP	10	+27.172	1:02.705	26
27	74	DELOCHE Anthony	RHONE-ALPES	INTREPID / MAXTER / DUNLOP	10	+32.814	1:04.287	27
28	41	COLDEFY Jason	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM / DUNLOP	10	+34.060	1:02.963	28
29	99	FRETE Fabrice	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM / DUNLOP	10	+37.281	1:02.363	29
30	22	CHATELAIN Romain	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	8	+2 Tours	1:02.891	30
31	36	HIGELIN Valentin	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / MODENA / DUNLOP	5	+5 Tours	1:03.758	31
32	17	GONNACHON Vincent	BOURGOGNE-FC	TONY KART / TM / DUNLOP	2	+8 Tours	1:03.165	32

Meilleur tour: 5 LOUBERE Pierre - 1:01.927

Abandons

1	FONTENILLE Vincent	CENTRE	CRG / TM / DUNLOP	84
---	--------------------	--------	-------------------	----

Déclassés de la manche

45	GROSSO Emilien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	37
----	----------------	---------------	-----------------------------	----

N° 45 Déclassé de la manche : poids non conforme

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 Manche Qualificative A-C Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

29	2	BAUDOUIN Marion					
34							START
64	2	BAUDOUIN Marion	25.207	19.651	1:08.035		
94	2	BAUDOUIN Marion	26.409	19.164	22.386	1	1:07.959
128	2	BAUDOUIN Marion	22.295	19.310	22.193	2	1:03.798
161	2	BAUDOUIN Marion	22.327	19.189	22.373	3	1:03.889
193	2	BAUDOUIN Marion	21.925	18.954	22.270	4	1:03.149
223	2	BAUDOUIN Marion	22.043	19.089	22.678	5	1:03.810
256	2	BAUDOUIN Marion	22.096	18.772	22.426	6	1:03.294
286	2	BAUDOUIN Marion	22.188	18.828	22.347	7	1:03.363
317	2	BAUDOUIN Marion	21.885	18.745	22.177	8	1:02.807
349	2	BAUDOUIN Marion	22.367	20.496	24.506	9	1:07.369
355							FINISH
380	2	BAUDOUIN Marion	22.578	19.257	23.003	10	1:04.838

N° / No. : 3 à 3

23	3	CHOISNET Hugo					
34							START
55	3	CHOISNET Hugo	24.897	22.200	1:12.931		
87	3	CHOISNET Hugo	24.854	19.129	22.876	1	1:06.859
120	3	CHOISNET Hugo	22.635	18.891	22.236	2	1:03.762
155	3	CHOISNET Hugo	23.034	19.097	22.251	3	1:04.382
187	3	CHOISNET Hugo	21.946	18.731	22.353	4	1:03.030
217	3	CHOISNET Hugo	22.342	18.991	22.317	5	1:03.650
251	3	CHOISNET Hugo	22.846	18.795	22.229	6	1:03.870
283	3	CHOISNET Hugo	21.816	19.053	22.318	7	1:03.187
314	3	CHOISNET Hugo	22.090	18.807	22.302	8	1:03.199
345	3	CHOISNET Hugo	22.326	19.147	22.834	9	1:04.307
355							FINISH
376	3	CHOISNET Hugo	22.147	19.078	22.465	10	1:03.690

N° / No. : 4 à 4

13	4	DORMOY Thomas					
34							START
44	4	DORMOY Thomas	25.191	23.496	1:17.162		
80	4	DORMOY Thomas	24.926	19.116	22.230	1	1:06.272
115	4	DORMOY Thomas	21.973	19.390	22.466	2	1:03.829
148	4	DORMOY Thomas	21.871	18.697	22.273	3	1:02.841
181	4	DORMOY Thomas	22.054	18.651	22.369	4	1:03.074
229	4	DORMOY Thomas	25.131	31.035	22.656	5	1:18.822
261	4	DORMOY Thomas	22.220	18.781	22.279	6	1:03.280
291	4	DORMOY Thomas	21.928	18.749	22.244	7	1:02.921
321	4	DORMOY Thomas	21.962	18.954	22.240	8	1:03.156
351	4	DORMOY Thomas	22.014	18.896	22.235	9	1:03.145
355							FINISH
382	4	DORMOY Thomas	21.874	18.677	22.154	10	1:02.705

