

Manche Qualificative A-D
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	14		50.966	0	
2	21	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+1.204	51.165	2	
3	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	KARTONE / ROTAX / B'STONE	14	+2.121	51.567	3	
4	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+2.524	51.052	4	
5	77	MALIZIA Arnaud	PACAC	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+3.284	51.169	5	
6	10	NOMBLOT Jean	BOURGOGNE-FC	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+3.399	51.205	6	
7	12	COURSIMAUT Enzo	CENTRE	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+3.518	50.972	7	
8	19	NOVALAK Clément	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	14	+4.665	51.159	13	+5P
9	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+5.891	51.467	9	
10	40	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+6.449	51.944	10	
11	80	BUXERAUD Antoine	LIMOUSIN	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+6.836	51.425	11	
12	26	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	KART ONE / ROTAX / B'STONE	14	+7.606	51.880	12	
13	11	CLAUDE Léonie	BOURGOGNE-FC	KART ONE / ROTAX / B'STONE	14	+8.883	51.754	13	
14	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+9.229	52.026	14	
15	41	LEGRAND Alexis	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+10.125	51.871	15	
16	37	FAUCONNIER Ilyas	LIMOUSIN	DR / ROTAX / B'STONE	14	+10.642	54.119	16	
17	42	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+11.457	51.515	17	
18	36	SAMON Enzo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+13.073	51.533	18	
19	46	PREUVOST Matt	AQUITAINE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+29.282	52.544	24	+5P
20	16	WANEQUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	13	+1 Tour	51.042	20	
21	48	SEVIN Maxence	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	5	+9 Tours	51.974	21	
22	39	MASSI Ugo	PACAC	CRG / ROTAX / B'STONE		+14 Tours		22	
23	33	DELATTRE Léo	NORD-PICARDIE	CRG / ROTAX / B'STONE		+14 Tours		23	

Meilleur tour: 17 SABIN Maxime - 50.966

Pas un tour

33	DELATTRE Léo	NORD-PICARDIE	CRG / ROTAX / B'STONE	23
39	MASSI Ugo	PACAC	CRG / ROTAX / B'STONE	22

Abandons

13	PASQUET Quentin	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	76
----	-----------------	---------------	-----------------------	----

Déclassé de la manche

38	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	SODI / ROTAX / B'STONE	29
----	-------------	-------------	------------------------	----

Constat N° 24 N° 38 Déclassement : conduite non sportive

Constat N° 25 N° 19 5 points de pénalité : défaut de maîtrise

Constat N° 26 N° 46 5 points de pénalité : non respect de la procédure de départ à la fin du Slow

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY CADET Manche Qualificative A-D Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

22	3	HEEREBOUT Romann	18.664	19.444		
30						START
42	3	HEEREBOUT Romann	22.211	30.479	58.530	
67	3	HEEREBOUT Romann	23.072	17.021	18.154	1 58.247
88	3	HEEREBOUT Romann	17.565	16.886	18.194	2 52.645
111	3	HEEREBOUT Romann	17.410	16.795	18.115	3 52.320
132	3	HEEREBOUT Romann	17.253	16.233	17.981	4 51.467
158	3	HEEREBOUT Romann	17.231	16.259	18.102	5 51.592
180	3	HEEREBOUT Romann	17.282	16.274	17.933	6 51.489
201	3	HEEREBOUT Romann	17.327	16.154	18.004	7 51.485
228	3	HEEREBOUT Romann	25.018	22.778	26.910	8 1:14.706
263	3	HEEREBOUT Romann	30.516	20.866	26.836	9 1:18.218
290	3	HEEREBOUT Romann	30.187	18.699	24.155	10 1:13.041
315	3	HEEREBOUT Romann	27.387	18.953	25.871	11 1:12.211
341	3	HEEREBOUT Romann	23.083	18.617	29.162	12 1:10.862
370	3	HEEREBOUT Romann	19.378	17.832	18.416	13 55.626
378						FINISH
389	3	HEEREBOUT Romann	17.623	17.128	17.959	14 52.710

