

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	30	CHELI Etienne	BOURGOGNE-FC	CRG / ROTAX / B'STONE	14		51.779	
2	75	NEUBAUER Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	14	+4.098	51.564	
3	36	SAMON Enzo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+6.089	51.501	
4	80	BUXERAUD Antoine	LIMOUSIN	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+6.168	51.381	
5	99	TRIMOUILLE Andréa	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	14	+7.515	52.128	
6	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+12.053	51.807	
7	33	DELATTRE Léo	NORD-PICARDIE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+16.810	52.408	
8	9	HENIQUE Jérémy	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+20.998	53.084	
9	15	JEAN Maxime	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+21.160	52.711	
10	11	CLAUDE Léonie	BOURGOGNE-FC	KART ONE / ROTAX / B'STONE	6	+8 Tours	52.760	
11	23	DURY Sasha	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	6	+8 Tours	53.118	
12	39	MASSI Ugo	PACAC	CRG / ROTAX / B'STONE	2	+12 Tours	55.481	
13	41	LEGRAND Alexis	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+19.454	52.006	+5P
14	37	FAUCONNIER Ilyas	LIMOUSIN	DR / ROTAX / B'STONE	1	+13 Tours	1:39.372	
15	32	CHAMBONNIER Tom	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE		+14 Tours		

Meilleur tour: 80 BUXERAUD Antoine - 51.381

Pas un tour

32	CHAMBONNIER Tom	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE
----	-----------------	----------	-----------------------

Constt N° 40 N° 41 5 places de pénalité : non respect de la procédure de départ

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 6 à 6

8	6	PROUTEAU Camille	21.261	22.141			
20							START
28	6	PROUTEAU Camille	18.511	24.040	39.561		
49	6	PROUTEAU Camille	26.725	17.412	18.963	1	1:03.100
63	6	PROUTEAU Camille	17.931	16.721	18.637	2	53.289
76	6	PROUTEAU Camille	17.609	16.491	18.495	3	52.595
87	6	PROUTEAU Camille	17.729	16.615	18.359	4	52.703
99	6	PROUTEAU Camille	17.528	16.426	18.337	5	52.291
110	6	PROUTEAU Camille	17.462	16.681	18.198	6	52.341
119	6	PROUTEAU Camille	17.446	16.433	19.609	7	53.488
130	6	PROUTEAU Camille	17.472	16.495	18.261	8	52.228
139	6	PROUTEAU Camille	17.414	16.339	18.414	9	52.167
149	6	PROUTEAU Camille	17.441	16.491	18.260	10	52.192
159	6	PROUTEAU Camille	17.428	16.421	18.183	11	52.032
169	6	PROUTEAU Camille	17.302	16.351	18.154	12	51.807
179	6	PROUTEAU Camille	17.403	16.469	18.213	13	52.085
184							FINISH
190	6	PROUTEAU Camille	17.370	16.468	18.343	14	52.181

N° / No. : 9 à 9

18	9	HENIQUE Jérémy	17.928	19.154			
20							START
22	9	HENIQUE Jérémy	18.427	19.070	39.369		
38	9	HENIQUE Jérémy	18.944	16.771	18.835	1	54.550
52	9	HENIQUE Jérémy	18.127	16.819	18.766	2	53.712
66	9	HENIQUE Jérémy	18.143	17.157	18.940	3	54.240
79	9	HENIQUE Jérémy	18.415	17.082	18.603	4	54.100
91	9	HENIQUE Jérémy	17.839	16.643	18.602	5	53.084
104	9	HENIQUE Jérémy	18.108	16.683	18.634	6	53.425
118	9	HENIQUE Jérémy	17.954	18.013	19.093	7	55.060
129	9	HENIQUE Jérémy	17.772	16.826	18.788	8	53.386
140	9	HENIQUE Jérémy	17.782	16.794	19.149	9	53.725
150	9	HENIQUE Jérémy	17.886	16.822	18.630	10	53.338
160	9	HENIQUE Jérémy	17.889	16.691	18.595	11	53.175
171	9	HENIQUE Jérémy	17.732	16.935	18.780	12	53.447
181	9	HENIQUE Jérémy	18.393	16.982	18.720	13	54.095
184							FINISH
193	9	HENIQUE Jérémy	17.867	18.124	18.796	14	54.787

