

COUPE DE FRANCE 2013
SOUCY
NATIONALE
Manche Qualificative B-D
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	48	HASSE-CLOT Valentin	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14		48.173	0
2	46	BANGUI Naim	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / DUNLOP	14	+0.382	48.175	2
3	2	VENET Francois Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+3.517	48.304	3
4	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+4.232	48.288	4
5	15	CAMMARATA Marc	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / DUNLOP	14	+4.489	48.218	5
6	77	GELORMINI Luca	BOURGOGNE-FC	FORMULA K / ROTAX / DUNLOP	14	+4.580	48.248	6
7	95	GODCHAUX Pierre	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / DUNLOP	14	+4.743	47.916	7
8	31	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-FC	CRG / ROTAX / DUNLOP	14	+5.028	48.170	8
9	22	LEVILLET Gabin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / DUNLOP	14	+9.611	48.416	9
10	92	POULIQUEN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+9.756	48.466	10
11	3	POTTIER Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+9.871	48.413	11
12	8	OUSPENSKY Sacha	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+10.728	48.424	12
13	57	LAMBERT Juliette	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+10.974	48.316	13
14	11	HEDOUIN Nathan	NORMANDIE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+11.047	48.503	14
15	32	BEAUMANN David	BOURGOGNE-FC	FORMULA K / ROTAX / DUNLOP	14	+11.167	48.435	15
16	89	CARTON Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+11.253	48.465	16
17	12	CHAGNON Tom	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+11.343	48.403	17
18	49	DECHANDON Simon	NORD-PICARDIE	INTREPID / ROTAX / DUNLOP	14	+11.751	48.290	18
19	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	14	+12.116	48.490	19
20	24	JURET Ludovic	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+13.649	48.543	20
21	50	LEFOL Harry	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+13.909	48.678	21
22	72	GILLOZ Valentin	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+16.714	48.590	22
23	67	JUNG Antoine	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+17.244	48.744	23
24	10	ANCHER Brian	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+19.234	48.886	24
25	88	PINIER Pauline	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+20.086	48.802	25
26	47	GIMBERT Maxime	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+27.013	49.508	26
27	6	SCHAEFFER Mathieu	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / DUNLOP	1	+13 Tours	52.994	27

Meilleur tour: 95 GODCHAUX Pierre - 47.916

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative B-D Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

8	2	VENET Francois Xavier	16.333	17.396		
29						START
38	2	VENET Francois Xavier	16.901	26.808	51.632	
64	2	VENET Francois Xavier	19.075	15.967	17.057	1 52.099
93	2	VENET Francois Xavier	16.340	15.475	16.943	2 48.758
120	2	VENET Francois Xavier	16.223	15.271	16.976	3 48.470
146	2	VENET Francois Xavier	16.295	15.250	16.903	4 48.448
171	2	VENET Francois Xavier	16.315	15.312	16.855	5 48.482
197	2	VENET Francois Xavier	16.206	15.209	16.899	6 48.314
222	2	VENET Francois Xavier	16.277	15.536	16.919	7 48.732
249	2	VENET Francois Xavier	16.164	15.316	16.891	8 48.371
275	2	VENET Francois Xavier	16.197	15.252	16.863	9 48.312
301	2	VENET Francois Xavier	16.213	15.228	16.887	10 48.328
328	2	VENET Francois Xavier	16.198	15.345	16.854	11 48.397
355	2	VENET Francois Xavier	16.152	15.280	16.914	12 48.346
381	2	VENET Francois Xavier	16.166	15.294	16.844	13 48.304
405						FINISH
408	2	VENET Francois Xavier	16.335	15.929	16.881	14 49.145

N° / No. : 3 à 3

10	3	POTTIER Thomas	16.739	17.656		
29						START
39	3	POTTIER Thomas	16.774	26.658	50.816	
68	3	POTTIER Thomas	19.604	16.237	17.312	1 53.153
98	3	POTTIER Thomas	16.676	16.832	17.057	2 50.565
125	3	POTTIER Thomas	16.326	15.324	16.927	3 48.577
151	3	POTTIER Thomas	16.268	15.283	17.046	4 48.597
177	3	POTTIER Thomas	16.420	15.917	16.922	5 49.259
203	3	POTTIER Thomas	16.315	15.349	17.023	6 48.687
230	3	POTTIER Thomas	16.745	15.404	17.049	7 49.198
257	3	POTTIER Thomas	16.224	15.275	16.983	8 48.482
283	3	POTTIER Thomas	16.203	15.215	16.995	9 48.413
309	3	POTTIER Thomas	16.295	15.319	16.946	10 48.560
336	3	POTTIER Thomas	16.247	15.292	17.028	11 48.567
362	3	POTTIER Thomas	16.358	15.272	16.921	12 48.551
388	3	POTTIER Thomas	16.227	15.377	17.196	13 48.800
405						FINISH
416	3	POTTIER Thomas	16.383	15.527	17.286	14 49.196

