

CHAMPIONNAT DE FRANCE

SALBRIS

KZ125 GENTLEMAN

Manche Qualificative A-B

Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	28	LASSALAS Franck	AUVERGNE	TONY KART / TM / DUNLOP	10		1:02.750	0
2	10	LEGENDRE Teddy	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+0.947	1:02.714	2
3	25	BERTEAUX Marc	CENTRE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+1.496	1:02.763	3
4	15	BAILLY Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+2.570	1:02.718	4
5	14	KUSSMAUL Jean François	LORRAINE-ALSACE	TECNO / TM / DUNLOP	10	+3.460	1:02.730	5
6	37	GALMICHE Olivier	NORMANDIE	OK1 / IAME / DUNLOP	10	+3.911	1:02.654	6
7	72	VITS Alexandre	NORMANDIE	DR / TM / DUNLOP	10	+4.682	1:02.389	7
8	76	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX / DUNLOP	10	+4.777	1:02.328	8
9	33	BENABENT Bruno	BRETAGNE-PDL	BIREL / TM / DUNLOP	10	+5.650	1:02.568	9
10	3	DEHARTE Julien	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / DUNLOP	10	+6.171	1:02.727	10
11	16	PIANET Brice	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+6.338	1:02.877	11
12	32	SERRA Alain	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+6.522	1:02.631	12
13	45	AIT OUARET Hakim	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM / DUNLOP	10	+8.962	1:02.911	13
14	46	MICHAUD Jérôme	BOURGOGNE-FC	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+11.817	1:03.094	14
15	23	BAILLY Armand	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+12.465	1:03.436	15
16	26	MATTIOLI Loïc	BOURGOGNE-FC	BIREL / TM / DUNLOP	10	+13.407	1:03.218	16
17	31	ROUSSEAU Sosthène	BRETAGNE-PDL	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	10	+13.595	1:02.896	17
18	13	CARRET Michel	AUVERGNE	PCR / TM / DUNLOP	10	+14.336	1:03.516	18
19	42	GALICHON Emmanuel	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+14.499	1:03.178	19
20	7	GIRARDET Mickaël	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+16.318	1:03.286	20
21	5	DUBOUILLE David	LIMOUSIN	MIRAGE / TM / DUNLOP	10	+20.087	1:03.138	21
22	36	DELAUNAY Nicolas	CENTRE	ALPHA / TM / DUNLOP	10	+21.875	1:04.065	22
23	19	BARREY Thierry	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+26.138	1:03.757	23
24	44	PIRES José	RHONE-ALPES	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+26.882	1:04.089	24
25	20	ESCHER Daniel	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / MODENA / DUNLOP	10	+29.695	1:04.958	25
26	8	GRENIER Christophe	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+47.253	1:03.788	26

Meilleur tour: 76 SAVOURET Franck - 1:02.328

Pas un tour

12	MORONI Rodolphe	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP
21	LARDENAIIS Jérôme	BRETAGNE-PDL	TONY KART / TM / DUNLOP
35	DE VITO Rodolphe	RHONE-ALPES	DR / TM / DUNLOP

Déclassés de la manche

18	MUNNIER Cedric	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	33
----	----------------	--------------	----------------------	----

N° 18 Déclassé de la manche : infraction technique

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 GENTLEMAN Manche Qualificative A-B Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

5	3	DEHARTE Julien					
38	3	DEHARTE Julien	26.377	25.482	1:00.472		
62						START	
69	3	DEHARTE Julien	24.246	26.620	1:14.916		
99	3	DEHARTE Julien	26.017	18.717	22.552	1	1:07.286
126	3	DEHARTE Julien	21.791	18.578	22.358	2	1:02.727
154	3	DEHARTE Julien	22.180	18.847	22.470	3	1:03.497
182	3	DEHARTE Julien	21.932	18.752	22.378	4	1:03.062
209	3	DEHARTE Julien	21.939	18.686	22.425	5	1:03.050
236	3	DEHARTE Julien	22.001	18.762	22.484	6	1:03.247
263	3	DEHARTE Julien	22.096	19.052	22.405	7	1:03.553
290	3	DEHARTE Julien	22.135	18.745	22.477	8	1:03.357
318	3	DEHARTE Julien	22.289	18.816	22.460	9	1:03.565
337						FINISH	
347	3	DEHARTE Julien	22.070	19.122	22.622	10	1:03.814

