

COUPE DE FRANCE 2013
SOUCY
NATIONALE
Manche Qualificative A-D
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	31	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-FC	CRG / ROTAX / DUNLOP	10		49.239	0
2	39	FOTIA Anthony	PACAC	SODI / ROTAX / DUNLOP	10	+3.678	49.325	2
3	42	LEGUAY Bastien	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	10	+5.036	49.152	3
4	2	VENET Francois Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	10	+9.023	49.380	4
5	25	LORENZO Sephora	BRETAGNE-PDL	RK / ROTAX / DUNLOP	10	+9.984	49.044	5
6	49	DECHANDON Simon	NORD-PICARDIE	INTREPID / ROTAX / DUNLOP	10	+12.237	49.319	6
7	70	BAVEREL Paul	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	10	+12.868	49.051	7
8	85	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / DUNLOP	10	+13.869	49.181	8
9	22	LEVILLET Gabin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / DUNLOP	10	+14.263	49.440	9
10	64	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	10	+14.479	49.317	10
11	12	CHAGNON Tom	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / DUNLOP	10	+15.065	49.544	11
12	67	JUNG Antoine	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	10	+16.471	50.099	12
13	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	10	+20.271	49.358	13
14	61	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	10	+21.730	49.613	14
15	72	GILLOZ Valentin	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	10	+22.493	49.549	15
16	78	RETOU Alexandre	ILE-DE-FRANCE	RK / ROTAX / DUNLOP	10	+24.340	49.575	16
17	56	HOMONT Louis	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	10	+24.664	50.659	17
18	9	BELTRAMELLI Brady	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	10	+24.904	49.681	18
19	10	ANCHER Brian	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	10	+29.035	50.327	19
20	83	BOSTJANCIC Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	10	+31.626	49.565	20
21	3	POTTIER Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	10	+33.771	49.460	21
22	26	BOULOUARD Klara	BRETAGNE-PDL	ALPHA / ROTAX / DUNLOP	10	+38.193	51.157	22
23	6	SCHAEFFER Mathieu	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / DUNLOP	10	+45.648	49.279	23
24	24	JURET Ludovic	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	9	+1 Tour	50.644	24
25	95	GODCHAUX Pierre	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / DUNLOP	2	+8 Tours	49.427	25
26	96	BELTRAMELLI Viny	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP		+10 Tours		26

Meilleur tour: 25 LORENZO Sephora - 49.044

Pas un tour

96	BELTRAMELLI Viny	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	26
----	------------------	---------------	----------------------------	----

Absent sur la grille

29	VILLOTTE Francois	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / DUNLOP	29
----	-------------------	--------------	-----------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative A-D Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

7	2	VENET Francois Xavier	17.453	17.644		
27						START
34	2	VENET Francois Xavier	16.718	39.722	49.799	
65	2	VENET Francois Xavier	19.247	15.993	17.249	1 52.489
91	2	VENET Francois Xavier	16.481	15.822	17.077	2 49.380
114	2	VENET Francois Xavier	17.180	15.876	17.140	3 50.196
139	2	VENET Francois Xavier	16.799	15.817	17.237	4 49.853
163	2	VENET Francois Xavier	22.672	20.307	23.097	5 1:06.076
191	2	VENET Francois Xavier	21.381	19.778	22.465	6 1:03.624
217	2	VENET Francois Xavier	22.228	21.453	24.689	7 1:08.370
239	2	VENET Francois Xavier	22.478	20.786	23.487	8 1:06.751
264	2	VENET Francois Xavier	21.924	20.268	22.864	9 1:05.056
288	2	VENET Francois Xavier	22.014	20.583	23.305	10 1:05.902
334						RED FLAG
339	2	VENET Francois Xavier	22.402	20.701	23.762	10
368	2	VENET Francois Xavier	24.005	21.327	24.839	10

