

COUPE DE FRANCE 2013
SOUCY
NATIONALE
Manche Qualificative C-D
Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	7	VROMANT Alexandre	CENTRE	ZANARDI / ROTAX / DUNLOP	14		48.139	0
2	68	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+0.106	48.149	2
3	93	HOULETTE Valentine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+2.696	48.317	3
4	6	SCHAEFFER Mathieu	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / DUNLOP	14	+5.695	48.305	4
5	2	VENET Francois Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+5.785	48.278	5
6	49	DECHANDON Simon	NORD-PICARDIE	INTREPID / ROTAX / DUNLOP	14	+6.515	48.314	6
7	5	ANDLAUER Julien	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / DUNLOP	14	+8.372	48.378	7
8	3	POTTIER Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+8.936	48.307	8
9	31	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-FC	CRG / ROTAX / DUNLOP	14	+9.807	48.054	9
10	37	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA / ROTAX / DUNLOP	14	+10.099	48.288	10
11	66	FROUIN Nicolas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+10.616	48.366	11
12	87	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / DUNLOP	14	+10.761	48.300	12
13	22	LEUILLET Gabin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / DUNLOP	14	+11.559	48.311	13
14	24	JURET Ludovic	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+14.606	48.521	14
15	60	MISSIMILLY Jacques	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	14	+14.676	48.701	15
16	45	ZIANI Matteo	BRETAGNE-PDL	PRAGA / ROTAX / DUNLOP	14	+14.876	48.661	16
17	76	HUCHER Nathan	NORMANDIE	ENERGY / ROTAX / DUNLOP	14	+15.072	48.153	17
18	14	LEBER Jérémy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+16.403	48.281	18
19	12	CHAGNON Tom	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+16.873	48.530	19
20	30	FONTAINE Paul	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	14	+19.408	48.903	20
21	72	GILLOZ Valentin	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+19.492	48.793	21
22	10	ANCHER Brian	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+21.814	48.972	22
23	67	JUNG Antoine	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+23.114	48.995	23
24	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+28.389	49.297	24
25	69	COUSIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / DUNLOP	14	+38.896	48.943	25
26	95	GODCHAUX Pierre	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / DUNLOP	1	+13 Tours	55.320	26
27	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP		+14 Tours		27

Meilleur tour: 31 REVIRIAULT Emmanuel - 48.054

Pas un tour

65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	27
----	---------------	---------------	-------------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative C-D Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

9	2	VENET Francois Xavier		16.501	17.465		
30							START
40	2	VENET Francois Xavier	16.804	28.669	44.447		
65	2	VENET Francois Xavier	20.177	15.920	17.249	1	53.346
91	2	VENET Francois Xavier	16.384	15.501	17.053	2	48.938
117	2	VENET Francois Xavier	16.187	15.320	16.867	3	48.374
143	2	VENET Francois Xavier	16.154	15.228	16.896	4	48.278
168	2	VENET Francois Xavier	16.297	15.359	16.862	5	48.518
193	2	VENET Francois Xavier	16.155	15.365	16.841	6	48.361
218	2	VENET Francois Xavier	16.242	15.360	16.856	7	48.458
244	2	VENET Francois Xavier	16.168	15.366	16.850	8	48.384
269	2	VENET Francois Xavier	16.172	15.657	16.952	9	48.781
294	2	VENET Francois Xavier	16.235	15.416	16.810	10	48.461
319	2	VENET Francois Xavier	16.158	15.399	16.871	11	48.428
344	2	VENET Francois Xavier	16.127	15.285	16.942	12	48.354
369	2	VENET Francois Xavier	16.234	15.351	16.980	13	48.565
392							FINISH
397	2	VENET Francois Xavier	16.244	16.224	17.304	14	49.772

N° / No. : 3 à 3

12	3	POTTIER Thomas		16.727	17.634		
30							START
42	3	POTTIER Thomas	16.817	29.104	42.919		
72	3	POTTIER Thomas	21.773	16.299	17.337	1	55.409
98	3	POTTIER Thomas	16.770	16.433	17.115	2	50.318
123	3	POTTIER Thomas	16.204	15.607	17.067	3	48.878
148	3	POTTIER Thomas	16.293	15.504	16.909	4	48.706
174	3	POTTIER Thomas	16.188	15.303	16.889	5	48.380
199	3	POTTIER Thomas	16.263	15.236	16.997	6	48.496
224	3	POTTIER Thomas	16.111	15.226	16.970	7	48.307
249	3	POTTIER Thomas	16.250	15.203	16.976	8	48.429
274	3	POTTIER Thomas	16.220	15.173	16.918	9	48.311
299	3	POTTIER Thomas	16.144	15.191	16.973	10	48.308
324	3	POTTIER Thomas	16.171	15.158	17.072	11	48.401
349	3	POTTIER Thomas	16.209	15.188	16.919	12	48.316
374	3	POTTIER Thomas	16.260	15.301	17.228	13	48.789
392							FINISH
400	3	POTTIER Thomas	16.598	15.345	16.960	14	48.903

