

CHAMPIONNAT DE FRANCE

SALBRIS

KZ125 GENTLEMAN

Manche Qualificative B-C

Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	9	BEAUVOIS Romuald	ILE-DE-FRANCE	OBERON / TM / DUNLOP	10		1:02.544	0	
2	76	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX / DUNLOP	10	+2.728	1:02.742	2	
3	72	VITS Alexandre	NORMANDIE	DR / TM / DUNLOP	10	+4.702	1:02.896	3	
4	41	BINET Nicolas	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+4.847	1:02.943	4	
5	11	PORTMANN Benoît	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+5.160	1:02.930	5	
6	1	SAVARD Yannick	BRETAGNE-PDL	BIREL / MAXTER / DUNLOP	10	+5.528	1:02.386	6	
7	14	KUSSMAUL Jean François	LORRAINE-ALSACE	TECNO / TM / DUNLOP	10	+7.645	1:02.867	7	
8	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	BOURGOGNE-FC	CRG / IAME / DUNLOP	10	+7.978	1:02.867	8	
9	27	BESSIERE Georges	RHONE-ALPES	PCR / TM / DUNLOP	10	+10.544	1:03.047	9	
10	6	DZIADUS Laurent	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / TM / DUNLOP	10	+10.991	1:02.980	10	
11	38	PERRIGAULT Rémy	RHONE-ALPES	DR / TM / DUNLOP	10	+11.273	1:02.660	11	
12	33	BENABENT Bruno	BRETAGNE-PDL	BIREL / TM / DUNLOP	10	+11.348	1:02.815	12	
13	16	PIANET Brice	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+11.778	1:02.911	18	+5P
14	21	LARDENAI Jérôme	BRETAGNE-PDL	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+11.918	1:02.930	14	
15	2	BIRKELBACH Stéphane	LORRAINE-ALSACE	PCR / TM / DUNLOP	10	+15.136	1:03.240	15	
16	46	MICHAUD Jérôme	BOURGOGNE-FC	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+15.797	1:03.195	16	
17	37	GALMICHE Olivier	NORMANDIE	OK1 / IAME / DUNLOP	10	+18.549	1:03.115	17	
18	45	AIT OUARET Hakim	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM / DUNLOP	10	+19.124	1:03.298	18	
19	22	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM / DUNLOP	10	+21.569	1:03.041	28	+9P
20	26	MATTIOLI Loïc	BOURGOGNE-FC	BIREL / TM / DUNLOP	10	+22.685	1:03.590	20	
21	7	GIRARDET Mickaël	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+24.450	1:03.542	21	
22	29	MAUFUS Laurent	AUVERGNE	PCR / TM / DUNLOP	10	+24.848	1:03.655	22	
23	43	LEFEBVRE Frédéric	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / DUNLOP	10	+28.239	1:04.027	23	
24	39	WEISS Alex	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+30.205	1:04.012	24	
25	20	ESCHER Daniel	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / MODENA / DUNLOP	10	+30.932	1:04.641	25	
26	3	DEHARTE Julien	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / DUNLOP	10	+56.462	1:05.886	26	
27	17	DUCROT Emmanuel	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	9	+1 Tour	1:03.418	27	
28	40	HARMUTH Patrick	LORRAINE-ALSACE	MIRAGE / TM / DUNLOP	9	+1 Tour	1:03.445	28	

Meilleur tour: 1 SAVARD Yannick - 1:02.386

Pas un tour

19	BARREY Thierry	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	
----	----------------	--------------	----------------------	--

Absent sur la grille

18	MUNNIER Cedric	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	32
----	----------------	--------------	----------------------	----

N° 16 5 points de pénalité : non respect de la procédure de départ

N° 22 9 points de pénalité : défaut de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 GENTLEMAN Manche Qualificative B-C Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

25	1	SAVARD Yannick					
57	1	SAVARD Yannick	26.831	28.529	45.340		
61							START
84	1	SAVARD Yannick	24.369	28.751	1:01.100		
102	1	SAVARD Yannick	24.692	19.105	22.339	1	1:06.136
129	1	SAVARD Yannick	22.593	18.648	22.015	2	1:03.256
158	1	SAVARD Yannick	21.911	18.652	22.191	3	1:02.754
184	1	SAVARD Yannick	22.303	18.970	22.036	4	1:03.309
211	1	SAVARD Yannick	21.935	18.514	22.070	5	1:02.519
238	1	SAVARD Yannick	22.451	18.671	22.232	6	1:03.354
266	1	SAVARD Yannick	21.841	18.561	22.153	7	1:02.555
294	1	SAVARD Yannick	21.865	18.588	22.096	8	1:02.549
322	1	SAVARD Yannick	21.877	18.453	22.056	9	1:02.386
345							FINISH
351	1	SAVARD Yannick	21.980	18.700	22.073	10	1:02.753