N° / No. : 11 à 11

4	11	CLAUDE Léonie	21.917	21.529			
20							START
26	11	CLAUDE Léonie	18.748	23.849	40.757		
42	11	CLAUDE Léonie	19.879	17.189	18.771	1	55.839
56	11	CLAUDE Léonie	17.920	16.839	18.529	2	53.288
69	11	CLAUDE Léonie	17.567	16.978	19.121	3	53.666
83	11	CLAUDE Léonie	18.465	16.998	18.780	4	54.243
95	11	CLAUDE Léonie	17.896	17.063	18.375	5	53.334
106	11	CLAUDE Léonie	17.444	16.895	18.421	6	52.760
184							FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 15 à 15

17	15	JEAN Maxime	18.776	22.496			
20							START
35	15	JEAN Maxime	19.757	21.172	38.176		
47	15	JEAN Maxime	22.071	17.516	19.361	1	58.948
62	15	JEAN Maxime	18.476	17.152	19.343	2	54.971
75	15	JEAN Maxime	18.357	16.958	18.791	3	54.106
88	15	JEAN Maxime	18.152	16.901	18.862	4	53.915
100	15	JEAN Maxime	17.881	16.829	18.774	5	53.484
112	15	JEAN Maxime	17.785	16.956	18.616	6	53.357
121	15	JEAN Maxime	17.691	16.732	18.886	7	53.309
132	15	JEAN Maxime	17.683	16.751	18.575	8	53.009
142	15	JEAN Maxime	17.634	16.610	18.673	9	52.917
152	15	JEAN Maxime	17.694	16.749	18.602	10	53.045
163	15	JEAN Maxime	17.685	16.788	18.801	11	53.274
173	15	JEAN Maxime	17.965	16.584	18.420	12	52.969
183	15	JEAN Maxime	17.698	16.578	18.586	13	52.862
184							FINISH
194	15	JEAN Maxime	17.659	16.582	18.470	14	52.711

N° / No. : 23 à 23

9	23	DURY Sasha	20.286	22.609			
20							START
25	23	DURY Sasha	18.692	23.185	39.275		
41	23	DURY Sasha	19.879	16.988	18.895	1	55.762
55	23	DURY Sasha	17.753	16.876	18.489	2	53.118
67	23	DURY Sasha	17.564	17.366	18.646	3	53.576
80	23	DURY Sasha	18.330	16.989	18.551	4	53.870
94	23	DURY Sasha	18.368	17.294	18.339	5	54.001
108	23	DURY Sasha	17.512	17.266	19.205	6	53.983
184							FINISH

N° / No. : 30 à 30

2	30	CHELI Etienne	20.106	20.542			
20							START
21	30	CHELI Etienne	18.730	24.307	40.308		
37	30	CHELI Etienne	18.817	16.834	18.669	1	54.320
51	30	CHELI Etienne	17.937	16.849	18.565	2	53.351
64	30	CHELI Etienne	17.832	16.750	18.426	3	53.008
77	30	CHELI Etienne	17.500	16.565	18.317	4	52.382
89	30	CHELI Etienne	17.484	16.473	18.285	5	52.242
101	30	CHELI Etienne	17.488	16.470	18.308	6	52.266
113	30	CHELI Etienne	17.422	16.504	18.171	7	52.097
123	30	CHELI Etienne	17.277	16.462	18.224	8	51.963
134	30	CHELI Etienne	17.392	16.281	18.208	9	51.881
144	30	CHELI Etienne	17.348	16.506	18.433	10	52.287
154	30	CHELI Etienne	17.362	16.412	18.124	11	51.898
164	30	CHELI Etienne	17.294	16.493	18.098	12	51.885
174	30	CHELI Etienne	17.276	16.457	18.046	13	51.779
184							FINISH
185	30	CHELI Etienne	17.267	16.487	18.140	14	51.894

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 32 à 32							
16	32	CHAMBONNIER Tom		18.645	23.348		
20							START
36	32	CHAMBONNIER Tom	19.400	21.284	39.159		
184							FINISH

N° / No. : 33 à 33							
15	33	DELATTRE Léo		18.549	22.379		
20							START
33	33	DELATTRE Léo	19.307	21.798	38.621		
45	33	DELATTRE Léo	20.899	17.295	19.363	1	57.557
59	33	DELATTRE Léo	18.524	16.962	18.817	2	54.303
73	33	DELATTRE Léo	18.054	16.804	18.720	3	53.578
86	33	DELATTRE Léo	18.334	16.947	18.828	4	54.109
98	33	DELATTRE Léo	17.837	16.752	18.704	5	53.293
111	33	DELATTRE Léo	17.876	16.800	19.372	6	54.048
120	33	DELATTRE Léo	17.815	16.602	18.592	7	53.009
131	33	DELATTRE Léo	17.707	16.573	18.194	8	52.474
141	33	DELATTRE Léo	17.569	16.485	18.354	9	52.408
151	33	DELATTRE Léo	17.615	16.583	18.840	10	53.038
161	33	DELATTRE Léo	17.811	16.631	18.501	11	52.943
170	33	DELATTRE Léo	17.774	16.557	18.524	12	52.855
180	33	DELATTRE Léo	17.724	16.572	18.358	13	52.654
184							FINISH
191	33	DELATTRE Léo	17.575	16.605	18.285	14	52.465

