

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour
1	28	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	BIREL	16		1:03.587
2	21	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI	16	+16.477	1:04.994
3	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	KARTONE	16	+17.063	1:04.260
4	27	CLAUDE Emile	BOURGOGNE-FC	KART ONE	16	+17.696	1:04.316
5	69	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	SODI	16	+24.317	1:03.744
6	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	BIREL	16	+26.242	1:04.453
7	88	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI	16	+28.110	1:04.803
8	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	16	+29.126	1:04.833
9	12	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	OTK	16	+30.234	1:04.460
10	18	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	ART GP	16	+31.440	1:04.941
11	14	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	CRG	16	+32.195	1:05.176
12	19	NOVALAK Clément	ILE-DE-FRANCE	ART GP	16	+38.164	1:05.030
13	16	WANEQUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL	16	+48.020	1:05.125
14	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE-PDL	SODI	16	+53.300	1:05.742
15	38	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	SODI	16	+54.681	1:05.951
16	7	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1	16	+58.574	1:05.846
17	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	16	+1:01.963	1:05.760
18	10	NOMBLOT Jean	BOURGOGNE-FC	CRG	13	+3 Tours	1:07.755
19	20	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP	12	+4 Tours	1:05.789
20	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	OTK	11	+5 Tours	1:07.284
21	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK	11	+5 Tours	1:07.394
22	24	SANSON Julien	NORMANDIE	ZANARDI	10	+6 Tours	1:08.973
23	22	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL	9	+7 Tours	1:08.197
24	2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES	CRG	9	+7 Tours	1:07.674
25	77	MALIZIA Arnaud	PACAC	ZANARDI	7	+9 Tours	1:11.363
26	26	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	KART ONE	5	+11 Tours	1:10.230
27	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	OTK	4	+12 Tours	1:05.900
28	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI	4	+12 Tours	1:09.768
29	42	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	OTK	3	+13 Tours	1:10.244
30	91	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	OTK	1	+15 Tours	1:15.318

Meilleur tour: 28 VENTURI Florian - 1:03.587

Déclassé de la manche

29	HAMDAROU Rayanne	ILE-DE-FRANCE	OTK
----	------------------	---------------	-----

Exclus de la manifestation

40	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	SODI
----	-----------------	-------------	------

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

20	2	LLEDO Tom		22.756	24.682		
38							START
56	2	LLEDO Tom	24.530	31.426	46.871		
89	2	LLEDO Tom	25.996	24.655	24.569	1	1:15.220
122	2	LLEDO Tom	23.738	21.626	23.921	2	1:09.285
154	2	LLEDO Tom	23.384	21.082	23.740	3	1:08.206
184	2	LLEDO Tom	22.874	21.494	23.669	4	1:08.037
216	2	LLEDO Tom	23.218	21.138	23.745	5	1:08.101
246	2	LLEDO Tom	22.962	20.987	23.725	6	1:07.674
273	2	LLEDO Tom	22.985	20.951	23.760	7	1:07.696
303	2	LLEDO Tom	23.165	21.486	23.237	8	1:07.888
339	2	LLEDO Tom	23.030	46.899	23.888	9	1:33.817
467							FINISH

N° / No. : 3 à 3

35	3	HEEREBOUT Romann		23.292	25.908		
38							START
57	3	HEEREBOUT Romann	24.638	25.269	45.073		
94	3	HEEREBOUT Romann	28.198	23.881	24.708	1	1:16.787
137	3	HEEREBOUT Romann	24.439	44.706	25.362	2	1:34.507
168	3	HEEREBOUT Romann	23.761	22.274	24.035	3	1:10.070
200	3	HEEREBOUT Romann	23.478	21.835	24.455	4	1:09.768
467							FINISH

N° / No. : 5 à 5

16	5	CHEVALIER Hugo		22.825	24.107		
38							START
53	5	CHEVALIER Hugo	23.835	34.001	47.169		
81	5	CHEVALIER Hugo	25.637	21.349	23.722	1	1:10.708
114	5	CHEVALIER Hugo	23.079	20.967	23.813	2	1:07.859
146	5	CHEVALIER Hugo	22.727	21.204	22.833	3	1:06.764
176	5	CHEVALIER Hugo	22.188	20.763	22.955	4	1:05.906
207	5	CHEVALIER Hugo	22.107	20.685	22.843	5	1:05.635
236	5	CHEVALIER Hugo	22.072	20.752	22.777	6	1:05.601
265	5	CHEVALIER Hugo	23.315	20.975	22.581	7	1:06.871
293	5	CHEVALIER Hugo	22.452	20.697	22.638	8	1:05.787
320	5	CHEVALIER Hugo	22.128	20.596	22.566	9	1:05.290
346	5	CHEVALIER Hugo	21.875	20.743	22.489	10	1:05.107
370	5	CHEVALIER Hugo	21.875	20.589	22.933	11	1:05.397
391	5	CHEVALIER Hugo	21.990	20.625	22.696	12	1:05.311
413	5	CHEVALIER Hugo	22.122	20.629	22.284	13	1:05.035
433	5	CHEVALIER Hugo	21.387	20.528	22.538	14	1:04.453
453	5	CHEVALIER Hugo	21.795	20.968	22.541	15	1:05.304
467							FINISH
473	5	CHEVALIER Hugo	21.667	20.697	22.758	16	1:05.122

N° / No. : 7 à 7

28	7	LEHMANN Enzo		23.272	25.458		
----	---	--------------	--	--------	--------	--	--