N° / No. : 2 à 2

20	2	BIRKELBACH Stéphane					
50	2	BIRKELBACH Stéphane	27.190	28.319	42.187		
61							START
80	2	BIRKELBACH Stéphane	27.891	29.582	1:02.607		
105	2	BIRKELBACH Stéphane	26.382	19.359	22.882	1	1:08.623
132	2	BIRKELBACH Stéphane	22.015	18.879	22.861	2	1:03.755
162	2	BIRKELBACH Stéphane	22.025	18.739	22.754	3	1:03.518
191	2	BIRKELBACH Stéphane	22.288	18.853	22.481	4	1:03.622
219	2	BIRKELBACH Stéphane	21.937	18.862	22.441	5	1:03.240
247	2	BIRKELBACH Stéphane	22.240	18.863	22.713	6	1:03.816
275	2	BIRKELBACH Stéphane	21.981	18.805	22.668	7	1:03.454
303	2	BIRKELBACH Stéphane	22.372	18.853	22.647	8	1:03.872
331	2	BIRKELBACH Stéphane	22.288	19.064	22.527	9	1:03.879
345							FINISH
360	2	BIRKELBACH Stéphane	22.116	18.867	22.788	10	1:03.771

N° / No. : 3 à 3

6	3	DEHARTE Julien					
34	3	DEHARTE Julien	26.987	36.353	42.330		
61							START
68	3	DEHARTE Julien	26.661	31.591	1:06.465		
101	3	DEHARTE Julien	24.712	19.550	23.640	1	1:07.902
133	3	DEHARTE Julien	22.719	19.784	23.723	2	1:06.226
166	3	DEHARTE Julien	23.133	19.880	23.612	3	1:06.625
199	3	DEHARTE Julien	22.620	19.446	23.820	4	1:05.886
232	3	DEHARTE Julien	23.884	20.787	23.953	5	1:08.624
260	3	DEHARTE Julien	23.393	19.698	24.876	6	1:07.967
288	3	DEHARTE Julien	23.777	20.541	24.744	7	1:09.062
316	3	DEHARTE Julien	24.059	20.377	24.431	8	1:08.867
344	3	DEHARTE Julien	23.260	20.087	24.612	9	1:07.959
345							FINISH
371	3	DEHARTE Julien	24.830	22.717	27.744	10	1:15.291

N° / No. : 6 à 6

10	6	DZIADUS Laurent					
40	6	DZIADUS Laurent	25.031	35.792	42.785		
61							START
71	6	DZIADUS Laurent	27.579	30.647	1:04.940		
97	6	DZIADUS Laurent	24.627	19.051	22.431	1	1:06.109
125	6	DZIADUS Laurent	22.022	18.895	22.431	2	1:03.348
154	6	DZIADUS Laurent	22.134	18.948	22.400	3	1:03.482
183	6	DZIADUS Laurent	22.639	19.049	22.242	4	1:03.930

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

212	6	DZIADUS Laurent	22.487	18.739	22.237	5	1:03.463
241	6	DZIADUS Laurent	22.451	18.933	22.432	6	1:03.816
269	6	DZIADUS Laurent	21.986	18.740	22.254	7	1:02.980
297	6	DZIADUS Laurent	22.106	18.788	22.349	8	1:03.243
326	6	DZIADUS Laurent	22.040	19.127	23.409	9	1:04.576
345							FINISH
355	6	DZIADUS Laurent	22.137	19.066	22.350	10	1:03.553

N° / No. : 7 à 7

11	7	GIRARDET Mickaël					
42	7	GIRARDET Mickaël	25.724	34.111	43.821		
61							START
77	7	GIRARDET Mickaël	27.341	30.403	1:04.835		
111	7	GIRARDET Mickaël	27.702	19.904	23.111	1	1:10.717
138	7	GIRARDET Mickaël	22.351	18.953	22.975	2	1:04.279
168	7	GIRARDET Mickaël	22.572	19.681	22.665	3	1:04.918
194	7	GIRARDET Mickaël	22.395	19.198	22.474	4	1:04.067
225	7	GIRARDET Mickaël	22.109	20.622	23.245	5	1:05.976
253	7	GIRARDET Mickaël	22.393	19.118	22.745	6	1:04.256
282	7	GIRARDET Mickaël	22.478	19.320	22.551	7	1:04.349
310	7	GIRARDET Mickaël	22.249	18.940	22.429	8	1:03.618
338	7	GIRARDET Mickaël	22.225	18.897	22.420	9	1:03.542
345							FINISH
366	7	GIRARDET Mickaël	23.412	19.311	22.726	10	1:05.449

