

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 GENTLEMAN Manche Qualificative A-C Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	9	BEAUVOIS Romuald	ILE-DE-FRANCE	OBERON / TM / DUNLOP	10		1:02.727	0
2	25	BERTEAUX Marc	CENTRE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+2.358	1:02.795	2
3	28	LASSALAS Franck	AUVERGNE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+2.454	1:02.831	3
4	41	BINET Nicolas	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+3.067	1:02.851	4
5	1	SAVARD Yannick	BRETAGNE-PDL	BIREL / MAXTER / DUNLOP	10	+5.763	1:02.624	5
6	6	DZIADUS Laurent	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / TM / DUNLOP	10	+6.383	1:02.994	6
7	15	BAILLY Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+6.523	1:03.023	7
8	23	BAILLY Armand	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+7.269	1:03.045	8
9	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	BOURGOGNE-FC	CRG / IAME / DUNLOP	10	+7.596	1:03.089	9
10	11	PORTMANN Benoit	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+7.790	1:02.786	10
11	32	SERRA Alain	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+9.044	1:03.186	11
12	10	LEGENDRE Teddy	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+9.141	1:02.961	12
13	12	MORONI Rodolphe	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+11.632	1:03.394	13
14	36	DELAUNAY Nicolas	CENTRE	ALPHA / TM / DUNLOP	10	+13.504	1:03.467	14
15	27	BESSIERE Georges	RHONE-ALPES	PCR / TM / DUNLOP	10	+13.747	1:03.636	15
16	17	DUCROT Emmanuel	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	10	+14.941	1:03.563	16
17	31	ROUSSEAU Sosthène	BRETAGNE-PDL	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	10	+17.588	1:03.373	17
18	2	BIRKELBACH Stéphane	LORRAINE-ALSACE	PCR / TM / DUNLOP	10	+18.129	1:03.552	18
19	42	GALICHON Emmanuel	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	10	+18.896	1:03.660	19
20	29	MAUFUS Laurent	AUVERGNE	PCR / TM / DUNLOP	10	+20.227	1:04.015	20
21	13	CARRET Michel	AUVERGNE	PCR / TM / DUNLOP	10	+20.385	1:03.725	21
22	38	PERRIGAULT Rémy	RHONE-ALPES	DR / TM / DUNLOP	10	+20.639	1:03.360	22
23	5	DUBOUILLE David	LIMOUSIN	MIRAGE / TM / DUNLOP	10	+20.740	1:03.337	23
24	39	WEISS Alex	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / DUNLOP	10	+22.225	1:04.070	24
25	35	DE VITO Rodolphe	RHONE-ALPES	DR / TM / DUNLOP	10	+22.460	1:03.720	25
26	44	PIRES José	RHONE-ALPES	TONY KART / TM / DUNLOP	10	+26.388	1:03.972	26
27	22	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM / DUNLOP	10	+46.599	1:04.692	27
28	8	GRENIER Christophe	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	10	+1:02.589	1:03.697	28
29	43	LEFEBVRE Frédéric	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / DUNLOP	1	+9 Tours	1:08.879	29

Meilleur tour: 1 SAVARD Yannick - 1:02.624

Pas un tour

40	HARMUTH Patrick	LORRAINE-ALSACE	MIRAGE / TM / DUNLOP	30
----	-----------------	-----------------	----------------------	----

Abandons

18	MUNNIER Cedric	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM / DUNLOP	
----	----------------	--------------	----------------------	--

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 GENTLEMAN Manche Qualificative A-C Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

25	1	SAVARD Yannick					
57	1	SAVARD Yannick	26.928	20.849	52.179		
59						START	
82	1	SAVARD Yannick	24.415	25.698	1:05.663		
101	1	SAVARD Yannick	24.897	19.191	22.454	1	1:06.542
130	1	SAVARD Yannick	22.037	18.961	22.386	2	1:03.384
156	1	SAVARD Yannick	21.946	18.602	22.186	3	1:02.734
184	1	SAVARD Yannick	21.841	18.686	22.097	4	1:02.624
211	1	SAVARD Yannick	21.858	19.021	22.086	5	1:02.965
237	1	SAVARD Yannick	22.022	18.775	22.200	6	1:02.997
265	1	SAVARD Yannick	21.824	18.802	22.222	7	1:02.848
292	1	SAVARD Yannick	21.907	18.718	22.056	8	1:02.681
320	1	SAVARD Yannick	22.020	18.841	22.287	9	1:03.148
343						FINISH	
348	1	SAVARD Yannick	22.091	19.071	22.285	10	1:03.447

