

COUPE DE FRANCE 2013
SOUCY
NATIONALE
Manche Qualificative A-B
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	48	HASSE-CLOT Valentin	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14		47.989	0
2	39	FOTIA Anthony	PACAC	SODI / ROTAX / DUNLOP	14	+1.272	47.960	2
3	42	LEGUAY Bastien	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	14	+2.008	48.035	3
4	25	LORENZO Sephora	BRETAGNE-PDL	RK / ROTAX / DUNLOP	14	+2.196	47.903	4
5	15	CAMMARATA Marc	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / DUNLOP	14	+2.261	48.104	5
6	46	BANGUI Naim	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / DUNLOP	14	+2.474	48.023	6
7	9	BELTRAMELLI Brady	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+2.698	48.079	7
8	96	BELTRAMELLI Viny	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+2.841	48.006	8
9	70	BAVEREL Paul	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+4.032	48.127	9
10	77	GELORMINI Luca	BOURGOGNE-FC	FORMULA K / ROTAX / DUNLOP	14	+4.392	48.168	10
11	64	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+4.764	48.101	11
12	85	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / DUNLOP	14	+7.024	48.245	12
13	57	LAMBERT Juliette	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+7.313	48.290	13
14	92	POULIQUEN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+8.702	48.373	14
15	8	OUSPENSKY Sacha	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+9.025	48.275	15
16	11	HEDOUIN Nathan	NORMANDIE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+9.239	48.292	16
17	89	CARTON Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+10.575	48.362	17
18	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+13.559	48.304	18
19	61	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+13.680	48.430	19
20	29	VILLOTTE Francois	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / DUNLOP	14	+13.848	48.431	20
21	78	RETOU Alexandre	ILE-DE-FRANCE	RK / ROTAX / DUNLOP	14	+13.984	48.413	21
22	83	BOSTJANCIC Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+14.249	48.538	22
23	50	LEFOL Harry	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+14.542	48.612	23
24	32	BEAUMANN David	BOURGOGNE-FC	FORMULA K / ROTAX / DUNLOP	14	+16.269	48.576	24
25	88	PINIER Pauline	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+18.005	48.776	25
26	56	HOMONT Louis	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+18.148	48.472	26
27	26	BOULOUARD Klara	BRETAGNE-PDL	ALPHA / ROTAX / DUNLOP	14	+24.811	49.321	27
28	47	GIMBERT Maxime	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+25.867	49.289	28

Meilleur tour: 25 LORENZO Sephora - 47.903

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative A-B Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 8 à 8

20	8	OUSPENSKY Sacha	16.602	17.634		
35						START
53	8	OUSPENSKY Sacha	16.892	24.559	45.765	
86	8	OUSPENSKY Sacha	19.455	16.821	17.236	1 53.512
113	8	OUSPENSKY Sacha	16.619	15.563	17.060	2 49.242
143	8	OUSPENSKY Sacha	16.259	15.345	17.159	3 48.763
170	8	OUSPENSKY Sacha	16.309	15.274	16.911	4 48.494
198	8	OUSPENSKY Sacha	16.200	15.288	16.874	5 48.362
227	8	OUSPENSKY Sacha	16.197	15.198	16.880	6 48.275
255	8	OUSPENSKY Sacha	16.136	15.271	16.964	7 48.371
283	8	OUSPENSKY Sacha	16.293	15.257	16.954	8 48.504
311	8	OUSPENSKY Sacha	16.236	15.231	16.872	9 48.339
339	8	OUSPENSKY Sacha	16.135	15.237	16.953	10 48.325
366	8	OUSPENSKY Sacha	16.296	15.618	16.993	11 48.907
395	8	OUSPENSKY Sacha	16.489	15.797	17.100	12 49.386
424	8	OUSPENSKY Sacha	16.296	15.325	16.881	13 48.502
438						FINISH
453	8	OUSPENSKY Sacha	16.248	15.329	17.004	14 48.581

N° / No. : 9 à 9

10	9	BELTRAMELLI Brady	16.379	17.579		
35						START
39	9	BELTRAMELLI Brady	16.679	25.487	47.494	
71	9	BELTRAMELLI Brady	17.710	15.897	17.208	1 50.815
101	9	BELTRAMELLI Brady	16.398	15.402	16.949	2 48.749
131	9	BELTRAMELLI Brady	16.201	15.261	16.858	3 48.320
160	9	BELTRAMELLI Brady	16.508	15.439	16.972	4 48.919
189	9	BELTRAMELLI Brady	16.576	15.319	16.906	5 48.801
218	9	BELTRAMELLI Brady	16.189	15.120	16.784	6 48.093
246	9	BELTRAMELLI Brady	16.222	15.219	16.872	7 48.313
274	9	BELTRAMELLI Brady	16.117	15.076	16.886	8 48.079
302	9	BELTRAMELLI Brady	16.216	15.167	16.824	9 48.207
330	9	BELTRAMELLI Brady	16.178	15.170	16.898	10 48.246
359	9	BELTRAMELLI Brady	16.590	15.245	16.909	11 48.744
387	9	BELTRAMELLI Brady	16.230	15.137	16.879	12 48.246
416	9	BELTRAMELLI Brady	16.206	15.117	16.934	13 48.257
438						FINISH
445	9	BELTRAMELLI Brady	16.316	15.338	16.926	14 48.580