N° / No. : 5 à 5

3	5	LOUBERE Pierre					
34							START
39	5	LOUBERE Pierre	23.932	26.728	1:20.299		
71	5	LOUBERE Pierre	23.597	18.502	21.946	1	1:04.045
104	5	LOUBERE Pierre	21.793	18.714	22.068	2	1:02.575
137	5	LOUBERE Pierre	21.685	18.537	21.857	3	1:02.079
168	5	LOUBERE Pierre	21.621	18.471	21.835	4	1:01.927
200	5	LOUBERE Pierre	21.663	18.573	21.893	5	1:02.129
232	5	LOUBERE Pierre	21.646	18.646	21.962	6	1:02.254
264	5	LOUBERE Pierre	21.724	18.509	21.967	7	1:02.200
295	5	LOUBERE Pierre	21.769	18.692	21.973	8	1:02.434
326	5	LOUBERE Pierre	21.687	18.710	22.053	9	1:02.450
355							FINISH
357	5	LOUBERE Pierre	21.769	18.598	22.072	10	1:02.439

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 6 à 6

25	6	LAGARDE Cyril					
34							START
62	6	LAGARDE Cyril	24.335	22.199	1:12.457		
101	6	LAGARDE Cyril	25.446	19.260	32.861	1	1:17.567
134	6	LAGARDE Cyril	22.108	18.556	22.218	2	1:02.882
166	6	LAGARDE Cyril	21.851	18.559	22.145	3	1:02.555
198	6	LAGARDE Cyril	21.712	18.585	22.157	4	1:02.454
227	6	LAGARDE Cyril	21.823	18.756	22.188	5	1:02.767
259	6	LAGARDE Cyril	21.954	18.676	22.098	6	1:02.728
288	6	LAGARDE Cyril	21.826	18.784	22.133	7	1:02.743
319	6	LAGARDE Cyril	21.838	18.694	22.211	8	1:02.743
348	6	LAGARDE Cyril	21.801	18.846	22.195	9	1:02.842
355							FINISH
379	6	LAGARDE Cyril	21.768	18.754	22.236	10	1:02.758

N° / No. : 8 à 8

24	8	LE BRIGAND Julien					
34							START
60	8	LE BRIGAND Julien	23.926	22.458	1:12.772		
86	8	LE BRIGAND Julien	24.656	19.054	22.540	1	1:06.250
119	8	LE BRIGAND Julien	22.503	18.500	21.996	2	1:02.999
152	8	LE BRIGAND Julien	22.318	18.748	22.133	3	1:03.199
183	8	LE BRIGAND Julien	22.047	18.577	22.024	4	1:02.648
213	8	LE BRIGAND Julien	21.973	18.621	22.118	5	1:02.712
245	8	LE BRIGAND Julien	21.821	18.858	22.366	6	1:03.045
277	8	LE BRIGAND Julien	21.849	19.009	22.064	7	1:02.922
307	8	LE BRIGAND Julien	21.844	18.716	22.004	8	1:02.564
337	8	LE BRIGAND Julien	22.166	18.794	22.133	9	1:03.093
355							FINISH
368	8	LE BRIGAND Julien	21.828	18.669	22.281	10	1:02.778

N° / No. : 9 à 9

8	9	PEJOUT Bertrand					
34							START
45	9	PEJOUT Bertrand	25.224	24.566	1:18.818		
78	9	PEJOUT Bertrand	24.218	19.623	22.231	1	1:06.072
112	9	PEJOUT Bertrand	22.099	19.229	22.238	2	1:03.566
146	9	PEJOUT Bertrand	21.901	18.885	22.297	3	1:03.083
178	9	PEJOUT Bertrand	21.980	18.560	22.167	4	1:02.707
210	9	PEJOUT Bertrand	21.824	18.750	22.378	5	1:02.952
242	9	PEJOUT Bertrand	21.908	18.661	22.237	6	1:02.806
274	9	PEJOUT Bertrand	21.949	18.656	22.270	7	1:02.875
306	9	PEJOUT Bertrand	22.690	18.905	22.204	8	1:03.799
338	9	PEJOUT Bertrand	22.160	18.739	22.510	9	1:03.409
355							FINISH
370	9	PEJOUT Bertrand	22.062	19.087	22.168	10	1:03.317

N° / No. : 10 à 10

6	10	MANTIONE Nolan					
34							START
42	10	MANTIONE Nolan	24.319	25.699	1:19.458		
75	10	MANTIONE Nolan	24.098	19.148	22.235	1	1:05.481
108	10	MANTIONE Nolan	21.951	18.505	22.237	2	1:02.693
140	10	MANTIONE Nolan	21.913	18.547	22.009	3	1:02.469
172	10	MANTIONE Nolan	21.633	18.521	21.937	4	1:02.091
204	10	MANTIONE Nolan	21.644	18.572	21.990	5	1:02.206
236	10	MANTIONE Nolan	21.810	18.597	21.954	6	1:02.361
268	10	MANTIONE Nolan	21.656	18.611	21.979	7	1:02.246
299	10	MANTIONE Nolan	21.645	18.622	22.005	8	1:02.272
330	10	MANTIONE Nolan	21.743	18.640	21.972	9	1:02.355
355							FINISH
361	10	MANTIONE Nolan	21.827	18.736	22.305	10	1:02.868