N° / No. : 2 à 2

19	2	BIRKELBACH Stéphane					
50	2	BIRKELBACH Stéphane	28.180	21.182	51.713		
59						START	
77	2	BIRKELBACH Stéphane	25.579	25.247	1:09.382		
105	2	BIRKELBACH Stéphane	25.569	19.586	23.348	1	1:08.503
136	2	BIRKELBACH Stéphane	23.043	19.686	22.749	2	1:05.478
164	2	BIRKELBACH Stéphane	22.500	18.955	22.723	3	1:04.178
192	2	BIRKELBACH Stéphane	22.466	18.995	22.809	4	1:04.270
220	2	BIRKELBACH Stéphane	22.192	18.993	22.837	5	1:04.022
248	2	BIRKELBACH Stéphane	22.382	19.081	22.742	6	1:04.205
275	2	BIRKELBACH Stéphane	22.261	19.008	22.589	7	1:03.858
303	2	BIRKELBACH Stéphane	22.090	18.959	22.503	8	1:03.552
332	2	BIRKELBACH Stéphane	22.059	19.014	22.916	9	1:03.989
343						FINISH	
361	2	BIRKELBACH Stéphane	22.300	18.962	22.802	10	1:04.064

N° / No. : 5 à 5

26	5	DUBOUILLE David					
54	5	DUBOUILLE David	28.083	20.893	47.343		
59						START	
85	5	DUBOUILLE David	25.518	26.404	1:07.265		
114	5	DUBOUILLE David	26.683	19.858	22.883	1	1:09.424
142	5	DUBOUILLE David	25.109	19.406	22.631	2	1:07.146
170	5	DUBOUILLE David	22.516	18.906	22.640	3	1:04.062
198	5	DUBOUILLE David	22.338	19.111	22.832	4	1:04.281
227	5	DUBOUILLE David	22.320	19.160	22.866	5	1:04.346
255	5	DUBOUILLE David	22.350	18.982	22.684	6	1:04.016
282	5	DUBOUILLE David	22.512	18.981	22.589	7	1:04.082
309	5	DUBOUILLE David	22.063	18.857	22.417	8	1:03.337
337	5	DUBOUILLE David	22.173	18.941	22.491	9	1:03.605
343						FINISH	
366	5	DUBOUILLE David	22.263	18.894	22.638	10	1:03.795

N° / No. : 6 à 6

10	6	DZIADUS Laurent					
42	6	DZIADUS Laurent	25.677	22.808	54.958		
59						START	
68	6	DZIADUS Laurent	24.054	26.572	1:11.870		
94	6	DZIADUS Laurent	24.151	18.785	22.477	1	1:05.413
123	6	DZIADUS Laurent	22.005	18.923	22.386	2	1:03.314
151	6	DZIADUS Laurent	21.955	18.747	22.292	3	1:02.994
179	6	DZIADUS Laurent	21.964	18.878	22.329	4	1:03.171

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

207	6	DZIADUS Laurent	22.197	18.813	22.301	5	1:03.311
235	6	DZIADUS Laurent	22.101	18.848	22.388	6	1:03.337
263	6	DZIADUS Laurent	22.072	18.795	22.271	7	1:03.138
291	6	DZIADUS Laurent	22.128	18.834	22.381	8	1:03.343
319	6	DZIADUS Laurent	22.088	18.775	22.303	9	1:03.166
343						FINISH	
349	6	DZIADUS Laurent	22.115	19.319	22.813	10	1:04.247

N° / No. : 8 à 8

24	8	GRENIER Christophe					
51	8	GRENIER Christophe	27.079	22.511	48.776		
59						START	
81	8	GRENIER Christophe	25.059	27.172	1:08.269		
118	8	GRENIER Christophe	28.272	19.656	22.828	1	1:10.756
145	8	GRENIER Christophe	24.567	19.750	22.636	2	1:06.953
173	8	GRENIER Christophe	22.903	19.249	22.647	3	1:04.799
201	8	GRENIER Christophe	22.273	18.888	22.536	4	1:03.697
229	8	GRENIER Christophe	22.346	19.054	22.638	5	1:04.038
257	8	GRENIER Christophe	22.228	19.158	22.728	6	1:04.114
285	8	GRENIER Christophe	22.344	19.130	22.586	7	1:04.060
313	8	GRENIER Christophe	22.397	19.058	22.628	8	1:04.083
342	8	GRENIER Christophe	23.076	19.126	59.643	9	1:41.845
343						FINISH	
371	8	GRENIER Christophe	23.216	19.305	23.325	10	1:05.846