N° / No. : 5 à 5

10	5	ANDLAUER Julien		16.598	17.553		
30							START
39	5	ANDLAUER Julien	16.757	28.163	44.478		
70	5	ANDLAUER Julien	21.472	16.179	17.577	1	55.228
94	5	ANDLAUER Julien	16.801	15.480	17.265	2	49.546
120	5	ANDLAUER Julien	16.745	15.375	17.094	3	49.214
146	5	ANDLAUER Julien	16.339	15.221	17.006	4	48.566
172	5	ANDLAUER Julien	16.322	15.194	17.011	5	48.527
197	5	ANDLAUER Julien	16.261	15.131	16.986	6	48.378

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

222	5	ANDLAUER Julien	16.231	15.193	17.050	7	48.474
248	5	ANDLAUER Julien	16.322	15.155	17.074	8	48.551
273	5	ANDLAUER Julien	16.304	15.160	17.009	9	48.473
298	5	ANDLAUER Julien	16.232	15.259	16.970	10	48.461
323	5	ANDLAUER Julien	16.194	15.226	16.997	11	48.417
348	5	ANDLAUER Julien	16.202	15.199	17.061	12	48.462
372	5	ANDLAUER Julien	16.222	15.306	17.227	13	48.755
392							FINISH
399	5	ANDLAUER Julien	16.255	15.224	17.107	14	48.586

N° / No. : 6 à 6

11	6	SCHAEFFER Mathieu		16.538	17.433		
30							START
38	6	SCHAEFFER Mathieu	16.850	28.491	44.127		
64	6	SCHAEFFER Mathieu	19.605	15.715	17.299	1	52.619
90	6	SCHAEFFER Mathieu	16.385	15.476	17.009	2	48.870
116	6	SCHAEFFER Mathieu	16.334	15.378	16.980	3	48.692
142	6	SCHAEFFER Mathieu	16.248	15.278	16.936	4	48.462
169	6	SCHAEFFER Mathieu	16.581	15.407	16.926	5	48.914
194	6	SCHAEFFER Mathieu	16.153	15.326	16.937	6	48.416
219	6	SCHAEFFER Mathieu	16.170	15.381	16.943	7	48.494
245	6	SCHAEFFER Mathieu	16.121	15.320	16.864	8	48.305
270	6	SCHAEFFER Mathieu	16.133	15.332	17.055	9	48.520
295	6	SCHAEFFER Mathieu	16.523	15.295	16.930	10	48.748
320	6	SCHAEFFER Mathieu	16.096	15.305	16.958	11	48.359
345	6	SCHAEFFER Mathieu	16.194	15.342	16.994	12	48.530
370	6	SCHAEFFER Mathieu	16.121	15.255	17.040	13	48.416
392							FINISH
396	6	SCHAEFFER Mathieu	16.228	15.971	17.273	14	49.472

N° / No. : 7 à 7

8	7	VROMANT Alexandre		16.487	17.527		
30							START
35	7	VROMANT Alexandre	16.542	28.408	44.945		
63	7	VROMANT Alexandre	17.971	15.687	17.231	1	50.889
89	7	VROMANT Alexandre	16.557	15.418	17.008	2	48.983
114	7	VROMANT Alexandre	16.186	15.281	16.863	3	48.330
140	7	VROMANT Alexandre	16.184	15.208	16.877	4	48.269
166	7	VROMANT Alexandre	16.133	15.131	16.875	5	48.139
191	7	VROMANT Alexandre	16.190	15.168	16.859	6	48.217
216	7	VROMANT Alexandre	16.133	15.200	16.867	7	48.200
242	7	VROMANT Alexandre	16.100	15.254	16.808	8	48.162
267	7	VROMANT Alexandre	16.106	15.185	16.919	9	48.210
292	7	VROMANT Alexandre	16.145	15.218	16.856	10	48.219
317	7	VROMANT Alexandre	16.116	15.223	16.907	11	48.246
342	7	VROMANT Alexandre	16.151	15.218	16.890	12	48.259
367	7	VROMANT Alexandre	16.145	15.214	16.908	13	48.267
392							FINISH
393	7	VROMANT Alexandre	16.156	15.732	17.097	14	48.985

