

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-C

Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	39	FOTIA Anthony	PACAC	SODI / ROTAX / DUNLOP	14		48.173	0	
2	25	LORENZO Sephora	BRETAGNE-PDL	RK / ROTAX / DUNLOP	14	+0.461	48.037	2	
3	96	BELTRAMELLI Viny	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+1.054	47.982	3	
4	7	VROMANT Alexandre	CENTRE	ZANARDI / ROTAX / DUNLOP	14	+1.659	48.112	4	
5	42	LEGUAY Bastien	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	14	+2.967	48.148	5	
6	5	ANDLAUER Julien	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / DUNLOP	14	+3.205	48.173	6	
7	76	HUCHER Nathan	NORMANDIE	ENERGY / ROTAX / DUNLOP	14	+3.349	48.083	7	
8	68	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+3.520	48.317	8	
9	93	HOULETTE Valentine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+3.684	47.998	9	
10	70	BAVEREL Paul	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+4.006	48.273	10	
11	85	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / DUNLOP	14	+4.782	48.312	14	+3P
12	14	LEBER Jérémy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+5.477	48.068	12	
13	87	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / DUNLOP	14	+5.646	48.282	13	
14	64	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+6.026	48.321	14	
15	61	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+6.154	48.337	15	
16	60	MISSIMILLY Jacques	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	14	+7.963	48.607	16	
17	83	BOSTJANCIC Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+8.229	48.466	17	
18	66	FROUIN Nicolas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+8.357	48.550	18	
19	78	RETOU Alexandre	ILE-DE-FRANCE	RK / ROTAX / DUNLOP	14	+9.003	48.490	19	
20	9	BELTRAMELLI Brady	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+9.704	48.505	20	
21	69	COUSIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / DUNLOP	14	+10.740	48.766	21	
22	37	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA / ROTAX / DUNLOP	14	+11.248	48.498	22	
23	30	FONTAINE Paul	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	14	+13.117	48.666	23	
24	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+14.834	48.985	24	
25	56	HOMONT Louis	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+16.096	48.740	25	
26	45	ZIANI Matteo	BRETAGNE-PDL	PRAGA / ROTAX / DUNLOP	+14 Tours			26	
27	26	BOULOUARD Klara	BRETAGNE-PDL	ALPHA / ROTAX / DUNLOP	+14 Tours			27	

Meilleur tour: 96 BELTRAMELLI Viny - 47.982

Pas un tour

26	BOULOUARD Klara	BRETAGNE-PDL	ALPHA / ROTAX / DUNLOP	27
45	ZIANI Matteo	BRETAGNE-PDL	PRAGA / ROTAX / DUNLOP	26

Déclassé de la manche

29	VILLOTTE Francois	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / DUNLOP	31
----	-------------------	--------------	-----------------------	----

Constat N° 20 N° 85 3 points de pénalités : Défaut de maîtrise

Constat N° 21 N° 29 Déclassé de la manche : Dépassement sous drapeau jaune

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative A-C Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 5 à 5

7	5	ANDLAUER Julien	16.052	17.525		
30					START	
38	5	ANDLAUER Julien	16.522	34.084	45.704	
71	5	ANDLAUER Julien	19.035	16.372	17.329	1 52.736
100	5	ANDLAUER Julien	16.724	15.377	17.167	2 49.268
128	5	ANDLAUER Julien	17.758	18.615	23.993	3 1:00.366
160	5	ANDLAUER Julien	25.332	21.011	24.146	4 1:10.489
189	5	ANDLAUER Julien	25.413	21.297	23.975	5 1:10.685
215	5	ANDLAUER Julien	16.995	16.020	17.028	6 50.043
244	5	ANDLAUER Julien	16.192	15.268	17.177	7 48.637
271	5	ANDLAUER Julien	16.351	15.251	16.946	8 48.548
296	5	ANDLAUER Julien	16.345	15.177	16.970	9 48.492
323	5	ANDLAUER Julien	16.176	15.374	16.950	10 48.500
349	5	ANDLAUER Julien	16.090	15.165	16.978	11 48.233
375	5	ANDLAUER Julien	16.118	15.136	16.958	12 48.212
401	5	ANDLAUER Julien	16.111	15.076	16.986	13 48.173
421						FINISH
427	5	ANDLAUER Julien	16.281	15.772	17.086	14 49.139

N° / No. : 7 à 7

5	7	VROMANT Alexandre	16.154	17.288		
30					START	
36	7	VROMANT Alexandre	16.545	34.413	46.165	
65	7	VROMANT Alexandre	17.904	15.579	16.990	1 50.473
93	7	VROMANT Alexandre	16.348	15.450	16.895	2 48.693
119	7	VROMANT Alexandre	16.300	20.213	25.129	3 1:01.642
151	7	VROMANT Alexandre	24.676	21.016	25.224	4 1:10.916
182	7	VROMANT Alexandre	24.940	21.502	24.243	5 1:10.685
209	7	VROMANT Alexandre	16.854	15.557	17.067	6 49.478
238	7	VROMANT Alexandre	16.300	15.533	17.245	7 49.078
265	7	VROMANT Alexandre	16.326	15.235	16.874	8 48.435
291	7	VROMANT Alexandre	16.163	15.222	16.869	9 48.254
318	7	VROMANT Alexandre	16.141	15.187	16.784	10 48.112
345	7	VROMANT Alexandre	16.210	15.905	16.950	11 49.065
371	7	VROMANT Alexandre	16.199	15.236	16.855	12 48.290
398	7	VROMANT Alexandre	16.131	15.610	16.987	13 48.728
421						FINISH
425	7	VROMANT Alexandre	16.196	15.174	16.881	14 48.251