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

38							START
63	7	LEHMANN Enzo	24.640	29.317	46.172		
91	7	LEHMANN Enzo	26.315	23.047	25.582	1	1:14.944
126	7	LEHMANN Enzo	24.048	21.277	24.644	2	1:09.969
158	7	LEHMANN Enzo	23.773	21.615	23.854	3	1:09.242
190	7	LEHMANN Enzo	23.288	21.237	23.872	4	1:08.397
221	7	LEHMANN Enzo	23.300	21.289	23.521	5	1:08.110
251	7	LEHMANN Enzo	23.313	21.497	23.131	6	1:07.941
279	7	LEHMANN Enzo	23.441	21.102	24.042	7	1:08.585
306	7	LEHMANN Enzo	22.955	21.172	23.343	8	1:07.470
330	7	LEHMANN Enzo	22.349	21.232	23.144	9	1:06.725
356	7	LEHMANN Enzo	22.099	20.702	23.045	10	1:05.846
380	7	LEHMANN Enzo	22.489	21.037	23.278	11	1:06.804
404	7	LEHMANN Enzo	22.258	21.148	23.136	12	1:06.542
426	7	LEHMANN Enzo	22.274	20.698	23.183	13	1:06.155
446	7	LEHMANN Enzo	23.024	20.738	23.073	14	1:06.835
465	7	LEHMANN Enzo	22.763	20.955	22.935	15	1:06.653
467							FINISH
485	7	LEHMANN Enzo	22.453	21.144	23.161	16	1:06.758

N° / No. : 8 à 8

31	8	PERCEVAL Antoine		23.786	24.822		
38							START
62	8	PERCEVAL Antoine	24.456	26.813	46.489		
92	8	PERCEVAL Antoine	27.175	23.429	24.806	1	1:15.410
125	8	PERCEVAL Antoine	23.994	21.565	24.163	2	1:09.722
156	8	PERCEVAL Antoine	23.499	21.220	23.426	3	1:08.145
186	8	PERCEVAL Antoine	22.965	21.251	23.580	4	1:07.796
217	8	PERCEVAL Antoine	23.165	20.829	23.664	5	1:07.658
247	8	PERCEVAL Antoine	22.828	20.950	23.654	6	1:07.432
275	8	PERCEVAL Antoine	23.153	21.285	23.903	7	1:08.341
304	8	PERCEVAL Antoine	22.734	21.192	23.405	8	1:07.331
331	8	PERCEVAL Antoine	22.880	24.472	23.646	9	1:10.998
357	8	PERCEVAL Antoine	22.480	21.500	23.304	10	1:07.284
381	8	PERCEVAL Antoine	22.606	21.165	24.626	11	1:08.397
467							FINISH

N° / No. : 10 à 10

11	10	NOMBLLOT Jean		21.895	24.896		
38							START
47	10	NOMBLLOT Jean	24.149	33.724	48.435		
85	10	NOMBLLOT Jean	26.445	23.747	24.307	1	1:14.499
124	10	NOMBLLOT Jean	23.365	23.616	25.059	2	1:12.040
157	10	NOMBLLOT Jean	23.878	21.443	23.900	3	1:09.221
188	10	NOMBLLOT Jean	23.152	21.250	23.983	4	1:08.385
220	10	NOMBLLOT Jean	23.331	21.182	23.733	5	1:08.246
250	10	NOMBLLOT Jean	23.051	21.386	23.318	6	1:07.755
278	10	NOMBLLOT Jean	23.329	21.164	24.174	7	1:08.667
307	10	NOMBLLOT Jean	23.879	21.128	24.097	8	1:09.104
332	10	NOMBLLOT Jean	23.688	21.115	24.128	9	1:08.931
359	10	NOMBLLOT Jean	23.381	21.032	24.029	10	1:08.442
383	10	NOMBLLOT Jean	22.985	21.184	23.645	11	1:07.814
406	10	NOMBLLOT Jean	23.144	21.072	23.606	12	1:07.822
428	10	NOMBLLOT Jean	23.272	21.319	23.432	13	1:08.023

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
467							FINISH

N° / No. : 12 à 12

12	12	COURSIMAUULT Enzo	21.646	24.184			
38							START
48	12	COURSIMAUULT Enzo	24.306	33.595	48.265		
82	12	COURSIMAUULT Enzo	26.374	21.609	23.678	1	1:11.661
117	12	COURSIMAUULT Enzo	22.699	21.127	24.705	2	1:08.531
150	12	COURSIMAUULT Enzo	22.903	21.748	24.193	3	1:08.844
180	12	COURSIMAUULT Enzo	22.657	20.669	22.965	4	1:06.291
212	12	COURSIMAUULT Enzo	21.810	20.641	22.875	5	1:05.326
240	12	COURSIMAUULT Enzo	21.969	20.731	22.655	6	1:05.355
268	12	COURSIMAUULT Enzo	22.210	20.791	22.835	7	1:05.836
296	12	COURSIMAUULT Enzo	21.873	20.746	22.871	8	1:05.490
323	12	COURSIMAUULT Enzo	22.214	20.693	23.064	9	1:05.971
349	12	COURSIMAUULT Enzo	21.921	20.623	22.801	10	1:05.345
373	12	COURSIMAUULT Enzo	21.707	20.690	22.757	11	1:05.154
397	12	COURSIMAUULT Enzo	21.693	20.637	22.838	12	1:05.168
417	12	COURSIMAUULT Enzo	22.331	20.762	23.284	13	1:06.377
438	12	COURSIMAUULT Enzo	21.932	20.522	22.756	14	1:05.210
456	12	COURSIMAUULT Enzo	22.092	20.616	22.752	15	1:05.460
467							FINISH
476	12	COURSIMAUULT Enzo	21.590	20.367	22.503	16	1:04.460