N° / No. : 6 à 6

9	6	SCHAEFFER Mathieu	16.505	17.353		
29						START
37	6	SCHAEFFER Mathieu	16.848	27.002	51.283	
66	6	SCHAEFFER Mathieu	19.392	16.408	17.194	1 52.994
405						FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 8 à 8

14	8	OUSPENSKY Sacha	17.104	18.461		
29						START
46	8	OUSPENSKY Sacha	17.201	26.050	49.426	
74	8	OUSPENSKY Sacha	20.036	16.284	17.262	1 53.582
100	8	OUSPENSKY Sacha	16.625	16.046	17.257	2 49.928
127	8	OUSPENSKY Sacha	16.403	15.401	17.029	3 48.833
153	8	OUSPENSKY Sacha	16.212	15.299	16.974	4 48.485
179	8	OUSPENSKY Sacha	16.322	15.776	17.088	5 49.186
205	8	OUSPENSKY Sacha	16.298	15.407	16.962	6 48.667
231	8	OUSPENSKY Sacha	16.412	15.510	17.049	7 48.971
258	8	OUSPENSKY Sacha	16.293	15.316	16.956	8 48.565
284	8	OUSPENSKY Sacha	16.226	15.288	16.910	9 48.424
310	8	OUSPENSKY Sacha	16.280	15.276	16.961	10 48.517
337	8	OUSPENSKY Sacha	16.228	15.239	17.132	11 48.599
364	8	OUSPENSKY Sacha	16.321	15.278	17.089	12 48.688
390	8	OUSPENSKY Sacha	16.363	15.328	16.918	13 48.609
405						FINISH
417	8	OUSPENSKY Sacha	16.636	15.912	17.277	14 49.825

N° / No. : 10 à 10

24	10	ANCHER Brian	17.332	18.047		
29						START
56	10	ANCHER Brian	18.182	24.015	49.431	
86	10	ANCHER Brian	20.751	17.277	17.611	1 55.639
113	10	ANCHER Brian	16.727	15.909	17.591	2 50.227
139	10	ANCHER Brian	16.581	15.699	17.278	3 49.558
165	10	ANCHER Brian	16.463	15.565	17.230	4 49.258
191	10	ANCHER Brian	16.387	15.581	17.276	5 49.244
217	10	ANCHER Brian	16.448	15.564	17.162	6 49.174
244	10	ANCHER Brian	16.345	15.517	17.155	7 49.017
270	10	ANCHER Brian	16.319	15.550	17.114	8 48.983
295	10	ANCHER Brian	16.437	15.507	17.105	9 49.049
322	10	ANCHER Brian	16.500	15.575	17.202	10 49.277
349	10	ANCHER Brian	16.305	15.477	17.228	11 49.010
375	10	ANCHER Brian	16.298	15.421	17.167	12 48.886
402	10	ANCHER Brian	16.372	15.507	17.143	13 49.022
405						FINISH
429	10	ANCHER Brian	16.522	15.611	17.222	14 49.355

N° / No. : 11 à 11

12	11	HEDOUIN Nathan	16.681	17.701		
29						START
41	11	HEDOUIN Nathan	16.913	26.567	50.457	
69	11	HEDOUIN Nathan	19.725	16.065	17.474	1 53.264
96	11	HEDOUIN Nathan	16.568	16.115	17.013	2 49.696
123	11	HEDOUIN Nathan	16.229	15.403	16.989	3 48.621
150	11	HEDOUIN Nathan	16.286	15.340	17.187	4 48.813
176	11	HEDOUIN Nathan	16.569	15.485	17.258	5 49.312
202	11	HEDOUIN Nathan	16.346	15.438	17.007	6 48.791

25/10/2013 - 27/10/2013 / SOUCY

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08

Heure d'affichage:

Savoie Chrono

26/10/2013 - 18:27 / Page 1/5 / www.savoiechronos.com



COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative B-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
228	11	HEDOUIN Nathan	16.235	15.406	17.036	7	48.677
255	11	HEDOUIN Nathan	16.201	15.337	17.016	8	48.554
281	11	HEDOUIN Nathan	16.162	15.327	17.014	9	48.503
307	11	HEDOUIN Nathan	16.156	15.371	16.989	10	48.516
335	11	HEDOUIN Nathan	16.238	15.482	17.305	11	49.025
363	11	HEDOUIN Nathan	16.283	15.578	17.077	12	48.938
389	11	HEDOUIN Nathan	16.229	15.352	17.086	13	48.667
405							FINISH
419	11	HEDOUIN Nathan	16.850	15.808	17.598	14	50.256