N° / No. : 11 à 11

15	11	HEDOUIN Nathan	16.759	17.594		
35						START
49	11	HEDOUIN Nathan	16.684	24.911	46.662	
81	11	HEDOUIN Nathan	19.227	16.156	17.839	1 53.222
111	11	HEDOUIN Nathan	16.437	15.458	17.014	2 48.909
142	11	HEDOUIN Nathan	16.251	16.071	17.540	3 49.862
171	11	HEDOUIN Nathan	16.600	15.417	16.953	4 48.970
199	11	HEDOUIN Nathan	16.114	15.238	16.940	5 48.292
228	11	HEDOUIN Nathan	16.157	15.235	16.910	6 48.302

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

256	11	HEDOUIN Nathan	16.106	15.245	16.961	7 48.312
284	11	HEDOUIN Nathan	16.159	15.307	16.948	8 48.414
312	11	HEDOUIN Nathan	16.140	15.247	16.938	9 48.325
340	11	HEDOUIN Nathan	16.161	15.277	16.943	10 48.381
368	11	HEDOUIN Nathan	16.251	15.852	17.001	11 49.104
396	11	HEDOUIN Nathan	16.191	15.755	17.176	12 49.122
425	11	HEDOUIN Nathan	16.232	15.328	17.021	13 48.581
438						FINISH
454	11	HEDOUIN Nathan	16.179	15.309	17.004	14 48.492

N° / No. : 15 à 15

9	15	CAMMARATA Marc	16.258	17.410		
35						START
40	15	CAMMARATA Marc	16.563	25.448	48.175	
72	15	CAMMARATA Marc	17.977	16.084	17.141	1 51.202
103	15	CAMMARATA Marc	16.659	15.476	16.957	2 49.092
134	15	CAMMARATA Marc	16.174	15.665	16.960	3 48.799
162	15	CAMMARATA Marc	16.145	15.316	16.780	4 48.241
190	15	CAMMARATA Marc	16.221	15.274	16.851	5 48.346
219	15	CAMMARATA Marc	16.354	15.259	16.740	6 48.353
247	15	CAMMARATA Marc	16.133	15.227	16.880	7 48.240
275	15	CAMMARATA Marc	16.107	15.110	16.887	8 48.104
303	15	CAMMARATA Marc	16.208	15.190	16.814	9 48.212
331	15	CAMMARATA Marc	16.120	15.167	16.845	10 48.132
358	15	CAMMARATA Marc	16.267	15.226	16.827	11 48.320
386	15	CAMMARATA Marc	16.225	15.131	16.815	12 48.171
415	15	CAMMARATA Marc	16.202	15.233	16.890	13 48.325
438						FINISH
442	15	CAMMARATA Marc	16.165	15.332	16.899	14 48.396

N° / No. : 18 à 18

28	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	17.187	17.819		
35						START
60	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	17.653	22.308	45.086	
92	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	19.709	16.841	17.424	1 53.974
121	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.847	15.672	17.272	2 49.791
149	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.447	15.577	17.107	3 49.131
176	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.468	15.437	16.973	4 48.878
203	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.254	15.359	17.139	5 48.752
231	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.328	15.365	17.023	6 48.716
259	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.535	15.317	16.938	7 48.790
287	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.300	15.261	16.961	8 48.522
315	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.194	15.173	16.937	9 48.304
343	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.314	15.186	16.918	10 48.418
370	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.297	15.165	16.989	11 48.451
398	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.361	15.256	17.046	12 48.663
427	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.317	15.316	17.026	13 48.659
438						FINISH
456	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	16.646	16.246	17.229	14 50.121

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-B

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 25 à 25

7	25	LORENZO Sephora	16.348	17.291		
35						START
38	25	LORENZO Sephora	16.648	26.642	47.593	
70	25	LORENZO Sephora	17.548	16.112	17.165	1 50.825
100	25	LORENZO Sephora	16.339	15.431	16.856	2 48.626
130	25	LORENZO Sephora	16.175	15.199	16.756	3 48.130
158	25	LORENZO Sephora	16.074	15.202	16.773	4 48.049
186	25	LORENZO Sephora	16.084	15.261	16.743	5 48.088
215	25	LORENZO Sephora	16.081	15.151	16.760	6 47.992
243	25	LORENZO Sephora	16.116	15.169	16.754	7 48.039
271	25	LORENZO Sephora	16.300	15.293	16.831	8 48.424
298	25	LORENZO Sephora	16.076	15.097	16.774	9 47.947
326	25	LORENZO Sephora	16.026	15.147	16.838	10 48.011
354	25	LORENZO Sephora	16.040	15.104	16.759	11 47.903
382	25	LORENZO Sephora	16.069	15.133	16.835	12 48.037
410	25	LORENZO Sephora	16.253	15.829	17.041	13 49.123
438						FINISH
443	25	LORENZO Sephora	17.727	16.278	16.971	14 50.976