N° / No. : 9 à 9

1	9	BEAUVOIS Romuald					
30	9	BEAUVOIS Romuald	27.939	36.241	44.170		
61							START
63	9	BEAUVOIS Romuald	26.923	30.947	1:06.865		
93	9	BEAUVOIS Romuald	24.013	18.821	22.367	1	1:05.201
120	9	BEAUVOIS Romuald	22.103	18.481	22.112	2	1:02.696
149	9	BEAUVOIS Romuald	21.770	18.551	22.223	3	1:02.544
177	9	BEAUVOIS Romuald	21.797	18.608	22.156	4	1:02.561
205	9	BEAUVOIS Romuald	21.862	18.613	22.104	5	1:02.579
233	9	BEAUVOIS Romuald	21.933	18.603	22.059	6	1:02.595
261	9	BEAUVOIS Romuald	21.911	18.738	22.052	7	1:02.701
289	9	BEAUVOIS Romuald	21.910	18.636	22.089	8	1:02.635
317	9	BEAUVOIS Romuald	22.018	18.601	22.112	9	1:02.731
345							FINISH
346	9	BEAUVOIS Romuald	21.857	18.638	22.105	10	1:02.600

N° / No. : 11 à 11

4	11	PORTMANN Benoît					
35	11	PORTMANN Benoît	28.032	37.286	42.499		
61							START
67	11	PORTMANN Benoît	27.330	31.272	1:05.664		
96	11	PORTMANN Benoît	24.157	18.842	22.404	1	1:05.403
124	11	PORTMANN Benoît	22.145	18.691	22.316	2	1:03.152
153	11	PORTMANN Benoît	21.988	18.700	22.292	3	1:02.980
181	11	PORTMANN Benoît	21.874	18.730	22.385	4	1:02.989
209	11	PORTMANN Benoît	21.967	18.745	22.218	5	1:02.930
237	11	PORTMANN Benoît	21.918	18.787	22.309	6	1:03.014
265	11	PORTMANN Benoît	21.999	18.659	22.390	7	1:03.048
293	11	PORTMANN Benoît	22.011	18.706	22.359	8	1:03.076
321	11	PORTMANN Benoît	21.973	18.762	22.305	9	1:03.040
345							FINISH
350	11	PORTMANN Benoît	22.176	18.804	22.612	10	1:03.592



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 14 à 14

8	14	KUSSMAUL Jean François					
36	14	KUSSMAUL Jean François	26.050	36.575	42.168		
61							START
70	14	KUSSMAUL Jean François	26.957	31.151	1:06.382		
98	14	KUSSMAUL Jean François	25.143	18.986	22.571	1	1:06.700
126	14	KUSSMAUL Jean François	21.814	19.100	22.424	2	1:03.338
155	14	KUSSMAUL Jean François	21.988	18.829	22.496	3	1:03.313
182	14	KUSSMAUL Jean François	22.092	18.803	22.346	4	1:03.241
210	14	KUSSMAUL Jean François	21.866	18.852	22.221	5	1:02.939
239	14	KUSSMAUL Jean François	22.509	19.115	22.368	6	1:03.992
267	14	KUSSMAUL Jean François	21.960	18.704	22.203	7	1:02.867
295	14	KUSSMAUL Jean François	21.895	18.765	22.351	8	1:03.011
323	14	KUSSMAUL Jean François	21.951	18.753	22.207	9	1:02.911
345							FINISH
352	14	KUSSMAUL Jean François	21.936	18.801	22.302	10	1:03.039

N° / No. : 16 à 16

13	16	PIANET Brice					
44	16	PIANET Brice	26.638	32.278	43.285		
61							START
74	16	PIANET Brice	27.792	30.227	1:04.113		
104	16	PIANET Brice	25.749	20.026	22.858	1	1:08.633
131	16	PIANET Brice	21.973	18.800	22.779	2	1:03.552
160	16	PIANET Brice	22.010	18.751	22.431	3	1:03.192
188	16	PIANET Brice	21.804	18.894	22.312	4	1:03.010
216	16	PIANET Brice	21.847	18.784	22.280	5	1:02.911
244	16	PIANET Brice	21.940	18.793	22.362	6	1:03.095
273	16	PIANET Brice	21.990	18.737	22.551	7	1:03.278
301	16	PIANET Brice	22.065	18.777	22.228	8	1:03.070
329	16	PIANET Brice	21.943	18.911	23.211	9	1:04.065
345							FINISH
358	16	PIANET Brice	22.296	19.000	22.503	10	1:03.799