N° / No. : 12 à 12

18	12	CHAGNON Tom	16.926	18.482			
29							START
50	12	CHAGNON Tom	17.568	24.576	49.763		
78	12	CHAGNON Tom	19.991	16.582	17.349	1	53.922
104	12	CHAGNON Tom	16.600	15.721	17.294	2	49.615
131	12	CHAGNON Tom	16.566	15.533	17.137	3	49.236
157	12	CHAGNON Tom	16.288	15.481	17.148	4	48.917
183	12	CHAGNON Tom	16.224	15.474	17.058	5	48.756
209	12	CHAGNON Tom	16.208	15.334	17.044	6	48.586
235	12	CHAGNON Tom	16.284	15.472	17.053	7	48.809
262	12	CHAGNON Tom	16.354	15.362	17.095	8	48.811
289	12	CHAGNON Tom	16.251	15.317	17.285	9	48.853
315	12	CHAGNON Tom	16.565	15.342	17.068	10	48.975
342	12	CHAGNON Tom	16.237	15.354	17.067	11	48.658
368	12	CHAGNON Tom	16.164	15.252	16.987	12	48.403
395	12	CHAGNON Tom	16.305	15.295	17.034	13	48.634
405							FINISH
422	12	CHAGNON Tom	16.238	15.284	17.135	14	48.657

N° / No. : 15 à 15

2	15	CAMMARATA Marc	16.173	17.407			
29							START
31	15	CAMMARATA Marc	16.606	28.671	52.010		
60	15	CAMMARATA Marc	17.880	15.711	17.145	1	50.736
92	15	CAMMARATA Marc	16.579	16.163	17.176	2	49.918
119	15	CAMMARATA Marc	16.517	15.394	16.937	3	48.848
145	15	CAMMARATA Marc	16.215	15.322	16.933	4	48.470
173	15	CAMMARATA Marc	16.270	15.707	17.184	5	49.161
199	15	CAMMARATA Marc	16.255	15.300	16.860	6	48.415
224	15	CAMMARATA Marc	16.191	15.638	17.056	7	48.885
251	15	CAMMARATA Marc	16.243	15.282	16.949	8	48.474
277	15	CAMMARATA Marc	16.159	15.210	16.849	9	48.218
303	15	CAMMARATA Marc	16.154	15.175	16.898	10	48.227
330	15	CAMMARATA Marc	16.179	15.324	16.847	11	48.350
357	15	CAMMARATA Marc	16.182	15.305	16.857	12	48.344
383	15	CAMMARATA Marc	16.194	15.199	16.915	13	48.308
405							FINISH
410	15	CAMMARATA Marc	16.160	16.243	17.090	14	49.493

N° / No. : 18 à 18

25	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	17.332	18.085			
29							START
53	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	18.053	23.780	48.972		
80	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	20.597	16.614	17.387	1	54.598
106	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.576	15.493	17.050	2	49.119
133	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.427	15.422	17.079	3	48.928
159	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.383	15.375	17.070	4	48.828
184	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.360	15.455	16.982	5	48.797
210	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.315	15.223	17.043	6	48.581
236	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.255	15.312	17.109	7	48.676

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
263	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.421	15.333	17.010	8	48.764
288	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.297	15.281	17.028	9	48.606
316	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.851	15.309	17.015	10	49.175
343	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.333	15.307	17.063	11	48.703
369	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.259	15.205	17.026	12	48.490
396	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.300	15.268	16.997	13	48.565
405							FINISH
424	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	16.230	15.821	17.149	14	49.200

N° / No. : 22 à 22

16	22	LEVILLET Gabin	17.158	18.717			
29							START
47	22	LEVILLET Gabin	17.575	24.099	50.105		
71	22	LEVILLET Gabin	19.429	16.076	17.700	1	53.205
99	22	LEVILLET Gabin	16.573	16.466	17.101	2	50.140
126	22	LEVILLET Gabin	16.348	15.390	16.947	3	48.685
152	22	LEVILLET Gabin	16.239	15.250	17.035	4	48.524
178	22	LEVILLET Gabin	16.409	15.842	16.964	5	49.215
204	22	LEVILLET Gabin	16.356	15.276	16.948	6	48.580
229	22	LEVILLET Gabin	16.536	15.333	17.044	7	48.913
256	22	LEVILLET Gabin	16.211	15.251	16.992	8	48.454
282	22	LEVILLET Gabin	16.231	15.227	16.958	9	48.416
308	22	LEVILLET Gabin	16.379	15.251	16.977	10	48.607
334	22	LEVILLET Gabin	16.160	15.316	17.013	11	48.489
361	22	LEVILLET Gabin	16.203	15.281	16.996	12	48.480
387	22	LEVILLET Gabin	16.184	15.474	17.372	13	49.030
405							FINISH
414	22	LEVILLET Gabin	16.313	15.540	17.172	14	49.025