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 16 à 16

7	16	GODARD Ludovic					
34							START
40	16	GODARD Ludovic	24.974	24.271	1:19.101		
74	16	GODARD Ludovic	24.234	18.815	22.702	1	1:05.751
107	16	GODARD Ludovic	21.766	18.628	22.248	2	1:02.642
141	16	GODARD Ludovic	22.260	18.580	22.036	3	1:02.876
174	16	GODARD Ludovic	21.852	18.550	22.254	4	1:02.656
209	16	GODARD Ludovic	22.614	19.460	22.510	5	1:04.584
241	16	GODARD Ludovic	21.903	18.607	22.178	6	1:02.688
273	16	GODARD Ludovic	21.877	18.645	22.085	7	1:02.607
304	16	GODARD Ludovic	21.852	18.681	22.174	8	1:02.707
335	16	GODARD Ludovic	21.954	18.658	22.074	9	1:02.686
355							FINISH
366	16	GODARD Ludovic	21.928	18.679	22.156	10	1:02.763

N° / No. : 17 à 17

32	17	GONNACHON Vincent					
34							START
68	17	GONNACHON Vincent	25.161	19.891	1:06.342		
97	17	GONNACHON Vincent	26.218	19.206	22.997	1	1:08.421
129	17	GONNACHON Vincent	22.128	18.728	22.309	2	1:03.165
355							FINISH

N° / No. : 19 à 19

11	19	LANGLET Loïc					
34							START
46	19	LANGLET Loïc	25.793	23.337	1:17.923		
77	19	LANGLET Loïc	24.502	19.044	22.006	1	1:05.552
111	19	LANGLET Loïc	22.183	18.957	22.050	2	1:03.190
144	19	LANGLET Loïc	21.801	18.785	22.050	3	1:02.636
176	19	LANGLET Loïc	21.784	18.682	22.079	4	1:02.545
206	19	LANGLET Loïc	22.135	18.706	22.094	5	1:02.935
238	19	LANGLET Loïc	21.736	18.602	22.051	6	1:02.389
270	19	LANGLET Loïc	21.724	18.636	22.125	7	1:02.485
302	19	LANGLET Loïc	21.840	19.147	22.207	8	1:03.194
333	19	LANGLET Loïc	21.865	18.703	22.239	9	1:02.807
355							FINISH
364	19	LANGLET Loïc	21.872	18.705	22.210	10	1:02.787

N° / No. : 22 à 22

28	22	CHATELAIN Romain					
34							START
63	22	CHATELAIN Romain	24.852	20.358	1:11.361		
92	22	CHATELAIN Romain	26.089	18.916	22.259	1	1:07.264
124	22	CHATELAIN Romain	22.549	18.706	22.011	2	1:03.266
154	22	CHATELAIN Romain	22.393	18.642	22.195	3	1:03.230
186	22	CHATELAIN Romain	22.118	18.682	22.091	4	1:02.891
216	22	CHATELAIN Romain	22.696	18.969	22.163	5	1:03.828
248	22	CHATELAIN Romain	21.975	18.726	22.223	6	1:02.924
280	22	CHATELAIN Romain	22.072	18.648	22.187	7	1:02.907
312	22	CHATELAIN Romain	21.924	18.929	22.435	8	1:03.288
355							FINISH

N° / No. : 25 à 25

15	25	CROQUISON Hugo					
34							START
48	25	CROQUISON Hugo	25.113	23.769	1:16.630		
81	25	CROQUISON Hugo	24.823	19.241	22.461	1	1:06.525
113	25	CROQUISON Hugo	21.821	18.806	22.181	2	1:02.808
147	25	CROQUISON Hugo	22.212	18.728	22.180	3	1:03.120
179	25	CROQUISON Hugo	22.129	18.635	22.035	4	1:02.799
211	25	CROQUISON Hugo	21.966	18.799	22.173	5	1:02.938
243	25	CROQUISON Hugo	21.901	18.821	22.049	6	1:02.771
275	25	CROQUISON Hugo	21.897	18.834	22.159	7	1:02.890
310	25	CROQUISON Hugo	24.174	19.203	22.231	8	1:05.608
341	25	CROQUISON Hugo	21.950	18.744	22.111	9	1:02.805
355							FINISH
372	25	CROQUISON Hugo	21.900	18.798	22.214	10	1:02.912