N° / No. : 5 à 5

29	5	DUBOUILLE David					
57	5	DUBOUILLE David	25.716	19.592	53.103		
62						START	
89	5	DUBOUILLE David	24.820	25.891	1:09.308		
114	5	DUBOUILLE David	27.518	19.874	22.973	1	1:10.365
142	5	DUBOUILLE David	22.644	19.926	22.634	2	1:05.204
170	5	DUBOUILLE David	22.927	18.911	22.630	3	1:04.468
197	5	DUBOUILLE David	22.883	19.167	22.911	4	1:04.961
224	5	DUBOUILLE David	22.977	19.321	22.905	5	1:05.203
250	5	DUBOUILLE David	22.458	18.910	22.484	6	1:03.852
277	5	DUBOUILLE David	22.015	18.750	22.373	7	1:03.138
303	5	DUBOUILLE David	22.460	19.046	22.757	8	1:04.263
330	5	DUBOUILLE David	22.196	18.913	22.471	9	1:03.580
337						FINISH	
358	5	DUBOUILLE David	22.228	18.852	22.649	10	1:03.729

N° / No. : 7 à 7

10	7	GIRARDET Mickaël					
46	7	GIRARDET Mickaël	28.527	24.737	1:00.172		
62						START	
76	7	GIRARDET Mickaël	25.972	25.465	1:13.218		
118	7	GIRARDET Mickaël	30.174	19.702	23.126	1	1:13.002
143	7	GIRARDET Mickaël	22.688	18.836	22.587	2	1:04.111
169	7	GIRARDET Mickaël	22.542	18.872	22.716	3	1:04.130
194	7	GIRARDET Mickaël	22.534	18.947	22.690	4	1:04.171
221	7	GIRARDET Mickaël	22.077	18.736	22.473	5	1:03.286
248	7	GIRARDET Mickaël	22.046	18.902	22.612	6	1:03.560
275	7	GIRARDET Mickaël	22.057	18.894	22.444	7	1:03.395
302	7	GIRARDET Mickaël	22.149	18.799	22.452	8	1:03.400
329	7	GIRARDET Mickaël	22.054	19.003	22.526	9	1:03.583
337						FINISH	
357	7	GIRARDET Mickaël	22.219	18.864	22.571	10	1:03.654

N° / No. : 8 à 8

28	8	GRENIER Christophe					
52	8	GRENIER Christophe	26.092	20.793	52.857		
62						START	
85	8	GRENIER Christophe	25.690	26.319	1:10.120		
117	8	GRENIER Christophe	28.557	19.957	23.156	1	1:11.670
146	8	GRENIER Christophe	45.757	19.615	22.865	2	1:28.237
173	8	GRENIER Christophe	23.058	19.535	22.798	3	1:05.391
201	8	GRENIER Christophe	22.089	19.087	22.612	4	1:03.788

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

228	8	GRENIER Christophe	22.357	19.414	22.791	5	1:04.562
255	8	GRENIER Christophe	22.326	19.308	22.687	6	1:04.321
282	8	GRENIER Christophe	22.275	19.286	22.701	7	1:04.262
309	8	GRENIER Christophe	22.312	19.331	22.763	8	1:04.406
336	8	GRENIER Christophe	22.558	19.327	22.932	9	1:04.817
337						FINISH	
364	8	GRENIER Christophe	22.757	19.095	22.821	10	1:04.673

N° / No. : 10 à 10

4	10	LEGENDRE Teddy					
37	10	LEGENDRE Teddy	24.948	28.699	1:00.673		
62						START	
67	10	LEGENDRE Teddy	23.935	26.668	1:15.253		
98	10	LEGENDRE Teddy	25.528	18.568	22.266	1	1:06.362
124	10	LEGENDRE Teddy	22.122	18.616	22.039	2	1:02.777
150	10	LEGENDRE Teddy	21.820	18.737	22.157	3	1:02.714
177	10	LEGENDRE Teddy	21.916	18.765	22.236	4	1:02.917
205	10	LEGENDRE Teddy	21.820	18.676	22.238	5	1:02.734
231	10	LEGENDRE Teddy	21.841	18.798	22.285	6	1:02.924
258	10	LEGENDRE Teddy	21.795	18.745	22.200	7	1:02.740
284	10	LEGENDRE Teddy	21.931	18.672	22.209	8	1:02.812
311	10	LEGENDRE Teddy	21.820	18.819	22.239	9	1:02.878
337						FINISH	
339	10	LEGENDRE Teddy	21.955	18.841	22.271	10	1:03.067