N° / No. : 24 à 24

17	24	JURET Ludovic	16.940	18.651			
29							START
48	24	JURET Ludovic	17.614	24.383	50.037		
79	24	JURET Ludovic	20.036	16.994	17.310	1	54.340
105	24	JURET Ludovic	16.690	15.674	17.244	2	49.608
132	24	JURET Ludovic	16.615	15.528	17.065	3	49.208
158	24	JURET Ludovic	16.349	15.477	17.066	4	48.892
185	24	JURET Ludovic	16.749	15.539	17.012	5	49.300
211	24	JURET Ludovic	16.344	15.365	17.016	6	48.725
238	24	JURET Ludovic	16.241	15.265	17.046	7	48.552
264	24	JURET Ludovic	16.413	15.390	17.081	8	48.884
290	24	JURET Ludovic	16.257	15.289	16.997	9	48.543
318	24	JURET Ludovic	16.688	16.079	17.127	10	49.894
345	24	JURET Ludovic	16.670	15.376	17.150	11	49.196
371	24	JURET Ludovic	16.345	15.390	17.087	12	48.822
398	24	JURET Ludovic	16.201	15.338	17.070	13	48.609
405							FINISH
425	24	JURET Ludovic	16.318	15.354	17.078	14	48.750

N° / No. : 31 à 31

6	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.237	17.436			
29							START
34	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.548	26.842	52.331		
63	31	REVIRIAULT Emmanuel	18.911	15.637	17.008	1	51.556
91	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.331	15.478	17.027	2	48.836
118	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.332	15.262	16.862	3	48.456
143	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.263	15.262	16.828	4	48.353
169	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.190	15.229	16.776	5	48.195
195	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.114	15.290	16.766	6	48.170
221	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.115	15.337	16.781	7	48.233
248	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.044	15.422	16.816	8	48.282

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative B-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
274	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.126	15.376	16.860	9	48.362
300	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.195	15.451	16.884	10	48.530
327	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.165	15.574	16.876	11	48.615
354	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.199	15.699	16.875	12	48.773
380	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.234	15.875	16.941	13	49.050
405							FINISH
413	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.416	16.997	17.404	14	50.817

N° / No. : 32 à 32

28	32	BEAUMANN David		23.104	17.621		
29							START
43	32	BEAUMANN David	16.624	19.724	49.609		
72	32	BEAUMANN David	20.083	16.222	17.284	1	53.589
101	32	BEAUMANN David	16.922	16.191	17.158	2	50.271
128	32	BEAUMANN David	16.468	15.451	16.977	3	48.896
154	32	BEAUMANN David	16.245	15.382	16.940	4	48.567
180	32	BEAUMANN David	16.440	15.491	17.009	5	48.940
206	32	BEAUMANN David	16.435	15.366	17.000	6	48.801
232	32	BEAUMANN David	16.391	15.480	17.125	7	48.996
259	32	BEAUMANN David	16.352	15.316	16.964	8	48.632
285	32	BEAUMANN David	16.193	15.405	16.980	9	48.578
311	32	BEAUMANN David	16.227	15.309	17.052	10	48.588
340	32	BEAUMANN David	16.244	15.731	16.971	11	48.946
366	32	BEAUMANN David	16.237	15.260	16.938	12	48.435
392	32	BEAUMANN David	16.302	15.278	16.985	13	48.565
405							FINISH
420	32	BEAUMANN David	16.426	15.810	17.449	14	49.685

N° / No. : 46 à 46

4	46	BANGUI Naim		16.384	17.421		
29							START
35	46	BANGUI Naim	16.658	29.251	50.780		
61	46	BANGUI Naim	17.880	15.718	17.032	1	50.630
89	46	BANGUI Naim	16.410	15.736	16.907	2	49.053
116	46	BANGUI Naim	16.196	15.377	16.868	3	48.441
142	46	BANGUI Naim	16.223	15.418	16.827	4	48.468
168	46	BANGUI Naim	16.175	15.305	16.864	5	48.344
194	46	BANGUI Naim	16.189	15.291	16.818	6	48.298
220	46	BANGUI Naim	16.134	15.253	16.821	7	48.208
247	46	BANGUI Naim	16.081	15.259	16.867	8	48.207
273	46	BANGUI Naim	16.174	15.317	16.819	9	48.310
299	46	BANGUI Naim	16.138	15.337	16.868	10	48.343
326	46	BANGUI Naim	16.132	15.285	16.885	11	48.302
353	46	BANGUI Naim	16.121	15.365	16.824	12	48.310
379	46	BANGUI Naim	16.135	15.256	16.784	13	48.175
405							FINISH
407	46	BANGUI Naim	16.274	15.288	16.851	14	48.413