N° / No. : 14 à 14

19	14	GUERARD Martin	22.939	25.595			
38							START
54	14	GUERARD Martin	23.245	32.298	47.021		
83	14	GUERARD Martin	26.497	22.447	23.388	1	1:12.332
115	14	GUERARD Martin	22.555	20.943	23.764	2	1:07.262
148	14	GUERARD Martin	22.815	21.899	23.100	3	1:07.814
178	14	GUERARD Martin	21.753	20.664	23.268	4	1:05.685
210	14	GUERARD Martin	22.115	20.688	23.529	5	1:06.332
242	14	GUERARD Martin	22.023	23.363	22.738	6	1:08.124
269	14	GUERARD Martin	21.734	20.780	22.836	7	1:05.350
297	14	GUERARD Martin	21.711	20.726	22.941	8	1:05.378
324	14	GUERARD Martin	22.024	20.583	23.399	9	1:06.006
350	14	GUERARD Martin	21.859	20.597	22.720	10	1:05.176
374	14	GUERARD Martin	21.786	20.826	22.852	11	1:05.464
398	14	GUERARD Martin	21.638	20.696	22.853	12	1:05.187
418	14	GUERARD Martin	21.914	20.762	23.167	13	1:05.843
439	14	GUERARD Martin	21.900	20.728	22.650	14	1:05.278
458	14	GUERARD Martin	22.023	20.601	22.765	15	1:05.389
467							FINISH
478	14	GUERARD Martin	22.159	20.750	22.513	16	1:05.422

N° / No. : 16 à 16

17	16	WANEGUE Vincent	23.141	24.602			
38							START
55	16	WANEGUE Vincent	23.819	33.512	46.765		
86	16	WANEGUE Vincent	26.272	23.498	24.566	1	1:14.336
120	16	WANEGUE Vincent	23.703	21.585	23.982	2	1:09.270
152	16	WANEGUE Vincent	22.789	21.020	23.691	3	1:07.500
182	16	WANEGUE Vincent	22.775	20.892	23.665	4	1:07.332
214	16	WANEGUE Vincent	22.663	21.377	23.433	5	1:07.473
244	16	WANEGUE Vincent	22.974	20.956	23.014	6	1:06.944
271	16	WANEGUE Vincent	22.396	20.645	23.422	7	1:06.463
299	16	WANEGUE Vincent	22.290	21.028	23.720	8	1:07.038
326	16	WANEGUE Vincent	22.806	20.887	23.869	9	1:07.562
352	16	WANEGUE Vincent	22.864	20.769	23.249	10	1:06.882
376	16	WANEGUE Vincent	22.294	21.025	23.379	11	1:06.698

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
400	16	WANEGUE Vincent	22.407	20.747	22.927	12	1:06.081
422	16	WANEGUE Vincent	22.352	20.653	23.522	13	1:06.527
443	16	WANEGUE Vincent	23.008	20.678	22.808	14	1:06.494
462	16	WANEGUE Vincent	22.233	20.591	23.158	15	1:05.982
467							FINISH
482	16	WANEGUE Vincent	22.189	20.342	22.594	16	1:05.125

N° / No. : 17 à 17

10	17	SABIN Maxime	21.900	24.460			
38							START
49	17	SABIN Maxime	23.624	34.876	48.048		
104	17	SABIN Maxime	26.126	24.541	32.589	1	1:23.256
136	17	SABIN Maxime	24.329	22.329	24.993	2	1:11.651
165	17	SABIN Maxime	24.505	22.210	23.355	3	1:10.070
196	17	SABIN Maxime	23.146	21.141	23.543	4	1:07.830
227	17	SABIN Maxime	23.296	21.096	23.301	5	1:07.693
253	17	SABIN Maxime	23.202	20.724	23.642	6	1:07.568
281	17	SABIN Maxime	23.549	21.272	23.544	7	1:08.365
309	17	SABIN Maxime	23.818	21.148	23.608	8	1:08.574
335	17	SABIN Maxime	24.067	21.486	23.395	9	1:08.948
361	17	SABIN Maxime	23.225	21.141	23.195	10	1:07.561
385	17	SABIN Maxime	22.786	20.940	23.668	11	1:07.394
467							FINISH

N° / No. : 18 à 18

6	18	HAKKINEN Hugo	21.859	23.652			
38							START
43	18	HAKKINEN Hugo	23.663	35.907	49.260		
76	18	HAKKINEN Hugo	24.242	21.061	23.032	1	1:08.335
110	18	HAKKINEN Hugo	22.574	21.882	23.029	2	1:07.485
143	18	HAKKINEN Hugo	22.188	20.651	23.149	3	1:05.988
174	18	HAKKINEN Hugo	21.961	20.485	23.216	4	1:05.662
205	18	HAKKINEN Hugo	22.125	20.418	22.633	5	1:05.176
235	18	HAKKINEN Hugo	22.185	20.477	23.782	6	1:06.444
263	18	HAKKINEN Hugo	22.434	20.916	23.351	7	1:06.701
291	18	HAKKINEN Hugo	22.445	20.695	23.581	8	1:06.721
318	18	HAKKINEN Hugo	22.111	20.596	23.558	9	1:06.265
344	18	HAKKINEN Hugo	22.018	20.351	23.654	10	1:06.023
368	18	HAKKINEN Hugo	22.067	20.267	23.361	11	1:05.695
390	18	HAKKINEN Hugo	22.033	20.420	23.788	12	1:06.241
412	18	HAKKINEN Hugo	21.769	20.185	22.987	13	1:04.941
437	18	HAKKINEN Hugo	21.464	24.125	23.119	14	1:08.708
457	18	HAKKINEN Hugo	21.960	20.555	23.742	15	1:06.257
467							FINISH
477	18	HAKKINEN Hugo	22.346	20.331	22.663	16	1:05.340