N° / No. : 12 à 12

14	12	MORONI Rodolphe					
42	12	MORONI Rodolphe	28.249	22.654	59.422		
62						START	
74	12	MORONI Rodolphe	25.527	26.281	1:13.997		
337						FINISH	

N° / No. : 13 à 13

24	13	CARRET Michel					
47	13	CARRET Michel	25.363	20.058	55.529		
62						START	
79	13	CARRET Michel	26.030	26.872	1:11.821		
107	13	CARRET Michel	25.805	20.111	22.694	1	1:08.610
134	13	CARRET Michel	22.254	18.994	22.568	2	1:03.816
161	13	CARRET Michel	22.128	18.847	22.541	3	1:03.516
190	13	CARRET Michel	22.155	19.152	22.611	4	1:03.918
218	13	CARRET Michel	22.170	19.267	22.711	5	1:04.148
245	13	CARRET Michel	22.275	18.895	22.463	6	1:03.633
273	13	CARRET Michel	22.166	19.181	22.621	7	1:03.968
300	13	CARRET Michel	22.254	18.870	22.585	8	1:03.709
327	13	CARRET Michel	22.426	19.117	22.633	9	1:04.176
337						FINISH	
355	13	CARRET Michel	22.284	19.143	22.827	10	1:04.254

N° / No. : 14 à 14

13	14	KUSSMAUL Jean François					
40	14	KUSSMAUL Jean François	26.523	23.935	1:00.401		
62						START	
70	14	KUSSMAUL Jean François	24.774	25.839	1:14.826		
97	14	KUSSMAUL Jean François	24.968	18.744	22.436	1	1:06.148
125	14	KUSSMAUL Jean François	21.959	19.021	22.186	2	1:03.166
152	14	KUSSMAUL Jean François	21.951	18.641	22.348	3	1:02.940
179	14	KUSSMAUL Jean François	21.943	18.650	22.377	4	1:02.970
207	14	KUSSMAUL Jean François	21.917	18.644	22.169	5	1:02.730



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
233	14	KUSSMAUL Jean François	21.837	18.907	22.164	6	1:02.908
260	14	KUSSMAUL Jean François	23.331	18.857	22.303	7	1:04.491
287	14	KUSSMAUL Jean François	22.164	18.731	22.271	8	1:03.166
314	14	KUSSMAUL Jean François	21.815	18.963	22.209	9	1:02.987
337							FINISH
342	14	KUSSMAUL Jean François	21.859	18.729	22.190	10	1:02.778

N° / No. : 15 à 15

3	15	BAILLY Thomas					
36	15	BAILLY Thomas	25.039	30.733	1:00.821		
62							START
68	15	BAILLY Thomas	23.947	26.618	1:15.623		
95	15	BAILLY Thomas	24.048	18.628	22.155	1	1:04.831
122	15	BAILLY Thomas	22.313	18.668	22.133	2	1:03.114
148	15	BAILLY Thomas	22.263	19.144	22.240	3	1:03.647
175	15	BAILLY Thomas	21.851	18.672	22.195	4	1:02.718
203	15	BAILLY Thomas	21.836	18.750	22.312	5	1:02.898
230	15	BAILLY Thomas	21.876	18.804	22.279	6	1:02.959
257	15	BAILLY Thomas	21.933	18.820	22.326	7	1:03.079
286	15	BAILLY Thomas	22.273	19.348	22.456	8	1:04.077
313	15	BAILLY Thomas	21.902	18.764	22.444	9	1:03.110
337							FINISH
341	15	BAILLY Thomas	22.075	18.820	22.415	10	1:03.310

N° / No. : 16 à 16

12	16	PIANET Brice					
48	16	PIANET Brice	28.743	25.193	1:00.391		
62							START
72	16	PIANET Brice	25.076	25.469	1:12.032		
101	16	PIANET Brice	25.528	18.948	22.377	1	1:06.853
128	16	PIANET Brice	21.951	18.609	22.528	2	1:03.088
155	16	PIANET Brice	21.963	18.623	22.291	3	1:02.877
183	16	PIANET Brice	22.026	18.694	22.389	4	1:03.109
210	16	PIANET Brice	21.888	18.779	22.502	5	1:03.169
237	16	PIANET Brice	21.971	18.777	22.332	6	1:03.080
265	16	PIANET Brice	22.053	19.202	22.731	7	1:03.986
292	16	PIANET Brice	22.198	18.654	22.284	8	1:03.136
320	16	PIANET Brice	22.137	18.874	22.698	9	1:03.709
337							FINISH
348	16	PIANET Brice	22.015	18.928	22.562	10	1:03.505