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative C-D

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 10 à 10

27	10	ANCHER Brian		16.720	18.003			
30								START
56	10	ANCHER Brian	17.258	26.773	40.512			
80	10	ANCHER Brian	21.958	17.899	17.453	1	57.310	
107	10	ANCHER Brian	16.788	15.915	17.153	2	49.856	
134	10	ANCHER Brian	16.471	15.957	17.246	3	49.674	
160	10	ANCHER Brian	16.844	16.235	17.322	4	50.401	
186	10	ANCHER Brian	16.667	15.575	17.235	5	49.477	
211	10	ANCHER Brian	16.392	15.510	17.284	6	49.186	
237	10	ANCHER Brian	16.426	15.502	17.146	7	49.074	
262	10	ANCHER Brian	16.348	15.356	17.268	8	48.972	
287	10	ANCHER Brian	16.419	15.449	17.335	9	49.203	
312	10	ANCHER Brian	16.298	15.619	17.400	10	49.317	
337	10	ANCHER Brian	16.349	15.735	17.220	11	49.304	
362	10	ANCHER Brian	16.419	15.500	17.144	12	49.063	
388	10	ANCHER Brian	16.380	15.651	17.226	13	49.257	
392								FINISH
414	10	ANCHER Brian	16.241	15.539	17.347	14	49.127	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 22 à 22

17	22	LEVILLET Gabin		16.662	17.463			
30								START
47	22	LEVILLET Gabin	16.780	28.367	42.067			
73	22	LEVILLET Gabin	21.623	16.371	17.298	1	55.292	
102	22	LEVILLET Gabin	16.771	16.459	17.813	2	51.043	
126	22	LEVILLET Gabin	16.482	16.231	17.056	3	49.769	
153	22	LEVILLET Gabin	16.323	15.455	16.936	4	48.714	
178	22	LEVILLET Gabin	16.241	15.367	16.923	5	48.531	
202	22	LEVILLET Gabin	16.297	15.327	16.872	6	48.496	
226	22	LEVILLET Gabin	16.145	15.349	16.987	7	48.481	
253	22	LEVILLET Gabin	16.525	15.300	16.913	8	48.738	
278	22	LEVILLET Gabin	16.088	15.268	16.955	9	48.311	
303	22	LEVILLET Gabin	16.101	15.253	16.983	10	48.337	
328	22	LEVILLET Gabin	16.189	15.292	17.060	11	48.541	
353	22	LEVILLET Gabin	16.177	15.317	17.086	12	48.580	
379	22	LEVILLET Gabin	16.169	15.275	17.214	13	48.658	
392								FINISH
405	22	LEVILLET Gabin	16.337	15.354	17.114	14	48.805	

N° / No. : 12 à 12

21	12	CHAGNON Tom		16.812	17.498			
30								START
51	12	CHAGNON Tom	17.028	28.005	41.472			
84	12	CHAGNON Tom	22.304	21.415	17.242	1	1:00.961	
111	12	CHAGNON Tom	16.528	15.529	17.274	2	49.331	
137	12	CHAGNON Tom	16.385	15.406	17.071	3	48.862	
161	12	CHAGNON Tom	16.201	15.549	17.207	4	48.957	
185	12	CHAGNON Tom	16.353	15.333	17.015	5	48.701	
209	12	CHAGNON Tom	16.383	15.312	17.107	6	48.802	
234	12	CHAGNON Tom	16.247	15.282	17.001	7	48.530	
260	12	CHAGNON Tom	16.413	15.426	17.060	8	48.899	
284	12	CHAGNON Tom	16.280	15.332	17.137	9	48.749	
309	12	CHAGNON Tom	16.369	15.351	17.136	10	48.856	
334	12	CHAGNON Tom	16.228	15.318	17.034	11	48.580	
359	12	CHAGNON Tom	16.195	15.247	17.100	12	48.542	
385	12	CHAGNON Tom	16.201	15.353	17.191	13	48.745	
392								FINISH
411	12	CHAGNON Tom	16.200	15.323	17.068	14	48.591	

N° / No. : 24 à 24

20	24	JURET Ludovic		16.746	17.625			
30								START
50	24	JURET Ludovic	16.905	27.767	41.900			
76	24	JURET Ludovic	21.473	16.990	17.284	1	55.747	
100	24	JURET Ludovic	16.650	15.996	17.123	2	49.769	
127	24	JURET Ludovic	16.757	16.432	17.262	3	50.451	
154	24	JURET Ludovic	16.319	15.535	16.984	4	48.838	
179	24	JURET Ludovic	16.274	15.328	16.919	5	48.521	
205	24	JURET Ludovic	16.472	15.500	17.025	6	48.997	
230	24	JURET Ludovic	16.183	15.448	17.267	7	48.898	
256	24	JURET Ludovic	16.278	15.351	17.003	8	48.632	
281	24	JURET Ludovic	16.257	15.312	17.158	9	48.727	
306	24	JURET Ludovic	16.205	15.329	16.991	10	48.525	
330	24	JURET Ludovic	16.162	15.395	17.067	11	48.624	
355	24	JURET Ludovic	16.179	15.465	17.090	12	48.734	
380	24	JURET Ludovic	16.279	15.379	17.217	13	48.875	
392								FINISH
406	24	JURET Ludovic	16.532	15.919	17.154	14	49.605	