N° / No. : 9 à 9

6	9	BELTRAMELLI Brady	16.251	17.303		
30					START	
34	9	BELTRAMELLI Brady	16.641	34.238	45.975	
88	9	BELTRAMELLI Brady	18.976	24.327	17.385	1 1:00.688
115	9	BELTRAMELLI Brady	16.695	15.766	17.085	2 49.546
145	9	BELTRAMELLI Brady	17.462	16.968	22.988	3 57.418
176	9	BELTRAMELLI Brady	28.989	17.084	23.500	4 1:09.573
205	9	BELTRAMELLI Brady	27.640	19.960	22.798	5 1:10.398
233	9	BELTRAMELLI Brady	16.868	15.705	17.119	6 49.692

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

260	9	BELTRAMELLI Brady	16.686	15.608	17.106	7 49.400
285	9	BELTRAMELLI Brady	16.945	15.609	17.375	8 49.929
312	9	BELTRAMELLI Brady	16.396	15.315	16.994	9 48.705
338	9	BELTRAMELLI Brady	16.366	15.247	16.931	10 48.544
363	9	BELTRAMELLI Brady	16.308	15.263	17.049	11 48.620
389	9	BELTRAMELLI Brady	16.363	15.289	16.940	12 48.592
415	9	BELTRAMELLI Brady	16.294	15.271	16.986	13 48.551
421						FINISH
443	9	BELTRAMELLI Brady	16.366	15.269	16.870	14 48.505

N° / No. : 14 à 14

27	14	LEBER Jérémy		17.028	17.847	
30						START
59	14	LEBER Jérémy	17.076	31.195	42.594	
83	14	LEBER Jérémy	19.808	16.865	17.668	1 54.341
109	14	LEBER Jérémy	17.410	15.591	17.074	2 50.075
138	14	LEBER Jérémy	17.442	18.255	23.284	3 58.981
170	14	LEBER Jérémy	27.414	18.704	24.007	4 1:10.125
199	14	LEBER Jérémy	26.831	20.553	23.104	5 1:10.488
226	14	LEBER Jérémy	16.689	15.921	17.089	6 49.699
251	14	LEBER Jérémy	16.317	15.746	17.074	7 49.137
278	14	LEBER Jérémy	16.295	15.389	16.885	8 48.569
304	14	LEBER Jérémy	16.219	15.300	16.890	9 48.409
330	14	LEBER Jérémy	16.165	15.264	16.856	10 48.285
356	14	LEBER Jérémy	16.177	15.187	16.867	11 48.231
381	14	LEBER Jérémy	16.371	15.613	16.872	12 48.856
407	14	LEBER Jérémy	16.105	15.155	16.808	13 48.068
421						FINISH
433	14	LEBER Jérémy	16.207	15.295	16.927	14 48.429

N° / No. : 25 à 25

2	25	LORENZO Sephora		15.968	17.316	
30						START
33	25	LORENZO Sephora	16.505	35.940	46.246	
63	25	LORENZO Sephora	17.502	15.809	17.025	1 50.336
91	25	LORENZO Sephora	16.299	15.417	16.897	2 48.613
118	25	LORENZO Sephora	16.227	20.421	25.169	3 1:01.817
150	25	LORENZO Sephora	24.445	21.078	25.249	4 1:10.772
180	25	LORENZO Sephora	24.898	21.548	24.257	5 1:10.703
208	25	LORENZO Sephora	16.796	15.540	17.081	6 49.417
237	25	LORENZO Sephora	16.275	16.098	17.095	7 49.468
266	25	LORENZO Sephora	16.635	15.323	16.801	8 48.759
292	25	LORENZO Sephora	16.157	15.149	16.880	9 48.186
319	25	LORENZO Sephora	16.179	15.174	16.798	10 48.151
344	25	LORENZO Sephora	16.120	15.624	16.847	11 48.591
370	25	LORENZO Sephora	16.150	15.193	16.786	12 48.129
396	25	LORENZO Sephora	16.085	15.126	16.826	13 48.037
421						FINISH
423	25	LORENZO Sephora	16.109	15.158	16.862	14 48.129

25/10/2013 - 27/10/2013 / SOUCY

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08

Heure d'affichage: _____

Savoie Chrono

26/10/2013 - 18:26 / Page 1/5 / www.savoiechronos.com **EVOLAE**



COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 26 à 26							
28	26	BOULOUARD Klara		17.307	18.090		
30							START
57	26	BOULOUARD Klara	17.433	29.034	42.981		
421							FINISH