N° / No. : 3 à 3

9	3	POTTIER Thomas	16.790	17.893		
27						START
39	3	POTTIER Thomas	16.882	40.448	48.266	
67	3	POTTIER Thomas	19.790	16.323	17.356	1 53.469
94	3	POTTIER Thomas	16.545	15.994	17.288	2 49.827
117	3	POTTIER Thomas	16.580	15.693	17.187	3 49.460
143	3	POTTIER Thomas	16.760	16.132	17.431	4 50.323
168	3	POTTIER Thomas	23.626	19.918	22.388	5 1:05.932
197	3	POTTIER Thomas	21.601	20.275	22.297	6 1:04.173
233	3	POTTIER Thomas	22.289	39.920	24.320	7 1:26.529
258	3	POTTIER Thomas	22.969	20.981	23.187	8 1:07.137
281	3	POTTIER Thomas	22.882	21.124	23.782	9 1:07.788
306	3	POTTIER Thomas	22.680	21.442	23.441	10 1:07.563
334						RED FLAG
359	3	POTTIER Thomas	23.444	21.569	24.394	10
387	3	POTTIER Thomas	24.275	22.668	25.582	10

N° / No. : 6 à 6

8	6	SCHAEFFER Mathieu	17.052	17.698		
27						START
37	6	SCHAEFFER Mathieu	16.778	39.859	49.497	
66	6	SCHAEFFER Mathieu	19.654	16.197	17.286	1 53.137
92	6	SCHAEFFER Mathieu	16.499	15.725	17.055	2 49.279
115	6	SCHAEFFER Mathieu	16.723	15.825	17.085	3 49.633
141	6	SCHAEFFER Mathieu	16.907	16.349	17.098	4 50.354
166	6	SCHAEFFER Mathieu	23.014	20.202	22.786	5 1:06.002
194	6	SCHAEFFER Mathieu	21.380	20.131	22.020	6 1:03.531
235	6	SCHAEFFER Mathieu	1:01.664	21.149	24.646	7 1:47.459
260	6	SCHAEFFER Mathieu	22.098	20.398	22.545	8 1:05.041
284	6	SCHAEFFER Mathieu	21.394	21.470	22.568	9 1:05.432
308	6	SCHAEFFER Mathieu	21.627	20.216	22.468	10 1:04.311

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

334						RED FLAG
362	6	SCHAEFFER Mathieu	22.414	20.762	23.024	10
388	6	SCHAEFFER Mathieu	22.599	20.796	24.631	10

N° / No. : 9 à 9

5	9	BELTRAMELLI Brady	16.784	17.691		
27						START
32	9	BELTRAMELLI Brady	16.902	40.127	50.105	
82	9	BELTRAMELLI Brady	34.590	16.950	17.973	1 1:09.513
108	9	BELTRAMELLI Brady	17.284	15.992	17.110	2 50.386
132	9	BELTRAMELLI Brady	16.706	15.822	17.153	3 49.681
157	9	BELTRAMELLI Brady	16.861	15.814	17.450	4 50.125
184	9	BELTRAMELLI Brady	17.855	16.306	20.647	5 54.808
211	9	BELTRAMELLI Brady	24.245	17.891	23.664	6 1:05.800
230	9	BELTRAMELLI Brady	23.193	21.919	24.849	7 1:09.961
254	9	BELTRAMELLI Brady	22.807	20.940	24.239	8 1:07.986
278	9	BELTRAMELLI Brady	22.607	20.930	23.728	9 1:07.265
302	9	BELTRAMELLI Brady	23.170	21.005	24.044	10 1:08.219
334						RED FLAG
353	9	BELTRAMELLI Brady	24.193	22.069	26.029	10
385	9	BELTRAMELLI Brady	24.626	22.100	27.402	10

N° / No. : 10 à 10

20	10	ANCHER Brian	17.093	18.654		
27						START
54	10	ANCHER Brian	17.286	37.959	46.550	
78	10	ANCHER Brian	22.725	16.663	17.675	1 57.063
104	10	ANCHER Brian	16.748	15.895	17.684	2 50.327
127	10	ANCHER Brian	17.218	16.611	17.431	3 51.260
152	10	ANCHER Brian	16.953	15.860	17.689	4 50.502
179	10	ANCHER Brian	21.309	18.360	22.007	5 1:01.676
206	10	ANCHER Brian	22.742	19.151	23.127	6 1:05.020
231	10	ANCHER Brian	23.202	23.970	25.760	7 1:12.932
256	10	ANCHER Brian	23.618	21.497	24.104	8 1:09.219
280	10	ANCHER Brian	23.377	20.977	24.197	9 1:08.551
304	10	ANCHER Brian	23.305	21.341	24.443	10 1:09.089
334						RED FLAG
360	10	ANCHER Brian	24.484	23.269	27.386	10
389	10	ANCHER Brian	28.471	23.475	30.094	10