N° / No. : 19 à 19

21	19	NOVALAK Clément	22.840	24.481			
38							START
58	19	NOVALAK Clément	23.943	32.228	46.828		
87	19	NOVALAK Clément	26.121	23.413	24.387	1	1:13.921
119	19	NOVALAK Clément	23.158	21.364	23.547	2	1:08.069
151	19	NOVALAK Clément	22.409	21.128	23.530	3	1:07.067
181	19	NOVALAK Clément	22.426	20.999	23.335	4	1:06.760
213	19	NOVALAK Clément	22.276	20.856	24.134	5	1:07.266
243	19	NOVALAK Clément	22.350	21.058	22.997	6	1:06.405
270	19	NOVALAK Clément	22.294	20.982	22.945	7	1:06.221
298	19	NOVALAK Clément	22.263	20.797	23.227	8	1:06.287
325	19	NOVALAK Clément	22.381	21.162	22.808	9	1:06.351
351	19	NOVALAK Clément	22.118	20.609	23.062	10	1:05.789
375	19	NOVALAK Clément	22.158	20.661	22.644	11	1:05.463

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
399	19	NOVALAK Clément	22.167	20.931	22.860	12	1:05.958
421	19	NOVALAK Clément	22.173	20.802	22.981	13	1:05.956
441	19	NOVALAK Clément	22.110	20.704	22.625	14	1:05.439
460	19	NOVALAK Clément	21.932	20.523	22.575	15	1:05.030
467							FINISH
479	19	NOVALAK Clément	22.044	20.736	22.556	16	1:05.336

N° / No. : 20 à 20

27	20	MIALANE Thomas	23.248	25.399			
38							START
68	20	MIALANE Thomas	24.821	32.711	43.794		
99	20	MIALANE Thomas	28.611	23.105	25.614	1	1:17.330
131	20	MIALANE Thomas	25.655	21.603	23.942	2	1:11.200
162	20	MIALANE Thomas	23.531	21.719	24.093	3	1:09.343
193	20	MIALANE Thomas	23.546	22.120	23.966	4	1:09.632
224	20	MIALANE Thomas	22.706	21.140	23.366	5	1:07.212
255	20	MIALANE Thomas	22.720	20.724	27.967	6	1:11.411
282	20	MIALANE Thomas	23.313	20.999	23.664	7	1:07.976
310	20	MIALANE Thomas	24.577	21.154	23.045	8	1:08.776
334	20	MIALANE Thomas	23.288	21.122	22.843	9	1:07.253
360	20	MIALANE Thomas	22.457	21.055	23.178	10	1:06.690
384	20	MIALANE Thomas	21.912	20.928	22.949	11	1:05.789
407	20	MIALANE Thomas	22.405	21.825	23.530	12	1:07.760
467							FINISH

N° / No. : 21 à 21

3	21	RENAUDIN Adrien	21.344	23.166			
38							START
39	21	RENAUDIN Adrien	22.662	38.096	50.069		
73	21	RENAUDIN Adrien	22.655	20.737	22.789	1	1:06.181
107	21	RENAUDIN Adrien	22.074	20.723	22.527	2	1:05.324
140	21	RENAUDIN Adrien	22.143	20.852	22.494	3	1:05.489
171	21	RENAUDIN Adrien	21.943	20.620	22.431	4	1:04.994
202	21	RENAUDIN Adrien	21.880	20.666	22.696	5	1:05.242
232	21	RENAUDIN Adrien	21.905	20.667	22.513	6	1:05.085
260	21	RENAUDIN Adrien	21.867	20.821	22.634	7	1:05.322
288	21	RENAUDIN Adrien	22.039	20.782	22.853	8	1:05.674
315	21	RENAUDIN Adrien	22.262	20.990	23.029	9	1:06.281
340	21	RENAUDIN Adrien	21.935	20.866	22.802	10	1:05.603
364	21	RENAUDIN Adrien	22.063	20.660	22.842	11	1:05.565
387	21	RENAUDIN Adrien	22.147	20.763	22.547	12	1:05.457
409	21	RENAUDIN Adrien	22.150	20.882	22.639	13	1:05.671
430	21	RENAUDIN Adrien	22.194	20.765	22.478	14	1:05.437
449	21	RENAUDIN Adrien	21.832	20.683	22.537	15	1:05.052
467							FINISH
469	21	RENAUDIN Adrien	21.835	20.854	22.375	16	1:05.064

N° / No. : 22 à 22

32	22	CARBONNEL Arthur	24.460	25.386			
38							START
71	22	CARBONNEL Arthur	25.101	28.729	45.526		
96	22	CARBONNEL Arthur	26.847	23.785	24.917	1	1:15.549
128	22	CARBONNEL Arthur	24.162	22.156	24.076	2	1:10.394
160	22	CARBONNEL Arthur	23.423	21.907	24.501	3	1:09.831
191	22	CARBONNEL Arthur	23.257	22.083	23.725	4	1:09.065
223	22	CARBONNEL Arthur	23.249	21.494	23.454	5	1:08.197
256	22	CARBONNEL Arthur	30.752	21.740	23.519	6	1:16.011
284	22	CARBONNEL Arthur	23.963	22.082	23.595	7	1:09.640
312	22	CARBONNEL Arthur	23.736	21.335	23.810	8	1:08.881
337	22	CARBONNEL Arthur	24.079	21.998	24.221	9	1:10.298
467							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 24 à 24