N° / No. : 6 à 6

23	6	PROUTEAU Camille	19.295	19.238		
30						START
45	6	PROUTEAU Camille	22.463	30.024	58.271	
65	6	PROUTEAU Camille	20.648	17.403	19.159	1 57.210
87	6	PROUTEAU Camille	17.981	17.095	18.211	2 53.287
110	6	PROUTEAU Camille	17.335	16.788	18.266	3 52.389
135	6	PROUTEAU Camille	17.744	17.711	18.466	4 53.921
163	6	PROUTEAU Camille	17.596	17.422	18.156	5 53.174
186	6	PROUTEAU Camille	18.458	17.356	18.330	6 54.144
207	6	PROUTEAU Camille	17.336	16.501	18.189	7 52.026
236	6	PROUTEAU Camille	21.716	21.172	26.845	8 1:09.733
271	6	PROUTEAU Camille	31.632	20.260	26.587	9 1:18.479
296	6	PROUTEAU Camille	30.621	18.407	23.668	10 1:12.696
323	6	PROUTEAU Camille	28.085	18.325	25.556	11 1:11.966
347	6	PROUTEAU Camille	23.620	18.577	27.866	12 1:10.063
373	6	PROUTEAU Camille	19.091	17.810	18.739	13 55.640
378						FINISH
394	6	PROUTEAU Camille	18.068	17.991	18.877	14 54.936

N° / No. : 10 à 10

5	10	NOMBLOT Jean	17.530	20.015		
30						START
32	10	NOMBLOT Jean	23.549	31.293	1:00.126	
54	10	NOMBLOT Jean	19.202	17.364	18.332	1 54.898
78	10	NOMBLOT Jean	17.699	16.855	18.103	2 52.657
100	10	NOMBLOT Jean	17.202	16.401	17.957	3 51.560
123	10	NOMBLOT Jean	17.152	16.255	18.012	4 51.419
148	10	NOMBLOT Jean	17.034	16.864	18.051	5 51.949
173	10	NOMBLOT Jean	17.418	16.500	17.907	6 51.825

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

194	10	NOMBLOT Jean	16.941	16.168	18.096	7 51.205
219	10	NOMBLOT Jean	25.797	23.418	27.775	8 1:16.990
253	10	NOMBLOT Jean	28.682	22.010	27.581	9 1:18.273
280	10	NOMBLOT Jean	27.586	20.401	25.080	10 1:13.067
306	10	NOMBLOT Jean	26.015	20.290	26.207	11 1:12.512
333	10	NOMBLOT Jean	22.356	18.970	30.298	12 1:11.624
361	10	NOMBLOT Jean	18.593	17.383	18.271	13 54.247
378						FINISH
385	10	NOMBLOT Jean	17.715	17.003	18.233	14 52.951

N° / No. : 11 à 11

15	11	CLAUDE Léonie	18.297	19.494		
30						START
40	11	CLAUDE Léonie	23.213	30.415	59.124	
62	11	CLAUDE Léonie	20.476	17.113	18.574	1 56.163
85	11	CLAUDE Léonie	17.606	16.795	18.256	2 52.657
108	11	CLAUDE Léonie	17.298	16.482	18.401	3 52.181
130	11	CLAUDE Léonie	17.310	16.466	18.128	4 51.904
156	11	CLAUDE Léonie	17.270	16.481	18.643	5 52.394
179	11	CLAUDE Léonie	17.304	16.450	18.135	6 51.889
200	11	CLAUDE Léonie	17.199	16.469	18.086	7 51.754
227	11	CLAUDE Léonie	24.887	23.062	26.906	8 1:14.855
262	11	CLAUDE Léonie	30.120	21.161	26.856	9 1:18.137
289	11	CLAUDE Léonie	29.834	19.152	24.051	10 1:13.037
314	11	CLAUDE Léonie	27.313	19.195	25.938	11 1:12.446
340	11	CLAUDE Léonie	22.916	18.533	29.491	12 1:10.940
366	11	CLAUDE Léonie	18.694	17.499	18.545	13 54.738
378						FINISH
393	11	CLAUDE Léonie	17.357	20.712	18.683	14 56.752