N° / No. : 14 à 14

29	14	LEBER Jérémy		17.156	17.567			
30								START
58	14	LEBER Jérémy	17.159	27.520	38.684			
85	14	LEBER Jérémy	26.750	16.802	17.282	1	1:00.834	
110	14	LEBER Jérémy	16.282	15.357	17.029	2	48.668	
136	14	LEBER Jérémy	16.239	15.348	16.861	3	48.448	
158	14	LEBER Jérémy	16.251	15.609	17.106	4	48.966	
182	14	LEBER Jérémy	16.232	15.271	16.897	5	48.400	
207	14	LEBER Jérémy	16.188	15.231	16.862	6	48.281	
231	14	LEBER Jérémy	16.312	15.808	16.817	7	48.937	
257	14	LEBER Jérémy	16.280	15.264	16.872	8	48.416	
282	14	LEBER Jérémy	16.176	15.270	16.895	9	48.341	
308	14	LEBER Jérémy	16.156	15.313	17.247	10	48.716	
333	14	LEBER Jérémy	17.499	15.331	16.969	11	49.799	
358	14	LEBER Jérémy	16.272	15.282	16.894	12	48.448	
384	14	LEBER Jérémy	16.653	15.516	17.020	13	49.189	
392								FINISH
410	14	LEBER Jérémy	16.174	15.261	17.039	14	48.474	

N° / No. : 30 à 30

24	30	FONTAINE Paul		17.225	17.799			
30								START
52	30	FONTAINE Paul	17.009	26.669	41.207			
78	30	FONTAINE Paul	21.924	16.780	17.473	1	56.177	
104	30	FONTAINE Paul	16.630	15.783	17.496	2	49.909	
128	30	FONTAINE Paul	16.533	16.033	17.312	3	49.878	
156	30	FONTAINE Paul	17.053	15.833	17.177	4	50.063	
181	30	FONTAINE Paul	16.374	15.460	17.154	5	48.988	
206	30	FONTAINE Paul	16.330	15.451	17.122	6	48.903	
233	30	FONTAINE Paul	16.693	16.037	17.205	7	49.935	
259	30	FONTAINE Paul	16.450	15.440	17.034	8	48.924	
285	30	FONTAINE Paul	16.664	15.410	17.087	9	49.161	
311	30	FONTAINE Paul	16.494	15.811	17.164	10	49.469	
335	30	FONTAINE Paul	16.347	15.422	17.170	11	48.939	
360	30	FONTAINE Paul	16.384	15.408	17.153	12	48.945	
386	30	FONTAINE Paul	16.343	15.422	17.195	13	48.960	
392								FINISH
412	30	FONTAINE Paul	16.356	15.515	17.412	14	49.283	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 31 à 31

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	31	REVIRIAULT Emmanuel		16.206	17.568		
30							START
32	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.624	28.889	45.147		
81	31	REVIRIAULT Emmanuel	25.031	17.391	17.181	1	59.603
106	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.425	15.365	16.904	2	48.694
129	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.524	15.430	17.315	3	49.269
155	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.443	15.293	16.834	4	48.570
180	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.240	15.259	16.916	5	48.415
203	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.255	15.202	16.904	6	48.361
227	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.122	15.147	16.938	7	48.207
252	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.310	15.194	16.862	8	48.366
277	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.130	15.122	16.802	9	48.054
301	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.119	15.117	16.919	10	48.155
326	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.153	15.101	16.881	11	48.135
351	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.123	15.116	16.894	12	48.133
376	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.153	15.104	16.818	13	48.075
392							FINISH
401	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.503	15.753	16.955	14	49.211

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 49 à 49

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	49	DECHANDON Simon		16.512	17.546		
30							START
41	49	DECHANDON Simon	16.790	27.909	42.563		
67	49	DECHANDON Simon	20.699	16.263	17.301	1	54.263
93	49	DECHANDON Simon	16.592	15.494	16.999	2	49.085
119	49	DECHANDON Simon	16.254	15.452	17.082	3	48.788
144	49	DECHANDON Simon	16.241	15.410	17.011	4	48.662
170	49	DECHANDON Simon	16.219	15.334	16.984	5	48.537
195	49	DECHANDON Simon	16.231	15.268	16.982	6	48.481
220	49	DECHANDON Simon	16.173	15.216	16.942	7	48.331
246	49	DECHANDON Simon	16.150	15.259	16.905	8	48.314
271	49	DECHANDON Simon	16.095	15.227	17.013	9	48.335
296	49	DECHANDON Simon	16.167	15.264	17.023	10	48.454
321	49	DECHANDON Simon	16.243	15.228	16.961	11	48.432
346	49	DECHANDON Simon	16.240	15.243	16.985	12	48.468
371	49	DECHANDON Simon	16.250	15.301	16.991	13	48.542
392							FINISH
398	49	DECHANDON Simon	16.257	15.324	17.155	14	48.736