N° / No. : 47 à 47

27	47	GIMBERT Maxime		17.386	18.096		
29							START
57	47	GIMBERT Maxime	17.857	24.183	48.717		
87	47	GIMBERT Maxime	20.828	17.483	17.944	1	56.255
114	47	GIMBERT Maxime	16.909	15.859	17.679	2	50.447
140	47	GIMBERT Maxime	16.930	15.628	17.327	3	49.885
166	47	GIMBERT Maxime	16.721	15.692	17.350	4	49.763
192	47	GIMBERT Maxime	16.733	15.720	17.301	5	49.754
218	47	GIMBERT Maxime	16.727	15.578	17.323	6	49.628
245	47	GIMBERT Maxime	16.809	15.582	17.351	7	49.742
271	47	GIMBERT Maxime	16.713	15.602	17.341	8	49.656
297	47	GIMBERT Maxime	16.733	15.614	17.356	9	49.703

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
324	47	GIMBERT Maxime	16.663	15.665	17.484	10	49.812
351	47	GIMBERT Maxime	16.763	15.683	17.359	11	49.805
377	47	GIMBERT Maxime	16.738	15.631	17.390	12	49.759
404	47	GIMBERT Maxime	16.750	15.739	17.389	13	49.878
405							FINISH
431	47	GIMBERT Maxime	16.815	15.443	17.250	14	49.508

N° / No. : 48 à 48

1	48	HASSE-CLOT Valentin		16.268	17.337		
29							START
30	48	HASSE-CLOT Valentin	16.557	29.055	52.343		
59	48	HASSE-CLOT Valentin	17.343	15.678	17.114	1	50.135
88	48	HASSE-CLOT Valentin	16.297	15.428	16.978	2	48.703
115	48	HASSE-CLOT Valentin	16.274	15.427	16.977	3	48.678
141	48	HASSE-CLOT Valentin	16.237	15.425	16.945	4	48.607
167	48	HASSE-CLOT Valentin	16.187	15.338	16.909	5	48.434
193	48	HASSE-CLOT Valentin	16.224	15.248	16.895	6	48.367
219	48	HASSE-CLOT Valentin	16.199	15.308	16.859	7	48.366
246	48	HASSE-CLOT Valentin	16.213	15.230	16.858	8	48.301
272	48	HASSE-CLOT Valentin	16.219	15.286	16.882	9	48.387
298	48	HASSE-CLOT Valentin	16.163	15.311	16.911	10	48.385
325	48	HASSE-CLOT Valentin	16.177	15.276	16.862	11	48.315
352	48	HASSE-CLOT Valentin	16.145	15.256	16.879	12	48.280
378	48	HASSE-CLOT Valentin	16.123	15.237	16.813	13	48.173
405							FINISH
406	48	HASSE-CLOT Valentin	16.152	15.178	17.014	14	48.344

N° / No. : 49 à 49

15	49	DECHANDON Simon		17.204	18.438		
29							START
45	49	DECHANDON Simon	17.424	24.009	50.710		
85	49	DECHANDON Simon	22.463	17.169	17.433	1	57.065
111	49	DECHANDON Simon	16.607	16.062	17.042	2	49.711
136	49	DECHANDON Simon	16.491	15.991	16.955	3	49.437
161	49	DECHANDON Simon	16.369	15.623	16.998	4	48.990
187	49	DECHANDON Simon	16.201	15.398	16.983	5	48.582
213	49	DECHANDON Simon	16.120	15.305	16.931	6	48.356
239	49	DECHANDON Simon	16.116	15.289	16.885	7	48.290
265	49	DECHANDON Simon	16.124	15.266	16.992	8	48.382
291	49	DECHANDON Simon	16.248	15.183	16.933	9	48.364
317	49	DECHANDON Simon	16.308	15.710	16.957	10	48.975
344	49	DECHANDON Simon	16.185	15.209	16.954	11	48.348
370	49	DECHANDON Simon	16.088	15.311	16.919	12	48.318
397	49	DECHANDON Simon	16.333	15.282	16.940	13	48.555
405							FINISH
423	49	DECHANDON Simon	16.216	15.452	16.982	14	48.650

N° / No. : 50 à 50

20	50	LEFOL Harry		17.172	18.459		
29							START
51	50	LEFOL Harry	17.634	24.448	49.261		
81	50	LEFOL Harry	21.023	16.526	17.617	1	55.166
108	50	LEFOL Harry	17.009	15.677	17.134	2	49.820
134	50	LEFOL Harry	16.587	15.612	17.062	3	49.261
160	50	LEFOL Harry	16.404	15.450	17.047	4	48.901
186	50	LEFOL Harry	16.308	15.423	17.065	5	48.796
212	50	LEFOL Harry	16.386	15.365	17.055	6	48.806
240	50	LEFOL Harry	16.337	15.416	17.174	7	48.927
266	50	LEFOL Harry	16.442	15.455	17.059	8	48.956
292	50	LEFOL Harry	16.302	15.316	17.109	9	48.727
319	50	LEFOL Harry	16.298	15.445	17.051	10	48.794