N° / No. : 29 à 29

22	29	VILLOTTE Francois		16.663	17.684		
30							START
52	29	VILLOTTE Francois	17.040	31.212	43.921		
82	29	VILLOTTE Francois	19.912	16.875	18.098	1	54.885
113	29	VILLOTTE Francois	18.254	15.962	17.142	2	51.358
143	29	VILLOTTE Francois	18.687	17.142	23.469	3	59.298
175	29	VILLOTTE Francois	28.384	17.666	23.509	4	1:09.559
203	29	VILLOTTE Francois	27.377	20.410	22.729	5	1:10.516
232	29	VILLOTTE Francois	17.169	15.685	17.159	6	50.013
257	29	VILLOTTE Francois	16.580	15.610	17.101	7	49.291
284	29	VILLOTTE Francois	16.463	15.409	17.084	8	48.956
310	29	VILLOTTE Francois	16.402	15.413	17.200	9	49.015
336	29	VILLOTTE Francois	16.462	15.329	17.080	10	48.871
362	29	VILLOTTE Francois	16.281	15.228	17.054	11	48.563
388	29	VILLOTTE Francois	16.242	15.294	17.027	12	48.563
414	29	VILLOTTE Francois	16.295	15.257	17.014	13	48.566
421							FINISH
441	29	VILLOTTE Francois	16.246	15.363	17.032	14	48.641

N° / No. : 30 à 30

19	30	FONTAINE Paul		16.620	17.699		
30							START
53	30	FONTAINE Paul	16.947	32.517	43.417		
84	30	FONTAINE Paul	20.006	17.097	18.117	1	55.220
110	30	FONTAINE Paul	17.403	15.686	17.204	2	50.293
140	30	FONTAINE Paul	17.918	17.588	23.346	3	58.852
171	30	FONTAINE Paul	28.029	18.083	23.854	4	1:09.966
200	30	FONTAINE Paul	27.026	20.412	23.353	5	1:10.791
229	30	FONTAINE Paul	17.012	15.703	17.191	6	49.906
259	30	FONTAINE Paul	16.906	15.644	17.405	7	49.955
289	30	FONTAINE Paul	16.945	15.801	18.719	8	51.465
315	30	FONTAINE Paul	16.611	15.535	17.012	9	49.158
340	30	FONTAINE Paul	16.358	15.471	16.974	10	48.803
366	30	FONTAINE Paul	16.256	15.369	17.065	11	48.690
392	30	FONTAINE Paul	16.733	15.523	17.017	12	49.273
418	30	FONTAINE Paul	16.170	15.512	16.984	13	48.666
421							FINISH
446	30	FONTAINE Paul	16.367	15.375	17.168	14	48.910

N° / No. : 37 à 37

13	37	LE SAUSSE Ronnie		16.371	17.544		
30							START
44	37	LE SAUSSE Ronnie	16.765	32.866	45.048		
89	37	LE SAUSSE Ronnie	19.102	32.339	17.757	1	1:09.198
116	37	LE SAUSSE Ronnie	16.733	15.684	17.441	2	49.858
148	37	LE SAUSSE Ronnie	16.619	15.933	18.250	3	50.802
178	37	LE SAUSSE Ronnie	26.569	16.778	23.741	4	1:07.088
206	37	LE SAUSSE Ronnie	27.753	19.623	22.715	5	1:10.091
234	37	LE SAUSSE Ronnie	17.267	15.718	17.077	6	50.062
262	37	LE SAUSSE Ronnie	16.444	15.949	17.103	7	49.496
287	37	LE SAUSSE Ronnie	16.535	15.587	18.197	8	50.319
313	37	LE SAUSSE Ronnie	16.435	15.577	17.022	9	49.034

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
339	37	LE SAUSSE Ronnie	16.250	15.295	17.180	10	48.725
365	37	LE SAUSSE Ronnie	16.396	15.292	16.964	11	48.652
391	37	LE SAUSSE Ronnie	16.344	15.231	17.001	12	48.576
417	37	LE SAUSSE Ronnie	16.212	15.273	17.031	13	48.516
421							FINISH
445	37	LE SAUSSE Ronnie	16.212	15.293	16.993	14	48.498

N° / No. : 39 à 39

1	39	FOTIA Anthony		15.863	17.370		
30							START
31	39	FOTIA Anthony	16.415	36.029	46.541		
62	39	FOTIA Anthony	17.053	15.450	17.008	1	49.511
90	39	FOTIA Anthony	16.445	15.396	16.953	2	48.794
117	39	FOTIA Anthony	16.331	20.936	25.175	3	1:02.442
149	39	FOTIA Anthony	24.167	21.328	25.317	4	1:10.812
179	39	FOTIA Anthony	24.641	21.751	24.351	5	1:10.743
207	39	FOTIA Anthony	16.713	15.586	17.018	6	49.317
236	39	FOTIA Anthony	16.617	15.540	16.995	7	49.152
264	39	FOTIA Anthony	16.220	15.282	16.960	8	48.462
290	39	FOTIA Anthony	16.173	15.210	16.886	9	48.269
317	39	FOTIA Anthony	16.136	15.190	16.895	10	48.221
343	39	FOTIA Anthony	16.166	15.231	16.899	11	48.296
369	39	FOTIA Anthony	16.218	15.219	16.931	12	48.368
395	39	FOTIA Anthony	16.099	15.225	16.849	13	48.173
421							FINISH
422	39	FOTIA Anthony	16.163	15.193	16.914	14	48.270