N° / No. : 18 à 18

18	18	MUNNIER Cedric					
53	18	MUNNIER Cedric	27.347	23.989	1:00.815		
62							START
82	18	MUNNIER Cedric	25.489	25.123	1:10.209		
111	18	MUNNIER Cedric	27.578	19.474	23.483	1	1:10.535
141	18	MUNNIER Cedric	22.718	19.905	23.134	2	1:05.757
168	18	MUNNIER Cedric	22.382	19.201	22.794	3	1:04.377
198	18	MUNNIER Cedric	22.904	19.090	23.245	4	1:05.239
226	18	MUNNIER Cedric	23.134	19.777	23.027	5	1:05.938
252	18	MUNNIER Cedric	22.896	19.202	23.011	6	1:05.109
279	18	MUNNIER Cedric	22.375	19.163	22.898	7	1:04.436
306	18	MUNNIER Cedric	22.347	18.981	22.996	8	1:04.324
333	18	MUNNIER Cedric	22.334	19.119	22.941	9	1:04.394
337							FINISH
360	18	MUNNIER Cedric	22.449	19.200	22.990	10	1:04.639

N° / No. : 19 à 19

16	19	BARREY Thierry					
50	19	BARREY Thierry	28.067	24.093	1:00.656		
62							START
80	19	BARREY Thierry	25.429	25.276	1:11.513		
119	19	BARREY Thierry	31.156	20.094	23.169	1	1:14.419
145	19	BARREY Thierry	22.448	18.832	22.641	2	1:03.921
172	19	BARREY Thierry	22.322	18.987	22.706	3	1:04.015
200	19	BARREY Thierry	22.287	19.187	22.732	4	1:04.206
227	19	BARREY Thierry	23.049	19.700	22.975	5	1:05.724
254	19	BARREY Thierry	22.889	19.242	23.086	6	1:05.217
280	19	BARREY Thierry	22.846	19.198	22.698	7	1:04.742

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
307	19	BARREY Thierry	22.196	18.907	22.654	8	1:03.757
334	19	BARREY Thierry	22.707	19.022	22.694	9	1:04.423
337							FINISH
361	19	BARREY Thierry	22.613	19.342	23.359	10	1:05.314

N° / No. : 20 à 20

21	20	ESCHER Daniel					
56	20	ESCHER Daniel	25.184	24.499	59.839		
62							START
87	20	ESCHER Daniel	25.455	26.459	1:08.240		
108	20	ESCHER Daniel	26.352	19.366	22.838	1	1:08.556
137	20	ESCHER Daniel	22.709	19.669	23.032	2	1:05.410
166	20	ESCHER Daniel	22.372	19.533	23.053	3	1:04.958
196	20	ESCHER Daniel	22.771	20.013	23.125	4	1:05.909
223	20	ESCHER Daniel	23.199	19.224	23.004	5	1:05.427
253	20	ESCHER Daniel	23.620	19.189	23.542	6	1:06.351
281	20	ESCHER Daniel	22.699	19.574	23.164	7	1:05.437
308	20	ESCHER Daniel	22.795	19.289	23.136	8	1:05.220
335	20	ESCHER Daniel	22.886	19.481	23.313	9	1:05.680
337							FINISH
363	20	ESCHER Daniel	22.933	19.389	23.242	10	1:05.564

N° / No. : 21 à 21

22	21	LARDENAI Jérôme					
58	21	LARDENAI Jérôme	25.115	24.712	59.991		
62							START
88	21	LARDENAI Jérôme	25.165	26.718	1:07.797		
337							FINISH

N° / No. : 23 à 23

11	23	BAILLY Armand					
41	23	BAILLY Armand	28.293	22.516	1:00.261		
62							START
75	23	BAILLY Armand	24.728	26.270	1:15.154		
102	23	BAILLY Armand	25.495	19.435	22.636	1	1:07.566
130	23	BAILLY Armand	22.033	18.873	22.817	2	1:03.723
160	23	BAILLY Armand	22.924	18.864	23.197	3	1:04.985
188	23	BAILLY Armand	22.222	18.937	22.584	4	1:03.743
216	23	BAILLY Armand	22.276	18.777	22.799	5	1:03.852
244	23	BAILLY Armand	22.132	18.869	22.856	6	1:03.857
271	23	BAILLY Armand	22.131	18.888	22.417	7	1:03.436
298	23	BAILLY Armand	22.114	18.950	22.818	8	1:03.882
324	23	BAILLY Armand	22.548	18.973	22.553	9	1:04.074
337							FINISH
352	23	BAILLY Armand	22.118	18.769	22.668	10	1:03.555