N° / No. : 12 à 12

15	12	CHAGNON Tom	17.138	17.920		
27						START
49	12	CHAGNON Tom	17.032	40.070	47.421	
75	12	CHAGNON Tom	21.085	16.315	17.475	1 54.875
101	12	CHAGNON Tom	16.632	15.957	17.236	2 49.825
124	12	CHAGNON Tom	16.515	15.847	17.182	3 49.544
149	12	CHAGNON Tom	16.663	15.750	17.803	4 50.216
176	12	CHAGNON Tom	24.422	19.132	21.821	5 1:05.375

25/10/2013 - 27/10/2013 / SOUCY

Heure d'affichage:

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08

27/10/2013 - 12:11 / Page 1/4 / www.savoiechronos.com **EVOLAE**

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
203	12	CHAGNON Tom	22.662	19.809	22.587	6	1:05.058
222	12	CHAGNON Tom	22.216	21.853	23.792	7	1:07.861
247	12	CHAGNON Tom	22.752	20.660	22.893	8	1:06.305
271	12	CHAGNON Tom	22.379	20.899	23.362	9	1:06.640
295	12	CHAGNON Tom	22.252	21.048	23.245	10	1:06.545
334							RED FLAG
346	12	CHAGNON Tom	23.035	21.429	24.652	10	
377	12	CHAGNON Tom	23.517	21.742	25.676	10	

N° / No. : 22 à 22

13	22	LEVILLET Gabin		16.829	17.925		
27							START
44	22	LEVILLET Gabin	17.081	39.675	48.048		
72	22	LEVILLET Gabin	20.928	16.428	17.427	1	54.783
98	22	LEVILLET Gabin	16.587	15.735	17.298	2	49.620
121	22	LEVILLET Gabin	16.647	15.644	17.211	3	49.502
146	22	LEVILLET Gabin	16.612	15.554	17.274	4	49.440
172	22	LEVILLET Gabin	24.056	19.543	22.173	5	1:05.772
200	22	LEVILLET Gabin	22.176	20.008	22.472	6	1:04.656
220	22	LEVILLET Gabin	23.053	22.177	23.815	7	1:09.045
245	22	LEVILLET Gabin	21.863	20.826	23.478	8	1:06.167
269	22	LEVILLET Gabin	21.862	21.369	23.568	9	1:06.799
293	22	LEVILLET Gabin	21.837	20.895	23.442	10	1:06.174
334							RED FLAG
347	22	LEVILLET Gabin	22.036	21.416	24.167	10	
378	22	LEVILLET Gabin	22.860	22.173	25.647	10	

N° / No. : 24 à 24

14	24	JURET Ludovic		16.997	17.802		
27							START
47	24	JURET Ludovic	17.262	39.573	48.020		
83	24	JURET Ludovic	25.371	20.232	23.494	1	1:09.097
129	24	JURET Ludovic	57.628	16.236	17.696	2	1:31.560
155	24	JURET Ludovic	16.961	16.125	17.558	3	50.644
183	24	JURET Ludovic	21.292	18.437	21.442	4	1:01.171
209	24	JURET Ludovic	23.190	18.910	23.375	5	1:05.475
229	24	JURET Ludovic	22.495	22.932	24.549	6	1:09.976
255	24	JURET Ludovic	22.860	21.417	24.923	7	1:09.200
279	24	JURET Ludovic	22.482	21.133	23.718	8	1:07.333
303	24	JURET Ludovic	23.126	21.071	23.929	9	1:08.126
334							RED FLAG
355	24	JURET Ludovic	24.464	22.258	25.524	9	
386	24	JURET Ludovic	25.312	22.478	26.550	9	