N° / No. : 42 à 42

11	42	LEGUAY Bastien		16.204	17.378		
30							START
40	42	LEGUAY Bastien	16.579	32.826	45.704		
69	42	LEGUAY Bastien	18.781	16.289	17.182	1	52.252
98	42	LEGUAY Bastien	16.231	15.407	16.939	2	48.577
126	42	LEGUAY Bastien	16.490	20.081	24.332	3	1:00.903
157	42	LEGUAY Bastien	24.894	20.627	25.023	4	1:10.544
186	42	LEGUAY Bastien	25.041	21.418	24.192	5	1:10.651
214	42	LEGUAY Bastien	16.929	16.305	16.978	6	50.212
243	42	LEGUAY Bastien	16.153	15.361	16.935	7	48.449
270	42	LEGUAY Bastien	16.510	15.331	16.925	8	48.766
295	42	LEGUAY Bastien	16.322	15.263	16.884	9	48.469
322	42	LEGUAY Bastien	16.215	15.197	16.874	10	48.286
348	42	LEGUAY Bastien	16.076	15.240	16.832	11	48.148
374	42	LEGUAY Bastien	16.105	15.441	16.919	12	48.465
400	42	LEGUAY Bastien	16.082	15.219	16.914	13	48.215
421							FINISH
426	42	LEGUAY Bastien	16.308	15.837	17.031	14	49.176

N° / No. : 45 à 45

9	45	ZIANI Matteo		16.504	17.403		
30							START
43	45	ZIANI Matteo	16.602	34.034	45.294		
421							FINISH

N° / No. : 54 à 54

26	54	STRINGARI Alexy		17.076	17.968		
30							START
58	54	STRINGARI Alexy	17.085	30.847	42.985		
86	54	STRINGARI Alexy	19.770	17.397	17.745	1	54.912

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
114	54	STRINGARI Alexy	17.611	16.330	17.257	2	51.198
144	54	STRINGARI Alexy	18.563	17.071	23.510	3	59.144
177	54	STRINGARI Alexy	28.507	17.584	23.553	4	1:09.644
204	54	STRINGARI Alexy	27.354	20.201	22.959	5	1:10.514
235	54	STRINGARI Alexy	17.387	16.206	17.336	6	50.929
263	54	STRINGARI Alexy	16.653	15.684	17.360	7	49.697
288	54	STRINGARI Alexy	16.636	15.515	17.619	8	49.770
316	54	STRINGARI Alexy	16.833	15.729	17.128	9	49.690
342	54	STRINGARI Alexy	16.447	15.461	17.077	10	48.985
368	54	STRINGARI Alexy	16.392	15.465	17.211	11	49.068
394	54	STRINGARI Alexy	16.423	15.503	17.126	12	49.052
419	54	STRINGARI Alexy	16.467	15.679	17.229	13	49.375
421							FINISH
447	54	STRINGARI Alexy	16.581	15.506	17.074	14	49.161

N° / No. : 56 à 56

25	56	HOMONT Louis	16.714	17.716			
30							START
56	56	HOMONT Louis	16.918	31.341	43.333		
85	56	HOMONT Louis	19.855	17.240	17.862	1	54.957
111	56	HOMONT Louis	17.458	15.774	17.154	2	50.386
141	56	HOMONT Louis	18.179	17.317	23.733	3	59.229
173	56	HOMONT Louis	27.706	18.030	23.834	4	1:09.570
201	56	HOMONT Louis	27.157	20.372	23.104	5	1:10.633
231	56	HOMONT Louis	17.334	15.719	17.184	6	50.237
261	56	HOMONT Louis	16.875	16.155	17.167	7	50.197
286	56	HOMONT Louis	16.510	15.944	17.827	8	50.281
314	56	HOMONT Louis	16.392	15.962	17.198	9	49.552
341	56	HOMONT Louis	16.288	15.815	17.124	10	49.227
367	56	HOMONT Louis	16.257	15.484	16.999	11	48.740
393	56	HOMONT Louis	16.452	15.830	17.196	12	49.478
420	56	HOMONT Louis	16.382	16.190	17.472	13	50.044
421							FINISH
448	56	HOMONT Louis	16.625	15.982	17.384	14	49.991