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 27 à 27

12	27	JAMIN Geoffrey					
34							START
49	27	JAMIN Geoffrey	25.880	23.901	1:17.390		
84	27	JAMIN Geoffrey	25.124	19.275	22.904	1	1:07.303
117	27	JAMIN Geoffrey	21.977	18.444	22.356	2	1:02.777
150	27	JAMIN Geoffrey	22.239	18.593	22.259	3	1:03.091
182	27	JAMIN Geoffrey	22.155	18.549	22.020	4	1:02.724
212	27	JAMIN Geoffrey	22.149	18.566	22.049	5	1:02.764
244	27	JAMIN Geoffrey	21.737	18.557	22.082	6	1:02.376
276	27	JAMIN Geoffrey	22.028	18.711	22.163	7	1:02.902
305	27	JAMIN Geoffrey	22.198	18.711	22.020	8	1:02.929
336	27	JAMIN Geoffrey	21.788	18.515	22.054	9	1:02.357
355							FINISH
367	27	JAMIN Geoffrey	21.850	18.598	22.064	10	1:02.512

N° / No. : 31 à 31

18	31	MAINGRE Thomas					
34							START
52	31	MAINGRE Thomas	26.241	22.322	1:14.955		
82	31	MAINGRE Thomas	24.630	19.280	22.349	1	1:06.259
114	31	MAINGRE Thomas	21.866	18.753	22.264	2	1:02.883
145	31	MAINGRE Thomas	21.815	18.446	22.110	3	1:02.371
177	31	MAINGRE Thomas	21.726	18.495	22.207	4	1:02.428
208	31	MAINGRE Thomas	21.850	18.837	22.214	5	1:02.901
240	31	MAINGRE Thomas	21.823	18.607	22.285	6	1:02.715
272	31	MAINGRE Thomas	21.883	18.613	22.166	7	1:02.662
303	31	MAINGRE Thomas	21.783	18.632	22.287	8	1:02.702
334	31	MAINGRE Thomas	21.817	18.661	22.208	9	1:02.686
355							FINISH
365	31	MAINGRE Thomas	21.906	18.684	22.189	10	1:02.779

N° / No. : 32 à 32

1	32	LOLMEDE Thierry					
34							START
37	32	LOLMEDE Thierry	24.393	27.008	1:20.530		
70	32	LOLMEDE Thierry	23.724	18.525	21.778	1	1:04.027
102	32	LOLMEDE Thierry	21.761	18.779	21.904	2	1:02.444
135	32	LOLMEDE Thierry	21.693	18.509	21.947	3	1:02.149
167	32	LOLMEDE Thierry	21.541	18.548	21.923	4	1:02.012
199	32	LOLMEDE Thierry	21.724	18.472	21.938	5	1:02.134
231	32	LOLMEDE Thierry	21.781	18.601	21.952	6	1:02.334
263	32	LOLMEDE Thierry	21.699	18.508	21.973	7	1:02.180
294	32	LOLMEDE Thierry	21.757	18.584	21.971	8	1:02.312
325	32	LOLMEDE Thierry	21.714	18.621	21.980	9	1:02.315
355							FINISH
356	32	LOLMEDE Thierry	21.723	18.638	22.043	10	1:02.404

N° / No. : 34 à 34

19	34	VALLOIS Julien					
34							START
54	34	VALLOIS Julien	24.827	23.611	1:15.291		
85	34	VALLOIS Julien	24.785	19.180	22.818	1	1:06.783
118	34	VALLOIS Julien	22.201	18.535	22.125	2	1:02.861
151	34	VALLOIS Julien	22.310	18.743	22.077	3	1:03.130
184	34	VALLOIS Julien	22.561	18.582	21.967	4	1:03.110
214	34	VALLOIS Julien	22.035	18.567	22.070	5	1:02.672
246	34	VALLOIS Julien	21.853	18.797	22.449	6	1:03.099
278	34	VALLOIS Julien	21.794	19.159	22.109	7	1:03.062
308	34	VALLOIS Julien	21.911	18.547	21.930	8	1:02.388
339	34	VALLOIS Julien	22.232	18.713	22.249	9	1:03.194
355							FINISH
369	34	VALLOIS Julien	22.053	18.742	22.071	10	1:02.866

N° / No. : 35 à 35

14	35	MARCHANDISE Laurent					
34							START
50	35	MARCHANDISE Laurent	25.252	24.098	1:16.622		
76	35	MARCHANDISE Laurent	24.015	18.771	21.945	1	1:04.731





Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
109	35	MARCHANDISE Laurent	22.215	18.464	22.094	2	1:02.773
142	35	MARCHANDISE Laurent	22.121	18.753	21.930	3	1:02.804
173	35	MARCHANDISE Laurent	21.799	18.729	21.779	4	1:02.307
205	35	MARCHANDISE Laurent	21.693	18.496	21.955	5	1:02.144
237	35	MARCHANDISE Laurent	21.688	18.522	21.963	6	1:02.173
269	35	MARCHANDISE Laurent	21.822	18.497	21.984	7	1:02.303
300	35	MARCHANDISE Laurent	21.813	18.632	21.980	8	1:02.425
331	35	MARCHANDISE Laurent	21.829	18.675	22.004	9	1:02.508
355							FINISH
362	35	MARCHANDISE Laurent	21.888	18.627	22.014	10	1:02.529

N° / No. : 36 à 36

27	36	HIGELIN Valentin					
34							START
59	36	HIGELIN Valentin	24.789	20.498	1:11.586		
95	36	HIGELIN Valentin	26.461	19.409	23.020	1	1:08.890
131	36	HIGELIN Valentin	22.512	19.396	22.475	2	1:04.383
163	36	HIGELIN Valentin	22.255	19.107	22.416	3	1:03.778
195	36	HIGELIN Valentin	22.120	18.996	22.642	4	1:03.758
225	36	HIGELIN Valentin	22.192	19.142	22.616	5	1:03.950
355							FINISH

N° / No. : 37 à 37

20	37	UCCI Giovanni					
34							START
57	37	UCCI Giovanni	25.206	23.280	1:13.920		
88	37	UCCI Giovanni	25.125	19.418	22.552	1	1:07.095
121	37	UCCI Giovanni	22.967	18.769	22.371	2	1:04.107
153	37	UCCI Giovanni	21.891	18.560	22.034	3	1:02.485
185	37	UCCI Giovanni	21.859	18.586	21.960	4	1:02.405
215	37	UCCI Giovanni	22.649	19.012	22.103	5	1:03.764
247	37	UCCI Giovanni	21.894	18.662	22.046	6	1:02.602
279	37	UCCI Giovanni	21.995	18.648	21.889	7	1:02.532
309	37	UCCI Giovanni	22.663	18.727	21.984	8	1:03.374
340	37	UCCI Giovanni	21.827	18.577	22.007	9	1:02.411
355							FINISH
371	37	UCCI Giovanni	21.980	18.727	22.222	10	1:02.929

N° / No. : 38 à 38

16	38	GOLDBERG Jonathan					
34							START
53	38	GOLDBERG Jonathan	25.946	23.083	1:15.992		
98	38	GOLDBERG Jonathan	28.066	19.462	22.587	1	1:10.115
130	38	GOLDBERG Jonathan	22.330	18.897	22.245	2	1:03.472
162	38	GOLDBERG Jonathan	22.111	19.212	22.418	3	1:03.741
194	38	GOLDBERG Jonathan	21.868	18.820	22.241	4	1:02.929
224	38	GOLDBERG Jonathan	22.019	18.952	22.752	5	1:03.723
257	38	GOLDBERG Jonathan	22.381	18.758	22.314	6	1:03.453
287	38	GOLDBERG Jonathan	22.173	18.801	22.355	7	1:03.329
318	38	GOLDBERG Jonathan	21.835	18.851	22.358	8	1:03.044
347	38	GOLDBERG Jonathan	21.908	18.927	22.357	9	1:03.192
355							FINISH
378	38	GOLDBERG Jonathan	22.505	18.790	22.368	10	1:03.663

N° / No. : 39 à 39

10	39	BONDIER Nelson					
34							START
47	39	BONDIER Nelson	25.071	24.662	1:18.189		
96	39	BONDIER Nelson	29.026	19.259	22.146	1	1:10.431
127	39	BONDIER Nelson	21.711	18.990	22.006	2	1:02.707
159	39	BONDIER Nelson	22.455	19.284	22.029	3	1:03.768
191	39	BONDIER Nelson	21.900	19.075	22.009	4	1:02.984
219	39	BONDIER Nelson	21.943	19.112	22.106	5	1:03.161
250	39	BONDIER Nelson	21.993	18.610	22.020	6	1:02.623
282	39	BONDIER Nelson	21.909	18.807	22.022	7	1:02.738
313	39	BONDIER Nelson	21.910	18.947	22.304	8	1:03.161
343	39	BONDIER Nelson	21.702	19.449	22.339	9	1:03.490
355							FINISH
374	39	BONDIER Nelson	21.854	18.715	22.061	10	1:02.630