N° / No. : 9 à 9

2	9	BEAUVOIS Romuald					
32	9	BEAUVOIS Romuald	24.345	26.300	55.943		
59						START	
60	9	BEAUVOIS Romuald	23.511	26.186	1:14.261		
90	9	BEAUVOIS Romuald	23.873	18.743	22.195	1	1:04.811
119	9	BEAUVOIS Romuald	21.975	18.683	22.246	2	1:02.904
147	9	BEAUVOIS Romuald	21.838	18.799	22.194	3	1:02.831
175	9	BEAUVOIS Romuald	21.960	18.725	22.174	4	1:02.859
203	9	BEAUVOIS Romuald	21.840	18.733	22.154	5	1:02.727
231	9	BEAUVOIS Romuald	21.857	18.744	22.194	6	1:02.795
259	9	BEAUVOIS Romuald	21.850	18.670	22.230	7	1:02.750
287	9	BEAUVOIS Romuald	22.004	18.703	22.188	8	1:02.895
315	9	BEAUVOIS Romuald	21.916	18.751	22.205	9	1:02.872
343						FINISH	
344	9	BEAUVOIS Romuald	21.971	18.768	22.208	10	1:02.947

N° / No. : 10 à 10

7	10	LEGENDRE Teddy					
36	10	LEGENDRE Teddy	26.202	23.540	54.805		
59						START	
67	10	LEGENDRE Teddy	23.590	26.946	1:13.077		
102	10	LEGENDRE Teddy	26.310	19.404	22.702	1	1:08.416
131	10	LEGENDRE Teddy	22.024	18.949	22.340	2	1:03.313
158	10	LEGENDRE Teddy	22.331	18.775	22.277	3	1:03.383
186	10	LEGENDRE Teddy	21.939	18.915	22.260	4	1:03.114
214	10	LEGENDRE Teddy	22.122	19.159	22.343	5	1:03.624
242	10	LEGENDRE Teddy	22.088	18.822	22.612	6	1:03.522
270	10	LEGENDRE Teddy	21.967	18.941	22.308	7	1:03.216
298	10	LEGENDRE Teddy	21.977	18.756	22.228	8	1:02.961
326	10	LEGENDRE Teddy	22.050	18.979	22.373	9	1:03.402
343						FINISH	
355	10	LEGENDRE Teddy	22.064	18.996	22.422	10	1:03.482



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 11 à 11

4	11	PORTMANN Benoit					
37	11	PORTMANN Benoit	25.591	25.254	55.051		
59							START
65	11	PORTMANN Benoit	24.047	26.249	1:12.965		
98	11	PORTMANN Benoit	25.810	19.075	22.523	1	1:07.408
128	11	PORTMANN Benoit	22.597	18.809	22.309	2	1:03.715
155	11	PORTMANN Benoit	22.192	18.802	22.196	3	1:03.190
183	11	PORTMANN Benoit	21.872	18.728	22.186	4	1:02.786
212	11	PORTMANN Benoit	21.910	19.567	22.259	5	1:03.736
240	11	PORTMANN Benoit	22.056	18.807	22.265	6	1:03.128
268	11	PORTMANN Benoit	22.207	18.741	22.301	7	1:03.249
296	11	PORTMANN Benoit	22.250	18.804	22.269	8	1:03.323
324	11	PORTMANN Benoit	22.063	18.864	22.398	9	1:03.325
343							FINISH
353	11	PORTMANN Benoit	22.145	18.865	22.515	10	1:03.525

N° / No. : 12 à 12

13	12	MORONI Rodolphe					
41	12	MORONI Rodolphe	27.890	20.432	52.837		
59							START
70	12	MORONI Rodolphe	25.111	26.058	1:11.968		
100	12	MORONI Rodolphe	25.013	19.233	22.581	1	1:06.827
129	12	MORONI Rodolphe	22.387	18.832	22.540	2	1:03.759
159	12	MORONI Rodolphe	22.940	18.804	22.403	3	1:04.147
187	12	MORONI Rodolphe	22.040	18.782	22.572	4	1:03.394
215	12	MORONI Rodolphe	22.143	18.984	22.521	5	1:03.648
243	12	MORONI Rodolphe	22.120	19.235	22.519	6	1:03.874
271	12	MORONI Rodolphe	22.029	18.856	22.528	7	1:03.413
299	12	MORONI Rodolphe	22.225	18.842	22.444	8	1:03.511
327	12	MORONI Rodolphe	22.265	19.019	22.510	9	1:03.794
343							FINISH
356	12	MORONI Rodolphe	22.465	18.783	22.522	10	1:03.770