N° / No. : 25 à 25

1	25	BERTEAUX Marc					
32	25	BERTEAUX Marc	25.989	31.794	1:00.951		
62							START
63	25	BERTEAUX Marc	23.558	27.025	1:16.163		
93	25	BERTEAUX Marc	23.981	18.662	22.522	1	1:05.165
120	25	BERTEAUX Marc	22.158	18.588	22.383	2	1:03.129
149	25	BERTEAUX Marc	22.504	19.385	22.354	3	1:04.243
176	25	BERTEAUX Marc	21.952	18.609	22.335	4	1:02.896
204	25	BERTEAUX Marc	21.848	18.595	22.320	5	1:02.763
232	25	BERTEAUX Marc	21.858	19.147	22.289	6	1:03.294
259	25	BERTEAUX Marc	21.839	18.693	22.292	7	1:02.824
285	25	BERTEAUX Marc	22.035	18.899	22.304	8	1:03.238
312	25	BERTEAUX Marc	21.877	18.630	22.261	9	1:02.768
337							FINISH
340	25	BERTEAUX Marc	21.837	18.832	22.354	10	1:03.023

N° / No. : 26 à 26

17	26	MATTIOLI Loïc					
51	26	MATTIOLI Loïc	27.526	23.497	1:00.852		
62							START
78	26	MATTIOLI Loïc	25.198	25.430	1:10.881		

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
104	26	MATTIOLI Loïc	25.883	19.192	22.502	1	1:07.577
133	26	MATTIOLI Loïc	23.078	18.981	22.439	2	1:04.498
159	26	MATTIOLI Loïc	22.061	18.728	22.429	3	1:03.218
187	26	MATTIOLI Loïc	22.178	18.861	22.559	4	1:03.598
214	26	MATTIOLI Loïc	21.991	18.841	22.662	5	1:03.494
242	26	MATTIOLI Loïc	22.119	18.912	22.932	6	1:03.963
269	26	MATTIOLI Loïc	22.002	18.875	22.474	7	1:03.351
297	26	MATTIOLI Loïc	22.388	18.964	23.263	8	1:04.615
325	26	MATTIOLI Loïc	22.643	19.333	22.783	9	1:04.759
337							FINISH
353	26	MATTIOLI Loïc	22.348	18.946	22.659	10	1:03.953

N° / No. : 28 à 28

6	28	LASSALAS Franck					
35	28	LASSALAS Franck	27.434	22.718	1:00.819		
62							START
64	28	LASSALAS Franck	23.794	26.488	1:15.940		
94	28	LASSALAS Franck	23.987	18.601	22.302	1	1:04.890
121	28	LASSALAS Franck	22.214	18.730	22.252	2	1:03.196
147	28	LASSALAS Franck	21.985	18.635	22.143	3	1:02.763
174	28	LASSALAS Franck	21.994	18.679	22.268	4	1:02.941
202	28	LASSALAS Franck	21.966	18.682	22.364	5	1:03.012
229	28	LASSALAS Franck	21.929	18.624	22.197	6	1:02.750
256	28	LASSALAS Franck	22.057	18.643	22.274	7	1:02.974
283	28	LASSALAS Franck	22.064	18.769	22.272	8	1:03.105
310	28	LASSALAS Franck	21.837	18.667	22.319	9	1:02.823
337							FINISH
338	28	LASSALAS Franck	21.929	18.646	22.454	10	1:03.029

N° / No. : 31 à 31

30	31	ROUSSEAU Sosthène					
59	31	ROUSSEAU Sosthène	27.234	20.358	50.821		
62							START
90	31	ROUSSEAU Sosthène	25.472	25.305	1:08.940		
112	31	ROUSSEAU Sosthène	27.230	19.576	23.034	1	1:09.840
138	31	ROUSSEAU Sosthène	22.812	19.371	22.409	2	1:04.592
164	31	ROUSSEAU Sosthène	21.938	19.121	22.522	3	1:03.581
192	31	ROUSSEAU Sosthène	22.089	18.622	22.344	4	1:03.055
219	31	ROUSSEAU Sosthène	21.864	18.602	22.430	5	1:02.896
246	31	ROUSSEAU Sosthène	21.971	18.734	22.526	6	1:03.231
272	31	ROUSSEAU Sosthène	21.993	18.702	22.321	7	1:03.016
299	31	ROUSSEAU Sosthène	21.995	18.797	22.731	8	1:03.523
326	31	ROUSSEAU Sosthène	23.179	18.892	22.610	9	1:04.681
337							FINISH
354	31	ROUSSEAU Sosthène	22.156	19.057	22.656	10	1:03.869