N° / No. : 17 à 17

19	17	DUCROT Emmanuel					
47	17	DUCROT Emmanuel	26.883	28.558	42.565		
61							START
79	17	DUCROT Emmanuel	27.781	29.762	1:03.579		
108	17	DUCROT Emmanuel	26.024	20.043	23.860	1	1:09.927
136	17	DUCROT Emmanuel	22.246	18.678	22.676	2	1:03.600
164	17	DUCROT Emmanuel	22.558	18.885	22.586	3	1:04.029
193	17	DUCROT Emmanuel	22.187	19.046	23.406	4	1:04.639
221	17	DUCROT Emmanuel	22.215	18.894	22.566	5	1:03.675
249	17	DUCROT Emmanuel	22.145	18.865	22.597	6	1:03.607
277	17	DUCROT Emmanuel	22.373	18.919	22.621	7	1:03.913
305	17	DUCROT Emmanuel	22.070	18.914	22.434	8	1:03.418
333	17	DUCROT Emmanuel	22.262	18.723	22.779	9	1:03.764
345							FINISH

N° / No. : 19 à 19

15	19	BARREY Thierry					
46	19	BARREY Thierry	26.235	31.080	42.727		
61							START
75	19	BARREY Thierry	27.680	30.274	1:03.209		
345							FINISH

N° / No. : 20 à 20

24	20	ESCHER Daniel					
54	20	ESCHER Daniel	27.519	27.076	42.136		
61							START
87	20	ESCHER Daniel	28.093	30.375	1:01.067		
116	20	ESCHER Daniel	27.935	20.016	23.576	1	1:11.527
145	20	ESCHER Daniel	22.846	19.236	23.341	2	1:05.423
174	20	ESCHER Daniel	22.806	19.229	23.010	3	1:05.045
203	20	ESCHER Daniel	22.575	19.426	23.046	4	1:05.047
230	20	ESCHER Daniel	22.539	19.329	22.951	5	1:04.819
258	20	ESCHER Daniel	22.806	19.203	22.926	6	1:04.935
287	20	ESCHER Daniel	23.381	19.310	22.889	7	1:05.580

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

315	20	ESCHER Daniel	22.466	19.157	23.018	8	1:04.641
343	20	ESCHER Daniel	22.683	19.151	23.157	9	1:04.991
345							FINISH
370	20	ESCHER Daniel	22.646	19.241	23.109	10	1:04.996

N° / No. : 21 à 21

26	21	LARDENAI Jérôme					
55	21	LARDENAI Jérôme	26.277	27.310	42.083		
61							START
86	21	LARDENAI Jérôme	28.017	30.529	1:00.650		
107	21	LARDENAI Jérôme	26.443	19.332	23.106	1	1:08.881
135	21	LARDENAI Jérôme	22.043	18.730	22.620	2	1:03.393
163	21	LARDENAI Jérôme	22.251	18.664	22.382	3	1:03.297
190	21	LARDENAI Jérôme	21.873	18.715	22.456	4	1:03.044
218	21	LARDENAI Jérôme	21.982	18.660	22.388	5	1:03.030
246	21	LARDENAI Jérôme	21.839	18.710	22.381	6	1:02.930
274	21	LARDENAI Jérôme	22.019	18.748	22.400	7	1:03.167
302	21	LARDENAI Jérôme	21.933	18.804	22.325	8	1:03.062
330	21	LARDENAI Jérôme	21.968	18.918	22.672	9	1:03.558
345							FINISH
359	21	LARDENAI Jérôme	22.049	19.000	22.492	10	1:03.541

N° / No. : 22 à 22

27	22	PLANCHON Olivier					
58	22	PLANCHON Olivier	27.012	28.031	44.903		
61							START
89	22	PLANCHON Olivier	24.305	28.955	1:00.737		
112	22	PLANCHON Olivier	26.926	19.847	23.124	1	1:09.897
139	22	PLANCHON Olivier	22.343	18.972	23.013	2	1:04.328
167	22	PLANCHON Olivier	22.473	19.251	22.755	3	1:04.479
196	22	PLANCHON Olivier	22.861	19.373	22.719	4	1:04.953
222	22	PLANCHON Olivier	21.991	19.052	22.539	5	1:03.582
250	22	PLANCHON Olivier	21.941	18.640	22.460	6	1:03.041
278	22	PLANCHON Olivier	21.970	18.625	22.553	7	1:03.148
306	22	PLANCHON Olivier	22.062	18.633	22.377	8	1:03.072
334	22	PLANCHON Olivier	21.951	18.739	22.670	9	1:03.360
345							FINISH
364	22	PLANCHON Olivier	22.136	22.464	22.875	10	1:07.475