N° / No. : 37 à 37

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	37	LE SAUSSE Ronnie		16.454	17.538		
30							START
43	37	LE SAUSSE Ronnie	16.717	27.822	43.126		
71	37	LE SAUSSE Ronnie	21.218	16.376	17.499	1	55.093
96	37	LE SAUSSE Ronnie	16.778	15.570	17.231	2	49.579
121	37	LE SAUSSE Ronnie	16.658	15.608	17.051	3	49.317
147	37	LE SAUSSE Ronnie	16.242	15.309	17.038	4	48.589
173	37	LE SAUSSE Ronnie	16.227	15.366	17.022	5	48.615
198	37	LE SAUSSE Ronnie	16.353	15.227	16.945	6	48.525
223	37	LE SAUSSE Ronnie	16.177	15.287	16.968	7	48.432
250	37	LE SAUSSE Ronnie	16.672	15.274	16.958	8	48.904
275	37	LE SAUSSE Ronnie	16.272	15.208	16.950	9	48.430
300	37	LE SAUSSE Ronnie	16.167	15.262	17.001	10	48.430
325	37	LE SAUSSE Ronnie	16.123	15.210	16.955	11	48.288
350	37	LE SAUSSE Ronnie	16.192	15.262	17.022	12	48.476
375	37	LE SAUSSE Ronnie	16.214	15.269	16.969	13	48.452
392							FINISH
402	37	LE SAUSSE Ronnie	16.792	15.941	17.098	14	49.831

N° / No. : 54 à 54

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	54	STRINGARI Alexy		16.806	17.783		
30							START
57	54	STRINGARI Alexy	17.340	26.007	40.323		
79	54	STRINGARI Alexy	21.767	16.825	17.640	1	56.232
105	54	STRINGARI Alexy	16.839	15.828	17.341	2	50.008
131	54	STRINGARI Alexy	16.829	15.855	17.238	3	49.922
163	54	STRINGARI Alexy	16.543	15.737	17.268	4	55.548
188	54	STRINGARI Alexy	16.600	15.585	17.116	5	49.301
213	54	STRINGARI Alexy	16.580	15.533	17.208	6	49.321
239	54	STRINGARI Alexy	16.746	15.552	17.137	7	49.435
264	54	STRINGARI Alexy	16.743	15.613	17.208	8	49.564
289	54	STRINGARI Alexy	16.721	15.469	17.107	9	49.297
314	54	STRINGARI Alexy	16.606	15.557	17.158	10	49.321
339	54	STRINGARI Alexy	16.600	15.543	17.283	11	49.426
364	54	STRINGARI Alexy	16.577	15.558	17.183	12	49.318
390	54	STRINGARI Alexy	16.670	15.608	17.350	13	49.628
392							FINISH
416	54	STRINGARI Alexy	16.660	15.729	17.284	14	49.673

N° / No. : 45 à 45

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	45	ZIANI Matteo		16.415	17.620		
30							START
44	45	ZIANI Matteo	16.865	27.722	43.889		
69	45	ZIANI Matteo	20.268	16.865	17.573	1	54.706
95	45	ZIANI Matteo	16.616	15.963	17.271	2	49.850
122	45	ZIANI Matteo	16.689	15.994	17.091	3	49.774
149	45	ZIANI Matteo	16.381	15.734	17.039	4	49.154
177	45	ZIANI Matteo	16.855	15.651	17.134	5	49.640
204	45	ZIANI Matteo	16.486	15.745	17.132	6	49.363
229	45	ZIANI Matteo	16.394	15.477	17.059	7	48.930
255	45	ZIANI Matteo	16.287	15.404	16.994	8	48.685
280	45	ZIANI Matteo	16.293	15.324	17.044	9	48.661
305	45	ZIANI Matteo	16.311	15.366	17.043	10	48.720
331	45	ZIANI Matteo	16.274	15.668	17.077	11	49.019
356	45	ZIANI Matteo	16.343	15.417	17.042	12	48.802
382	45	ZIANI Matteo	16.423	15.473	17.154	13	49.050
392							FINISH
408	45	ZIANI Matteo	16.404	15.850	17.195	14	49.449