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative B-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
346	50	LEFOL Harry	16.347	15.595	17.054	11	48.996
372	50	LEFOL Harry	16.239	15.457	17.028	12	48.724
399	50	LEFOL Harry	16.349	15.424	17.016	13	48.789
405							FINISH
426	50	LEFOL Harry	16.246	15.417	17.015	14	48.678

N° / No. : 57 à 57

11	57	LAMBERT Juliette	16.778	17.720			
29							START
40	57	LAMBERT Juliette	16.817	26.424	50.531		
75	57	LAMBERT Juliette	20.813	16.735	17.364	1	54.912
102	57	LAMBERT Juliette	16.510	15.936	17.327	2	49.773
129	57	LAMBERT Juliette	16.468	15.407	17.009	3	48.884
155	57	LAMBERT Juliette	16.302	15.382	16.958	4	48.642
181	57	LAMBERT Juliette	16.324	15.478	17.144	5	48.946
207	57	LAMBERT Juliette	16.330	15.289	17.087	6	48.706
233	57	LAMBERT Juliette	16.384	15.450	17.065	7	48.899
260	57	LAMBERT Juliette	16.531	15.222	16.999	8	48.752
286	57	LAMBERT Juliette	16.347	15.189	16.980	9	48.516
312	57	LAMBERT Juliette	16.264	15.251	17.102	10	48.617
339	57	LAMBERT Juliette	16.181	15.428	16.893	11	48.502
365	57	LAMBERT Juliette	16.175	15.238	16.903	12	48.316
391	57	LAMBERT Juliette	16.397	15.221	16.997	13	48.615
405							FINISH
418	57	LAMBERT Juliette	16.571	15.861	17.383	14	49.815

N° / No. : 65 à 65

7	65	CARDE Emilien	16.313	17.520			
29							START
36	65	CARDE Emilien	16.773	26.551	51.983		
65	65	CARDE Emilien	19.076	16.314	17.120	1	52.510
94	65	CARDE Emilien	16.383	15.340	17.039	2	48.762
121	65	CARDE Emilien	16.244	15.195	16.914	3	48.353
147	65	CARDE Emilien	16.245	15.296	16.993	4	48.534
172	65	CARDE Emilien	16.252	15.266	16.946	5	48.464
198	65	CARDE Emilien	16.149	15.322	16.876	6	48.347
223	65	CARDE Emilien	16.223	15.555	17.022	7	48.800
250	65	CARDE Emilien	16.203	15.371	16.895	8	48.469
276	65	CARDE Emilien	16.129	15.248	16.966	9	48.343
302	65	CARDE Emilien	16.158	15.291	16.862	10	48.311
329	65	CARDE Emilien	16.188	15.213	16.887	11	48.288
356	65	CARDE Emilien	16.225	15.271	16.903	12	48.399
382	65	CARDE Emilien	16.157	15.260	16.877	13	48.294
405							FINISH
409	65	CARDE Emilien	16.224	16.130	17.105	14	49.459

N° / No. : 67 à 67

21	67	JUNG Antoine	17.244	18.296			
29							START
55	67	JUNG Antoine	17.772	24.660	49.503		
84	67	JUNG Antoine	20.527	17.107	17.389	1	55.023
109	67	JUNG Antoine	16.834	15.813	17.161	2	49.808
135	67	JUNG Antoine	16.602	15.683	17.386	3	49.671
162	67	JUNG Antoine	16.760	15.585	17.200	4	49.545
188	67	JUNG Antoine	16.346	15.406	17.076	5	48.828
214	67	JUNG Antoine	16.377	15.357	17.152	6	48.886
241	67	JUNG Antoine	16.379	15.294	17.270	7	48.943
267	67	JUNG Antoine	16.341	15.344	17.059	8	48.744
293	67	JUNG Antoine	16.852	15.871	17.190	9	49.913
321	67	JUNG Antoine	16.752	15.466	17.149	10	49.367
348	67	JUNG Antoine	16.378	15.389	17.133	11	48.900

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
374	67	JUNG Antoine	16.386	15.294	17.144	12	48.824
401	67	JUNG Antoine	16.424	15.286	17.076	13	48.786
405							FINISH
428	67	JUNG Antoine	16.407	15.286	17.053	14	48.746

N° / No. : 72 à 72

22	72	GILLOZ Valentin	17.372	18.117			
29							START
54	72	GILLOZ Valentin	17.888	23.899	49.624		
83	72	GILLOZ Valentin	21.076	16.730	17.365	1	55.171
112	72	GILLOZ Valentin	17.112	16.591	17.210	2	50.913
138	72	GILLOZ Valentin	16.409	15.859	17.204	3	49.472
164	72	GILLOZ Valentin	16.351	15.623	17.161	4	49.135
190	72	GILLOZ Valentin	16.486	15.390	17.030	5	48.906
216	72	GILLOZ Valentin	16.416	15.389	17.135	6	48.940
243	72	GILLOZ Valentin	16.325	16.233	17.085	7	49.643
269	72	GILLOZ Valentin	16.377	15.331	17.060	8	48.768
294	72	GILLOZ Valentin	16.351	15.355	17.183	9	48.889
320	72	GILLOZ Valentin	16.453	15.381	17.138	10	48.972
347	72	GILLOZ Valentin	16.220	15.369	17.001	11	48.590
373	72	GILLOZ Valentin	16.300	15.426	17.085	12	48.811
400	72	GILLOZ Valentin	16.352	15.281	17.080	13	48.713
405							FINISH
427	72	GILLOZ Valentin	16.300	15.291	17.265	14	48.856