25	24	SANSON Julien	24.843	24.628			
38							START
60	24	SANSON Julien	24.081	30.361	46.657		
97	24	SANSON Julien	27.322	24.656	25.892	1	1:17.870
129	24	SANSON Julien	24.589	22.429	24.156	2	1:11.174
161	24	SANSON Julien	23.514	22.491	23.936	3	1:09.941
192	24	SANSON Julien	23.506	22.288	23.769	4	1:09.563
226	24	SANSON Julien	23.343	22.371	23.590	5	1:09.304
254	24	SANSON Julien	23.427	21.759	24.127	6	1:09.313
283	24	SANSON Julien	24.196	22.252	23.979	7	1:10.427
311	24	SANSON Julien	23.454	21.943	23.576	8	1:08.973
336	24	SANSON Julien	23.433	23.982	23.615	9	1:11.030
363	24	SANSON Julien	23.259	27.679	23.595	10	1:14.533
467							FINISH

N° / No. : 26 à 26

36	26	CONDE Hugo	28.060	25.222			
38							START
67	26	CONDE Hugo	24.743	24.835	45.868		
101	26	CONDE Hugo	27.847	23.711	26.048	1	1:17.606
130	26	CONDE Hugo	24.683	21.890	24.234	2	1:10.807
163	26	CONDE Hugo	24.048	22.166	24.260	3	1:10.474
195	26	CONDE Hugo	23.815	21.914	24.501	4	1:10.230
228	26	CONDE Hugo	23.676	23.065	24.017	5	1:10.758
467							FINISH

N° / No. : 27 à 27

5	27	CLAUDE Emile	21.544	24.090			
38							START
40	27	CLAUDE Emile	23.506	35.759	49.637		
75	27	CLAUDE Emile	23.580	20.837	23.143	1	1:07.560
108	27	CLAUDE Emile	22.498	20.428	22.933	2	1:05.859
141	27	CLAUDE Emile	22.147	20.554	22.717	3	1:05.418
172	27	CLAUDE Emile	22.482	20.510	22.767	4	1:05.759
203	27	CLAUDE Emile	22.275	20.601	22.732	5	1:05.608
233	27	CLAUDE Emile	21.950	20.321	22.853	6	1:05.124
262	27	CLAUDE Emile	22.950	20.922	22.818	7	1:06.690
290	27	CLAUDE Emile	22.140	20.535	22.800	8	1:05.475
317	27	CLAUDE Emile	22.145	20.285	22.689	9	1:05.119
342	27	CLAUDE Emile	22.136	20.362	23.235	10	1:05.733
365	27	CLAUDE Emile	22.165	20.547	22.701	11	1:05.413
389	27	CLAUDE Emile	22.642	20.573	22.728	12	1:05.943
411	27	CLAUDE Emile	22.292	20.233	22.473	13	1:04.998
432	27	CLAUDE Emile	21.753	20.265	22.502	14	1:04.520
451	27	CLAUDE Emile	21.656	20.285	22.375	15	1:04.316
467							FINISH
471	27	CLAUDE Emile	22.101	20.349	22.479	16	1:04.929

N° / No. : 28 à 28

2	28	VENTURI Florian	21.240	22.755			
38							START
41	28	VENTURI Florian	21.782	40.106	50.419		
74	28	VENTURI Florian	23.598	20.481	22.446	1	1:06.525
106	28	VENTURI Florian	21.876	20.055	22.701	2	1:04.632
139	28	VENTURI Florian	21.401	20.364	22.222	3	1:03.987
170	28	VENTURI Florian	21.376	20.249	22.240	4	1:03.865
201	28	VENTURI Florian	21.410	20.429	22.237	5	1:04.076
231	28	VENTURI Florian	21.478	20.370	22.311	6	1:04.159

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
259	28	VENTURI Florian	21.402	20.512	22.296	7	1:04.210
286	28	VENTURI Florian	21.264	20.359	22.311	8	1:03.934
313	28	VENTURI Florian	21.975	20.693	22.554	9	1:05.222
338	28	VENTURI Florian	21.278	20.645	21.995	10	1:03.918
362	28	VENTURI Florian	21.495	22.156	22.358	11	1:06.009
386	28	VENTURI Florian	21.659	20.588	22.155	12	1:04.402
408	28	VENTURI Florian	21.648	20.462	22.272	13	1:04.382
429	28	VENTURI Florian	21.607	20.560	22.143	14	1:04.310
448	28	VENTURI Florian	21.364	20.413	21.810	15	1:03.587
467							FINISH
468	28	VENTURI Florian	21.245	20.267	22.108	16	1:03.620

N° / No. : 29 à 29

14	29	HAMDAOUI Rayanne	22.027	23.330			
38							START
51	29	HAMDAOUI Rayanne	24.332	33.867	47.655		
100	29	HAMDAOUI Rayanne	33.651	21.995	24.432	1	1:20.078
132	29	HAMDAOUI Rayanne	23.938	24.331	22.778	2	1:11.047
159	29	HAMDAOUI Rayanne	22.667	20.972	22.859	3	1:06.498
189	29	HAMDAOUI Rayanne	22.205	20.713	23.591	4	1:06.509
219	29	HAMDAOUI Rayanne	22.756	20.813	23.096	5	1:06.665
248	29	HAMDAOUI Rayanne	23.206	21.203	22.585	6	1:06.994
274	29	HAMDAOUI Rayanne	23.158	21.173	22.787	7	1:07.118
301	29	HAMDAOUI Rayanne	23.173	20.764	22.450	8	1:06.387
327	29	HAMDAOUI Rayanne	22.417	21.288	22.535	9	1:06.240
353	29	HAMDAOUI Rayanne	22.539	20.871	22.458	10	1:05.868
377	29	HAMDAOUI Rayanne	22.253	21.613	22.165	11	1:06.031
401	29	HAMDAOUI Rayanne	22.280	20.420	22.476	12	1:05.176
423	29	HAMDAOUI Rayanne	22.103	20.735	23.083	13	1:05.921
442	29	HAMDAOUI Rayanne	22.114	20.449	22.379	14	1:04.942
461	29	HAMDAOUI Rayanne	21.663	20.453	22.500	15	1:04.616
467							FINISH
481	29	HAMDAOUI Rayanne	21.730	20.392	23.416	16	1:05.538