N° / No. : 24 à 24

7	24	BENOIT-GONNIN Ludovic					
37	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	26.999	36.239	42.672		
61							START
69	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	27.093	31.532	1:05.374		
99	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	25.243	18.993	22.628	1	1:06.864
127	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	21.884	19.054	22.349	2	1:03.287
156	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.053	18.808	22.431	3	1:03.292
185	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.373	19.377	22.214	4	1:03.964
213	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.313	18.734	22.257	5	1:03.304
240	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	21.901	18.788	22.261	6	1:02.950
268	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.069	18.681	22.117	7	1:02.867
296	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.018	18.767	22.197	8	1:02.982
324	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	21.998	18.806	22.217	9	1:03.021
345							FINISH
353	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	21.992	18.812	22.321	10	1:03.125

N° / No. : 26 à 26

16	26	MATTIOLI Loïc					
48	26	MATTIOLI Loïc	26.131	31.105	42.671		
61							START
81	26	MATTIOLI Loïc	27.504	30.586	1:03.176		
113	26	MATTIOLI Loïc	28.182	19.488	23.128	1	1:10.798
141	26	MATTIOLI Loïc	23.148	19.087	22.619	2	1:04.854
170	26	MATTIOLI Loïc	22.296	19.263	22.873	3	1:04.432
197	26	MATTIOLI Loïc	22.724	18.957	22.654	4	1:04.335
226	26	MATTIOLI Loïc	22.337	19.010	24.167	5	1:05.514
254	26	MATTIOLI Loïc	22.685	18.974	22.595	6	1:04.254
281	26	MATTIOLI Loïc	22.277	18.868	22.465	7	1:03.610
309	26	MATTIOLI Loïc	22.170	18.837	22.583	8	1:03.590
337	26	MATTIOLI Loïc	22.252	18.806	22.666	9	1:03.724



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
345							FINISH
365	26	MATTIOLI Loïc	22.130	19.303	22.545	10	1:03.978

N° / No. : 27 à 27

12	27	BESSIERE Georges					
41	27	BESSIERE Georges	25.405	34.255	42.425		
61							START
73	27	BESSIERE Georges	27.797	30.518	1:04.821		
100	27	BESSIERE Georges	25.024	19.122	22.667	1	1:06.813
128	27	BESSIERE Georges	22.044	18.758	22.352	2	1:03.154
157	27	BESSIERE Georges	22.086	18.761	22.381	3	1:03.228
186	27	BESSIERE Georges	22.711	19.113	22.362	4	1:04.186
214	27	BESSIERE Georges	22.172	18.724	22.345	5	1:03.241
242	27	BESSIERE Georges	22.152	18.873	22.424	6	1:03.449
270	27	BESSIERE Georges	22.091	18.831	22.253	7	1:03.175
298	27	BESSIERE Georges	22.050	18.748	22.249	8	1:03.047
325	27	BESSIERE Georges	22.102	18.844	23.094	9	1:04.040
345							FINISH
354	27	BESSIERE Georges	22.289	18.764	22.363	10	1:03.416

N° / No. : 29 à 29

17	29	MAUFUS Laurent					
45	29	MAUFUS Laurent	26.146	29.318	42.738		
61							START
78	29	MAUFUS Laurent	27.791	30.161	1:03.998		
110	29	MAUFUS Laurent	27.444	19.917	23.158	1	1:10.519
140	29	MAUFUS Laurent	23.469	18.933	22.570	2	1:04.972
172	29	MAUFUS Laurent	22.362	19.921	23.117	3	1:05.400
201	29	MAUFUS Laurent	23.101	19.145	22.716	4	1:04.962
228	29	MAUFUS Laurent	22.452	19.049	23.470	5	1:04.971
256	29	MAUFUS Laurent	22.520	19.108	22.673	6	1:04.301
284	29	MAUFUS Laurent	22.412	19.004	22.769	7	1:04.185
312	29	MAUFUS Laurent	22.476	18.879	22.598	8	1:03.953
340	29	MAUFUS Laurent	22.247	18.770	22.638	9	1:03.655
345							FINISH
367	29	MAUFUS Laurent	22.577	19.079	22.938	10	1:04.594