N° / No. : 60 à 60

23	60	MISSIMILLY Jacques	16.810	17.435			
30							START
54	60	MISSIMILLY Jacques	16.958	32.079	43.166		
76	60	MISSIMILLY Jacques	19.311	16.541	17.223	1	53.075
104	60	MISSIMILLY Jacques	16.556	15.518	17.094	2	49.168
132	60	MISSIMILLY Jacques	17.411	18.752	23.783	3	59.946
164	60	MISSIMILLY Jacques	25.914	20.124	24.092	4	1:10.130
194	60	MISSIMILLY Jacques	26.072	21.376	23.293	5	1:10.741
223	60	MISSIMILLY Jacques	16.908	15.805	17.207	6	49.920
250	60	MISSIMILLY Jacques	16.613	15.443	17.538	7	49.594
277	60	MISSIMILLY Jacques	16.316	15.421	17.051	8	48.788
303	60	MISSIMILLY Jacques	16.260	15.317	17.030	9	48.607
331	60	MISSIMILLY Jacques	16.510	15.414	16.919	10	48.843
358	60	MISSIMILLY Jacques	16.250	15.378	17.212	11	48.840
384	60	MISSIMILLY Jacques	16.490	15.376	16.899	12	48.765
410	60	MISSIMILLY Jacques	16.259	15.331	17.028	13	48.618
421							FINISH
437	60	MISSIMILLY Jacques	16.338	16.063	17.127	14	49.528

N° / No. : 61 à 61

20	61	MARION Aurélien	16.704	17.704			
30							START
51	61	MARION Aurélien	16.979	31.113	44.244		
79	61	MARION Aurélien	19.393	17.122	17.856	1	54.371
107	61	MARION Aurélien	16.824	15.530	17.081	2	49.435

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
135	61	MARION Aurélien	18.001	18.377	23.443	3	59.821
168	61	MARION Aurélien	27.064	19.081	24.067	4	1:10.212
197	61	MARION Aurélien	26.710	20.542	23.202	5	1:10.454
225	61	MARION Aurélien	17.071	15.793	17.085	6	49.949
252	61	MARION Aurélien	16.436	15.808	17.201	7	49.445
279	61	MARION Aurélien	16.386	15.382	16.958	8	48.726
305	61	MARION Aurélien	16.356	15.258	16.958	9	48.572
332	61	MARION Aurélien	16.266	15.217	16.884	10	48.367
357	61	MARION Aurélien	16.357	15.239	17.016	11	48.612
383	61	MARION Aurélien	16.341	15.222	16.918	12	48.481
409	61	MARION Aurélien	16.227	15.183	16.956	13	48.366
421							FINISH
436	61	MARION Aurélien	16.215	15.126	16.996	14	48.337

N° / No. : 64 à 64

12	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.775	17.605			
30							START
45	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.648	33.109	45.349		
72	64	HERPIN Pierre Frédéric	19.101	16.513	17.162	1	52.776
101	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.300	15.490	17.000	2	48.790
129	64	HERPIN Pierre Frédéric	17.921	18.396	24.129	3	1:00.446
161	64	HERPIN Pierre Frédéric	25.168	20.931	24.258	4	1:10.357
190	64	HERPIN Pierre Frédéric	25.343	21.354	23.889	5	1:10.586
217	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.878	16.231	17.443	6	50.552
247	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.365	15.417	16.981	7	48.763
274	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.241	15.891	17.080	8	49.212
300	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.269	15.310	16.950	9	48.529
327	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.125	15.283	16.913	10	48.321
354	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.241	15.292	17.449	11	48.982
382	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.300	16.089	16.967	12	49.356
408	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.135	15.277	16.939	13	48.351
421							FINISH
435	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.197	15.276	17.019	14	48.492

N° / No. : 66 à 66

16	66	FROUIN Nicolas	16.413	17.445			
30							START
48	66	FROUIN Nicolas	16.941	33.032	44.013		
81	66	FROUIN Nicolas	20.124	16.944	18.136	1	55.204
112	66	FROUIN Nicolas	18.173	15.837	17.095	2	51.105
142	66	FROUIN Nicolas	18.373	17.311	23.690	3	59.374
174	66	FROUIN Nicolas	27.675	18.055	23.776	4	1:09.506
202	66	FROUIN Nicolas	27.320	20.324	23.105	5	1:10.749
230	66	FROUIN Nicolas	16.910	15.620	17.110	6	49.640
256	66	FROUIN Nicolas	16.659	15.486	17.067	7	49.212
282	66	FROUIN Nicolas	16.542	15.381	17.044	8	48.967
307	66	FROUIN Nicolas	16.416	15.548	16.991	9	48.955
334	66	FROUIN Nicolas	16.334	15.313	16.963	10	48.610
360	66	FROUIN Nicolas	16.373	15.293	16.975	11	48.641
386	66	FROUIN Nicolas	16.315	15.330	16.927	12	48.572
412	66	FROUIN Nicolas	16.296	15.299	16.955	13	48.550
421							FINISH
439	66	FROUIN Nicolas	16.270	15.286	16.995	14	48.551

N° / No. : 68 à 68

3	68	BONNETTO Romain	15.967	17.415			
30							START
32	68	BONNETTO Romain	16.529	34.542	46.791		
64	68	BONNETTO Romain	17.879	15.756	17.023	1	50.658
92	68	BONNETTO Romain	16.335	15.386	16.945	2	48.666
120	68	BONNETTO Romain	16.541	20.345	25.073	3	1:01.959