N° / No. : 77 à 77

3	77	GELORMINI Luca	16.435	17.431			
29							START
33	77	GELORMINI Luca	16.592	28.786	51.349		
62	77	GELORMINI Luca	18.129	15.811	17.112	1	51.052
90	77	GELORMINI Luca	16.375	15.807	16.921	2	49.103
117	77	GELORMINI Luca	16.298	15.415	16.891	3	48.604
144	77	GELORMINI Luca	16.519	15.478	16.947	4	48.944
170	77	GELORMINI Luca	16.249	15.366	16.866	5	48.481
196	77	GELORMINI Luca	16.257	15.345	16.851	6	48.453
225	77	GELORMINI Luca	16.458	16.037	17.669	7	50.164
252	77	GELORMINI Luca	16.240	15.265	16.808	8	48.313
278	77	GELORMINI Luca	16.178	15.294	16.794	9	48.266
304	77	GELORMINI Luca	16.213	15.331	16.883	10	48.427
331	77	GELORMINI Luca	16.183	15.242	16.823	11	48.248
358	77	GELORMINI Luca	16.157	15.314	16.838	12	48.309
384	77	GELORMINI Luca	16.185	15.264	16.845	13	48.294
405							FINISH
411	77	GELORMINI Luca	16.229	15.672	17.278	14	49.179

N° / No. : 88 à 88

23	88	PINIER Pauline	17.284	18.116			
29							START
52	88	PINIER Pauline	18.122	24.100	48.961		
82	88	PINIER Pauline	21.019	16.684	17.419	1	55.122
110	88	PINIER Pauline	16.923	16.332	17.171	2	50.426
137	88	PINIER Pauline	16.481	16.314	17.092	3	49.887
163	88	PINIER Pauline	16.400	15.669	17.114	4	49.183
189	88	PINIER Pauline	16.462	15.420	17.012	5	48.894
215	88	PINIER Pauline	16.392	15.398	17.103	6	48.893
242	88	PINIER Pauline	16.414	15.582	16.936	7	48.932
268	88	PINIER Pauline	16.352	15.324	17.126	8	48.802
296	88	PINIER Pauline	16.441	17.727	17.455	9	51.623
323	88	PINIER Pauline	16.518	15.741	17.113	10	49.372
350	88	PINIER Pauline	16.393	15.478	17.220	11	49.091
376	88	PINIER Pauline	16.370	15.462	17.102	12	48.934

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative B-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
403	88	PINIER Pauline	16.321	15.679	17.166	13	49.166
405							FINISH
430	88	PINIER Pauline	16.308	15.531	17.082	14	48.921

N° / No. : 89 à 89

19	89	CARTON Romain	17.125	18.412			
29							START
49	89	CARTON Romain	17.604	24.352	49.462		
77	89	CARTON Romain	19.819	16.726	17.424	1	53.969
103	89	CARTON Romain	16.521	15.794	17.299	2	49.614
130	89	CARTON Romain	16.522	15.500	17.063	3	49.085
156	89	CARTON Romain	16.290	15.336	16.972	4	48.598
182	89	CARTON Romain	16.233	15.516	17.082	5	48.831
208	89	CARTON Romain	16.375	15.343	17.034	6	48.752
234	89	CARTON Romain	16.423	15.429	17.054	7	48.906
261	89	CARTON Romain	16.477	15.219	17.062	8	48.758
287	89	CARTON Romain	16.267	15.263	16.935	9	48.465
313	89	CARTON Romain	16.289	15.242	17.048	10	48.579
341	89	CARTON Romain	16.233	15.651	17.026	11	48.910
367	89	CARTON Romain	16.273	15.290	16.905	12	48.468
394	89	CARTON Romain	16.239	15.246	17.071	13	48.556
405							FINISH
421	89	CARTON Romain	16.326	15.647	17.484	14	49.457