N° / No. : 33 à 33

21	33	BENABENT Bruno					
51	33	BENABENT Bruno	27.207	27.961	42.273		
61							START
83	33	BENABENT Bruno	27.548	30.863	1:01.822		
106	33	BENABENT Bruno	26.513	19.209	23.154	1	1:08.876
134	33	BENABENT Bruno	21.998	18.697	22.742	2	1:03.437
161	33	BENABENT Bruno	22.065	18.692	22.210	3	1:02.967
189	33	BENABENT Bruno	21.830	18.678	22.307	4	1:02.815
217	33	BENABENT Bruno	21.890	18.739	22.212	5	1:02.841
245	33	BENABENT Bruno	21.993	18.651	22.284	6	1:02.928
272	33	BENABENT Bruno	22.039	18.770	22.159	7	1:02.968
300	33	BENABENT Bruno	21.890	18.677	22.327	8	1:02.894
328	33	BENABENT Bruno	21.964	18.930	23.209	9	1:04.103
345							FINISH
357	33	BENABENT Bruno	22.331	18.979	22.351	10	1:03.661

N° / No. : 37 à 37

9	37	GALMICHE Olivier					
39	37	GALMICHE Olivier	26.099	36.073	42.504		
61							START
72	37	GALMICHE Olivier	27.773	30.787	1:05.179		
115	37	GALMICHE Olivier	25.616	23.029	23.608	1	1:12.253
142	37	GALMICHE Olivier	22.891	19.094	22.546	2	1:04.531
169	37	GALMICHE Olivier	22.348	19.222	22.574	3	1:04.144
195	37	GALMICHE Olivier	22.419	19.109	22.586	4	1:04.114
223	37	GALMICHE Olivier	22.035	19.609	22.436	5	1:04.080
251	37	GALMICHE Olivier	22.116	18.706	22.293	6	1:03.115
279	37	GALMICHE Olivier	22.051	18.889	22.264	7	1:03.204
307	37	GALMICHE Olivier	22.110	18.825	22.289	8	1:03.224
335	37	GALMICHE Olivier	22.046	18.800	22.337	9	1:03.183
345							FINISH
362	37	GALMICHE Olivier	22.068	19.833	22.252	10	1:04.153

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 38 à 38

14	38	PERRIGAULT Rémy					
43	38	PERRIGAULT Rémy	26.617	30.867	43.159		
61							START
76	38	PERRIGAULT Rémy	27.500	30.303	1:04.398		
103	38	PERRIGAULT Rémy	25.000	19.867	23.056	1	1:07.923
130	38	PERRIGAULT Rémy	22.035	19.255	22.445	2	1:03.735
159	38	PERRIGAULT Rémy	21.801	18.596	22.263	3	1:02.660
187	38	PERRIGAULT Rémy	21.820	18.838	22.412	4	1:03.070
215	38	PERRIGAULT Rémy	22.047	18.837	22.319	5	1:03.203
243	38	PERRIGAULT Rémy	22.063	18.976	22.299	6	1:03.338
271	38	PERRIGAULT Rémy	22.187	18.794	22.398	7	1:03.379
299	38	PERRIGAULT Rémy	21.926	18.794	22.281	8	1:03.001
327	38	PERRIGAULT Rémy	21.937	18.968	23.290	9	1:04.195
345							FINISH
356	38	PERRIGAULT Rémy	22.279	19.015	22.383	10	1:03.677

N° / No. : 39 à 39

23	39	WEISS Alex					
53	39	WEISS Alex	28.144	27.550	41.333		
61							START
88	39	WEISS Alex	28.247	29.885	1:02.180		
118	39	WEISS Alex	28.114	20.241	23.358	1	1:11.713
146	39	WEISS Alex	22.683	19.370	22.983	2	1:05.036
175	39	WEISS Alex	22.852	19.336	23.056	3	1:05.244
202	39	WEISS Alex	22.385	19.195	22.673	4	1:04.253
229	39	WEISS Alex	22.352	18.966	22.701	5	1:04.019
257	39	WEISS Alex	22.418	19.197	22.565	6	1:04.180
285	39	WEISS Alex	22.442	18.919	22.844	7	1:04.205
313	39	WEISS Alex	22.543	18.965	22.504	8	1:04.012
341	39	WEISS Alex	22.526	18.917	23.420	9	1:04.863
345							FINISH
369	39	WEISS Alex	23.889	20.222	24.352	10	1:08.463

N° / No. : 40 à 40

28	40	HARMUTH Patrick					
59	40	HARMUTH Patrick	27.948	27.457	44.748		
61							START
91	40	HARMUTH Patrick	25.721	28.046	59.800		
117	40	HARMUTH Patrick	27.608	20.358	23.192	1	1:11.158
144	40	HARMUTH Patrick	22.852	19.352	22.684	2	1:04.888
173	40	HARMUTH Patrick	21.999	18.975	22.935	3	1:03.909
200	40	HARMUTH Patrick	22.780	19.019	22.669	4	1:04.468
227	40	HARMUTH Patrick	22.372	18.929	23.624	5	1:04.925
255	40	HARMUTH Patrick	22.751	18.928	22.509	6	1:04.188
283	40	HARMUTH Patrick	22.365	19.226	22.542	7	1:04.133
311	40	HARMUTH Patrick	22.409	18.816	22.477	8	1:03.702
339	40	HARMUTH Patrick	22.202	18.924	22.319	9	1:03.445
345							FINISH