N° / No. : 26 à 26

32	26	BOULOUARD Klara	17.549	18.580		
35						START
63	26	BOULOUARD Klara	17.603	20.734	44.377	
96	26	BOULOUARD Klara	19.768	17.004	18.458	1 55.230
127	26	BOULOUARD Klara	17.131	16.088	17.396	2 50.615
155	26	BOULOUARD Klara	16.731	15.699	17.199	3 49.629
182	26	BOULOUARD Klara	16.937	16.206	17.211	4 50.354
211	26	BOULOUARD Klara	16.840	15.548	17.230	5 49.618
239	26	BOULOUARD Klara	16.655	15.436	17.296	6 49.387
267	26	BOULOUARD Klara	16.570	15.528	17.339	7 49.437
295	26	BOULOUARD Klara	16.576	15.541	17.212	8 49.329
323	26	BOULOUARD Klara	16.589	15.476	17.291	9 49.356
351	26	BOULOUARD Klara	16.625	15.521	17.175	10 49.321
379	26	BOULOUARD Klara	16.624	15.466	17.261	11 49.351
408	26	BOULOUARD Klara	16.614	15.550	17.290	12 49.454
436	26	BOULOUARD Klara	16.678	15.540	17.262	13 49.480
438						FINISH
466	26	BOULOUARD Klara	16.690	15.491	17.188	14 49.369

N° / No. : 29 à 29

26	29	VILLOTTE Francois	16.822	17.798		
35						START
58	29	VILLOTTE Francois	17.603	22.949	45.105	
91	29	VILLOTTE Francois	19.853	16.899	17.308	1 54.060
119	29	VILLOTTE Francois	16.916	15.755	17.159	2 49.830
147	29	VILLOTTE Francois	16.418	15.520	17.190	3 49.128
175	29	VILLOTTE Francois	16.384	15.355	17.040	4 48.779
202	29	VILLOTTE Francois	16.302	15.448	17.092	5 48.842
232	29	VILLOTTE Francois	16.374	15.320	17.283	6 48.977
260	29	VILLOTTE Francois	16.716	15.313	17.036	7 49.065
288	29	VILLOTTE Francois	16.225	15.267	16.966	8 48.458
316	29	VILLOTTE Francois	16.239	15.217	16.975	9 48.431
344	29	VILLOTTE Francois	16.239	15.239	16.972	10 48.450
372	29	VILLOTTE Francois	16.250	15.305	16.961	11 48.516
400	29	VILLOTTE Francois	16.437	15.254	16.978	12 48.669
429	29	VILLOTTE Francois	16.339	15.236	17.015	13 48.590
438						FINISH
458	29	VILLOTTE Francois	16.701	16.173	17.165	14 50.039

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 32 à 32

19	32	BEAUMANN David	16.628	17.618		
35						START
52	32	BEAUMANN David	16.923	24.313	46.033	
82	32	BEAUMANN David	19.363	16.128	17.510	1 53.001
125	32	BEAUMANN David	20.159	15.969	17.088	2 53.216
153	32	BEAUMANN David	16.462	15.659	17.157	3 49.278
180	32	BEAUMANN David	16.553	15.499	16.989	4 49.041
209	32	BEAUMANN David	16.483	15.691	16.917	5 49.091
237	32	BEAUMANN David	16.441	15.653	16.968	6 49.062
265	32	BEAUMANN David	16.464	15.376	17.010	7 48.850
293	32	BEAUMANN David	16.396	15.862	16.967	8 49.225
320	32	BEAUMANN David	16.416	15.556	17.165	9 49.137
348	32	BEAUMANN David	16.251	15.388	16.950	10 48.589
376	32	BEAUMANN David	16.293	15.267	17.135	11 48.695
405	32	BEAUMANN David	16.337	15.318	17.016	12 48.671
433	32	BEAUMANN David	16.234	15.301	17.054	13 48.589
438						FINISH
463	32	BEAUMANN David	16.271	15.330	16.975	14 48.576

N° / No. : 39 à 39

6	39	FOTIA Anthony	16.262	17.519		
35						START
36	39	FOTIA Anthony	16.544	26.530	47.965	
68	39	FOTIA Anthony	17.136	15.445	17.085	1 49.666
98	39	FOTIA Anthony	16.246	15.316	16.938	2 48.500
128	39	FOTIA Anthony	16.252	15.258	16.929	3 48.439
156	39	FOTIA Anthony	16.212	15.193	16.874	4 48.279
184	39	FOTIA Anthony	16.240	15.145	16.879	5 48.264
213	39	FOTIA Anthony	16.139	15.147	16.847	6 48.133
241	39	FOTIA Anthony	16.076	15.189	16.845	7 48.110
270	39	FOTIA Anthony	16.535	15.318	17.141	8 48.994
299	39	FOTIA Anthony	16.244	15.177	16.863	9 48.284
327	39	FOTIA Anthony	16.118	15.079	16.763	10 47.960
355	39	FOTIA Anthony	16.121	15.147	16.919	11 48.187
383	39	FOTIA Anthony	16.027	15.147	16.787	12 47.961
412	39	FOTIA Anthony	16.138	15.196	17.513	13 48.847
438						FINISH
440	39	FOTIA Anthony	17.036	15.823	16.879	14 49.738