N° / No. : 12 à 12

18	12	COURSIMAUULT Enzo	18.297	19.547		
30						START
46	12	COURSIMAUULT Enzo	23.542	30.692	58.449	
73	12	COURSIMAUULT Enzo	25.948	16.873	18.313	1 1:01.134
93	12	COURSIMAUULT Enzo	17.522	16.418	18.233	2 52.173
116	12	COURSIMAUULT Enzo	17.603	16.607	17.850	3 52.060
136	12	COURSIMAUULT Enzo	16.910	16.542	18.022	4 51.474
161	12	COURSIMAUULT Enzo	17.136	16.432	17.903	5 51.471
181	12	COURSIMAUULT Enzo	17.612	16.246	18.001	6 51.859
202	12	COURSIMAUULT Enzo	16.875	16.176	17.921	7 50.972
230	12	COURSIMAUULT Enzo	23.255	22.734	26.845	8 1:12.834
265	12	COURSIMAUULT Enzo	30.520	20.933	26.718	9 1:18.171
291	12	COURSIMAUULT Enzo	30.314	18.575	24.119	10 1:13.008
316	12	COURSIMAUULT Enzo	27.347	19.048	25.696	11 1:12.091
342	12	COURSIMAUULT Enzo	23.084	18.869	28.712	12 1:10.665
364	12	COURSIMAUULT Enzo	18.660	17.124	18.244	13 54.028
378						FINISH
386	12	COURSIMAUULT Enzo	17.160	16.466	18.219	14 51.845

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

CADET

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 16 à 16

10	16	WANEGUE Vincent	18.122	19.078			
30							START
36	16	WANEGUE Vincent	23.522	30.875	59.801		
59	16	WANEGUE Vincent	20.262	17.131	18.380	1	55.773
83	16	WANEGUE Vincent	17.746	16.697	18.291	2	52.734
105	16	WANEGUE Vincent	17.290	16.488	18.019	3	51.797
128	16	WANEGUE Vincent	17.120	16.322	18.001	4	51.443
151	16	WANEGUE Vincent	17.025	16.460	17.992	5	51.477
175	16	WANEGUE Vincent	17.114	16.124	17.951	6	51.189
195	16	WANEGUE Vincent	17.037	16.144	17.861	7	51.042
220	16	WANEGUE Vincent	25.760	23.516	27.604	8	1:16.880
255	16	WANEGUE Vincent	29.125	21.503	27.702	9	1:18.330
282	16	WANEGUE Vincent	27.887	20.456	24.851	10	1:13.194
307	16	WANEGUE Vincent	25.994	20.272	25.989	11	1:12.255
334	16	WANEGUE Vincent	22.520	18.886	30.207	12	1:11.613
358	16	WANEGUE Vincent	18.648	16.700	18.057	13	53.405
378							FINISH

N° / No. : 17 à 17

6	17	SABIN Maxime	17.713	19.575			
30							START
33	17	SABIN Maxime	23.633	31.220	59.969		
56	17	SABIN Maxime	19.253	17.133	18.599	1	54.985
81	17	SABIN Maxime	18.182	16.931	18.262	2	53.375
102	17	SABIN Maxime	17.191	16.410	17.842	3	51.443
124	17	SABIN Maxime	16.944	16.153	17.869	4	50.966
147	17	SABIN Maxime	16.817	16.456	18.005	5	51.278
171	17	SABIN Maxime	17.051	16.295	17.788	6	51.134
192	17	SABIN Maxime	16.918	16.066	18.222	7	51.206
217	17	SABIN Maxime	25.626	23.792	27.979	8	1:17.397
251	17	SABIN Maxime	28.157	22.514	27.592	9	1:18.263
278	17	SABIN Maxime	26.925	20.540	25.525	10	1:12.990
303	17	SABIN Maxime	25.184	21.138	26.297	11	1:12.619
330	17	SABIN Maxime	21.661	19.549	30.445	12	1:11.655
355	17	SABIN Maxime	18.434	16.683	17.991	13	53.108
378							FINISH
379	17	SABIN Maxime	16.996	16.254	17.899	14	51.149