N° / No. : 34 à 34

9	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	21.905	24.068			
38							START
45	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	23.457	35.493	48.507		
105	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	40.819	21.008	23.270	1	1:25.097
135	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	23.323	22.157	24.023	2	1:09.503
164	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	24.138	21.160	23.109	3	1:08.407
194	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	23.248	21.356	23.357	4	1:07.961
225	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	23.137	21.140	23.266	5	1:07.543
252	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.856	20.754	23.508	6	1:07.118
280	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.872	21.273	23.240	7	1:07.385
308	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.778	21.121	23.166	8	1:07.065
333	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	23.021	21.133	23.443	9	1:07.597
358	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	23.143	20.999	23.160	10	1:07.302
382	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.398	20.842	23.154	11	1:06.394
405	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.881	20.811	22.754	12	1:06.446
427	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.749	20.781	22.755	13	1:06.285
447	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.503	21.075	23.007	14	1:06.585
466	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.328	20.591	23.018	15	1:05.937
467							FINISH
486	34	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	22.364	20.819	22.577	16	1:05.760

N° / No. : 38 à 38

24	38	LAFORGE Teo	23.435	24.844			
38							START
65	38	LAFORGE Teo	24.060	31.999	46.499		
90	38	LAFORGE Teo	26.797	22.812	25.046	1	1:14.655

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
123	38	LAFORGE Teo	23.565	21.606	24.254	2	1:09.425
155	38	LAFORGE Teo	23.283	21.415	23.616	3	1:08.314
185	38	LAFORGE Teo	23.015	21.301	23.758	4	1:08.074
218	38	LAFORGE Teo	23.380	21.322	23.597	5	1:08.299
249	38	LAFORGE Teo	24.610	21.086	22.878	6	1:08.574
277	38	LAFORGE Teo	22.605	21.192	23.274	7	1:07.071
305	38	LAFORGE Teo	22.804	21.023	23.393	8	1:07.220
329	38	LAFORGE Teo	23.046	21.069	23.121	9	1:07.236
355	38	LAFORGE Teo	21.977	20.930	23.113	10	1:06.020
379	38	LAFORGE Teo	22.604	20.958	23.066	11	1:06.628
403	38	LAFORGE Teo	22.440	20.936	23.128	12	1:06.504
425	38	LAFORGE Teo	22.569	20.786	23.308	13	1:06.663
445	38	LAFORGE Teo	22.286	20.759	22.906	14	1:05.951
464	38	LAFORGE Teo	22.197	20.907	22.873	15	1:05.977
467							FINISH
484	38	LAFORGE Teo	22.550	20.806	22.930	16	1:06.286

N° / No. : 40 à 40

29	40	DA SILVA Damien	23.250	25.938			
38							START
66	40	DA SILVA Damien	24.336	29.351	45.935		
98	40	DA SILVA Damien	28.490	23.314	25.583	1	1:17.387
134	40	DA SILVA Damien	27.950	22.062	24.694	2	1:14.706
167	40	DA SILVA Damien	25.300	23.042	24.919	3	1:13.261
198	40	DA SILVA Damien	24.435	21.949	24.767	4	1:11.151
229	40	DA SILVA Damien	24.317	21.299	24.527	5	1:10.143
257	40	DA SILVA Damien	24.003	21.586	24.938	6	1:10.527
285	40	DA SILVA Damien	23.938	21.528	25.253	7	1:10.719
314	40	DA SILVA Damien	24.499	26.846	24.855	8	1:16.200
341	40	DA SILVA Damien	23.805	21.968	24.166	9	1:09.939
367	40	DA SILVA Damien	23.525	23.180	24.036	10	1:10.741
393	40	DA SILVA Damien	23.543	21.147	25.076	11	1:09.766
419	40	DA SILVA Damien	23.498	21.439	24.796	12	1:09.733
440	40	DA SILVA Damien	23.375	21.026	23.618	13	1:08.019
459	40	DA SILVA Damien	23.019	20.870	23.857	14	1:07.746
467							FINISH
480	40	DA SILVA Damien	23.648	21.158	23.490	15	1:08.296

N° / No. : 42 à 42

34	42	MUCKLEY Lucas	23.248	26.154			
38							START
70	42	MUCKLEY Lucas	24.476	27.939	45.160		
103	42	MUCKLEY Lucas	27.724	24.057	26.348	1	1:18.129
138	42	MUCKLEY Lucas	25.717	22.840	48.678	2	1:37.235
169	42	MUCKLEY Lucas	23.731	21.780	24.733	3	1:10.244
467							FINISH

N° / No. : 56 à 56

23	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.929	24.448			
38							START
59	56	PICHARD ARNAUD Evan	24.358	31.069	46.865		
88	56	PICHARD ARNAUD Evan	26.772	23.231	24.482	1	1:14.485
121	56	PICHARD ARNAUD Evan	23.600	21.762	23.941	2	1:09.303
153	56	PICHARD ARNAUD Evan	23.017	21.201	23.712	3	1:07.930
183	56	PICHARD ARNAUD Evan	23.170	21.303	23.814	4	1:08.287
215	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.945	21.102	23.586	5	1:07.633
245	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.960	21.067	23.591	6	1:07.618
272	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.830	21.045	23.708	7	1:07.583
300	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.720	21.222	23.499	8	1:07.441
328	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.452	21.914	23.499	9	1:07.865
354	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.670	21.095	23.540	10	1:07.305