N° / No. : 42 à 42

14	42	LEGUAY Bastien	16.545	17.458		
35						START
44	42	LEGUAY Bastien	16.673	24.991	47.041	
74	42	LEGUAY Bastien	18.260	16.177	17.103	1 51.540
104	42	LEGUAY Bastien	16.216	15.514	16.865	2 48.595
133	42	LEGUAY Bastien	16.122	15.374	16.831	3 48.327
161	42	LEGUAY Bastien	16.098	15.229	16.795	4 48.122
188	42	LEGUAY Bastien	16.311	15.264	16.814	5 48.389
217	42	LEGUAY Bastien	16.072	15.210	16.789	6 48.071
245	42	LEGUAY Bastien	16.154	15.197	16.860	7 48.211
273	42	LEGUAY Bastien	16.147	15.158	16.839	8 48.144
301	42	LEGUAY Bastien	16.031	15.224	16.832	9 48.087
329	42	LEGUAY Bastien	16.083	15.156	16.796	10 48.035
357	42	LEGUAY Bastien	16.039	15.233	16.890	11 48.162
385	42	LEGUAY Bastien	16.175	15.152	16.815	12 48.142
414	42	LEGUAY Bastien	16.118	15.241	16.883	13 48.242
438						FINISH
441	42	LEGUAY Bastien	16.331	15.972	16.966	14 49.269

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-B

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 46 à 46

8	46	BANGUI Naim		16.277	17.343		
35							START
43	46	BANGUI Naim	16.569	27.136	47.354		
73	46	BANGUI Naim	17.887	16.208	16.907	1	51.002
102	46	BANGUI Naim	16.379	15.437	16.833	2	48.649
132	46	BANGUI Naim	16.138	15.300	16.751	3	48.189
159	46	BANGUI Naim	16.151	15.296	16.769	4	48.216
187	46	BANGUI Naim	16.091	15.269	16.790	5	48.150
216	46	BANGUI Naim	16.142	15.211	16.786	6	48.139
244	46	BANGUI Naim	16.115	15.228	16.761	7	48.104
272	46	BANGUI Naim	16.124	15.169	16.746	8	48.039
300	46	BANGUI Naim	16.078	15.235	16.751	9	48.064
328	46	BANGUI Naim	16.023	15.239	16.774	10	48.036
356	46	BANGUI Naim	16.062	15.181	16.780	11	48.023
384	46	BANGUI Naim	16.088	15.219	16.729	12	48.036
413	46	BANGUI Naim	16.023	15.221	17.068	13	48.312
438							FINISH
444	46	BANGUI Naim	16.994	16.907	16.964	14	50.865

N° / No. : 47 à 47

29	47	GIMBERT Maxime		17.492	18.203		
35							START
64	47	GIMBERT Maxime	17.322	22.174	45.137		
95	47	GIMBERT Maxime	19.992	17.095	17.922	1	55.009
126	47	GIMBERT Maxime	16.936	16.031	17.550	2	50.517
154	47	GIMBERT Maxime	16.640	15.742	17.416	3	49.798
183	47	GIMBERT Maxime	17.120	16.484	17.322	4	50.926
212	47	GIMBERT Maxime	16.679	15.763	17.310	5	49.752
240	47	GIMBERT Maxime	16.493	15.559	17.237	6	49.289
268	47	GIMBERT Maxime	16.426	15.641	17.224	7	49.291
296	47	GIMBERT Maxime	16.568	15.556	17.267	8	49.391
324	47	GIMBERT Maxime	16.493	15.725	17.273	9	49.491
352	47	GIMBERT Maxime	16.508	15.640	17.361	10	49.509
380	47	GIMBERT Maxime	16.544	15.474	17.508	11	49.526
409	47	GIMBERT Maxime	16.652	15.600	17.231	12	49.483
437	47	GIMBERT Maxime	16.606	15.574	17.186	13	49.366
438							FINISH
467	47	GIMBERT Maxime	16.610	15.681	17.389	14	49.680

N° / No. : 48 à 48

5	48	HASSE-CLOT Valentin		16.334	17.403		
35							START
37	48	HASSE-CLOT Valentin	16.510	26.717	48.316		
69	48	HASSE-CLOT Valentin	17.525	15.924	17.045	1	50.494
99	48	HASSE-CLOT Valentin	16.201	15.364	16.939	2	48.504
129	48	HASSE-CLOT Valentin	16.158	15.265	16.798	3	48.221
157	48	HASSE-CLOT Valentin	16.061	15.158	16.789	4	48.008
185	48	HASSE-CLOT Valentin	16.090	15.232	16.788	5	48.110
214	48	HASSE-CLOT Valentin	16.060	15.248	16.702	6	48.010
242	48	HASSE-CLOT Valentin	16.118	15.146	16.801	7	48.065
269	48	HASSE-CLOT Valentin	16.180	15.293	16.787	8	48.260
297	48	HASSE-CLOT Valentin	16.062	15.205	16.758	9	48.025
325	48	HASSE-CLOT Valentin	16.068	15.151	16.776	10	47.995
353	48	HASSE-CLOT Valentin	16.027	15.191	16.771	11	47.989
381	48	HASSE-CLOT Valentin	16.143	15.151	16.816	12	48.110
411	48	HASSE-CLOT Valentin	16.401	15.730	17.227	13	49.358
438							FINISH
439	48	HASSE-CLOT Valentin	16.611	15.252	16.863	14	48.726