N° / No. : 19 à 19

17	19	NOVALAK Clément	17.969	19.441			
30							START
44	19	NOVALAK Clément	23.168	30.854	58.759		
76	19	NOVALAK Clément	29.291	17.135	18.391	1	1:04.817
97	19	NOVALAK Clément	17.336	16.495	18.175	2	52.006
119	19	NOVALAK Clément	17.255	16.274	18.115	3	51.644
143	19	NOVALAK Clément	17.075	16.209	17.979	4	51.263
166	19	NOVALAK Clément	17.124	16.562	17.977	5	51.663
184	19	NOVALAK Clément	17.171	16.797	17.850	6	51.818
205	19	NOVALAK Clément	17.113	16.062	17.984	7	51.159
234	19	NOVALAK Clément	22.540	21.365	26.934	8	1:10.839
269	19	NOVALAK Clément	31.215	20.749	26.400	9	1:18.364
293	19	NOVALAK Clément	30.569	18.530	23.692	10	1:12.791
319	19	NOVALAK Clément	27.767	18.558	25.632	11	1:11.957
345	19	NOVALAK Clément	23.356	18.872	28.116	12	1:10.344
368	19	NOVALAK Clément	18.865	17.139	18.415	13	54.419
378							FINISH
388	19	NOVALAK Clément	17.280	16.783	17.986	14	52.049

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 21 à 21

7	21	RENAUDIN Adrien	17.662	19.884			
30							START
31	21	RENAUDIN Adrien	23.447	31.072	1:00.259		
55	21	RENAUDIN Adrien	19.316	17.355	18.429	1	55.100
77	21	RENAUDIN Adrien	17.358	16.612	17.946	2	51.916
99	21	RENAUDIN Adrien	17.143	16.368	17.973	3	51.484
122	21	RENAUDIN Adrien	17.277	16.296	17.856	4	51.429
146	21	RENAUDIN Adrien	17.071	16.219	17.875	5	51.165
170	21	RENAUDIN Adrien	17.109	16.267	17.834	6	51.210
191	21	RENAUDIN Adrien	16.946	16.119	18.441	7	51.506
216	21	RENAUDIN Adrien	26.142	23.793	27.917	8	1:17.852
250	21	RENAUDIN Adrien	28.151	22.654	27.489	9	1:18.294
277	21	RENAUDIN Adrien	26.865	20.679	25.520	10	1:13.064
304	21	RENAUDIN Adrien	25.047	21.254	26.365	11	1:12.666
331	21	RENAUDIN Adrien	21.502	19.710	30.424	12	1:11.636
356	21	RENAUDIN Adrien	18.406	16.787	18.242	13	53.435
378							FINISH
380	21	RENAUDIN Adrien	17.403	16.798	17.995	14	52.196

N° / No. : 26 à 26

24	26	CONDE Hugo	19.154	19.491			
30							START
47	26	CONDE Hugo	22.210	30.469	57.856		
75	26	CONDE Hugo	27.313	17.233	18.543	1	1:03.089
96	26	CONDE Hugo	17.722	17.351	18.408	2	53.481
120	26	CONDE Hugo	17.829	16.650	18.217	3	52.696
144	26	CONDE Hugo	17.390	16.547	18.279	4	52.216
168	26	CONDE Hugo	17.350	16.481	18.425	5	52.256
188	26	CONDE Hugo	17.304	16.437	18.139	6	51.880
209	26	CONDE Hugo	17.234	16.449	18.369	7	52.052
238	26	CONDE Hugo	21.816	20.357	26.733	8	1:08.906
273	26	CONDE Hugo	31.642	19.973	26.581	9	1:18.196
299	26	CONDE Hugo	31.027	18.071	23.740	10	1:12.838
325	26	CONDE Hugo	28.093	18.440	25.319	11	1:11.852
349	26	CONDE Hugo	23.746	18.253	27.715	12	1:09.714
375	26	CONDE Hugo	19.327	17.604	18.794	13	55.725
378							FINISH
392	26	CONDE Hugo	17.513	17.237	18.192	14	52.942

N° / No. : 34 à 34

11	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.515	19.123			
30							START
37	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	23.088	31.442	59.381		
60	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	19.993	17.068	18.792	1	55.853
82	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	17.514	16.651	18.255	2	52.420
104	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	17.325	16.487	18.032	3	51.844
127	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	17.129	16.256	18.023	4	51.408
152	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	17.025	16.330	18.417	5	51.772
177	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	17.550	16.298	17.984	6	51.832
198	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	17.031	16.109	17.912	7	51.052
224	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	26.784	23.527	26.869	8	1:17.180
258	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	29.859	21.436	26.869	9	1:18.164
286	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	29.537	19.523	24.063	10	1:13.123
311	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	26.631	19.809	25.852	11	1:12.292
338	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.716	18.729	29.870	12	1:11.315
362	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.620	16.758	18.270	13	53.648
378							FINISH
383	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	17.224	16.498	18.143	14	51.865