N° / No. : 25 à 25

2	25	LORENZO Sephora		16.482	17.566		
27							START
29	25	LORENZO Sephora	16.813	41.399	50.270		
60	25	LORENZO Sephora	17.580	15.880	17.179	1	50.639
87	25	LORENZO Sephora	16.948	16.231	17.226	2	50.405
112	25	LORENZO Sephora	16.414	15.522	17.108	3	49.044
136	25	LORENZO Sephora	16.585	15.752	17.521	4	49.858
161	25	LORENZO Sephora	24.343	20.309	23.273	5	1:07.925
189	25	LORENZO Sephora	21.227	19.957	22.434	6	1:03.618
216	25	LORENZO Sephora	22.258	21.579	24.758	7	1:08.595
240	25	LORENZO Sephora	22.313	20.946	24.404	8	1:07.663
265	25	LORENZO Sephora	21.507	20.606	23.360	9	1:05.473
289	25	LORENZO Sephora	22.000	20.573	23.365	10	1:05.938
334							RED FLAG
340	25	LORENZO Sephora	22.515	20.960	24.002	10	
369	25	LORENZO Sephora	22.249	21.484	24.976	10	

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 26 à 26

26	26	BOULOUPARD Klara		17.991	18.846		
27							START
53	26	BOULOUPARD Klara	17.792	18.845	46.253		
79	26	BOULOUPARD Klara	22.760	17.019	18.145	1	57.924
106	26	BOULOUPARD Klara	17.316	16.283	17.558	2	51.157
131	26	BOULOUPARD Klara	17.504	16.172	17.703	3	51.379
156	26	BOULOUPARD Klara	17.342	16.100	17.921	4	51.363
182	26	BOULOUPARD Klara	20.865	18.178	21.335	5	1:00.378
210	26	BOULOUPARD Klara	23.714	18.412	23.592	6	1:05.718
232	26	BOULOUPARD Klara	23.266	22.724	25.591	7	1:11.581
257	26	BOULOUPARD Klara	24.087	22.606	24.765	8	1:11.458
282	26	BOULOUPARD Klara	23.896	23.988	24.744	9	1:12.628
307	26	BOULOUPARD Klara	23.759	22.443	25.198	10	1:11.400
334							RED FLAG
363	26	BOULOUPARD Klara	24.447	23.235	26.594	10	
390	26	BOULOUPARD Klara	26.477	24.134	27.379	10	

N° / No. : 31 à 31

3	31	REVIRIAULT Emmanuel		16.337	17.481		
27							START
30	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.718	41.299	50.299		
61	31	REVIRIAULT Emmanuel	17.547	15.867	17.183	1	50.597
85	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.655	15.581	17.073	2	49.309
110	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.528	15.658	17.053	3	49.239
134	31	REVIRIAULT Emmanuel	16.677	15.741	17.876	4	50.294
159	31	REVIRIAULT Emmanuel	24.106	20.482	23.233	5	1:07.821
187	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.984	19.631	22.801	6	1:03.416
212	31	REVIRIAULT Emmanuel	22.166	20.525	22.957	7	1:05.648
236	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.719	20.251	22.565	8	1:04.535
261	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.684	20.149	22.373	9	1:04.206
285	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.562	20.024	22.336	10	1:03.922
334							RED FLAG
336	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.668	20.447	23.731	10	
364	31	REVIRIAULT Emmanuel	25.446	21.710	27.807	10	

N° / No. : 39 à 39

1	39	FOTIA Anthony		16.090	17.611		
27							START
28	39	FOTIA Anthony	17.083	41.755	50.528		
59	39	FOTIA Anthony	17.419	15.731	17.223	1	50.373
84	39	FOTIA Anthony	16.562	15.531	17.266	2	49.359
109	39	FOTIA Anthony	16.542	15.656	17.127	3	49.325
133	39	FOTIA Anthony	16.855	15.807	17.886	4	50.548
158	39	FOTIA Anthony	23.759	20.705	23.204	5	1:07.668
186	39	FOTIA Anthony	21.036	19.601	22.847	6	1:03.484
213	39	FOTIA Anthony	22.847	21.250	22.824	7	1:06.921
237	39	FOTIA Anthony	22.531	20.639	22.859	8	1:06.029
262	39	FOTIA Anthony	21.823	20.404	22.453	9	1:04.680
286	39	FOTIA Anthony	21.889	20.115	22.622	10	1:04.626
334							RED FLAG
338	39	FOTIA Anthony	22.531	22.109	24.251	10	
367	39	FOTIA Anthony	23.265	21.255	25.609	10	