N° / No. : 41 à 41

3	41	BINET Nicolas					
33	41	BINET Nicolas	28.530	37.077	42.205		
61							START
65	41	BINET Nicolas	27.685	31.071	1:06.105		
95	41	BINET Nicolas	24.145	18.888	22.468	1	1:05.501
123	41	BINET Nicolas	22.106	18.617	22.417	2	1:03.140
152	41	BINET Nicolas	21.968	18.705	22.270	3	1:02.943
180	41	BINET Nicolas	21.927	18.650	22.394	4	1:02.971
208	41	BINET Nicolas	22.012	18.639	22.348	5	1:02.999
236	41	BINET Nicolas	21.989	18.681	22.334	6	1:03.004
264	41	BINET Nicolas	21.910	18.723	22.401	7	1:03.034
292	41	BINET Nicolas	21.938	18.735	22.434	8	1:03.107
320	41	BINET Nicolas	21.956	18.744	22.394	9	1:03.094
345							FINISH
349	41	BINET Nicolas	22.086	18.857	22.480	10	1:03.423

N° / No. : 43 à 43

22	43	LEFEBVRE Frédéric					
----	----	-------------------	--	--	--	--	--



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
52	43	LEFEBVRE Frédéric	28.067	27.457	41.579		
61							START
85	43	LEFEBVRE Frédéric	27.961	29.718	1:02.621		
119	43	LEFEBVRE Frédéric	28.467	20.743	23.150	1	1:12.360
147	43	LEFEBVRE Frédéric	22.534	19.357	22.926	2	1:04.817
176	43	LEFEBVRE Frédéric	22.947	19.262	23.076	3	1:05.285
204	43	LEFEBVRE Frédéric	22.600	19.290	22.950	4	1:04.840
231	43	LEFEBVRE Frédéric	22.500	19.249	22.997	5	1:04.746
259	43	LEFEBVRE Frédéric	22.585	19.421	22.775	6	1:04.781
286	43	LEFEBVRE Frédéric	22.833	19.082	22.801	7	1:04.716
314	43	LEFEBVRE Frédéric	22.302	19.060	22.665	8	1:04.027
342	43	LEFEBVRE Frédéric	22.428	19.161	22.698	9	1:04.287
345							FINISH
368	43	LEFEBVRE Frédéric	22.595	19.104	22.646	10	1:04.345

N° / No. : 45 à 45

29	45	AIT OUARET Hakim					
56	45	AIT OUARET Hakim	26.050	25.042	41.944		
61							START
90	45	AIT OUARET Hakim	27.540	30.099	1:00.508		
114	45	AIT OUARET Hakim	27.570	19.496	23.090	1	1:10.156
143	45	AIT OUARET Hakim	23.485	18.906	22.628	2	1:05.019
171	45	AIT OUARET Hakim	22.342	19.332	22.670	3	1:04.344
198	45	AIT OUARET Hakim	22.587	19.016	23.088	4	1:04.691
224	45	AIT OUARET Hakim	22.317	18.810	22.415	5	1:03.542
252	45	AIT OUARET Hakim	22.071	18.781	22.512	6	1:03.364
280	45	AIT OUARET Hakim	22.043	18.798	22.457	7	1:03.298
308	45	AIT OUARET Hakim	22.129	18.867	22.341	8	1:03.337
336	45	AIT OUARET Hakim	22.133	18.817	22.350	9	1:03.300
345							FINISH
363	45	AIT OUARET Hakim	22.180	19.041	22.462	10	1:03.683

N° / No. : 46 à 46

18	46	MICHAUD Jérôme					
49	46	MICHAUD Jérôme	25.965	30.136	43.001		
61							START
82	46	MICHAUD Jérôme	27.319	30.667	1:02.374		
109	46	MICHAUD Jérôme	27.241	19.551	22.858	1	1:09.650
137	46	MICHAUD Jérôme	22.425	18.874	22.306	2	1:03.605
165	46	MICHAUD Jérôme	22.624	19.406	22.459	3	1:04.489
192	46	MICHAUD Jérôme	21.988	18.886	22.707	4	1:03.581
220	46	MICHAUD Jérôme	22.202	18.873	22.493	5	1:03.568
248	46	MICHAUD Jérôme	22.016	18.869	22.310	6	1:03.195
276	46	MICHAUD Jérôme	22.204	18.933	22.499	7	1:03.636
304	46	MICHAUD Jérôme	22.093	18.932	22.413	8	1:03.438
332	46	MICHAUD Jérôme	22.098	18.858	22.340	9	1:03.296
345							FINISH
361	46	MICHAUD Jérôme	22.278	18.853	22.485	10	1:03.616