N° / No. : 36 à 36							
19	36	SAMON Enzo		17.552	19.763		
20							START
24	36	SAMON Enzo	18.485	18.844	37.986		
40	36	SAMON Enzo	19.506	17.107	18.890	1	55.503
54	36	SAMON Enzo	17.792	16.788	18.443	2	53.023
68	36	SAMON Enzo	17.804	17.334	19.219	3	54.357
84	36	SAMON Enzo	18.102	17.723	19.059	4	54.884
96	36	SAMON Enzo	17.646	17.171	18.528	5	53.345
107	36	SAMON Enzo	17.338	16.860	18.669	6	52.867
116	36	SAMON Enzo	17.451	17.097	18.276	7	52.824
126	36	SAMON Enzo	17.209	16.487	18.189	8	51.885
137	36	SAMON Enzo	17.158	16.438	18.069	9	51.665
147	36	SAMON Enzo	17.272	16.368	17.994	10	51.634
157	36	SAMON Enzo	17.157	16.393	18.105	11	51.655
166	36	SAMON Enzo	17.358	16.292	17.960	12	51.610
176	36	SAMON Enzo	17.178	16.356	17.967	13	51.501
184							FINISH
187	36	SAMON Enzo	17.290	16.748	18.183	14	52.221

N° / No. : 37 à 37							
13	37	FAUCONNIER Ilyas		19.009	22.562		
20							START
32	37	FAUCONNIER Ilyas	19.584	21.646	39.063		
50	37	FAUCONNIER Ilyas	51.435	22.196	25.741	1	1:39.372
184							FINISH

N° / No. : 39 à 39							
12	39	MASSI Ugo		19.349	22.233		
20							START

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34	39	MASSI Ugo	19.416	22.561	39.401		
46	39	MASSI Ugo	21.711	17.369	19.132	1	58.212
61	39	MASSI Ugo	18.533	17.180	19.768	2	55.481
184							FINISH

N° / No. : 41 à 41							
6	41	LEGRAND Alexis		21.365	21.767		
20							START
29	41	LEGRAND Alexis	18.702	24.038	40.220		
48	41	LEGRAND Alexis	24.133	17.110	18.876	1	1:00.119
60	41	LEGRAND Alexis	17.906	16.879	19.056	2	53.841
74	41	LEGRAND Alexis	17.659	16.518	18.450	3	52.627
85	41	LEGRAND Alexis	17.581	16.741	18.530	4	52.852
97	41	LEGRAND Alexis	17.603	16.577	18.532	5	52.712
109	41	LEGRAND Alexis	17.580	16.697	18.388	6	52.665
122	41	LEGRAND Alexis	17.461	16.590	26.699	7	1:00.750
133	41	LEGRAND Alexis	17.632	16.628	18.453	8	52.713
143	41	LEGRAND Alexis	17.453	16.369	18.343	9	52.165
153	41	LEGRAND Alexis	17.459	16.451	18.224	10	52.134
162	41	LEGRAND Alexis	17.328	16.684	18.504	11	52.516
172	41	LEGRAND Alexis	17.372	16.373	18.261	12	52.006
182	41	LEGRAND Alexis	17.485	16.474	18.314	13	52.273
184							FINISH
192	41	LEGRAND Alexis	17.377	17.063	18.199	14	52.639

N° / No. : 75 à 75							
10	75	NEUBAUER Thomas		20.355	22.639		
20							START
31	75	NEUBAUER Thomas	18.917	23.149	39.316		
43	75	NEUBAUER Thomas	20.707	16.971	18.733	1	56.411
57	75	NEUBAUER Thomas	18.409	16.512	18.474	2	53.395
70	75	NEUBAUER Thomas	17.761	16.369	18.709	3	52.839
81	75	NEUBAUER Thomas	17.861	16.946	18.547	4	53.354
92	75	NEUBAUER Thomas	18.099	16.449	18.442	5	52.990
103	75	NEUBAUER Thomas	17.584	16.459	18.503	6	52.546
115	75	NEUBAUER Thomas	17.505	16.362	18.224	7	52.091
125	75	NEUBAUER Thomas	17.427	16.513	18.538	8	52.478
135	75	NEUBAUER Thomas	17.556	16.449	18.138	9	52.143
145	75	NEUBAUER Thomas	17.269	16.166	18.183	10	51.618
155	75	NEUBAUER Thomas	17.355	16.198	18.087	11	51.640
165	75	NEUBAUER Thomas	17.261	16.238	18.081	12	51.580
175	75	NEUBAUER Thomas	17.271	16.218	18.075	13	51.564
184							FINISH
186	75	NEUBAUER Thomas	17.318	16.284	18.167	14	51.769