N° / No. : 13 à 13

21	13	CARRET Michel					
47	13	CARRET Michel	27.372	20.764	50.989		
59							START
78	13	CARRET Michel	25.076	26.035	1:10.262		
110	13	CARRET Michel	26.583	19.638	22.999	1	1:09.220
137	13	CARRET Michel	24.330	18.930	22.639	2	1:05.899
166	13	CARRET Michel	22.280	18.909	23.141	3	1:04.330
194	13	CARRET Michel	22.359	18.896	22.889	4	1:04.144
223	13	CARRET Michel	22.347	19.361	22.596	5	1:04.304
251	13	CARRET Michel	22.169	18.916	22.640	6	1:03.725
279	13	CARRET Michel	22.365	19.022	22.748	7	1:04.135
307	13	CARRET Michel	22.775	18.984	22.639	8	1:04.398
335	13	CARRET Michel	22.738	18.950	22.582	9	1:04.270
343							FINISH
364	13	CARRET Michel	22.204	18.931	22.732	10	1:03.867

N° / No. : 15 à 15

6	15	BAILLY Thomas					
35	15	BAILLY Thomas	26.822	23.179	55.012		
59							START
64	15	BAILLY Thomas	23.784	26.567	1:13.257		
95	15	BAILLY Thomas	25.150	18.770	22.450	1	1:06.370
124	15	BAILLY Thomas	21.953	18.927	22.438	2	1:03.318
152	15	BAILLY Thomas	21.939	18.749	22.429	3	1:03.117
180	15	BAILLY Thomas	21.868	18.798	22.357	4	1:03.023
208	15	BAILLY Thomas	22.049	18.957	22.367	5	1:03.373
236	15	BAILLY Thomas	21.963	18.872	22.363	6	1:03.198
264	15	BAILLY Thomas	22.070	18.865	22.354	7	1:03.289
293	15	BAILLY Thomas	21.977	19.294	22.304	8	1:03.575
321	15	BAILLY Thomas	21.903	18.842	22.299	9	1:03.044
343							FINISH
350	15	BAILLY Thomas	22.118	18.949	22.802	10	1:03.869

N° / No. : 17 à 17

16	17	DUCROT Emmanuel					
----	----	-----------------	--	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

48	17	DUCROT Emmanuel	26.350	21.964	53.058		
59							START
75	17	DUCROT Emmanuel	25.249	24.854	1:10.751		
106	17	DUCROT Emmanuel	26.090	19.516	23.551	1	1:09.157
134	17	DUCROT Emmanuel	22.612	18.783	22.469	2	1:03.864
162	17	DUCROT Emmanuel	22.208	18.920	22.491	3	1:03.619
190	17	DUCROT Emmanuel	22.268	18.889	22.539	4	1:03.696
218	17	DUCROT Emmanuel	22.349	18.926	22.519	5	1:03.794
246	17	DUCROT Emmanuel	22.134	18.873	22.556	6	1:03.563
274	17	DUCROT Emmanuel	22.311	18.987	22.576	7	1:03.874
302	17	DUCROT Emmanuel	22.225	18.961	22.717	8	1:03.903
330	17	DUCROT Emmanuel	22.592	18.966	22.561	9	1:04.119
343							FINISH
359	17	DUCROT Emmanuel	22.246	18.963	22.409	10	1:03.618

N° / No. : 22 à 22

27	22	PLANCHON Olivier					
58	22	PLANCHON Olivier	28.282	21.257	50.312		
59							START
84	22	PLANCHON Olivier	26.112	23.945	1:05.455		
111	22	PLANCHON Olivier	26.492	19.668	22.860	1	1:09.020
146	22	PLANCHON Olivier	36.971	20.859	25.257	2	1:23.087
174	22	PLANCHON Olivier	23.871	19.482	23.085	3	1:06.438
202	22	PLANCHON Olivier	22.800	19.213	22.983	4	1:04.996
230	22	PLANCHON Olivier	22.772	19.006	23.102	5	1:04.880
258	22	PLANCHON Olivier	22.754	19.546	23.133	6	1:05.433
286	22	PLANCHON Olivier	22.943	19.124	23.028	7	1:05.095
314	22	PLANCHON Olivier	22.696	19.197	22.799	8	1:04.692
341	22	PLANCHON Olivier	22.542	19.112	23.268	9	1:04.922
343							FINISH
370	22	PLANCHON Olivier	22.712	19.485	23.253	10	1:05.450