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
378	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.633	20.950	22.849	11	1:06.432
402	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.694	20.922	23.338	12	1:06.954
424	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.418	20.746	22.707	13	1:05.871
444	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.188	20.619	23.062	14	1:05.869
463	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.122	20.825	23.241	15	1:06.188
467							FINISH
483	56	PICHARD ARNAUD Evan	22.052	20.595	23.095	16	1:05.742

N° / No. : 69 à 69

18	69	DARNICHE Hugo	22.697	24.901			
38							START
61	69	DARNICHE Hugo	23.326	34.012	46.517		
84	69	DARNICHE Hugo	26.523	22.330	23.456	1	1:12.309
116	69	DARNICHE Hugo	22.310	20.830	23.506	2	1:06.646
149	69	DARNICHE Hugo	22.521	22.394	24.010	3	1:08.925
179	69	DARNICHE Hugo	22.210	20.556	22.606	4	1:05.372
211	69	DARNICHE Hugo	21.865	20.388	23.490	5	1:05.743
239	69	DARNICHE Hugo	21.954	20.706	22.629	6	1:05.289
267	69	DARNICHE Hugo	22.235	20.688	22.876	7	1:05.799
295	69	DARNICHE Hugo	21.792	21.021	22.981	8	1:05.794
322	69	DARNICHE Hugo	21.998	20.491	22.672	9	1:05.161
347	69	DARNICHE Hugo	21.784	20.517	22.718	10	1:05.019
371	69	DARNICHE Hugo	21.679	20.367	22.593	11	1:04.639
392	69	DARNICHE Hugo	21.998	20.366	22.589	12	1:04.953
414	69	DARNICHE Hugo	22.024	20.824	22.455	13	1:05.303
434	69	DARNICHE Hugo	21.675	20.354	22.778	14	1:04.807
452	69	DARNICHE Hugo	21.421	20.441	22.062	15	1:03.924
467							FINISH
472	69	DARNICHE Hugo	21.457	20.094	22.193	16	1:03.744

N° / No. : 72 à 72

4	72	LANDEMAINE Alan	21.709	23.967			
38							START
42	72	LANDEMAINE Alan	23.072	36.642	49.608		
78	72	LANDEMAINE Alan	24.002	22.978	23.792	1	1:10.772
113	72	LANDEMAINE Alan	22.627	22.109	23.648	2	1:08.384
147	72	LANDEMAINE Alan	22.622	20.963	23.348	3	1:06.933
177	72	LANDEMAINE Alan	22.875	20.954	23.465	4	1:07.294
209	72	LANDEMAINE Alan	22.126	20.882	23.270	5	1:06.278
238	72	LANDEMAINE Alan	22.140	20.697	23.237	6	1:06.074
266	72	LANDEMAINE Alan	21.946	20.824	22.737	7	1:05.507
294	72	LANDEMAINE Alan	22.145	20.836	22.673	8	1:05.654
321	72	LANDEMAINE Alan	21.948	20.640	22.658	9	1:05.246
348	72	LANDEMAINE Alan	22.097	20.477	23.395	10	1:05.969
372	72	LANDEMAINE Alan	22.000	20.479	22.682	11	1:05.161
396	72	LANDEMAINE Alan	21.958	20.705	23.030	12	1:05.693
416	72	LANDEMAINE Alan	22.087	20.754	22.816	13	1:05.657
436	72	LANDEMAINE Alan	21.798	20.704	22.749	14	1:05.251
455	72	LANDEMAINE Alan	21.733	20.572	22.528	15	1:04.833
467							FINISH
475	72	LANDEMAINE Alan	21.882	20.390	22.861	16	1:05.133

N° / No. : 77 à 77

26	77	MALIZIA Arnaud	24.401	25.145			
38							START
64	77	MALIZIA Arnaud	31.021	25.092	44.760		
102	77	MALIZIA Arnaud	28.430	24.826	25.837	1	1:19.093
133	77	MALIZIA Arnaud	25.634	22.691	24.310	2	1:12.635
166	77	MALIZIA Arnaud	25.818	22.561	24.863	3	1:13.242
197	77	MALIZIA Arnaud	24.629	22.271	24.463	4	1:11.363
230	77	MALIZIA Arnaud	25.078	22.352	24.407	5	1:11.837

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
258	77	MALIZIA Arnaud	24.458	22.136	24.797	6	1:11.391
287	77	MALIZIA Arnaud	25.401	25.506	28.125	7	1:19.032
467							FINISH

N° / No. : 78 à 78

7	78	GHRIB Medy	21.852	23.488			
38							START
44	78	GHRIB Medy	23.409	36.137	48.752		
77	78	GHRIB Medy	24.740	21.144	22.877	1	1:08.761
109	78	GHRIB Medy	22.516	20.368	22.620	2	1:05.504
142	78	GHRIB Medy	22.310	20.722	22.662	3	1:05.694
173	78	GHRIB Medy	22.058	20.397	22.667	4	1:05.122
204	78	GHRIB Medy	22.405	20.486	22.482	5	1:05.373
234	78	GHRIB Medy	22.064	20.432	22.511	6	1:05.007
261	78	GHRIB Medy	22.302	20.981	22.756	7	1:06.039
289	78	GHRIB Medy	22.024	20.508	22.578	8	1:05.110
316	78	GHRIB Medy	21.800	20.403	23.131	9	1:05.334
343	78	GHRIB Medy	21.711	20.402	24.483	10	1:06.596
366	78	GHRIB Medy	22.194	20.581	22.695	11	1:05.470
388	78	GHRIB Medy	21.973	20.563	22.626	12	1:05.162
410	78	GHRIB Medy	21.764	20.405	22.091	13	1:04.260
431	78	GHRIB Medy	21.762	20.539	22.174	14	1:04.475
450	78	GHRIB Medy	21.691	20.494	22.249	15	1:04.434
467							FINISH
470	78	GHRIB Medy	21.811	20.877	22.632	16	1:05.320