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 50 à 50

24	50	LEFOL Harry		16.886	17.866		
35							START
57	50	LEFOL Harry	17.174	23.576	45.491		
87	50	LEFOL Harry	19.239	16.630	17.310	1	53.179
114	50	LEFOL Harry	16.753	15.871	17.091	2	49.715
144	50	LEFOL Harry	16.525	15.602	17.051	3	49.178
172	50	LEFOL Harry	16.489	15.443	17.040	4	48.972
206	50	LEFOL Harry	16.411	16.094	18.015	5	50.520
235	50	LEFOL Harry	16.650	15.461	17.013	6	49.124
263	50	LEFOL Harry	16.365	15.484	17.028	7	48.877
291	50	LEFOL Harry	16.358	15.368	17.005	8	48.731
319	50	LEFOL Harry	16.324	15.381	17.018	9	48.723
347	50	LEFOL Harry	16.311	15.395	16.936	10	48.642
375	50	LEFOL Harry	16.321	15.361	17.117	11	48.799
404	50	LEFOL Harry	16.255	15.413	16.944	12	48.612
432	50	LEFOL Harry	16.294	15.348	16.980	13	48.622
438							FINISH
461	50	LEFOL Harry	16.270	15.458	17.009	14	48.737

N° / No. : 56 à 56

31	56	HOMONT Louis		17.519	18.020		
35							START
62	56	HOMONT Louis	17.574	21.842	44.556		
94	56	HOMONT Louis	19.853	17.240	17.973	1	55.066
124	56	HOMONT Louis	16.810	15.674	17.069	2	49.553
152	56	HOMONT Louis	16.461	15.700	17.229	3	49.390
181	56	HOMONT Louis	16.613	15.762	17.062	4	49.437
210	56	HOMONT Louis	16.522	15.551	16.992	5	49.065
238	56	HOMONT Louis	16.329	15.574	17.123	6	49.026
266	56	HOMONT Louis	16.397	15.778	17.231	7	49.406
294	56	HOMONT Louis	16.502	15.851	17.319	8	49.672
322	56	HOMONT Louis	16.404	15.495	17.051	9	48.950
350	56	HOMONT Louis	16.298	15.318	16.983	10	48.599
378	56	HOMONT Louis	16.196	15.319	16.957	11	48.472
407	56	HOMONT Louis	16.206	15.264	17.055	12	48.525
435	56	HOMONT Louis	16.455	15.653	17.124	13	49.232
438							FINISH
465	56	HOMONT Louis	16.514	15.414	17.178	14	49.106

N° / No. : 57 à 57

13	57	LAMBERT Juliette		16.637	17.500		
35							START
46	57	LAMBERT Juliette	17.171	24.814	47.008		
78	57	LAMBERT Juliette	18.390	16.783	17.408	1	52.581
108	57	LAMBERT Juliette	16.461	15.492	16.951	2	48.904
140	57	LAMBERT Juliette	16.883	16.089	16.890	3	49.862
168	57	LAMBERT Juliette	16.379	15.365	16.842	4	48.586
196	57	LAMBERT Juliette	16.233	15.266	16.839	5	48.338
225	57	LAMBERT Juliette	16.246	15.221	16.823	6	48.290
254	57	LAMBERT Juliette	16.518	15.313	17.021	7	48.852
282	57	LAMBERT Juliette	16.247	15.279	16.894	8	48.420
310	57	LAMBERT Juliette	16.203	15.256	16.854	9	48.313
338	57	LAMBERT Juliette	16.196	15.206	17.000	10	48.402
365	57	LAMBERT Juliette	16.197	15.575	16.821	11	48.593
393	57	LAMBERT Juliette	16.226	15.236	16.918	12	48.380
422	57	LAMBERT Juliette	16.184	15.259	16.924	13	48.367
438							FINISH
451	57	LAMBERT Juliette	16.277	15.277	17.038	14	48.592

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-B

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 61 à 61

25	61	MARION Aurélien		16.889	17.869		
35							START
56	61	MARION Aurélien	17.497	22.716	45.534		
90	61	MARION Aurélien	19.586	16.974	17.421	1	53.981
116	61	MARION Aurélien	16.848	15.668	17.042	2	49.558
145	61	MARION Aurélien	16.403	15.603	17.234	3	49.240
173	61	MARION Aurélien	16.259	15.353	16.986	4	48.598
201	61	MARION Aurélien	16.469	15.710	16.983	5	49.162
230	61	MARION Aurélien	16.307	15.383	17.091	6	48.781
258	61	MARION Aurélien	16.465	15.266	16.911	7	48.642
286	61	MARION Aurélien	16.345	15.232	16.918	8	48.495
314	61	MARION Aurélien	16.284	15.210	16.936	9	48.430
342	61	MARION Aurélien	16.396	15.261	16.983	10	48.640
371	61	MARION Aurélien	16.614	15.301	16.995	11	48.910
399	61	MARION Aurélien	16.325	15.284	16.939	12	48.548
428	61	MARION Aurélien	16.393	15.325	17.021	13	48.739
438							FINISH
457	61	MARION Aurélien	16.339	16.524	17.169	14	50.032