N° / No. : 23 à 23

12	23	BAILLY Armand					
40	23	BAILLY Armand	26.231	21.328	54.188		
59							START
71	23	BAILLY Armand	24.324	26.811	1:12.479		
96	23	BAILLY Armand	24.498	18.922	22.422	1	1:05.842
125	23	BAILLY Armand	21.906	18.720	22.419	2	1:03.045
153	23	BAILLY Armand	22.006	18.658	22.606	3	1:03.270
181	23	BAILLY Armand	22.161	18.715	22.336	4	1:03.212
209	23	BAILLY Armand	22.118	18.718	22.365	5	1:03.201
238	23	BAILLY Armand	22.330	18.867	22.729	6	1:03.926
266	23	BAILLY Armand	22.086	18.729	22.307	7	1:03.122
294	23	BAILLY Armand	22.166	18.702	22.442	8	1:03.310
322	23	BAILLY Armand	22.137	18.888	22.343	9	1:03.368
343							FINISH
351	23	BAILLY Armand	22.134	18.869	22.580	10	1:03.583

N° / No. : 24 à 24

8	24	BENOIT-GONNIN Ludovic					
39	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	26.454	23.288	54.830		
59							START
66	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	24.178	26.085	1:12.820		
97	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	25.373	19.042	22.365	1	1:06.780
126	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	21.994	18.801	22.537	2	1:03.332
154	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.039	18.792	22.337	3	1:03.168
182	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	21.944	18.839	22.306	4	1:03.089
210	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.016	18.862	22.406	5	1:03.284
239	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.166	19.218	22.351	6	1:03.735
267	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.101	18.846	22.321	7	1:03.268
295	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.152	18.764	22.384	8	1:03.300
323	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.035	18.999	22.391	9	1:03.425
343							FINISH
352	24	BENOIT-GONNIN Ludovic	22.039	18.969	22.544	10	1:03.552

N° / No. : 25 à 25

1	25	BERTEAUX Marc					
31	25	BERTEAUX Marc	24.430	27.245	55.715		
59							START



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
61	25	BERTEAUX Marc	23.091	27.296	1:13.813		
92	25	BERTEAUX Marc	24.585	18.734	22.264	1	1:05.583
121	25	BERTEAUX Marc	21.974	18.667	22.291	2	1:02.932
149	25	BERTEAUX Marc	22.080	18.757	22.231	3	1:03.068
177	25	BERTEAUX Marc	21.849	18.653	22.293	4	1:02.795
205	25	BERTEAUX Marc	21.971	18.557	22.269	5	1:02.797
232	25	BERTEAUX Marc	21.878	18.779	22.409	6	1:03.066
260	25	BERTEAUX Marc	22.025	18.788	22.359	7	1:03.172
288	25	BERTEAUX Marc	21.923	18.721	22.293	8	1:02.937
316	25	BERTEAUX Marc	21.912	18.725	22.390	9	1:03.027
343							FINISH
345	25	BERTEAUX Marc	21.990	18.759	22.475	10	1:03.224

N° / No. : 27 à 27

11	27	BESSIERE Georges					
43	27	BESSIERE Georges	25.466	23.048	54.342		
59							START
74	27	BESSIERE Georges	24.364	26.454	1:12.191		
104	27	BESSIERE Georges	25.556	19.612	22.944	1	1:08.112
133	27	BESSIERE Georges	22.321	19.007	22.589	2	1:03.917
161	27	BESSIERE Georges	22.325	18.869	22.505	3	1:03.699
189	27	BESSIERE Georges	22.515	18.936	22.553	4	1:04.004
217	27	BESSIERE Georges	22.321	18.993	22.602	5	1:03.916
245	27	BESSIERE Georges	22.186	18.968	22.553	6	1:03.707
273	27	BESSIERE Georges	22.215	18.948	22.485	7	1:03.648
301	27	BESSIERE Georges	22.283	18.933	22.420	8	1:03.636
329	27	BESSIERE Georges	22.308	18.889	22.549	9	1:03.746
343							FINISH
358	27	BESSIERE Georges	22.172	18.985	22.497	10	1:03.654

N° / No. : 28 à 28

5	28	LASSALAS Franck					
34	28	LASSALAS Franck	26.898	22.368	55.582		
59							START
62	28	LASSALAS Franck	23.829	26.172	1:13.730		
91	28	LASSALAS Franck	24.060	18.653	22.207	1	1:04.920
120	28	LASSALAS Franck	22.010	18.577	22.315	2	1:02.902
148	28	LASSALAS Franck	21.835	18.809	22.235	3	1:02.879
176	28	LASSALAS Franck	21.929	18.655	22.247	4	1:02.831
204	28	LASSALAS Franck	21.897	18.772	22.325	5	1:02.994
233	28	LASSALAS Franck	22.003	19.184	22.457	6	1:03.644
261	28	LASSALAS Franck	22.138	18.853	22.211	7	1:03.202
289	28	LASSALAS Franck	22.022	18.706	22.277	8	1:03.005
317	28	LASSALAS Franck	21.944	18.743	22.262	9	1:02.949
343							FINISH
346	28	LASSALAS Franck	21.991	18.802	22.300	10	1:03.093