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 40 à 40

31	40	REVELLAT Matthieu					
34							START
65	40	REVELLAT Matthieu	25.299	20.081	1:06.176		
99	40	REVELLAT Matthieu	27.118	19.596	22.676	1	1:09.390
132	40	REVELLAT Matthieu	22.175	19.029	22.794	2	1:03.998
164	40	REVELLAT Matthieu	22.253	19.043	22.784	3	1:04.080
196	40	REVELLAT Matthieu	22.308	19.054	22.612	4	1:03.974
226	40	REVELLAT Matthieu	22.178	19.107	22.855	5	1:04.140
258	40	REVELLAT Matthieu	22.272	19.344	22.817	6	1:04.433
289	40	REVELLAT Matthieu	22.303	19.311	22.683	7	1:04.297
320	40	REVELLAT Matthieu	22.264	19.090	22.633	8	1:03.987
350	40	REVELLAT Matthieu	22.498	19.372	22.803	9	1:04.673
355							FINISH
381	40	REVELLAT Matthieu	22.459	19.142	22.773	10	1:04.374

N° / No. : 41 à 41

21	41	COLDEFY Jason					
34							START
58	41	COLDEFY Jason	25.257	22.928	1:14.181		
90	41	COLDEFY Jason	25.491	19.241	22.508	1	1:07.240
125	41	COLDEFY Jason	23.154	19.050	22.199	2	1:04.403
157	41	COLDEFY Jason	22.477	19.007	22.314	3	1:03.798
189	41	COLDEFY Jason	22.019	18.663	22.281	4	1:02.963
220	41	COLDEFY Jason	22.120	19.614	22.301	5	1:04.035
253	41	COLDEFY Jason	22.419	18.901	22.280	6	1:03.600
292	41	COLDEFY Jason	38.035	18.913	22.413	7	1:19.361
323	41	COLDEFY Jason	22.193	18.968	22.371	8	1:03.532
353	41	COLDEFY Jason	22.086	18.994	22.390	9	1:03.470
355							FINISH
384	41	COLDEFY Jason	22.142	18.822	22.440	10	1:03.404

N° / No. : 43 à 43

5	43	GOUPY Julien					
34							START
38	43	GOUPY Julien	24.454	24.618	1:20.036		
72	43	GOUPY Julien	24.412	19.056	22.089	1	1:05.557
105	43	GOUPY Julien	21.785	18.616	22.033	2	1:02.434
138	43	GOUPY Julien	21.746	18.536	21.878	3	1:02.160
170	43	GOUPY Julien	21.758	18.582	21.976	4	1:02.316
202	43	GOUPY Julien	21.696	18.599	21.992	5	1:02.287
234	43	GOUPY Julien	21.759	18.735	22.033	6	1:02.527
266	43	GOUPY Julien	21.727	18.557	22.000	7	1:02.284
297	43	GOUPY Julien	21.729	18.611	22.108	8	1:02.448
328	43	GOUPY Julien	21.720	18.615	21.965	9	1:02.300
355							FINISH
359	43	GOUPY Julien	21.943	18.890	22.153	10	1:02.986

N° / No. : 44 à 44

2	44	DA SILVA Benjamin					
34							START
36	44	DA SILVA Benjamin	23.620	27.125	1:19.969		
69	44	DA SILVA Benjamin	23.669	18.463	22.021	1	1:04.153
103	44	DA SILVA Benjamin	21.716	18.989	22.178	2	1:02.883
136	44	DA SILVA Benjamin	21.576	18.520	21.943	3	1:02.039
169	44	DA SILVA Benjamin	22.099	18.565	21.880	4	1:02.544
201	44	DA SILVA Benjamin	21.650	18.556	21.943	5	1:02.149
233	44	DA SILVA Benjamin	21.609	18.512	21.943	6	1:02.064
265	44	DA SILVA Benjamin	21.758	18.536	22.025	7	1:02.319
296	44	DA SILVA Benjamin	21.795	18.709	22.040	8	1:02.544
327	44	DA SILVA Benjamin	21.777	18.544	21.934	9	1:02.255
355							FINISH
358	44	DA SILVA Benjamin	21.767	18.580	22.111	10	1:02.458

N° / No. : 45 à 45

17	45	GROSSO Emilien					
34							START
51	45	GROSSO Emilien	24.705	24.185	1:15.568		
79	45	GROSSO Emilien	24.229	19.086	22.295	1	1:05.610