N° / No. : 64 à 64

18	64	HERPIN Pierre Frédéric		16.650	17.441		
35							START
47	64	HERPIN Pierre Frédéric	17.255	23.939	46.498		
79	64	HERPIN Pierre Frédéric	18.661	16.535	17.339	1	52.535
109	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.472	15.495	16.987	2	48.954
138	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.290	15.309	16.876	3	48.475
166	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.160	15.278	16.871	4	48.309
194	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.135	15.262	16.852	5	48.249
223	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.124	15.217	16.836	6	48.177
251	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.153	15.170	16.852	7	48.175
279	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.094	15.145	16.862	8	48.101
307	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.242	15.235	16.921	9	48.398
335	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.131	15.200	16.925	10	48.256
363	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.205	15.253	16.887	11	48.345
391	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.160	15.218	16.888	12	48.266
420	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.125	15.583	17.180	13	48.888
438							FINISH
449	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.320	15.236	17.069	14	48.625

N° / No. : 70 à 70

12	70	BAVEREL Paul		16.498	17.464		
35							START
42	70	BAVEREL Paul	16.761	25.113	47.294		
76	70	BAVEREL Paul	18.558	16.534	17.095	1	52.187
106	70	BAVEREL Paul	16.313	15.579	17.003	2	48.895
136	70	BAVEREL Paul	16.192	15.338	16.900	3	48.430
164	70	BAVEREL Paul	16.133	15.304	16.881	4	48.318
192	70	BAVEREL Paul	16.105	15.303	16.821	5	48.229
221	70	BAVEREL Paul	16.223	15.288	16.918	6	48.429
249	70	BAVEREL Paul	16.041	15.282	16.804	7	48.127
278	70	BAVEREL Paul	16.253	15.201	17.146	8	48.600
306	70	BAVEREL Paul	16.228	15.288	16.918	9	48.434
334	70	BAVEREL Paul	16.151	15.208	16.852	10	48.211
362	70	BAVEREL Paul	16.227	15.226	16.892	11	48.345
390	70	BAVEREL Paul	16.130	15.210	16.884	12	48.224
418	70	BAVEREL Paul	16.140	15.657	16.897	13	48.694
438							FINISH
447	70	BAVEREL Paul	16.148	15.255	16.985	14	48.388

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 77 à 77

11	77	GELORMINI Luca		16.573	17.530		
35							START
41	77	GELORMINI Luca	16.722	24.901	47.635		
75	77	GELORMINI Luca	18.207	16.799	17.039	1	52.045
105	77	GELORMINI Luca	16.388	15.553	16.905	2	48.846
135	77	GELORMINI Luca	16.237	15.356	16.870	3	48.463
163	77	GELORMINI Luca	16.220	15.335	16.770	4	48.325
191	77	GELORMINI Luca	16.156	15.303	16.757	5	48.216
220	77	GELORMINI Luca	16.242	15.387	16.774	6	48.403
248	77	GELORMINI Luca	16.163	15.224	16.785	7	48.172
276	77	GELORMINI Luca	16.163	15.214	16.791	8	48.168
304	77	GELORMINI Luca	16.140	15.313	16.857	9	48.310
333	77	GELORMINI Luca	16.185	15.660	16.883	10	48.728
361	77	GELORMINI Luca	16.235	15.314	16.826	11	48.375
389	77	GELORMINI Luca	16.140	15.246	16.838	12	48.224
419	77	GELORMINI Luca	16.258	15.868	17.222	13	49.348
438							FINISH
448	77	GELORMINI Luca	16.202	15.276	16.847	14	48.325

N° / No. : 78 à 78

22	78	RETOU Alexandre		16.748	17.730		
35							START
51	78	RETOU Alexandre	17.184	22.782	46.148		
83	78	RETOU Alexandre	19.527	16.285	17.483	1	53.295
123	78	RETOU Alexandre	19.146	16.057	17.075	2	52.278
150	78	RETOU Alexandre	16.642	15.509	17.060	3	49.211
178	78	RETOU Alexandre	16.246	15.433	16.996	4	48.675
205	78	RETOU Alexandre	16.274	15.350	17.288	5	48.912
233	78	RETOU Alexandre	16.322	15.374	16.970	6	48.666
261	78	RETOU Alexandre	16.428	15.406	16.924	7	48.758
289	78	RETOU Alexandre	16.250	15.305	16.933	8	48.488
317	78	RETOU Alexandre	16.246	15.298	16.953	9	48.497
345	78	RETOU Alexandre	16.194	15.350	16.968	10	48.512
373	78	RETOU Alexandre	16.198	15.257	16.958	11	48.413
401	78	RETOU Alexandre	16.334	15.351	16.987	12	48.672
430	78	RETOU Alexandre	16.283	15.277	16.892	13	48.452
438							FINISH
459	78	RETOU Alexandre	16.376	16.534	17.047	14	49.957