N° / No. : 29 à 29

15	29	MAUFUS Laurent					
45	29	MAUFUS Laurent	27.530	21.957	52.413		
59							START
72	29	MAUFUS Laurent	25.347	25.074	1:11.235		
107	29	MAUFUS Laurent	26.461	19.515	23.386	1	1:09.362
135	29	MAUFUS Laurent	22.764	19.194	22.808	2	1:04.766
163	29	MAUFUS Laurent	22.408	18.956	22.828	3	1:04.192
191	29	MAUFUS Laurent	22.443	18.889	22.737	4	1:04.069
219	29	MAUFUS Laurent	22.433	18.971	22.861	5	1:04.265
247	29	MAUFUS Laurent	22.422	18.933	22.754	6	1:04.109
278	29	MAUFUS Laurent	22.444	20.047	22.842	7	1:05.333
306	29	MAUFUS Laurent	22.626	18.951	22.832	8	1:04.409
334	29	MAUFUS Laurent	22.510	18.923	22.658	9	1:04.091
343							FINISH
363	29	MAUFUS Laurent	22.303	18.829	22.883	10	1:04.015

N° / No. : 31 à 31

28	31	ROUSSEAU Sosthène					
55	31	ROUSSEAU Sosthène	28.799	20.904	47.024		
59							START
86	31	ROUSSEAU Sosthène	25.700	26.511	1:06.294		
115	31	ROUSSEAU Sosthène	26.734	19.936	22.914	1	1:09.584

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
140	31	ROUSSEAU Sosthène	24.870	19.083	22.693	2	1:06.646
168	31	ROUSSEAU Sosthène	22.165	18.812	22.445	3	1:03.422
195	31	ROUSSEAU Sosthène	22.414	18.791	22.308	4	1:03.513
222	31	ROUSSEAU Sosthène	22.225	18.855	22.293	5	1:03.373
250	31	ROUSSEAU Sosthène	22.096	19.102	22.554	6	1:03.752
276	31	ROUSSEAU Sosthène	22.321	19.106	22.384	7	1:03.811
304	31	ROUSSEAU Sosthène	22.054	18.958	22.478	8	1:03.490
331	31	ROUSSEAU Sosthène	22.022	18.961	22.514	9	1:03.497
343							FINISH
360	31	ROUSSEAU Sosthène	22.343	18.874	22.566	10	1:03.783

N° / No. : 32 à 32

9	32	SERRA Alain					
38	32	SERRA Alain	26.109	22.602	54.468		
59							START
69	32	SERRA Alain	24.078	26.890	1:12.711		
99	32	SERRA Alain	25.189	19.174	22.470	1	1:06.833
127	32	SERRA Alain	22.237	18.736	22.423	2	1:03.396
157	32	SERRA Alain	22.186	19.119	22.712	3	1:04.017
185	32	SERRA Alain	22.214	18.782	22.333	4	1:03.329
213	32	SERRA Alain	22.240	19.024	22.292	5	1:03.556
241	32	SERRA Alain	22.149	18.823	22.312	6	1:03.284
269	32	SERRA Alain	22.055	18.819	22.312	7	1:03.186
297	32	SERRA Alain	22.210	18.728	22.276	8	1:03.214
325	32	SERRA Alain	22.153	18.904	22.349	9	1:03.406
343							FINISH
354	32	SERRA Alain	22.298	18.856	22.545	10	1:03.699

N° / No. : 35 à 35

22	35	DE VITO Rodolphe					
49	35	DE VITO Rodolphe	27.400	22.036	49.346		
59							START
79	35	DE VITO Rodolphe	25.294	26.863	1:08.803		
116	35	DE VITO Rodolphe	27.675	19.916	22.934	1	1:10.525
144	35	DE VITO Rodolphe	24.619	19.746	22.640	2	1:07.005
172	35	DE VITO Rodolphe	22.724	18.918	22.573	3	1:04.215
200	35	DE VITO Rodolphe	22.270	18.957	22.662	4	1:03.889
228	35	DE VITO Rodolphe	22.437	19.025	22.773	5	1:04.235
256	35	DE VITO Rodolphe	22.324	19.129	22.761	6	1:04.214
284	35	DE VITO Rodolphe	22.288	19.024	22.880	7	1:04.192
311	35	DE VITO Rodolphe	22.355	19.017	22.490	8	1:03.862
339	35	DE VITO Rodolphe	22.116	18.978	22.626	9	1:03.720
343							FINISH
368	35	DE VITO Rodolphe	22.405	19.112	22.804	10	1:04.321