N° / No. : 32 à 32

9	32	SERRA Alain					
39	32	SERRA Alain	27.452	23.771	1:00.513		
62							START
73	32	SERRA Alain	24.350	26.526	1:15.378		
103	32	SERRA Alain	25.870	19.428	22.606	1	1:07.904
129	32	SERRA Alain	22.096	18.741	22.448	2	1:03.285
156	32	SERRA Alain	21.897	18.543	22.191	3	1:02.631
184	32	SERRA Alain	21.845	18.708	22.151	4	1:02.704
213	32	SERRA Alain	22.018	19.357	22.591	5	1:03.966
240	32	SERRA Alain	22.116	18.776	22.390	6	1:03.282
267	32	SERRA Alain	21.903	18.763	22.489	7	1:03.155
294	32	SERRA Alain	22.037	18.836	22.262	8	1:03.135
321	32	SERRA Alain	22.074	18.884	22.442	9	1:03.400
337							FINISH
349	32	SERRA Alain	22.190	18.783	22.454	10	1:03.427

N° / No. : 33 à 33

20	33	BENABENT Bruno					
55	33	BENABENT Bruno	26.278	24.856	59.683		
62							START
86	33	BENABENT Bruno	24.923	26.534	1:09.252		
105	33	BENABENT Bruno	25.370	19.206	22.431	1	1:07.007
131	33	BENABENT Bruno	21.963	18.551	22.622	2	1:03.136



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
157	33	BENABENT Bruno	21.890	18.536	22.142	3	1:02.568
185	33	BENABENT Bruno	21.719	18.705	22.224	4	1:02.648
212	33	BENABENT Bruno	22.217	18.968	22.280	5	1:03.465
239	33	BENABENT Bruno	21.930	18.636	22.198	6	1:02.764
266	33	BENABENT Bruno	21.887	19.018	22.511	7	1:03.416
293	33	BENABENT Bruno	22.196	18.738	22.335	8	1:03.269
319	33	BENABENT Bruno	22.135	18.717	22.400	9	1:03.252
337							FINISH
346	33	BENABENT Bruno	21.980	18.726	22.310	10	1:03.016

N° / No. : 35 à 35

26	35	DE VITO Rodolphe					
49	35	DE VITO Rodolphe	26.894	20.749	53.633		
62							START
84	35	DE VITO Rodolphe	26.265	26.441	1:10.560		
337							FINISH

N° / No. : 36 à 36

23	36	DELAUNAY Nicolas					
45	36	DELAUNAY Nicolas	25.287	19.902	55.605		
62							START
77	36	DELAUNAY Nicolas	26.208	26.035	1:12.562		
113	36	DELAUNAY Nicolas	28.626	19.845	23.037	1	1:11.508
139	36	DELAUNAY Nicolas	22.587	19.314	22.633	2	1:04.534
167	36	DELAUNAY Nicolas	22.766	19.285	22.745	3	1:04.796
195	36	DELAUNAY Nicolas	22.327	19.332	22.934	4	1:04.593
222	36	DELAUNAY Nicolas	22.255	19.040	22.770	5	1:04.065
249	36	DELAUNAY Nicolas	22.373	19.024	22.771	6	1:04.168
276	36	DELAUNAY Nicolas	22.618	19.105	22.811	7	1:04.534
304	36	DELAUNAY Nicolas	22.477	19.184	23.087	8	1:04.748
331	36	DELAUNAY Nicolas	22.349	19.125	22.790	9	1:04.264
337							FINISH
359	36	DELAUNAY Nicolas	22.431	19.193	22.967	10	1:04.591

N° / No. : 37 à 37

8	37	GALMICHE Olivier					
43	37	GALMICHE Olivier	28.298	24.289	1:00.227		
62							START
71	37	GALMICHE Olivier	25.916	24.961	1:14.341		
100	37	GALMICHE Olivier	25.608	18.930	22.473	1	1:07.011
127	37	GALMICHE Olivier	21.815	18.554	22.285	2	1:02.654
153	37	GALMICHE Olivier	21.863	18.556	22.276	3	1:02.695
181	37	GALMICHE Olivier	21.948	18.611	22.332	4	1:02.891
208	37	GALMICHE Olivier	21.945	18.547	22.205	5	1:02.697
234	37	GALMICHE Olivier	21.855	18.746	22.323	6	1:02.924
261	37	GALMICHE Olivier	23.138	19.047	22.256	7	1:04.441
288	37	GALMICHE Olivier	22.070	18.744	22.282	8	1:03.096
315	37	GALMICHE Olivier	22.022	18.709	22.302	9	1:03.033
337							FINISH
343	37	GALMICHE Olivier	21.972	18.665	22.345	10	1:02.982