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 36 à 36

13	36	SAMON Enzo	18.371	18.954		
30						START
43	36	SAMON Enzo	24.257	30.647	58.983	
64	36	SAMON Enzo	20.448	17.589	18.597	1 56.634
86	36	SAMON Enzo	17.622	16.891	18.281	2 52.794
109	36	SAMON Enzo	17.194	16.684	18.162	3 52.040
131	36	SAMON Enzo	17.105	16.501	18.083	4 51.689
155	36	SAMON Enzo	17.019	16.567	18.110	5 51.696
178	36	SAMON Enzo	17.190	16.484	18.060	6 51.734
199	36	SAMON Enzo	17.066	16.409	18.058	7 51.533
226	36	SAMON Enzo	25.029	23.147	26.918	8 1:15.094
260	36	SAMON Enzo	29.878	21.407	26.873	9 1:18.158
287	36	SAMON Enzo	29.839	19.099	24.090	10 1:13.028
312	36	SAMON Enzo	27.053	19.402	25.848	11 1:12.303
339	36	SAMON Enzo	23.083	18.437	29.607	12 1:11.127
365	36	SAMON Enzo	18.715	17.282	18.771	13 54.768
378						FINISH
398	36	SAMON Enzo	17.374	24.371	19.382	14 1:01.127

N° / No. : 37 à 37

29	37	FAUCONNIER Ilyas	19.394	20.655		
30						START
53	37	FAUCONNIER Ilyas	21.967	29.593	57.244	
74	37	FAUCONNIER Ilyas	23.439	17.919	19.785	1 1:01.143
98	37	FAUCONNIER Ilyas	18.149	17.654	19.010	2 54.813
121	37	FAUCONNIER Ilyas	18.067	17.306	19.214	3 54.587
145	37	FAUCONNIER Ilyas	17.873	17.370	18.876	4 54.119
169	37	FAUCONNIER Ilyas	17.840	17.225	19.232	5 54.297
189	37	FAUCONNIER Ilyas	18.967	17.767	18.941	6 55.675
210	37	FAUCONNIER Ilyas	18.705	17.428	20.393	7 56.526
239	37	FAUCONNIER Ilyas	22.279	18.443	22.051	8 1:02.773
275	37	FAUCONNIER Ilyas	24.597	19.385	26.508	9 1:10.490
301	37	FAUCONNIER Ilyas	30.601	18.773	23.125	10 1:12.499
326	37	FAUCONNIER Ilyas	28.233	18.116	25.383	11 1:11.732
351	37	FAUCONNIER Ilyas	23.905	18.114	27.855	12 1:09.874
377	37	FAUCONNIER Ilyas	19.740	17.232	18.874	13 55.846
378						FINISH
396	37	FAUCONNIER Ilyas	17.807	17.489	19.903	14 55.199

N° / No. : 38 à 38

8	38	LAFORGE Teo	17.729	19.449		
30						START
34	38	LAFORGE Teo	23.702	30.828	1:00.126	
57	38	LAFORGE Teo	19.441	17.108	18.584	1 55.133
80	38	LAFORGE Teo	17.583	17.179	18.323	2 53.085
103	38	LAFORGE Teo	17.392	16.469	17.901	3 51.762
126	38	LAFORGE Teo	17.103	16.334	17.816	4 51.253
149	38	LAFORGE Teo	16.980	16.330	17.880	5 51.190
172	38	LAFORGE Teo	17.042	16.348	17.856	6 51.246
193	38	LAFORGE Teo	16.893	16.140	17.997	7 51.030
218	38	LAFORGE Teo	25.784	23.677	27.853	8 1:17.314
252	38	LAFORGE Teo	28.318	22.325	27.545	9 1:18.188
279	38	LAFORGE Teo	27.224	20.372	25.520	10 1:13.116
305	38	LAFORGE Teo	25.579	20.770	26.193	11 1:12.542
332	38	LAFORGE Teo	21.926	19.348	30.319	12 1:11.593
357	38	LAFORGE Teo	18.470	16.584	18.109	13 53.163
378						FINISH
381	38	LAFORGE Teo	17.145	17.134	18.631	14 52.910