N° / No. : 36 à 36

18	36	DELAUNAY Nicolas					
46	36	DELAUNAY Nicolas	27.461	21.283	51.129		
59							START
73	36	DELAUNAY Nicolas	25.177	25.209	1:10.772		
103	36	DELAUNAY Nicolas	25.152	20.000	22.979	1	1:08.131
132	36	DELAUNAY Nicolas	22.196	18.729	22.678	2	1:03.603
160	36	DELAUNAY Nicolas	22.133	18.740	22.606	3	1:03.479
188	36	DELAUNAY Nicolas	22.147	18.852	22.645	4	1:03.644
216	36	DELAUNAY Nicolas	22.070	19.146	22.742	5	1:03.958
244	36	DELAUNAY Nicolas	21.935	18.971	22.561	6	1:03.467
272	36	DELAUNAY Nicolas	22.193	18.911	22.616	7	1:03.720
300	36	DELAUNAY Nicolas	22.267	18.922	22.624	8	1:03.813
328	36	DELAUNAY Nicolas	22.193	19.003	22.823	9	1:04.019
343							FINISH
357	36	DELAUNAY Nicolas	22.202	19.029	22.805	10	1:04.036

N° / No. : 38 à 38

14	38	PERRIGAULT Rémy					
59							START
88	38	PERRIGAULT Rémy	27.961	21.906	2:58.055		
117	38	PERRIGAULT Rémy	25.118	20.016	22.843	1	1:07.977
143	38	PERRIGAULT Rémy	24.603	19.248	22.706	2	1:06.557
171	38	PERRIGAULT Rémy	22.521	18.903	22.545	3	1:03.969
199	38	PERRIGAULT Rémy	22.252	19.145	22.884	4	1:04.281



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
225	38	PERRIGAULT Rémy	22.264	18.939	22.412	5	1:03.615
252	38	PERRIGAULT Rémy	22.106	18.966	22.668	6	1:03.740
280	38	PERRIGAULT Rémy	22.069	18.819	22.472	7	1:03.360
308	38	PERRIGAULT Rémy	22.425	19.004	22.504	8	1:03.933
336	38	PERRIGAULT Rémy	22.720	19.090	22.525	9	1:04.335
343							FINISH
365	38	PERRIGAULT Rémy	22.166	19.013	22.744	10	1:03.923

N° / No. : 39 à 39

23	39	WEISS Alex					
53	39	WEISS Alex	27.193	22.409	50.108		
59							START
83	39	WEISS Alex	25.627	25.787	1:08.187		
112	39	WEISS Alex	26.592	19.679	23.335	1	1:09.606
139	39	WEISS Alex	24.327	19.092	22.633	2	1:06.052
167	39	WEISS Alex	22.330	18.992	22.928	3	1:04.250
196	39	WEISS Alex	22.496	19.329	22.789	4	1:04.614
224	39	WEISS Alex	22.385	18.940	22.745	5	1:04.070
253	39	WEISS Alex	22.328	19.083	23.123	6	1:04.534
281	39	WEISS Alex	22.451	18.935	22.758	7	1:04.144
310	39	WEISS Alex	22.270	18.873	23.048	8	1:04.191
338	39	WEISS Alex	22.441	19.072	22.710	9	1:04.223
343							FINISH
367	39	WEISS Alex	22.422	19.036	22.770	10	1:04.228

N° / No. : 40 à 40

30	40	HARMUTH Patrick					
59							START
89	40	HARMUTH Patrick	30.704	23.034	2:21.427		
343							FINISH

N° / No. : 41 à 41

3	41	BINET Nicolas					
33	41	BINET Nicolas	25.339	25.101	55.841		
59							START
63	41	BINET Nicolas	23.524	26.505	1:13.919		
93	41	BINET Nicolas	24.511	18.755	22.320	1	1:05.586
122	41	BINET Nicolas	21.904	18.702	22.245	2	1:02.851
150	41	BINET Nicolas	22.108	18.609	22.215	3	1:02.932
178	41	BINET Nicolas	21.931	18.657	22.272	4	1:02.860
206	41	BINET Nicolas	21.932	18.671	22.279	5	1:02.882
234	41	BINET Nicolas	21.946	18.766	22.466	6	1:03.178
262	41	BINET Nicolas	22.134	18.817	22.272	7	1:03.223
290	41	BINET Nicolas	21.943	18.730	22.260	8	1:02.933
318	41	BINET Nicolas	22.196	18.701	22.328	9	1:03.225
343							FINISH
347	41	BINET Nicolas	22.053	18.727	22.453	10	1:03.233