N° / No. : 88 à 88

13	88	VALENTE Enzo	21.954	23.724			
38							START
50	88	VALENTE Enzo	24.533	34.088	47.482		
79	88	VALENTE Enzo	25.031	21.964	23.627	1	1:10.622
112	88	VALENTE Enzo	22.863	21.294	23.205	2	1:07.362
145	88	VALENTE Enzo	22.588	20.888	23.336	3	1:06.812
175	88	VALENTE Enzo	22.292	20.898	23.263	4	1:06.453
206	88	VALENTE Enzo	21.916	20.819	22.956	5	1:05.691
237	88	VALENTE Enzo	21.915	20.723	23.528	6	1:06.166
264	88	VALENTE Enzo	22.176	20.955	22.826	7	1:05.957
292	88	VALENTE Enzo	21.958	20.823	22.752	8	1:05.533
319	88	VALENTE Enzo	21.960	20.747	22.949	9	1:05.656
345	88	VALENTE Enzo	21.878	20.514	22.735	10	1:05.127
369	88	VALENTE Enzo	21.951	20.589	22.991	11	1:05.531
395	88	VALENTE Enzo	23.143	20.863	22.730	12	1:06.736
415	88	VALENTE Enzo	22.107	20.614	22.660	13	1:05.381
435	88	VALENTE Enzo	21.598	20.990	22.816	14	1:05.404
454	88	VALENTE Enzo	21.897	20.741	22.344	15	1:04.982
467							FINISH
474	88	VALENTE Enzo	21.728	20.613	22.462	16	1:04.803

N° / No. : 91 à 91

30	91	AVRAND Maxime	23.447	25.982			
38							START
69	91	AVRAND Maxime	24.772	28.158	46.896		
95	91	AVRAND Maxime	26.731	23.888	24.699	1	1:15.318
467							FINISH

N° / No. : 93 à 93

8	93	DIAS Xavier	22.479	23.837			
38							START

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
46	93	DIAS Xavier	23.065	35.852	48.855		
80	93	DIAS Xavier	25.639	21.510	23.824	1	1:10.973
111	93	DIAS Xavier	22.423	21.179	23.058	2	1:06.660
144	93	DIAS Xavier	22.121	20.704	23.075	3	1:05.900
199	93	DIAS Xavier	21.891	1:02.107	23.324	4	1:47.322
467							FINISH

N° / No. : 95 à 95

37	95	ATALIAN Albert	29.326	30.961		
38						START
467						FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Grille	28	21	72	27	18	78	93	34	10	12	17	88	29	14	5	2	16	3	56	19	69	24	77	8	38	7	95	40	20	26	91	22	42
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Départ	21	28	27	72	78	18	34	93	10	12	17	88	29	5	14	16	2	3	56	19	69	24	8	77	7	38	40	26	20	91	42	22	
Tour 1	21	28	27	18	78	72	88	93	5	12	14	69	10	16	19	56	2	38	7	8	3	91	22	24	40	20	29	26	77	42	17	34	
Tour 2	28	21	27	78	18	93	88	72	5	14	69	12	19	16	56	2	38	10	8	7	22	24	26	20	29	77	40	34	17	3	42		
Tour 3	28	21	27	78	18	93	88	72	5	14	69	12	19	16	56	2	38	8	10	7	29	22	24	20	26	34	17	77	40	3	42		
Tour 4	28	21	27	78	18	88	5	72	14	69	12	19	16	56	2	38	8	10	29	7	22	24	20	34	26	17	77	40	93	3			
Tour 5	28	21	27	78	18	88	5	72	14	69	12	19	16	56	2	8	38	29	10	7	22	20	34	24	17	26	40	77					
Tour 6	28	21	27	78	18	5	88	72	69	12	14	19	16	56	2	8	29	38	10	7	34	17	24	20	22	40	77						
Tour 7	28	21	78	27	18	88	5	72	69	12	14	19	16	56	2	29	8	38	10	7	34	17	20	24	22	40	77						
Tour 8	28	21	78	27	18	88	5	72	69	12	14	19	16	56	29	2	8	38	7	10	34	17	20	24	22	40							
Tour 9	28	21	78	27	18	88	5	72	69	12	14	19	16	29	56	38	7	8	10	34	20	17	24	22	2	40							
Tour 10	28	21	27	78	18	88	5	69	72	12	14	19	16	29	56	38	7	8	34	10	20	17	24	40									
Tour 11	28	21	27	78	18	88	5	69	72	12	14	19	16	29	56	38	7	8	34	10	20	17	40										
Tour 12	28	21	78	27	18	5	69	88	72	12	14	19	16	29	56	38	7	34	10	20	40												
Tour 13	28	21	78	27	18	5	69	88	72	12	14	19	16	29	56	38	7	34	10	40													
Tour 14	28	21	78	27	5	69	88	72	18	12	14	19	29	16	56	38	7	34	40														
Tour 15	28	21	78	27	69	5	88	72	12	18	14	19	29	16	56	38	7	34	40														
Tour 16	28	21	78	27	69	5	88	72	12	18	14	19	29	16	56	38	7	34															