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 39 à 39

26	39	MASSI Ugo	19.347	19.782		
30						START
50	39	MASSI Ugo	21.966	30.187	57.627	
378						FINISH

N° / No. : 40 à 40

19	40	DA SILVA Damien	18.354	19.565		
30						START
41	40	DA SILVA Damien	21.811	31.039	58.718	
71	40	DA SILVA Damien	25.017	17.745	18.607	1 1:01.369
94	40	DA SILVA Damien	17.686	16.727	18.234	2 52.647
117	40	DA SILVA Damien	17.489	16.979	17.986	3 52.454
139	40	DA SILVA Damien	17.129	16.723	18.092	4 51.944
164	40	DA SILVA Damien	17.189	17.214	18.033	5 52.436
190	40	DA SILVA Damien	17.650	50.179	18.019	6 1:25.848
214	40	DA SILVA Damien	17.629	16.447	20.895	7 54.971
242	40	DA SILVA Damien	22.506	16.860	19.595	8 58.961
276	40	DA SILVA Damien	20.450	16.721	19.392	9 56.563
302	40	DA SILVA Damien	30.237	18.660	23.259	10 1:12.156
327	40	DA SILVA Damien	28.301	17.989	25.400	11 1:11.690
352	40	DA SILVA Damien	24.128	17.797	27.653	12 1:09.578
372	40	DA SILVA Damien	18.470	17.327	18.322	13 54.119
378						FINISH
390	40	DA SILVA Damien	17.509	16.999	18.189	14 52.697

N° / No. : 41 à 41

21	41	LEGRAND Alexis	18.478	19.456		
30						START
48	41	LEGRAND Alexis	23.377	30.808	58.003	
66	41	LEGRAND Alexis	20.790	17.293	18.877	1 56.960
89	41	LEGRAND Alexis	18.033	17.287	18.501	2 53.821
112	41	LEGRAND Alexis	17.259	16.773	18.380	3 52.412
133	41	LEGRAND Alexis	17.354	16.842	18.449	4 52.645
159	41	LEGRAND Alexis	17.263	16.409	18.199	5 51.871
182	41	LEGRAND Alexis	17.403	16.667	18.365	6 52.435
203	41	LEGRAND Alexis	17.183	16.402	18.618	7 52.203
231	41	LEGRAND Alexis	23.352	21.534	26.928	8 1:11.814
266	41	LEGRAND Alexis	30.897	20.551	26.745	9 1:18.193
292	41	LEGRAND Alexis	30.285	18.842	23.910	10 1:13.037
317	41	LEGRAND Alexis	27.314	19.026	25.538	11 1:11.878
343	41	LEGRAND Alexis	23.241	18.950	28.388	12 1:10.579
367	41	LEGRAND Alexis	18.950	17.256	18.604	13 54.810
378						FINISH
395	41	LEGRAND Alexis	18.071	19.021	20.462	14 57.554

N° / No. : 42 à 42

25	42	MUCKLEY Lucas	19.210	19.649		
30						START
49	42	MUCKLEY Lucas	24.019	28.750	57.604	
70	42	MUCKLEY Lucas	23.824	17.828	18.542	1 1:00.194
92	42	MUCKLEY Lucas	17.641	16.598	18.276	2 52.515
115	42	MUCKLEY Lucas	17.368	16.374	17.996	3 51.738
138	42	MUCKLEY Lucas	17.361	16.819	18.278	4 52.458
162	42	MUCKLEY Lucas	17.118	16.751	17.989	5 51.858
183	42	MUCKLEY Lucas	17.241	16.268	18.006	6 51.515
204	42	MUCKLEY Lucas	17.251	16.327	18.671	7 52.249
232	42	MUCKLEY Lucas	23.616	21.213	27.041	8 1:11.870
268	42	MUCKLEY Lucas	30.732	20.707	26.790	9 1:18.229