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
110	45	GROSSO Emilien	21.722	18.590	22.023	2	1:02.335
143	45	GROSSO Emilien	21.795	18.769	22.030	3	1:02.594
175	45	GROSSO Emilien	21.654	18.748	22.031	4	1:02.433
207	45	GROSSO Emilien	22.807	18.901	22.156	5	1:03.864
239	45	GROSSO Emilien	21.670	18.555	22.025	6	1:02.250
271	45	GROSSO Emilien	21.740	18.544	22.013	7	1:02.297
301	45	GROSSO Emilien	21.808	18.697	21.969	8	1:02.474
332	45	GROSSO Emilien	21.620	18.617	22.029	9	1:02.266
355							FINISH
363	45	GROSSO Emilien	21.813	18.585	22.180	10	1:02.578

N° / No. : 46 à 46

26	46	DREVET Marc					
34							START
56	46	DREVET Marc	24.768	20.227	1:11.945		
89	46	DREVET Marc	25.325	19.329	22.505	1	1:07.159
122	46	DREVET Marc	22.546	18.744	22.499	2	1:03.789
156	46	DREVET Marc	22.941	18.955	22.336	3	1:04.232
188	46	DREVET Marc	21.954	18.836	22.305	4	1:03.095
222	46	DREVET Marc	22.192	20.163	22.426	5	1:04.781
254	46	DREVET Marc	22.059	18.904	22.409	6	1:03.372
285	46	DREVET Marc	22.078	18.779	22.282	7	1:03.139
316	46	DREVET Marc	21.915	18.843	22.314	8	1:03.072
346	46	DREVET Marc	21.954	19.193	22.569	9	1:03.716
355							FINISH
377	46	DREVET Marc	22.162	19.075	22.525	10	1:03.762

N° / No. : 74 à 74

30	74	DELOCHE Anthony					
34							START
66	74	DELOCHE Anthony	25.069	19.976	1:07.381		
100	74	DELOCHE Anthony	27.754	19.335	22.883	1	1:09.972
133	74	DELOCHE Anthony	22.390	19.163	22.734	2	1:04.287
165	74	DELOCHE Anthony	22.316	19.211	22.853	3	1:04.380
197	74	DELOCHE Anthony	22.693	19.260	22.820	4	1:04.773
228	74	DELOCHE Anthony	22.459	19.457	22.959	5	1:04.875
260	74	DELOCHE Anthony	22.563	19.333	22.679	6	1:04.575
290	74	DELOCHE Anthony	22.548	19.147	23.489	7	1:05.184
322	74	DELOCHE Anthony	22.723	19.552	22.800	8	1:05.075
352	74	DELOCHE Anthony	22.732	19.903	22.768	9	1:05.403
355							FINISH
383	74	DELOCHE Anthony	22.667	19.386	22.981	10	1:05.034

N° / No. : 84 à 84

22	84	PROBST COLLOMP Ayrton					
34							START
61	84	PROBST COLLOMP Ayrton	25.581	22.267	1:13.674		
93	84	PROBST COLLOMP Ayrton	25.524	19.145	23.286	1	1:07.955
126	84	PROBST COLLOMP Ayrton	22.558	18.850	22.358	2	1:03.766
160	84	PROBST COLLOMP Ayrton	22.414	19.178	22.501	3	1:04.093
192	84	PROBST COLLOMP Ayrton	21.922	18.952	22.235	4	1:03.109
221	84	PROBST COLLOMP Ayrton	22.066	19.049	22.217	5	1:03.332
252	84	PROBST COLLOMP Ayrton	22.150	18.814	22.200	6	1:03.164
284	84	PROBST COLLOMP Ayrton	21.879	18.882	22.282	7	1:03.043
315	84	PROBST COLLOMP Ayrton	22.046	18.854	22.313	8	1:03.213
344	84	PROBST COLLOMP Ayrton	22.320	19.197	22.404	9	1:03.921
355							FINISH
375	84	PROBST COLLOMP Ayrton	22.078	19.095	22.528	10	1:03.701

N° / No. : 85 à 85

4	85	LAURENT Thomas					
34							START
43	85	LAURENT Thomas	24.785	25.238	1:20.306		
73	85	LAURENT Thomas	24.208	19.009	22.005	1	1:05.222
106	85	LAURENT Thomas	21.798	18.618	21.999	2	1:02.415
139	85	LAURENT Thomas	21.724	18.632	22.014	3	1:02.370
171	85	LAURENT Thomas	21.684	18.560	21.993	4	1:02.237
203	85	LAURENT Thomas	21.699	18.585	22.026	5	1:02.310
235	85	LAURENT Thomas	21.774	18.738	22.045	6	1:02.557
267	85	LAURENT Thomas	21.731	18.582	21.919	7	1:02.232