N° / No. : 83 à 83

30	83	BOSTJANCIC Thomas		17.399	18.163		
35							START
59	83	BOSTJANCIC Thomas	17.456	22.078	44.367		
89	83	BOSTJANCIC Thomas	19.437	16.622	17.342	1	53.401
117	83	BOSTJANCIC Thomas	16.742	16.229	17.037	2	50.008
148	83	BOSTJANCIC Thomas	16.428	15.975	17.135	3	49.538
177	83	BOSTJANCIC Thomas	16.784	15.453	17.021	4	49.258
204	83	BOSTJANCIC Thomas	16.202	15.478	17.331	5	49.011
234	83	BOSTJANCIC Thomas	16.567	15.469	16.956	6	48.992
262	83	BOSTJANCIC Thomas	16.373	15.506	16.940	7	48.819
290	83	BOSTJANCIC Thomas	16.270	15.301	16.967	8	48.538
318	83	BOSTJANCIC Thomas	16.199	15.402	16.941	9	48.542
346	83	BOSTJANCIC Thomas	16.247	15.397	16.998	10	48.642
374	83	BOSTJANCIC Thomas	16.229	15.363	16.955	11	48.547
403	83	BOSTJANCIC Thomas	16.244	15.439	17.113	12	48.796
431	83	BOSTJANCIC Thomas	16.246	15.475	16.971	13	48.692
438							FINISH
460	83	BOSTJANCIC Thomas	16.263	15.839	17.151	14	49.253

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-B

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 85 à 85

23	85	BOUVIER Yann	16.716	17.883			
35							START
54	85	BOUVIER Yann	17.025	23.119	46.182		
85	85	BOUVIER Yann	19.389	16.378	17.093	1	52.860
112	85	BOUVIER Yann	16.557	15.465	16.947	2	48.969
141	85	BOUVIER Yann	16.218	15.672	17.210	3	49.100
169	85	BOUVIER Yann	16.179	15.348	16.867	4	48.394
197	85	BOUVIER Yann	16.125	15.231	16.889	5	48.245
226	85	BOUVIER Yann	16.204	15.255	16.821	6	48.280
253	85	BOUVIER Yann	16.099	15.318	16.871	7	48.288
281	85	BOUVIER Yann	16.131	15.291	16.875	8	48.297
309	85	BOUVIER Yann	16.200	15.229	16.956	9	48.385
336	85	BOUVIER Yann	16.156	15.300	16.833	10	48.289
364	85	BOUVIER Yann	16.445	15.451	16.940	11	48.836
392	85	BOUVIER Yann	16.161	15.267	16.915	12	48.343
421	85	BOUVIER Yann	16.180	15.289	16.934	13	48.403
438							FINISH
450	85	BOUVIER Yann	16.192	15.325	16.987	14	48.504

N° / No. : 88 à 88

27	88	PINIER Pauline	17.043	17.850			
35							START
61	88	PINIER Pauline	17.678	22.370	45.298		
93	88	PINIER Pauline	20.185	16.653	17.488	1	54.326
122	88	PINIER Pauline	16.973	15.801	17.241	2	50.015
151	88	PINIER Pauline	16.948	15.723	17.091	3	49.762
179	88	PINIER Pauline	16.570	15.505	17.037	4	49.112
208	88	PINIER Pauline	16.423	15.506	17.216	5	49.145
236	88	PINIER Pauline	16.536	15.587	17.022	6	49.145
264	88	PINIER Pauline	16.414	15.419	17.069	7	48.902
292	88	PINIER Pauline	16.390	15.761	17.087	8	49.238
321	88	PINIER Pauline	16.381	15.800	17.107	9	49.288
349	88	PINIER Pauline	16.499	15.395	17.001	10	48.895
377	88	PINIER Pauline	16.283	15.393	17.100	11	48.776
406	88	PINIER Pauline	16.334	15.342	17.120	12	48.796
434	88	PINIER Pauline	16.436	15.687	17.116	13	49.239
438							FINISH
464	88	PINIER Pauline	16.378	15.554	17.135	14	49.067

N° / No. : 89 à 89

21	89	CARTON Romain	16.804	17.698			
35							START
55	89	CARTON Romain	17.139	24.272	45.539		
88	89	CARTON Romain	19.283	17.060	17.369	1	53.712
115	89	CARTON Romain	16.703	16.040	16.987	2	49.730
146	89	CARTON Romain	16.449	15.916	17.203	3	49.568
174	89	CARTON Romain	16.449	15.324	16.867	4	48.640
200	89	CARTON Romain	16.564	15.397	16.867	5	48.828
229	89	CARTON Romain	16.354	15.548	16.930	6	48.832
257	89	CARTON Romain	16.411	15.327	16.862	7	48.600
285	89	CARTON Romain	16.293	15.247	16.893	8	48.433
313	89	CARTON Romain	16.250	15.300	16.919	9	48.469
341	89	CARTON Romain	16.194	15.340	16.856	10	48.390
369	89	CARTON Romain	16.309	15.211	16.842	11	48.362
397	89	CARTON Romain	16.294	15.237	16.857	12	48.388
426	89	CARTON Romain	16.249	15.287	16.900	13	48.436
438							FINISH
455	89	CARTON Romain	16.198	15.287	16.944	14	48.429