N° / No. : 42 à 42

4	42	LEGUAY Bastien		16.504	17.704		
27							START
35	42	LEGUAY Bastien	16.774	41.840	49.406		
64	42	LEGUAY Bastien	18.590	15.806	17.348	1	51.744

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
89	42	LEGUAY Bastien	16.356	15.609	17.187	2	49.152
113	42	LEGUAY Bastien	16.557	15.646	17.163	3	49.366
137	42	LEGUAY Bastien	16.497	15.588	17.522	4	49.607
162	42	LEGUAY Bastien	24.233	20.285	23.188	5	1:07.706
190	42	LEGUAY Bastien	21.343	19.814	22.551	6	1:03.708
214	42	LEGUAY Bastien	22.134	21.115	23.195	7	1:06.444
238	42	LEGUAY Bastien	22.312	20.734	22.645	8	1:05.691
263	42	LEGUAY Bastien	22.069	20.554	22.775	9	1:05.398
287	42	LEGUAY Bastien	21.562	20.728	22.587	10	1:04.877
334			RED FLAG				
337	42	LEGUAY Bastien	21.982	21.447	23.911	10	
366	42	LEGUAY Bastien	22.772	20.768	25.188	10	

N° / No. : 49 à 49

12	49	DECHANDON Simon	16.980	17.782			
27			START				
42	49	DECHANDON Simon	16.820	39.912	48.040		
69	49	DECHANDON Simon	20.194	16.252	17.372	1	53.818
95	49	DECHANDON Simon	16.394	15.702	17.223	2	49.319
118	49	DECHANDON Simon	16.711	15.645	17.166	3	49.522
142	49	DECHANDON Simon	16.816	15.805	17.105	4	49.726
167	49	DECHANDON Simon	23.465	19.964	22.559	5	1:05.988
196	49	DECHANDON Simon	21.463	20.403	22.169	6	1:04.035
218	49	DECHANDON Simon	22.181	21.445	23.683	7	1:07.309
241	49	DECHANDON Simon	22.882	20.699	23.551	8	1:07.132
266	49	DECHANDON Simon	22.121	21.175	23.559	9	1:06.855
290	49	DECHANDON Simon	22.580	20.647	23.472	10	1:06.699
334			RED FLAG				
341	49	DECHANDON Simon	23.004	21.135	23.487	10	
371	49	DECHANDON Simon	23.643	21.699	25.470	10	

N° / No. : 56 à 56

23	56	HOMONT Louis	16.905	18.067			
27			START				
50	56	HOMONT Louis	17.101	36.491	46.632		
77	56	HOMONT Louis	22.053	17.051	17.772	1	56.876
103	56	HOMONT Louis	16.986	16.022	17.651	2	50.659
128	56	HOMONT Louis	17.264	16.939	17.828	3	52.031
153	56	HOMONT Louis	17.072	15.929	17.735	4	50.736
181	56	HOMONT Louis	21.169	18.327	21.765	5	1:01.261
207	56	HOMONT Louis	23.044	18.816	23.276	6	1:05.136
228	56	HOMONT Louis	22.915	22.461	25.106	7	1:10.482
253	56	HOMONT Louis	22.939	21.575	23.957	8	1:08.471
277	56	HOMONT Louis	22.581	21.384	23.931	9	1:07.896
301	56	HOMONT Louis	22.936	21.043	24.080	10	1:08.059
334			RED FLAG				
351	56	HOMONT Louis	24.225	21.696	25.521	10	
384	56	HOMONT Louis	24.929	22.060	27.150	10	