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
298	85	LAURENT Thomas	21.632	18.702	22.054	8	1:02.388
329	85	LAURENT Thomas	21.623	18.766	21.976	9	1:02.365
355							FINISH
360	85	LAURENT Thomas	21.780	18.939	22.237	10	1:02.956

N° / No. : 88 à 88

33	88	COSSARD Vincent					
34							START
67	88	COSSARD Vincent	25.411	19.589	59.531		
91	88	COSSARD Vincent	25.216	19.242	22.230	1	1:06.688
123	88	COSSARD Vincent	22.549	18.569	22.333	2	1:03.451
158	88	COSSARD Vincent	22.800	19.467	22.077	3	1:04.344
190	88	COSSARD Vincent	22.249	18.907	22.016	4	1:03.172
218	88	COSSARD Vincent	22.046	18.964	22.148	5	1:03.158
249	88	COSSARD Vincent	21.839	18.618	21.925	6	1:02.382
281	88	COSSARD Vincent	22.197	18.755	22.034	7	1:02.986
311	88	COSSARD Vincent	21.954	18.711	22.215	8	1:02.880
342	88	COSSARD Vincent	21.866	18.699	22.068	9	1:02.633
355							FINISH
373	88	COSSARD Vincent	21.778	18.691	22.101	10	1:02.570

N° / No. : 99 à 99

9	99	FRETE Fabrice					
34							START
41	99	FRETE Fabrice	26.180	22.968	1:18.285		
83	99	FRETE Fabrice	24.339	20.342	22.966	1	1:07.647
116	99	FRETE Fabrice	21.812	18.790	22.489	2	1:03.091
149	99	FRETE Fabrice	21.976	18.761	22.212	3	1:02.949
180	99	FRETE Fabrice	21.907	18.691	22.057	4	1:02.655
230	99	FRETE Fabrice	49.705	19.235	22.260	5	1:31.200
262	99	FRETE Fabrice	21.872	18.702	22.309	6	1:02.883
293	99	FRETE Fabrice	21.651	18.626	22.099	7	1:02.376
324	99	FRETE Fabrice	21.738	18.549	22.076	8	1:02.363
354	99	FRETE Fabrice	21.779	18.631	22.028	9	1:02.438
355							FINISH
385	99	FRETE Fabrice	22.053	18.794	22.166	10	1:03.013

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 Manche Qualificative A-C Tour par tour



Grille	32	44	5	43	85	16	10	99	9	19	39	4	27	25	35	45	38	31	34	37	41	3	84	46	8	36	6	2	22	40	74	1	17	88
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	---	---	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
Départ	44	32	43	5	16	85	99	10	9	19	4	39	25	27	35	45	31	38	37	34	3	46	41	36	84	8	6	22	2	40	74	88	17	
Tour 1	44	32	5	43	85	16	10	35	19	9	45	4	25	31	99	27	34	8	3	37	46	41	88	22	84	2	36	39	17	38	40	74	6	
Tour 2	32	44	5	43	85	16	10	35	45	19	9	25	31	4	99	27	34	8	3	46	37	88	22	41	84	39	2	17	38	36	40	74	6	
Tour 3	32	44	5	43	85	10	16	35	45	19	31	9	25	4	99	27	34	8	37	22	3	46	41	88	39	84	2	38	36	40	74	6		
Tour 4	32	5	44	43	85	10	35	16	45	19	31	9	25	99	4	27	8	34	37	22	3	46	41	88	39	84	2	38	36	40	74	6		
Tour 5	32	5	44	43	85	10	35	19	45	31	16	9	25	27	8	34	37	22	3	88	39	41	84	46	2	38	36	40	6	74	4	99		
Tour 6	32	5	44	43	85	10	35	19	45	31	16	9	25	27	8	34	37	22	88	39	3	84	41	46	2	38	40	6	74	4	99			
Tour 7	32	5	44	43	85	10	35	19	45	31	16	9	25	27	8	34	37	22	88	39	3	84	46	2	38	6	40	74	4	41	99			
Tour 8	32	5	44	43	85	10	35	45	19	31	16	27	9	8	34	37	25	88	22	39	3	84	46	2	38	6	40	4	74	41	99			
Tour 9	32	5	44	43	85	10	35	45	19	31	16	27	8	9	34	37	25	88	39	84	3	46	38	6	2	40	4	74	41	99				
Tour 10	32	5	44	43	85	10	35	45	19	31	16	27	8	34	9	37	25	88	39	84	3	46	38	6	2	40	4	74	41	99				