N° / No. : 42 à 42

31	42	GALICHON Emmanuel					
60	42	GALICHON Emmanuel	26.961	20.083	51.236		
62							START
91	42	GALICHON Emmanuel	25.273	26.196	1:07.895		
115	42	GALICHON Emmanuel	27.903	19.547	22.929	1	1:10.379
140	42	GALICHON Emmanuel	22.776	19.523	22.290	2	1:04.589
165	42	GALICHON Emmanuel	22.182	18.754	22.411	3	1:03.347
193	42	GALICHON Emmanuel	22.036	18.896	22.484	4	1:03.416
220	42	GALICHON Emmanuel	21.950	18.765	22.463	5	1:03.178
247	42	GALICHON Emmanuel	22.022	18.710	22.532	6	1:03.264
274	42	GALICHON Emmanuel	22.163	18.821	22.555	7	1:03.539
301	42	GALICHON Emmanuel	22.116	18.806	22.352	8	1:03.274
328	42	GALICHON Emmanuel	22.165	19.012	22.654	9	1:03.831
337							FINISH
356	42	GALICHON Emmanuel	22.272	19.168	22.741	10	1:04.181



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 44 à 44

15	44	PIRES José					
44	44	PIRES José	28.099	23.302	58.706		
62							START
81	44	PIRES José	26.373	25.479	1:13.762		
116	44	PIRES José	28.854	20.241	22.960	1	1:12.055
144	44	PIRES José	22.790	19.522	22.807	2	1:05.119
171	44	PIRES José	22.709	18.986	22.736	3	1:04.431
199	44	PIRES José	22.537	19.170	22.847	4	1:04.554
225	44	PIRES José	22.858	19.540	22.830	5	1:05.228
251	44	PIRES José	22.611	19.157	22.665	6	1:04.433
278	44	PIRES José	22.270	19.015	22.804	7	1:04.089
305	44	PIRES José	22.520	19.121	22.839	8	1:04.480
332	44	PIRES José	22.388	19.090	22.894	9	1:04.372
337							FINISH
362	44	PIRES José	22.676	20.444	24.532	10	1:07.652

N° / No. : 45 à 45

25	45	AIT OUARET Hakim					
61	45	AIT OUARET Hakim	25.833	20.409	59.696		
62							START
92	45	AIT OUARET Hakim	25.488	26.687	1:07.412		
109	45	AIT OUARET Hakim	26.641	19.293	22.705	1	1:08.639
135	45	AIT OUARET Hakim	22.174	18.877	22.507	2	1:03.558
162	45	AIT OUARET Hakim	21.854	18.579	22.478	3	1:02.911
189	45	AIT OUARET Hakim	21.923	18.823	22.407	4	1:03.153
215	45	AIT OUARET Hakim	22.241	18.784	22.422	5	1:03.447
241	45	AIT OUARET Hakim	21.789	18.730	22.443	6	1:02.962
268	45	AIT OUARET Hakim	21.995	18.745	22.401	7	1:03.141
295	45	AIT OUARET Hakim	21.898	18.686	22.400	8	1:02.984
322	45	AIT OUARET Hakim	22.071	18.718	22.397	9	1:03.186
337							FINISH
350	45	AIT OUARET Hakim	22.194	18.626	22.417	10	1:03.237

N° / No. : 46 à 46

19	46	MICHAUD Jérôme					
54	46	MICHAUD Jérôme	27.311	24.482	1:00.183		
62							START
83	46	MICHAUD Jérôme	25.651	25.295	1:09.684		
110	46	MICHAUD Jérôme	27.441	19.577	22.584	1	1:09.602
136	46	MICHAUD Jérôme	22.132	19.328	22.453	2	1:03.913
163	46	MICHAUD Jérôme	21.925	18.647	22.522	3	1:03.094
191	46	MICHAUD Jérôme	22.048	18.804	22.352	4	1:03.204
217	46	MICHAUD Jérôme	22.067	18.916	22.363	5	1:03.346
243	46	MICHAUD Jérôme	21.989	18.811	22.304	6	1:03.104
270	46	MICHAUD Jérôme	21.896	18.853	22.408	7	1:03.157
296	46	MICHAUD Jérôme	22.224	19.082	22.933	8	1:04.239
323	46	MICHAUD Jérôme	22.252	18.861	22.499	9	1:03.612
337							FINISH
351	46	MICHAUD Jérôme	22.376	18.795	22.474	10	1:03.645