N° / No. : 92 à 92

13	92	POULIQUEN Alexandre	16.994	18.410			
29							START
44	92	POULIQUEN Alexandre	17.251	25.468	49.929		
70	92	POULIQUEN Alexandre	19.729	16.270	17.442	1	53.441
97	92	POULIQUEN Alexandre	16.445	16.139	17.001	2	49.585
124	92	POULIQUEN Alexandre	16.222	15.456	16.928	3	48.606
149	92	POULIQUEN Alexandre	16.257	15.420	16.974	4	48.651
175	92	POULIQUEN Alexandre	16.437	15.764	17.029	5	49.230
201	92	POULIQUEN Alexandre	16.244	15.419	16.945	6	48.608
227	92	POULIQUEN Alexandre	16.306	15.423	16.915	7	48.644
254	92	POULIQUEN Alexandre	16.194	15.434	16.927	8	48.555
280	92	POULIQUEN Alexandre	16.215	15.389	16.946	9	48.550
306	92	POULIQUEN Alexandre	16.186	15.313	16.967	10	48.466
333	92	POULIQUEN Alexandre	16.289	15.562	16.929	11	48.780
360	92	POULIQUEN Alexandre	16.185	15.390	17.000	12	48.575
386	92	POULIQUEN Alexandre	16.228	15.916	17.047	13	49.191
405							FINISH
415	92	POULIQUEN Alexandre	16.307	15.619	17.426	14	49.352

N° / No. : 95 à 95

5	95	GODCHAUX Pierre	16.147	17.560			
29							START
32	95	GODCHAUX Pierre	16.684	26.636	52.648		
67	95	GODCHAUX Pierre	19.715	16.543	17.359	1	53.617
95	95	GODCHAUX Pierre	16.655	15.872	16.914	2	49.441
122	95	GODCHAUX Pierre	16.167	15.567	16.941	3	48.675
148	95	GODCHAUX Pierre	16.171	15.209	16.803	4	48.183
174	95	GODCHAUX Pierre	16.146	15.161	16.759	5	48.066
200	95	GODCHAUX Pierre	16.096	15.106	16.714	6	47.916
226	95	GODCHAUX Pierre	16.237	15.380	17.454	7	49.071
253	95	GODCHAUX Pierre	16.412	15.239	17.017	8	48.668
279	95	GODCHAUX Pierre	16.167	15.107	17.013	9	48.287
305	95	GODCHAUX Pierre	16.174	15.099	16.893	10	48.166
332	95	GODCHAUX Pierre	16.312	15.149	16.963	11	48.424
359	95	GODCHAUX Pierre	16.114	15.152	17.100	12	48.366
385	95	GODCHAUX Pierre	16.129	15.161	16.869	13	48.159

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
405							FINISH
412	95	GODCHAUX Pierre	16.198	15.573	17.246	14	49.017

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative B-D Tour par tour

Grille	48	95	15	31	77	65	46	2	57	6	11	3	92	49	32	22	8	24	89	12	50	72	88	67	18	10	47
--------	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Départ	48	15	95	77	31	46	65	2	57	6	3	11	92	32	49	22	8	89	24	12	50	88	72	18	67	47	10
Tour 1	48	15	46	77	31	2	65	6	95	3	11	92	22	32	8	57	89	12	24	18	50	88	72	67	49	10	47
Tour 2	48	46	77	31	15	2	65	95	11	92	3	22	8	32	57	89	12	24	18	50	67	88	49	72	10	47	
Tour 3	48	46	77	31	15	2	65	95	11	92	3	22	8	32	57	89	12	24	18	50	67	49	88	72	10	47	
Tour 4	48	46	31	77	15	2	65	95	92	11	3	22	8	32	57	89	12	24	18	50	49	67	88	72	10	47	
Tour 5	48	46	31	77	2	65	15	95	92	11	3	22	8	32	57	89	12	18	24	50	49	67	88	72	10	47	
Tour 6	48	46	31	77	2	65	15	95	92	11	3	22	8	32	57	89	12	18	24	50	49	67	88	72	10	47	
Tour 7	48	46	31	2	65	15	77	95	92	11	22	3	8	32	57	89	12	18	24	49	50	67	88	72	10	47	
Tour 8	48	46	31	2	65	15	77	95	92	11	22	3	8	32	57	89	12	18	24	49	50	67	88	72	10	47	
Tour 9	48	46	31	2	65	15	77	95	92	11	22	3	8	32	57	89	18	12	24	49	50	67	72	10	88	47	
Tour 10	48	46	31	2	65	15	77	95	92	11	22	3	8	32	57	89	12	18	49	24	50	72	67	10	88	47	
Tour 11	48	46	31	2	65	15	77	95	92	22	11	3	8	57	32	89	12	18	49	24	50	72	67	10	88	47	
Tour 12	48	46	31	2	65	15	77	95	92	22	3	11	8	57	32	89	12	18	49	24	50	72	67	10	88	47	
Tour 13	48	46	31	2	65	15	77	95	92	22	3	11	8	57	32	89	12	18	49	24	50	72	67	10	88	47	
Tour 14	48	46	2	65	15	77	95	31	22	92	3	8	57	11	32	89	12	49	18	24	50	72	67	10	88	47	