N° / No. : 61 à 61

18	61	MARION Aurélien	17.176	18.212			
27			START				
46	61	MARION Aurélien	17.330	37.346	47.759		
73	61	MARION Aurélien	21.205	16.287	17.336	1	54.828
99	61	MARION Aurélien	16.675	15.702	17.236	2	49.613
122	61	MARION Aurélien	16.860	15.679	17.096	3	49.635
147	61	MARION Aurélien	16.595	15.756	17.397	4	49.748
174	61	MARION Aurélien	23.967	19.591	22.143	5	1:05.701
201	61	MARION Aurélien	22.140	19.994	22.661	6	1:04.795
227	61	MARION Aurélien	22.317	26.818	24.048	7	1:13.183
252	61	MARION Aurélien	22.469	21.402	23.433	8	1:07.304

275	61	MARION Aurélien	23.075	21.358	23.141	9	1:07.574
298	61	MARION Aurélien	22.044	20.899	23.990	10	1:06.933
334			RED FLAG				
349	61	MARION Aurélien	22.612	21.071	24.048	10	
381	61	MARION Aurélien	23.685	21.833	25.323	10	

N° / No. : 64 à 64

11	64	HERPIN Pierre Frédéric	17.008	17.682			
27			START				
40	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.771	39.492	48.723		
68	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.197	16.100	17.298	1	53.595
93	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.584	15.656	17.160	2	49.400
116	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.581	15.598	17.138	3	49.317
140	64	HERPIN Pierre Frédéric	16.582	15.820	17.241	4	49.643
165	64	HERPIN Pierre Frédéric	22.885	20.304	22.907	5	1:06.096
192	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.381	19.828	22.386	6	1:03.595
221	64	HERPIN Pierre Frédéric	26.005	22.290	23.810	7	1:12.105
246	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.992	20.636	23.463	8	1:06.091
270	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.876	21.455	23.515	9	1:06.846
294	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.959	20.709	23.501	10	1:06.169
334			RED FLAG				
343	64	HERPIN Pierre Frédéric	22.320	20.698	23.571	10	
372	64	HERPIN Pierre Frédéric	23.242	21.231	25.169	10	

N° / No. : 65 à 65

6	65	CARDE Emilien	16.621	17.691			
27			START				
33	65	CARDE Emilien	16.755	39.896	50.141		
81	65	CARDE Emilien	29.359	16.720	17.292	1	1:03.371
107	65	CARDE Emilien	16.578	15.678	17.102	2	49.358
130	65	CARDE Emilien	16.577	15.568	17.383	3	49.528
154	65	CARDE Emilien	17.079	15.690	17.267	4	50.036
180	65	CARDE Emilien	21.317	18.350	21.609	5	1:01.276
208	65	CARDE Emilien	23.219	18.814	23.276	6	1:05.309
226	65	CARDE Emilien	22.590	22.071	23.933	7	1:08.594
251	65	CARDE Emilien	22.731	20.831	24.012	8	1:07.574
274	65	CARDE Emilien	22.829	20.559	23.380	9	1:06.768
297	65	CARDE Emilien	22.915	20.746	23.545	10	1:07.206
334			RED FLAG				
348	65	CARDE Emilien	22.473	21.123	24.046	10	
379	65	CARDE Emilien	23.386	21.870	25.568	10	

N° / No. : 67 à 67

19	67	JUNG Antoine	16.952	18.088			
27			START				
52	67	JUNG Antoine	17.472	38.785	46.805		
80	67	JUNG Antoine	23.860	16.152	18.080	1	58.092
105	67	JUNG Antoine	16.994	15.721	17.384	2	50.099
126	67	JUNG Antoine	16.844	16.239	17.323	3	50.406
151	67	JUNG Antoine	16.828	15.827	17.491	4	50.146
178	67	JUNG Antoine	21.693	18.235	21.976	5	1:01.904
205	67	JUNG Antoine	22.843	19.186	22.855	6	1:04.884
224	67	JUNG Antoine	22.263	21.325	24.527	7	1:08.115
248	67	JUNG Antoine	22.697	20.490	23.498	8	1:06.685
272	67	JUNG Antoine	22.578	20.612	23.819	9	1:07.009
296	67	JUNG Antoine	22.185	20.640	23.121	10	1:05.946
334			RED FLAG				
344	67	JUNG Antoine	22.377	20.764	23.883	10	
375	67	JUNG Antoine	23.148	21.479	25.435	10	