N° / No. : 60 à 60

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	60	MISSIMILLY Jacques		17.177	17.722		
30							START
53	60	MISSIMILLY Jacques	16.998	27.150	40.585		
75	60	MISSIMILLY Jacques	21.221	16.548	17.331	1	55.100
99	60	MISSIMILLY Jacques	16.642	15.850	17.225	2	49.717
124	60	MISSIMILLY Jacques	16.419	15.520	17.049	3	48.988
150	60	MISSIMILLY Jacques	16.311	15.469	17.024	4	48.804
176	60	MISSIMILLY Jacques	16.507	15.575	17.308	5	49.390
201	60	MISSIMILLY Jacques	16.410	15.413	16.925	6	48.748
228	60	MISSIMILLY Jacques	16.210	15.739	17.211	7	49.160
254	60	MISSIMILLY Jacques	16.429	15.361	17.031	8	48.821
279	60	MISSIMILLY Jacques	16.307	15.349	17.045	9	48.701
304	60	MISSIMILLY Jacques	16.296	15.448	16.998	10	48.742
329	60	MISSIMILLY Jacques	16.251	15.346	17.112	11	48.709
354	60	MISSIMILLY Jacques	16.280	15.410	17.175	12	48.865
381	60	MISSIMILLY Jacques	16.352	15.619	17.307	13	49.278
392							FINISH
407	60	MISSIMILLY Jacques	16.546	15.888	17.117	14	49.551

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative C-D

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 65 à 65

7	65	CARDE Emilien		16.321	17.426		
30							START
36	65	CARDE Emilien	16.505	29.029	44.834		
392							FINISH

N° / No. : 66 à 66

19	66	FROUIN Nicolas		16.772	17.426		
30							START
46	66	FROUIN Nicolas	16.918	28.347	41.619		
66	66	FROUIN Nicolas	20.003	16.394	17.205	1	53.602
92	66	FROUIN Nicolas	16.557	15.493	17.062	2	49.112
118	66	FROUIN Nicolas	16.374	15.424	16.976	3	48.774
145	66	FROUIN Nicolas	16.386	15.767	17.085	4	49.238
171	66	FROUIN Nicolas	16.300	15.347	16.959	5	48.606
196	66	FROUIN Nicolas	16.278	15.273	16.895	6	48.446
221	66	FROUIN Nicolas	16.197	15.213	16.956	7	48.366
247	66	FROUIN Nicolas	16.315	15.383	16.950	8	48.648
272	66	FROUIN Nicolas	16.284	15.310	16.964	9	48.558
297	66	FROUIN Nicolas	16.343	15.364	16.979	10	48.686
322	66	FROUIN Nicolas	16.314	15.274	17.053	11	48.641
347	66	FROUIN Nicolas	16.305	15.312	17.087	12	48.704
373	66	FROUIN Nicolas	16.265	15.286	17.572	13	49.123
392							FINISH
403	66	FROUIN Nicolas	17.520	15.932	17.235	14	50.687

N° / No. : 67 à 67

26	67	JUNG Antoine		16.997	18.049		
30							START
55	67	JUNG Antoine	16.904	26.810	40.589		
86	67	JUNG Antoine	21.867	21.885	17.784	1	1:01.536
112	67	JUNG Antoine	16.549	15.520	17.287	2	49.356
138	67	JUNG Antoine	16.600	15.455	17.189	3	49.244
162	67	JUNG Antoine	16.664	15.454	17.203	4	49.321
187	67	JUNG Antoine	16.506	15.465	17.138	5	49.109
212	67	JUNG Antoine	16.460	15.410	17.283	6	49.153
238	67	JUNG Antoine	16.442	15.451	17.305	7	49.198
263	67	JUNG Antoine	16.377	15.402	17.216	8	48.995
288	67	JUNG Antoine	16.493	15.368	17.221	9	49.082
313	67	JUNG Antoine	16.414	15.458	17.208	10	49.080
338	67	JUNG Antoine	16.509	15.462	17.262	11	49.233
363	67	JUNG Antoine	16.497	15.458	17.219	12	49.174
389	67	JUNG Antoine	16.494	15.485	17.294	13	49.273
392							FINISH
415	67	JUNG Antoine	16.473	15.506	17.225	14	49.204

N° / No. : 68 à 68

3	68	BONNETTO Romain		16.138	17.425		
30							START
31	68	BONNETTO Romain	16.746	29.345	45.524		
61	68	BONNETTO Romain	17.660	15.787	17.120	1	50.567
87	68	BONNETTO Romain	16.437	15.514	16.933	2	48.884
113	68	BONNETTO Romain	16.250	15.323	16.924	3	48.497
139	68	BONNETTO Romain	16.202	15.263	16.913	4	48.378
165	68	BONNETTO Romain	16.135	15.253	16.903	5	48.291
190	68	BONNETTO Romain	16.257	15.244	16.813	6	48.314
215	68	BONNETTO Romain	16.158	15.227	16.862	7	48.247
241	68	BONNETTO Romain	16.126	15.194	16.829	8	48.149
266	68	BONNETTO Romain	16.144	15.177	16.860	9	48.181