N° / No. : 72 à 72

7	72	VITS Alexandre					
34	72	VITS Alexandre	25.758	24.713	1:00.504		
62							START
65	72	VITS Alexandre	24.017	26.421	1:15.946		
96	72	VITS Alexandre	25.207	18.652	22.215	1	1:06.074
123	72	VITS Alexandre	21.647	18.580	22.162	2	1:02.389
151	72	VITS Alexandre	22.142	19.195	22.879	3	1:04.216
178	72	VITS Alexandre	21.861	18.701	22.269	4	1:02.831
206	72	VITS Alexandre	21.845	18.624	22.226	5	1:02.695
235	72	VITS Alexandre	21.905	19.358	22.501	6	1:03.764
262	72	VITS Alexandre	22.962	19.189	22.290	7	1:04.441
289	72	VITS Alexandre	22.088	18.745	22.507	8	1:03.340
316	72	VITS Alexandre	22.000	18.691	22.374	9	1:03.065
337							FINISH
344	72	VITS Alexandre	22.005	18.757	22.457	10	1:03.219

N° / No. : 76 à 76

2	76	SAVOURET Franck					
---	----	-----------------	--	--	--	--	--

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

33	76	SAVOURET Franck	26.763	30.188	1:01.059		
62							START
66	76	SAVOURET Franck	23.175	27.058	1:16.117		
106	76	SAVOURET Franck	28.287	19.280	22.354	1	1:09.921
132	76	SAVOURET Franck	22.816	18.627	21.968	2	1:03.411
158	76	SAVOURET Franck	21.679	18.535	22.114	3	1:02.328
186	76	SAVOURET Franck	21.761	18.738	22.135	4	1:02.634
211	76	SAVOURET Franck	21.898	18.852	22.261	5	1:03.011
238	76	SAVOURET Franck	21.791	18.642	22.105	6	1:02.538
264	76	SAVOURET Franck	22.028	19.195	22.306	7	1:03.529
291	76	SAVOURET Franck	22.057	18.720	22.363	8	1:03.140
317	76	SAVOURET Franck	21.833	18.883	22.174	9	1:02.890
337							FINISH
345	76	SAVOURET Franck	21.854	18.876	22.307	10	1:03.037

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 GENTLEMAN Manche Qualificative A-B Tour par tour



Grille	25	76	28	72	15	3	10	14	32	37	23	7	12	16	44	19	36	26	13	18	35	46	8	33	5	20	31	21	42	45
--------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	25	76	28	72	15	3	10	14	37	32	23	16	12	7	36	26	19	44	18	13	46	35	33	8	20	21	31	5	42	45
Tour 1	25	28	15	72	14	10	3	37	16	23	32	26	33	76	13	20	45	46	18	31	36	5	42	44	8	7	19			
Tour 2	25	28	15	72	10	14	3	37	16	32	23	33	76	26	13	45	46	20	31	36	42	18	5	7	44	19	8			
Tour 3	28	15	25	10	72	14	37	3	16	32	33	76	26	23	13	45	46	31	42	20	36	18	7	5	44	19	8			
Tour 4	28	15	25	10	72	14	37	3	16	32	33	76	26	23	45	13	46	31	42	7	36	20	5	18	44	19	8			
Tour 5	28	15	25	10	72	14	37	3	16	76	33	32	26	45	23	46	13	31	42	7	36	20	5	44	18	19	8			
Tour 6	28	15	10	25	14	37	72	3	16	76	33	32	45	26	46	23	13	31	42	7	36	5	44	18	20	19	8			
Tour 7	28	15	10	25	14	37	72	3	76	16	33	32	45	26	46	23	31	13	42	7	36	5	44	18	19	20	8			
Tour 8	28	10	25	15	14	37	72	3	76	16	33	32	45	46	26	23	31	13	42	7	5	36	44	18	19	20	8			
Tour 9	28	10	25	15	14	37	72	76	3	33	16	32	45	46	23	26	31	13	42	7	5	36	44	18	19	20	8			
Tour 10	28	10	25	15	14	37	72	76	33	3	16	32	45	46	23	26	31	13	42	7	5	36	18	19	44	20	8			