N° / No. : 80 à 80							
11	80	BUXERAUD Antoine		19.067	21.598		
20							START
27	80	BUXERAUD Antoine	19.225	22.710	39.019		
44	80	BUXERAUD Antoine	19.967	17.293	19.517	1	56.777
58	80	BUXERAUD Antoine	18.538	16.535	18.491	2	53.564
71	80	BUXERAUD Antoine	17.677	16.630	18.511	3	52.818
82	80	BUXERAUD Antoine	17.903	16.976	18.800	4	53.679
93	80	BUXERAUD Antoine	17.803	16.943	18.283	5	53.029
105	80	BUXERAUD Antoine	17.574	16.677	18.569	6	52.820
117	80	BUXERAUD Antoine	17.915	17.823	18.234	7	53.972
127	80	BUXERAUD Antoine	17.407	16.345	18.175	8	51.927
138	80	BUXERAUD Antoine	17.231	16.394	18.175	9	51.800
148	80	BUXERAUD Antoine	17.194	16.335	17.974	10	51.503
158	80	BUXERAUD Antoine	17.129	16.456	18.068	11	51.653
168	80	BUXERAUD Antoine	17.756	16.192	18.048	12	51.996

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

CADET

Coupe de la CRK

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
177	80	BUXERAUD Antoine	17.377	16.170	17.834	13	51.381
184							FINISH
188	80	BUXERAUD Antoine	17.071	16.622	18.193	14	51.886

N° / No. : 99 à 99

14	99	TRIMOUILLE Andréa		17.304	20.640		
20							START
23	99	TRIMOUILLE Andréa	19.285	20.155	39.863		
39	99	TRIMOUILLE Andréa	19.494	16.856	18.780	1	55.130
53	99	TRIMOUILLE Andréa	17.914	16.725	18.588	2	53.227
65	99	TRIMOUILLE Andréa	17.764	17.388	18.742	3	53.894
78	99	TRIMOUILLE Andréa	18.394	16.747	18.620	4	53.761
90	99	TRIMOUILLE Andréa	17.607	16.446	18.460	5	52.513
102	99	TRIMOUILLE Andréa	17.718	16.480	18.507	6	52.705
114	99	TRIMOUILLE Andréa	17.731	16.432	18.396	7	52.559
124	99	TRIMOUILLE Andréa	17.713	16.389	18.648	8	52.750
136	99	TRIMOUILLE Andréa	17.947	16.473	18.308	9	52.728
146	99	TRIMOUILLE Andréa	17.441	16.404	18.283	10	52.128
156	99	TRIMOUILLE Andréa	17.570	16.349	18.326	11	52.245
167	99	TRIMOUILLE Andréa	17.727	16.226	18.185	12	52.138
178	99	TRIMOUILLE Andréa	17.940	16.324	18.193	13	52.457
184							FINISH
189	99	TRIMOUILLE Andréa	17.463	16.329	18.442	14	52.234

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Grille	30	36	9	11	99	41	23	6	80	75	37	39	33	32	15
--------	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Départ	30	9	99	36	23	11	80	41	6	75	37	33	39	15	32
Tour 1	30	9	99	36	23	11	75	80	33	39	15	41	6	37	
Tour 2	30	9	99	36	23	11	75	80	33	41	39	15	6		
Tour 3	30	99	9	23	36	11	75	80	33	41	15	6			
Tour 4	30	99	9	23	75	80	11	36	41	33	6	15			
Tour 5	30	99	9	75	80	23	11	36	41	33	6	15			
Tour 6	30	99	75	9	80	11	36	23	41	6	33	15			
Tour 7	30	99	75	36	80	9	6	33	15	41					
Tour 8	30	99	75	36	80	9	6	33	15	41					
Tour 9	30	75	99	36	80	6	9	33	15	41					
Tour 10	30	75	99	36	80	6	9	33	15	41					
Tour 11	30	75	99	36	80	6	9	33	41	15					
Tour 12	30	75	36	99	80	6	33	9	41	15					
Tour 13	30	75	36	80	99	6	33	9	41	15					
Tour 14	30	75	36	80	99	6	33	41	9	15					