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

291	68	BONNETTO Romain	16.195	15.231	16.906	10	48.332
316	68	BONNETTO Romain	16.149	15.181	16.882	11	48.212
341	68	BONNETTO Romain	16.158	15.203	16.870	12	48.231
366	68	BONNETTO Romain	16.140	15.228	16.879	13	48.247
392							FINISH
394	68	BONNETTO Romain	16.262	16.021	17.045	14	49.328

N° / No. : 69 à 69

23	69	COUSIN Antoine		17.222	17.690		
30							START
49	69	COUSIN Antoine	17.109	26.487	41.388		
77	69	COUSIN Antoine	22.102	16.667	17.332	1	56.101
103	69	COUSIN Antoine	16.658	15.861	17.511	2	50.030
130	69	COUSIN Antoine	16.551	16.404	17.606	3	50.561
164	69	COUSIN Antoine	16.748	35.443	17.252	4	1:09.443
189	69	COUSIN Antoine	16.483	15.604	17.110	5	49.197
214	69	COUSIN Antoine	16.388	15.529	17.026	6	48.943
240	69	COUSIN Antoine	16.370	15.488	17.109	7	48.967
265	69	COUSIN Antoine	16.420	15.522	17.062	8	49.004
290	69	COUSIN Antoine	16.449	15.510	17.181	9	49.140
315	69	COUSIN Antoine	16.534	15.449	17.210	10	49.193
340	69	COUSIN Antoine	16.445	15.448	17.232	11	49.125
365	69	COUSIN Antoine	16.395	15.494	17.161	12	49.050
391	69	COUSIN Antoine	16.432	15.542	17.169	13	49.143
392							FINISH
417	69	COUSIN Antoine	16.497	15.652	17.282	14	49.431

N° / No. : 72 à 72

22	72	GILLOZ Valentin		16.937	17.994		
30							START
54	72	GILLOZ Valentin	16.785	27.788	41.068		
82	72	GILLOZ Valentin	22.397	18.271	17.773	1	58.441
109	72	GILLOZ Valentin	16.546	15.790	17.777	2	50.113
135	72	GILLOZ Valentin	16.502	15.548	17.122	3	49.172
159	72	GILLOZ Valentin	16.499	15.760	17.543	4	49.802
184	72	GILLOZ Valentin	16.476	15.439	17.054	5	48.969
210	72	GILLOZ Valentin	16.275	15.409	17.436	6	49.120
235	72	GILLOZ Valentin	16.386	15.393	17.042	7	48.821
261	72	GILLOZ Valentin	16.349	15.363	17.081	8	48.793
286	72	GILLOZ Valentin	16.369	15.355	17.151	9	48.875
310	72	GILLOZ Valentin	16.388	15.500	17.079	10	48.967
336	72	GILLOZ Valentin	16.782	15.375	17.201	11	49.358
361	72	GILLOZ Valentin	16.375	15.417	17.207	12	48.999
387	72	GILLOZ Valentin	16.320	15.410	17.158	13	48.888
392							FINISH
413	72	GILLOZ Valentin	16.344	15.471	17.385	14	49.200

N° / No. : 76 à 76

13	76	HUCHER Nathan		16.559	17.610		
30							START
37	76	HUCHER Nathan	16.912	27.489	44.120		
83	76	HUCHER Nathan	26.482	16.615	17.248	1	1:00.345
108	76	HUCHER Nathan	16.420	15.436	17.188	2	49.044
132	76	HUCHER Nathan	16.269	15.502	16.949	3	48.720
157	76	HUCHER Nathan	16.328	16.828	17.141	4	50.297
183	76	HUCHER Nathan	16.492	15.364	16.943	5	48.799
208	76	HUCHER Nathan	16.178	15.213	16.951	6	48.342
232	76	HUCHER Nathan	16.280	16.002	16.968	7	49.250
258	76	HUCHER Nathan	16.164	15.219	16.907	8	48.290
283	76	HUCHER Nathan	16.098	15.167	16.888	9	48.153
307	76	HUCHER Nathan	16.134	15.201	16.994	10	48.329

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative C-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
332	76	HUCHER Nathan	16.869	15.219	16.988	11	49.076
357	76	HUCHER Nathan	16.315	15.276	16.882	12	48.473
383	76	HUCHER Nathan	16.244	15.251	17.125	13	48.620
392							FINISH
409	76	HUCHER Nathan	16.266	15.278	16.949	14	48.493