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
152	68	BONNETTO Romain	24.712	20.619	25.213	4	1:10.544
181	68	BONNETTO Romain	24.907	21.478	24.400	5	1:10.785
210	68	BONNETTO Romain	16.732	15.572	17.355	6	49.659
239	68	BONNETTO Romain	16.359	15.685	17.088	7	49.132
267	68	BONNETTO Romain	16.615	15.353	16.941	8	48.909
293	68	BONNETTO Romain	16.170	15.264	16.946	9	48.380
320	68	BONNETTO Romain	16.186	15.221	16.910	10	48.317
347	68	BONNETTO Romain	16.170	15.440	16.965	11	48.575
373	68	BONNETTO Romain	16.179	15.227	16.933	12	48.339
399	68	BONNETTO Romain	16.111	15.187	17.103	13	48.401
421							FINISH
429	68	BONNETTO Romain	16.644	16.132	17.157	14	49.933

N° / No. : 69 à 69

17	69	COUSIN Antoine	16.558	17.586			
30							START
49	69	COUSIN Antoine	16.823	32.909	43.626		
80	69	COUSIN Antoine	19.847	17.325	17.774	1	54.946
108	69	COUSIN Antoine	17.168	15.752	17.193	2	50.113
136	69	COUSIN Antoine	17.330	18.308	23.376	3	59.014
169	69	COUSIN Antoine	27.389	18.737	24.012	4	1:10.138
198	69	COUSIN Antoine	26.833	20.517	23.314	5	1:10.664
228	69	COUSIN Antoine	17.214	15.770	17.226	6	50.210
255	69	COUSIN Antoine	16.511	15.617	17.293	7	49.421
283	69	COUSIN Antoine	16.909	15.481	17.046	8	49.436
309	69	COUSIN Antoine	16.418	15.436	17.201	9	49.055
337	69	COUSIN Antoine	16.779	15.474	17.075	10	49.328
364	69	COUSIN Antoine	16.295	15.387	17.383	11	49.065
390	69	COUSIN Antoine	16.502	15.409	17.045	12	48.956
416	69	COUSIN Antoine	16.297	15.393	17.076	13	48.766
421							FINISH
444	69	COUSIN Antoine	16.335	15.340	17.093	14	48.768

N° / No. : 70 à 70

29	70	BAVEREL Paul	16.201	17.407			
30							START
37	70	BAVEREL Paul	16.513	16.783	43.471		
67	70	BAVEREL Paul	18.531	15.812	17.073	1	51.416
96	70	BAVEREL Paul	16.259	15.373	17.001	2	48.633
122	70	BAVEREL Paul	16.616	19.996	24.602	3	1:01.214
154	70	BAVEREL Paul	24.893	20.742	25.148	4	1:10.783
184	70	BAVEREL Paul	25.005	21.438	24.277	5	1:10.720
212	70	BAVEREL Paul	16.872	16.043	17.007	6	49.922
242	70	BAVEREL Paul	16.208	15.404	17.361	7	48.973
273	70	BAVEREL Paul	17.439	16.054	17.027	8	50.520
299	70	BAVEREL Paul	16.232	15.275	16.932	9	48.439
326	70	BAVEREL Paul	16.166	15.258	16.941	10	48.365
352	70	BAVEREL Paul	16.119	15.231	16.923	11	48.273
378	70	BAVEREL Paul	16.113	15.258	16.947	12	48.318
404	70	BAVEREL Paul	16.136	15.288	16.997	13	48.421
421							FINISH
431	70	BAVEREL Paul	16.208	15.241	16.912	14	48.361

N° / No. : 76 à 76

8	76	HUCHER Nathan	16.217	17.296			
30							START
39	76	HUCHER Nathan	16.563	34.196	45.407		
68	76	HUCHER Nathan	18.600	15.924	17.142	1	51.666
97	76	HUCHER Nathan	16.272	15.325	16.936	2	48.533
124	76	HUCHER Nathan	16.546	20.128	24.447	3	1:01.121
155	76	HUCHER Nathan	25.048	20.699	25.064	4	1:10.811

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
185	76	HUCHER Nathan	25.026	21.467	24.216	5	1:10.709
216	76	HUCHER Nathan	16.996	17.073	17.184	6	51.253
246	76	HUCHER Nathan	16.305	15.262	16.948	7	48.515
272	76	HUCHER Nathan	16.409	15.542	16.896	8	48.847
298	76	HUCHER Nathan	16.229	15.136	16.881	9	48.246
325	76	HUCHER Nathan	16.212	15.179	16.962	10	48.353
350	76	HUCHER Nathan	16.278	15.233	16.868	11	48.379
376	76	HUCHER Nathan	16.154	15.181	16.885	12	48.220
402	76	HUCHER Nathan	16.081	15.127	16.875	13	48.083
421							FINISH
428	76	HUCHER Nathan	16.090	15.646	17.096	14	48.832