N° / No. : 42 à 42

29	42	GALICHON Emmanuel					
56	42	GALICHON Emmanuel	28.280	21.022	47.058		
59							START
87	42	GALICHON Emmanuel	25.430	27.016	1:05.680		
113	42	GALICHON Emmanuel	26.308	19.817	22.967	1	1:09.092
138	42	GALICHON Emmanuel	23.941	19.058	22.493	2	1:05.492
165	42	GALICHON Emmanuel	22.204	19.002	22.604	3	1:03.810
193	42	GALICHON Emmanuel	22.179	18.842	22.639	4	1:03.660
221	42	GALICHON Emmanuel	22.175	18.821	22.736	5	1:03.732
249	42	GALICHON Emmanuel	22.371	19.158	22.641	6	1:04.170
277	42	GALICHON Emmanuel	22.298	19.385	22.699	7	1:04.382
305	42	GALICHON Emmanuel	22.244	18.880	22.611	8	1:03.735
333	42	GALICHON Emmanuel	22.325	19.040	22.726	9	1:04.091
343							FINISH
362	42	GALICHON Emmanuel	22.287	18.929	22.649	10	1:03.865

N° / No. : 43 à 43

20	43	LEFEBVRE Frédéric					
52	43	LEFEBVRE Frédéric	28.029	21.720	51.202		

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
59							START
80	43	LEFEBVRE Frédéric	25.665	25.494	1:08.862		
109	43	LEFEBVRE Frédéric	26.204	19.581	23.094	1	1:08.879
343							FINISH

N° / No. : 44 à 44

17	44	PIRES José					
44	44	PIRES José	28.209	21.193	50.411		
59							START
76	44	PIRES José	25.443	25.606	1:11.440		
108	44	PIRES José	26.509	19.638	23.091	1	1:09.238
141	44	PIRES José	25.784	19.330	22.986	2	1:08.100
169	44	PIRES José	22.407	18.931	22.634	3	1:03.972
197	44	PIRES José	22.290	19.127	22.710	4	1:04.127
226	44	PIRES José	22.319	19.170	22.947	5	1:04.436
254	44	PIRES José	22.388	19.063	22.654	6	1:04.105
283	44	PIRES José	22.452	19.032	23.060	7	1:04.544
312	44	PIRES José	22.364	19.411	22.560	8	1:04.335
340	44	PIRES José	22.892	19.375	24.120	9	1:06.387
343							FINISH
369	44	PIRES José	22.874	19.280	23.176	10	1:05.330

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE SALBRIS KZ125 GENTLEMAN Manche Qualificative A-C Tour par tour



Grille	25	9	28	41	15	11	10	24	32	6	23	27	12	38	44	29	36	17	13	2	35	43	8	39	5	1	31	22	42	40
--------	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	---	---	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	9	25	28	41	15	11	24	10	6	32	23	12	29	36	27	17	44	2	13	35	43	39	1	8	22	5	31	42	38	40
Tour 1	9	28	25	41	6	15	23	24	11	32	12	1	10	36	27	2	17	29	44	43	13	22	39	42	5	31	35	38	8	
Tour 2	9	28	25	41	6	15	23	24	32	11	12	1	10	36	27	17	29	2	13	42	39	31	44	5	38	35	8	22		
Tour 3	9	28	25	41	6	15	23	24	11	1	32	10	12	36	27	17	29	2	42	13	39	31	44	5	38	35	8	22		
Tour 4	9	28	25	41	6	15	23	24	11	1	32	10	12	36	27	17	29	2	42	13	31	39	44	5	38	35	8	22		
Tour 5	9	28	25	41	6	15	23	24	1	11	32	10	12	36	27	17	29	2	42	31	13	39	38	44	5	35	8	22		
Tour 6	9	25	28	41	6	15	1	23	24	11	32	10	12	36	27	17	29	2	42	31	13	38	39	44	5	35	8	22		
Tour 7	9	25	28	41	6	15	1	23	24	11	32	10	12	36	27	17	2	31	42	29	13	38	39	5	44	35	8	22		
Tour 8	9	25	28	41	6	1	15	23	24	11	32	10	12	36	27	17	2	31	42	29	13	38	5	39	35	44	8	22		
Tour 9	9	25	28	41	6	1	15	23	24	11	32	10	12	36	27	17	31	2	42	29	13	38	5	39	35	44	22	8		
Tour 10	9	25	28	41	1	6	15	23	24	11	32	10	12	36	27	17	31	2	42	29	13	38	5	39	35	44	22	8		