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

CADET

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
294	42	MUCKLEY Lucas	30.287	18.849	23.860	10	1:12.996
318	42	MUCKLEY Lucas	27.477	18.833	25.667	11	1:11.977
344	42	MUCKLEY Lucas	23.295	18.789	28.338	12	1:10.422
369	42	MUCKLEY Lucas	19.075	17.380	18.364	13	54.819
378							FINISH
397	42	MUCKLEY Lucas	17.608	22.475	18.457	14	58.540

N° / No. : 46 à 46

28	46	PREUVOST Matt	19.202	20.298			
30							START
52	46	PREUVOST Matt	22.425	29.937	57.047		
68	46	PREUVOST Matt	21.711	17.364	18.717	1	57.792
90	46	PREUVOST Matt	17.830	16.763	18.333	2	52.926
114	46	PREUVOST Matt	17.461	16.520	19.110	3	53.091
140	46	PREUVOST Matt	17.722	17.416	18.621	4	53.759
167	46	PREUVOST Matt	17.956	17.096	18.665	5	53.717
187	46	PREUVOST Matt	17.655	16.885	18.337	6	52.877
208	46	PREUVOST Matt	17.414	16.663	18.467	7	52.544
237	46	PREUVOST Matt	21.115	20.596	26.862	8	1:08.573
272	46	PREUVOST Matt	31.710	19.995	26.676	9	1:18.381
298	46	PREUVOST Matt	30.661	18.400	23.636	10	1:12.697
324	46	PREUVOST Matt	28.273	18.084	25.664	11	1:12.021
348	46	PREUVOST Matt	23.730	18.384	27.664	12	1:09.778
374	46	PREUVOST Matt	19.338	17.597	18.845	13	55.780
378							FINISH
399	46	PREUVOST Matt	17.497	23.150	34.196	14	1:14.843

N° / No. : 48 à 48

27	48	SEVIN Maxence	19.353	19.862			
30							START
51	48	SEVIN Maxence	22.431	30.101	57.303		
69	48	SEVIN Maxence	22.805	17.018	18.612	1	58.435
91	48	SEVIN Maxence	17.718	16.897	18.220	2	52.835
113	48	SEVIN Maxence	17.249	16.626	18.268	3	52.143
134	48	SEVIN Maxence	17.481	16.426	18.235	4	52.142
160	48	SEVIN Maxence	17.571	16.418	17.985	5	51.974
378							FINISH

N° / No. : 77 à 77

12	77	MALIZIA Arnaud	18.319	18.909			
30							START
38	77	MALIZIA Arnaud	23.269	31.067	59.464		
61	77	MALIZIA Arnaud	20.290	17.213	18.484	1	55.987
84	77	MALIZIA Arnaud	17.619	16.756	18.164	2	52.539
106	77	MALIZIA Arnaud	17.408	16.567	18.036	3	52.011
129	77	MALIZIA Arnaud	17.096	16.252	17.867	4	51.215
153	77	MALIZIA Arnaud	17.066	16.610	17.966	5	51.642
176	77	MALIZIA Arnaud	17.053	16.319	17.827	6	51.199
197	77	MALIZIA Arnaud	17.188	16.182	17.799	7	51.169
223	77	MALIZIA Arnaud	26.743	23.597	26.867	8	1:17.207
257	77	MALIZIA Arnaud	29.876	21.509	26.817	9	1:18.202
285	77	MALIZIA Arnaud	29.578	19.526	24.002	10	1:13.106
310	77	MALIZIA Arnaud	26.541	20.005	25.875	11	1:12.421
337	77	MALIZIA Arnaud	22.600	18.764	29.921	12	1:11.285
363	77	MALIZIA Arnaud	18.579	17.228	18.123	13	53.930
378							FINISH
384	77	MALIZIA Arnaud	17.463	16.880	18.197	14	52.540