N° / No. : 78 à 78

15	78	RETOU Alexandre	16.440	17.467			
30							START
47	78	RETOU Alexandre	16.774	32.362	44.929		
74	78	RETOU Alexandre	19.295	16.812	17.251	1	53.358
103	78	RETOU Alexandre	16.613	15.580	17.131	2	49.324
131	78	RETOU Alexandre	17.465	18.639	23.660	3	59.764
163	78	RETOU Alexandre	25.498	20.741	24.120	4	1:10.359
192	78	RETOU Alexandre	26.087	21.438	23.250	5	1:10.775
221	78	RETOU Alexandre	16.816	15.879	17.328	6	50.023
253	78	RETOU Alexandre	17.335	16.245	17.165	7	50.745
281	78	RETOU Alexandre	16.351	15.799	17.124	8	49.274
308	78	RETOU Alexandre	16.367	15.959	17.063	9	49.389
335	78	RETOU Alexandre	16.350	15.536	16.991	10	48.877
361	78	RETOU Alexandre	16.249	15.354	16.987	11	48.590
387	78	RETOU Alexandre	16.190	15.387	16.913	12	48.490
413	78	RETOU Alexandre	16.400	15.377	16.965	13	48.742
421							FINISH
440	78	RETOU Alexandre	16.191	15.477	16.976	14	48.644

N° / No. : 83 à 83

24	83	BOSTJANCIC Thomas	16.779	17.579			
30							START
55	83	BOSTJANCIC Thomas	16.912	31.465	43.430		
77	83	BOSTJANCIC Thomas	19.493	16.632	17.267	1	53.392
105	83	BOSTJANCIC Thomas	16.697	15.540	17.079	2	49.316
133	83	BOSTJANCIC Thomas	17.763	19.056	23.199	3	1:00.018
166	83	BOSTJANCIC Thomas	26.442	19.863	23.917	4	1:10.222
195	83	BOSTJANCIC Thomas	26.052	21.306	23.495	5	1:10.853
227	83	BOSTJANCIC Thomas	17.178	16.257	17.189	6	50.624
254	83	BOSTJANCIC Thomas	16.290	15.933	17.178	7	49.401
280	83	BOSTJANCIC Thomas	16.396	15.487	16.972	8	48.855
306	83	BOSTJANCIC Thomas	16.209	15.317	16.940	9	48.466
333	83	BOSTJANCIC Thomas	16.228	15.319	16.927	10	48.474
359	83	BOSTJANCIC Thomas	16.260	15.295	16.963	11	48.518
385	83	BOSTJANCIC Thomas	16.254	15.393	16.960	12	48.607
411	83	BOSTJANCIC Thomas	16.157	15.364	17.006	13	48.527
421							FINISH
438	83	BOSTJANCIC Thomas	16.290	16.232	17.132	14	49.654

N° / No. : 85 à 85

18	85	BOUVIER Yann	16.501	17.486			
30							START
50	85	BOUVIER Yann	16.963	31.736	44.573		
75	85	BOUVIER Yann	18.937	16.683	17.632	1	53.252
106	85	BOUVIER Yann	17.655	15.578	17.050	2	50.283
134	85	BOUVIER Yann	17.864	18.652	23.317	3	59.833
167	85	BOUVIER Yann	26.919	19.242	24.123	4	1:10.284
196	85	BOUVIER Yann	26.272	21.078	23.306	5	1:10.656

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
224	85	BOUVIER Yann	16.860	15.589	17.084	6	49.533
249	85	BOUVIER Yann	16.427	15.484	16.910	7	48.821
275	85	BOUVIER Yann	16.244	15.419	17.035	8	48.698
301	85	BOUVIER Yann	16.284	15.285	16.953	9	48.522
328	85	BOUVIER Yann	16.147	15.265	16.919	10	48.331
353	85	BOUVIER Yann	16.179	15.305	16.914	11	48.398
379	85	BOUVIER Yann	16.193	15.322	16.901	12	48.416
405	85	BOUVIER Yann	16.227	15.274	16.811	13	48.312
421							FINISH
432	85	BOUVIER Yann	16.194	15.303	17.042	14	48.539

N° / No. : 87 à 87

14	87	AIT-OUAKLI David	16.227	17.532			
30							START
46	87	AIT-OUAKLI David	16.794	33.021	44.907		
73	87	AIT-OUAKLI David	18.918	16.825	17.148	1	52.891
102	87	AIT-OUAKLI David	16.401	15.482	16.992	2	48.875
130	87	AIT-OUAKLI David	17.924	18.674	23.821	3	1:00.419
162	87	AIT-OUAKLI David	25.300	20.935	24.092	4	1:10.327
191	87	AIT-OUAKLI David	25.699	21.161	24.105	5	1:10.965
220	87	AIT-OUAKLI David	16.687	15.954	17.407	6	50.048
248	87	AIT-OUAKLI David	16.446	15.415	17.021	7	48.882
276	87	AIT-OUAKLI David	16.230	15.823	17.295	8	49.348
302	87	AIT-OUAKLI David	16.403	15.285	16.899	9	48.587
329	87	AIT-OUAKLI David	16.179	15.255	17.019	10	48.453
355	87	AIT-OUAKLI David	16.216	15.203	17.094	11	48.513
380	87	AIT-OUAKLI David	16.357	15.532	16.849	12	48.738
406	87	AIT-OUAKLI David	16.168	15.221	16.893	13	48.282
421							FINISH
434	87	AIT-OUAKLI David	16.150	15.601	16.982	14	48.733