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 92 à 92

16	92	POULIQUEN Alexandre	16.710	17.599			
35							START
50	92	POULIQUEN Alexandre	16.910	25.001	46.228		
80	92	POULIQUEN Alexandre	19.332	16.036	17.478	1	52.846
110	92	POULIQUEN Alexandre	16.393	15.433	16.989	2	48.815
139	92	POULIQUEN Alexandre	16.211	15.437	16.857	3	48.505
167	92	POULIQUEN Alexandre	16.139	15.377	16.857	4	48.373
195	92	POULIQUEN Alexandre	16.183	15.336	16.866	5	48.385
224	92	POULIQUEN Alexandre	16.138	15.347	17.057	6	48.542
252	92	POULIQUEN Alexandre	16.214	15.447	16.922	7	48.583
280	92	POULIQUEN Alexandre	16.146	15.412	16.975	8	48.533
308	92	POULIQUEN Alexandre	16.249	15.477	16.989	9	48.715
337	92	POULIQUEN Alexandre	16.169	15.663	16.903	10	48.735
367	92	POULIQUEN Alexandre	16.154	16.602	16.879	11	49.635
394	92	POULIQUEN Alexandre	16.252	15.707	16.971	12	48.930
423	92	POULIQUEN Alexandre	16.204	15.410	16.924	13	48.538
438							FINISH
452	92	POULIQUEN Alexandre	16.117	15.460	16.896	14	48.473

N° / No. : 96 à 96

17	96	BELTRAMELLI Viny	16.706	17.513			
35							START
45	96	BELTRAMELLI Viny	16.973	23.834	46.933		
77	96	BELTRAMELLI Viny	18.527	16.546	17.026	1	52.099
107	96	BELTRAMELLI Viny	16.283	15.481	16.995	2	48.759
137	96	BELTRAMELLI Viny	16.243	15.344	16.840	3	48.427
165	96	BELTRAMELLI Viny	16.235	15.230	16.841	4	48.306
193	96	BELTRAMELLI Viny	16.265	15.174	16.856	5	48.295
222	96	BELTRAMELLI Viny	16.234	15.299	16.837	6	48.370
250	96	BELTRAMELLI Viny	16.190	15.245	16.710	7	48.145
277	96	BELTRAMELLI Viny	16.311	15.123	16.901	8	48.335
305	96	BELTRAMELLI Viny	16.102	15.142	16.762	9	48.006
332	96	BELTRAMELLI Viny	16.127	15.221	16.770	10	48.118
360	96	BELTRAMELLI Viny	16.072	15.078	16.892	11	48.042
388	96	BELTRAMELLI Viny	16.196	15.145	16.841	12	48.182
417	96	BELTRAMELLI Viny	16.235	15.153	16.951	13	48.339
438							FINISH
446	96	BELTRAMELLI Viny	16.308	15.251	16.951	14	48.510

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative A-B Tour par tour

Grille	39	48	25	15	9	77	70	46	42	57	96	11	64	92	78	32	85	8	61	89	29	50	83	88	56	18	26	47
--------	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Départ	39	25	48	15	9	77	70	46	42	57	96	11	64	92	78	32	8	89	85	61	29	50	83	88	18	56	47	26
Tour 1	39	48	25	9	15	46	42	77	70	96	57	64	92	11	32	78	85	8	50	89	83	61	29	18	88	56	47	26
Tour 2	39	48	25	9	46	15	42	77	70	96	57	64	92	11	85	8	50	89	61	83	29	18	88	78	56	32	47	26
Tour 3	39	48	25	9	46	42	15	77	70	96	64	92	57	85	11	8	50	61	89	29	83	18	78	88	56	32	47	26
Tour 4	39	48	25	46	9	42	15	77	70	96	64	92	57	85	8	11	50	61	89	29	18	83	78	88	32	56	26	47
Tour 5	39	48	25	46	42	9	15	77	70	96	64	92	57	85	8	11	89	61	29	18	83	78	50	88	32	56	26	47
Tour 6	39	48	25	46	42	9	15	77	70	96	64	92	57	85	8	11	89	61	29	18	78	83	50	88	32	56	26	47
Tour 7	39	48	25	46	42	9	15	77	70	96	64	92	85	57	8	11	89	61	18	29	78	83	50	88	32	56	26	47
Tour 8	48	25	39	46	42	9	15	77	96	70	64	92	85	57	8	11	89	61	18	29	78	83	50	88	32	56	26	47
Tour 9	48	25	39	46	42	9	15	77	96	70	64	92	85	57	8	11	89	61	18	29	78	83	50	32	88	56	26	47
Tour 10	48	25	39	46	42	9	15	96	77	70	64	85	92	57	8	11	89	61	18	29	78	83	50	32	88	56	26	47
Tour 11	48	25	39	46	42	15	9	96	77	70	64	85	57	8	92	11	89	18	61	29	78	83	50	32	88	56	26	47
Tour 12	48	25	39	46	42	15	9	96	77	70	64	85	57	92	8	11	89	18	61	29	78	83	50	32	88	56	26	47
Tour 13	25	48	39	46	42	15	9	96	70	77	64	85	57	92	8	11	89	18	61	29	78	83	50	32	88	56	26	47
Tour 14	48	39	42	25	15	46	9	96	70	77	64	85	57	92	8	11	89	18	61	29	78	83	50	32	88	56	26	47