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 78 à 78

9	78	GHRIB Medy	17.965	19.284			
30							START
35	78	GHRIB Medy	23.543	31.200	59.618		
58	78	GHRIB Medy	19.653	17.050	18.604	1	55.307
79	78	GHRIB Medy	17.474	16.908	18.121	2	52.503
101	78	GHRIB Medy	17.192	16.349	18.078	3	51.619
125	78	GHRIB Medy	17.330	16.321	17.920	4	51.571
150	78	GHRIB Medy	17.348	16.360	17.967	5	51.675
174	78	GHRIB Medy	17.142	16.536	17.889	6	51.567
196	78	GHRIB Medy	17.123	16.575	17.885	7	51.583
222	78	GHRIB Medy	26.274	23.883	26.958	8	1:17.115
256	78	GHRIB Medy	29.811	21.609	26.688	9	1:18.108
284	78	GHRIB Medy	29.503	19.402	24.321	10	1:13.226
308	78	GHRIB Medy	26.082	20.438	25.927	11	1:12.447
335	78	GHRIB Medy	22.623	18.853	29.947	12	1:14.423
360	78	GHRIB Medy	18.536	16.840	18.204	13	53.580
378							FINISH
382	78	GHRIB Medy	17.092	16.290	18.453	14	51.835

N° / No. : 80 à 80

16	80	BUXERAUD Antoine	18.201	19.547			
30							START
39	80	BUXERAUD Antoine	22.131	31.083	59.093		
72	80	BUXERAUD Antoine	25.827	17.491	18.438	1	1:01.756
95	80	BUXERAUD Antoine	17.883	16.628	18.334	2	52.845
118	80	BUXERAUD Antoine	17.369	17.018	18.126	3	52.513
141	80	BUXERAUD Antoine	17.324	16.326	18.533	4	52.183
165	80	BUXERAUD Antoine	17.451	16.553	17.918	5	51.922
185	80	BUXERAUD Antoine	17.383	17.628	18.069	6	53.080
206	80	BUXERAUD Antoine	17.262	16.359	17.804	7	51.425
235	80	BUXERAUD Antoine	22.167	21.342	27.031	8	1:10.540
270	80	BUXERAUD Antoine	31.076	20.708	26.538	9	1:18.322
295	80	BUXERAUD Antoine	30.480	18.486	23.697	10	1:12.663
321	80	BUXERAUD Antoine	28.057	18.273	25.682	11	1:12.012
346	80	BUXERAUD Antoine	23.347	18.809	28.087	12	1:10.243
371	80	BUXERAUD Antoine	18.942	17.611	18.461	13	55.014
378							FINISH
391	80	BUXERAUD Antoine	18.020	16.929	18.470	14	53.419

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Manche Qualificative A-D

Tour par tour

Grille	10	21	17	38	78	16	34	77	80	13	40	11	3	36	6	19	26	12	39	41	48	33	46	42	37	0
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
Départ	10	21	17	38	78	16	34	77	80	40	11	3	36	19	6	12	26	41	42	39	48	46	37			
Tour 1	10	21	17	38	78	16	34	77	11	36	6	41	3	46	48	42	40	80	12	37	26	19				
Tour 2	21	10	78	38	17	34	16	77	11	36	6	3	41	46	48	42	40	12	80	26	19	37				
Tour 3	21	10	78	17	38	34	16	77	11	36	6	3	41	48	46	42	12	40	80	19	26	37				
Tour 4	21	10	17	78	38	34	16	77	11	36	3	41	48	6	12	42	40	46	80	19	26	37				
Tour 5	21	17	10	38	78	16	34	77	36	11	3	41	48	12	42	6	40	80	19	46	26	37				
Tour 6	21	17	38	10	78	16	77	34	36	11	3	12	41	42	19	80	6	46	26	37	40					
Tour 7	21	17	38	10	16	78	77	34	36	11	3	12	41	42	19	80	6	46	26	37	40					
Tour 8	21	17	38	10	16	78	77	34	36	11	3	12	41	42	19	80	6	46	26	37	40					
Tour 9	21	17	38	10	16	78	77	34	36	11	3	12	41	42	19	80	6	46	26	37	40					
Tour 10	21	17	38	10	16	78	77	34	36	11	3	12	41	42	19	80	6	46	26	37	40					
Tour 11	21	17	38	10	16	78	77	34	36	11	3	12	41	42	19	80	6	46	26	37	40					
Tour 12	21	17	38	10	16	78	77	34	36	11	3	12	41	42	19	80	6	46	26	37	40					
Tour 13	17	21	38	16	78	10	34	77	12	36	11	41	19	42	3	80	40	6	46	26	37					
Tour 14	17	21	38	78	34	77	10	12	19	3	40	80	26	11	6	41	37	42	36	46						