N° / No. : 93 à 93

4	93	HOULETTE Valentine	16.245	17.415			
30							START
35	93	HOULETTE Valentine	16.665	34.320	46.454		
66	93	HOULETTE Valentine	18.370	15.866	16.970	1	51.206
94	93	HOULETTE Valentine	16.384	15.562	16.973	2	48.919
121	93	HOULETTE Valentine	16.482	19.970	24.739	3	1:01.191
153	93	HOULETTE Valentine	24.807	20.781	25.140	4	1:10.728
183	93	HOULETTE Valentine	25.009	21.464	24.246	5	1:10.719
211	93	HOULETTE Valentine	16.956	15.847	16.985	6	49.788
240	93	HOULETTE Valentine	16.301	15.474	17.117	7	48.892
269	93	HOULETTE Valentine	16.663	15.587	16.926	8	49.176
297	93	HOULETTE Valentine	16.974	15.331	16.896	9	49.201
324	93	HOULETTE Valentine	16.108	15.374	16.944	10	48.426
351	93	HOULETTE Valentine	16.676	15.324	16.863	11	48.863
377	93	HOULETTE Valentine	16.103	15.240	16.910	12	48.253
403	93	HOULETTE Valentine	15.918	15.213	16.867	13	47.998
421							FINISH
430	93	HOULETTE Valentine	16.010	15.604	17.299	14	48.913

N° / No. : 96 à 96

10	96	BELTRAMELLI Viny	16.456	17.412			
30							START
41	96	BELTRAMELLI Viny	16.706	33.383	45.483		
70	96	BELTRAMELLI Viny	18.713	16.598	17.100	1	52.411
99	96	BELTRAMELLI Viny	16.382	15.443	16.864	2	48.689
127	96	BELTRAMELLI Viny	16.788	20.003	23.901	3	1:00.692
159	96	BELTRAMELLI Viny	25.006	20.670	24.789	4	1:10.465
188	96	BELTRAMELLI Viny	25.317	21.258	24.219	5	1:10.794
213	96	BELTRAMELLI Viny	16.813	15.646	16.899	6	49.358

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
241	96	BELTRAMELLI Viny	16.380	15.302	17.047	7	48.729
268	96	BELTRAMELLI Viny	16.555	15.186	16.766	8	48.507
294	96	BELTRAMELLI Viny	16.246	15.263	16.857	9	48.366
321	96	BELTRAMELLI Viny	16.275	15.172	16.944	10	48.391
346	96	BELTRAMELLI Viny	16.195	15.118	16.754	11	48.067
372	96	BELTRAMELLI Viny	16.268	15.203	16.883	12	48.354
397	96	BELTRAMELLI Viny	16.117	15.313	16.779	13	48.209
421							FINISH
424	96	BELTRAMELLI Viny	16.122	15.117	16.743	14	47.982

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative A-C Tour par tour

Grille	39	68	25	93	9	7	70	5	42	76	96	45	64	37	78	87	85	66	61	69	29	30	83	60	56	54	26	14
--------	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Départ	39	68	25	93	9	7	70	5	42	76	96	45	37	64	87	78	66	69	85	61	29	30	83	60	56	54	26	14
Tour 1	39	25	68	7	93	70	76	42	5	96	64	87	78	85	60	83	61	69	66	29	14	30	56	54	9	37		
Tour 2	39	25	68	7	93	70	76	42	96	5	64	87	78	60	83	85	61	69	14	30	56	66	29	54	9	37		
Tour 3	39	25	7	68	93	70	76	42	96	5	64	87	78	60	83	85	61	69	14	30	56	66	29	54	9	37		
Tour 4	39	25	68	7	93	70	76	42	96	5	64	87	78	60	83	85	61	69	14	30	56	66	29	54	9	37		
Tour 5	39	25	68	7	93	70	76	42	96	5	64	87	78	60	83	85	61	69	14	30	56	66	29	54	9	37		
Tour 6	39	25	7	68	93	70	96	42	5	76	64	87	78	60	85	61	14	83	69	30	66	56	29	9	37	54		
Tour 7	39	25	7	68	93	96	70	42	5	76	64	87	85	60	14	61	78	83	69	66	29	30	9	56	37	54		
Tour 8	39	7	25	68	96	93	42	5	76	70	64	85	87	60	14	61	83	78	66	69	29	9	56	37	54	30		
Tour 9	39	7	25	68	96	42	5	93	76	70	64	85	87	60	14	61	83	66	78	69	29	9	37	56	30	54		
Tour 10	39	7	25	68	96	42	5	93	76	70	64	85	87	14	60	61	83	66	78	29	69	9	37	30	56	54		
Tour 11	39	25	7	96	68	42	5	76	93	70	85	64	87	14	61	60	83	66	78	29	9	69	37	30	56	54		
Tour 12	39	25	7	96	68	42	5	76	93	70	85	87	14	64	61	60	83	66	78	29	9	69	37	30	56	54		
Tour 13	39	25	96	7	68	42	5	76	93	70	85	87	14	64	61	60	83	66	78	29	9	69	37	30	54	56		
Tour 14	39	25	96	7	42	5	76	68	93	70	85	14	87	64	61	60	83	66	78	29	9	69	37	30	54	56		