N° / No. : 87 à 87

18	87	AIT-OUAKLI David		16.685	17.427		
30							START
48	87	AIT-OUAKLI David	16.765	27.350	42.898		
74	87	AIT-OUAKLI David	21.175	16.901	17.335	1	55.411
101	87	AIT-OUAKLI David	16.868	16.211	17.464	2	50.543
125	87	AIT-OUAKLI David	16.492	15.415	16.937	3	48.844
151	87	AIT-OUAKLI David	16.339	15.367	17.020	4	48.726
175	87	AIT-OUAKLI David	16.426	15.647	17.116	5	49.189
200	87	AIT-OUAKLI David	16.307	15.244	16.879	6	48.430
225	87	AIT-OUAKLI David	16.282	15.215	16.906	7	48.403
251	87	AIT-OUAKLI David	16.129	15.259	16.912	8	48.300
276	87	AIT-OUAKLI David	16.287	15.295	16.903	9	48.485
302	87	AIT-OUAKLI David	16.144	15.284	17.324	10	48.752
327	87	AIT-OUAKLI David	16.314	15.280	16.922	11	48.516
352	87	AIT-OUAKLI David	16.141	15.278	16.981	12	48.400
378	87	AIT-OUAKLI David	16.315	15.312	17.039	13	48.666
392							FINISH
404	87	AIT-OUAKLI David	16.265	15.257	17.257	14	48.779

N° / No. : 93 à 93

5	93	HOULETTE Valentine		16.247	17.472		
30							START
34	93	HOULETTE Valentine	16.662	28.869	45.316		
62	93	HOULETTE Valentine	17.685	15.923	17.245	1	50.853
88	93	HOULETTE Valentine	16.476	15.533	17.196	2	49.205
115	93	HOULETTE Valentine	16.400	15.408	16.877	3	48.685
141	93	HOULETTE Valentine	16.178	15.313	16.861	4	48.352
167	93	HOULETTE Valentine	16.165	15.321	16.930	5	48.416
192	93	HOULETTE Valentine	16.252	15.327	16.988	6	48.567
217	93	HOULETTE Valentine	16.173	15.284	16.860	7	48.317
243	93	HOULETTE Valentine	16.219	15.331	16.894	8	48.444
268	93	HOULETTE Valentine	16.238	15.303	17.028	9	48.569
293	93	HOULETTE Valentine	16.225	15.407	17.006	10	48.638
318	93	HOULETTE Valentine	16.220	15.285	16.959	11	48.464
343	93	HOULETTE Valentine	16.249	15.318	17.017	12	48.584
368	93	HOULETTE Valentine	16.259	15.323	16.970	13	48.552
392							FINISH
395	93	HOULETTE Valentine	16.198	15.324	17.007	14	48.529

N° / No. : 95 à 95

4	95	GODCHAUX Pierre		16.137	17.403		
30							START
33	95	GODCHAUX Pierre	16.690	29.012	45.580		
68	95	GODCHAUX Pierre	20.354	16.810	18.156	1	55.320
392							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative C-D Tour par tour



Grille	68	95	93	31	7	65	5	2	76	6	45	3	37	49	87	22	66	24	69	12	30	72	60	67	54	10	14
--------	----	----	----	----	---	----	---	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Départ	68	95	93	31	7	65	5	2	76	6	3	45	49	37	22	87	66	69	24	12	30	72	60	67	54	14	10
Tour 1	68	93	7	6	2	66	49	95	45	5	37	3	22	87	60	24	69	30	54	10	31	72	76	12	14	67	
Tour 2	68	7	93	6	2	66	49	5	45	37	3	60	24	87	22	69	30	54	31	10	76	72	14	12	67		
Tour 3	68	7	93	6	2	66	49	5	37	45	3	60	87	22	24	30	31	69	54	76	10	72	14	12	67		
Tour 4	68	7	93	6	2	49	66	5	37	3	45	60	87	22	24	31	30	76	14	72	10	12	67	54	69		
Tour 5	68	7	93	2	6	49	66	5	37	3	87	60	45	22	24	31	30	14	76	72	12	10	67	54	69		
Tour 6	68	7	93	2	6	49	66	5	37	3	87	60	22	31	45	24	30	14	76	12	72	10	67	54	69		
Tour 7	68	7	93	2	6	49	66	5	37	3	87	22	31	60	45	24	14	76	30	12	72	10	67	54	69		
Tour 8	68	7	93	2	6	49	66	5	3	37	87	31	22	60	45	24	14	76	30	12	72	10	67	54	69		
Tour 9	68	7	93	6	2	49	66	5	3	37	87	31	22	60	45	24	14	76	12	30	72	10	67	54	69		
Tour 10	68	7	93	2	6	49	66	5	3	37	31	87	22	60	45	24	76	14	12	72	30	10	67	54	69		
Tour 11	68	7	93	2	6	49	66	5	3	37	31	87	22	60	24	45	76	14	12	30	72	10	67	54	69		
Tour 12	68	7	93	2	6	49	66	5	3	37	31	87	22	60	24	45	76	14	12	30	72	10	67	54	69		
Tour 13	68	7	93	2	6	49	5	66	3	37	31	87	22	24	60	45	76	14	12	30	72	10	67	54	69		
Tour 14	7	68	93	6	2	49	5	3	31	37	66	87	22	24	60	45	76	14	12	30	72	10	67	54	69		