N° / No. : 72 à 72

5	72	VITS Alexandre					
32	72	VITS Alexandre	27.218	36.752	42.752		
61							START
64	72	VITS Alexandre	26.933	31.445	1:06.616		
94	72	VITS Alexandre	23.976	18.820	22.385	1	1:05.181
122	72	VITS Alexandre	21.977	18.733	22.456	2	1:03.166
151	72	VITS Alexandre	21.948	18.787	22.275	3	1:03.010
179	72	VITS Alexandre	21.872	18.732	22.407	4	1:03.011
207	72	VITS Alexandre	21.906	18.696	22.322	5	1:02.924
235	72	VITS Alexandre	21.930	18.719	22.247	6	1:02.896
263	72	VITS Alexandre	21.937	18.811	22.320	7	1:03.068
291	72	VITS Alexandre	21.992	18.870	22.340	8	1:03.202
319	72	VITS Alexandre	21.944	18.703	22.459	9	1:03.106
345							FINISH
348	72	VITS Alexandre	22.077	18.913	22.472	10	1:03.462

N° / No. : 76 à 76

2	76	SAVOURET Franck					
31	76	SAVOURET Franck	27.346	37.602	42.929		
61							START

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
62	76	SAVOURET Franck	27.053	31.399	1:06.515		
92	76	SAVOURET Franck	23.864	18.801	22.469	1	1:05.134
121	76	SAVOURET Franck	22.307	18.800	22.409	2	1:03.516
150	76	SAVOURET Franck	21.922	18.718	22.231	3	1:02.871
178	76	SAVOURET Franck	21.923	18.730	22.218	4	1:02.871
206	76	SAVOURET Franck	21.901	18.648	22.389	5	1:02.938
234	76	SAVOURET Franck	21.956	18.604	22.272	6	1:02.832
262	76	SAVOURET Franck	21.929	18.638	22.175	7	1:02.742
290	76	SAVOURET Franck	21.885	18.761	22.291	8	1:02.937
318	76	SAVOURET Franck	21.837	18.750	22.263	9	1:02.850
345							FINISH
347	76	SAVOURET Franck	21.910	18.716	22.220	10	1:02.846

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 GENTLEMAN Manche Qualificative B-C Tour par tour



Grille	76	9	72	41	3	11	14	24	37	6	7	27	16	38	19	29	26	17	18	2	46	43	33	39	20	1	21	22	45	40
--------	----	---	----	----	---	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	9	76	41	72	11	3	14	24	6	37	27	19	38	16	7	17	29	2	26	46	33	20	1	21	43	39	22	40	45	
Tour 1	76	9	72	41	11	6	14	24	27	3	1	38	16	2	33	21	17	46	29	7	22	26	45	37	20	40	39	43		
Tour 2	9	76	72	41	11	6	14	24	27	1	38	16	2	33	3	21	17	46	7	22	29	26	37	45	40	20	39	43		
Tour 3	9	76	72	41	11	6	14	24	27	1	38	16	33	2	21	17	46	3	22	7	37	26	45	29	40	20	39	43		
Tour 4	9	76	72	41	11	14	6	1	24	27	38	16	33	21	2	46	17	7	37	22	26	45	3	40	29	39	20	43		
Tour 5	9	76	72	41	11	14	1	6	24	27	38	16	33	21	2	46	17	22	37	45	7	26	40	29	39	20	43	3		
Tour 6	9	76	72	41	11	1	14	24	6	27	38	16	33	21	2	46	17	22	37	45	7	26	40	29	39	20	43	3		
Tour 7	9	76	72	41	11	1	14	24	6	27	38	33	16	21	2	46	17	22	37	45	26	7	40	29	39	43	20	3		
Tour 8	9	76	72	41	11	1	14	24	6	27	38	33	16	21	2	46	17	22	37	45	26	7	40	29	39	43	20	3		
Tour 9	9	76	72	41	11	1	14	24	27	6	38	33	16	21	2	46	17	22	37	45	26	7	40	29	39	43	20	3		
Tour 10	9	76	72	41	11	1	14	24	27	6	38	33	16	21	2	46	37	45	22	26	7	29	43	39	20	3				