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 70 à 70

10	70	BAVEREL Paul		16.640	17.891		
27							START
36	70	BAVEREL Paul	16.906	38.397	49.775		
62	70	BAVEREL Paul	17.523	15.813	17.225	1	50.561
86	70	BAVEREL Paul	16.698	16.021	17.114	2	49.833
111	70	BAVEREL Paul	16.410	15.509	17.132	3	49.051
135	70	BAVEREL Paul	16.503	15.644	17.748	4	49.895
160	70	BAVEREL Paul	24.281	20.382	23.236	5	1:07.899
188	70	BAVEREL Paul	21.154	19.873	22.668	6	1:03.695
215	70	BAVEREL Paul	22.505	21.679	24.216	7	1:08.400
242	70	BAVEREL Paul	22.293	21.457	24.528	8	1:08.278
267	70	BAVEREL Paul	22.475	20.402	24.028	9	1:06.905
291	70	BAVEREL Paul	22.624	20.835	23.648	10	1:07.107
334							RED FLAG
342	70	BAVEREL Paul	22.956	21.017	23.785	10	
374	70	BAVEREL Paul	23.711	21.677	25.520	10	

N° / No. : 72 à 72

17	72	GILLOZ Valentin		17.481	18.049		
27							START
51	72	GILLOZ Valentin	17.158	38.987	47.098		
76	72	GILLOZ Valentin	22.388	16.369	17.554	1	56.311
102	72	GILLOZ Valentin	16.569	15.725	17.255	2	49.549
125	72	GILLOZ Valentin	16.683	15.763	17.273	3	49.719
150	72	GILLOZ Valentin	16.685	15.644	17.531	4	49.860
177	72	GILLOZ Valentin	24.205	18.644	21.934	5	1:04.783
204	72	GILLOZ Valentin	23.071	19.456	22.787	6	1:05.314
225	72	GILLOZ Valentin	22.852	21.350	24.794	7	1:08.996
249	72	GILLOZ Valentin	23.371	20.627	23.949	8	1:07.947
273	72	GILLOZ Valentin	22.586	20.874	23.964	9	1:07.424
299	72	GILLOZ Valentin	23.264	21.722	24.674	10	1:09.660
334							RED FLAG
350	72	GILLOZ Valentin	23.131	20.902	24.635	10	
382	72	GILLOZ Valentin	23.988	21.809	27.233	10	

N° / No. : 78 à 78

16	78	RETOU Alexandre		17.007	17.968		
27							START
43	78	RETOU Alexandre	17.048	37.598	48.160		
70	78	RETOU Alexandre	21.021	16.217	17.388	1	54.626
96	78	RETOU Alexandre	16.612	15.723	17.240	2	49.575
120	78	RETOU Alexandre	16.979	15.656	17.097	3	49.732
145	78	RETOU Alexandre	16.696	15.546	17.373	4	49.615
171	78	RETOU Alexandre	24.090	19.514	22.210	5	1:05.814
199	78	RETOU Alexandre	22.017	20.231	22.491	6	1:04.739
223	78	RETOU Alexandre	23.717	22.510	24.508	7	1:10.735
250	78	RETOU Alexandre	23.609	21.411	24.556	8	1:09.576
276	78	RETOU Alexandre	23.761	22.233	23.851	9	1:09.845
300	78	RETOU Alexandre	22.795	21.202	24.307	10	1:08.304
334							RED FLAG
352	78	RETOU Alexandre	23.873	22.378	25.452	10	
383	78	RETOU Alexandre	24.199	22.287	27.057	10	

N° / No. : 83 à 83

22	83	BOSTJANCIC Thomas		16.861	18.021		
27							START
48	83	BOSTJANCIC Thomas	17.048	36.289	47.026		
74	83	BOSTJANCIC Thomas	20.158	17.090	17.453	1	54.701

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

100	83	BOSTJANCIC Thomas	16.619	15.975	17.150	2	49.744
123	83	BOSTJANCIC Thomas	16.640	15.771	17.154	3	49.565
148	83	BOSTJANCIC Thomas	16.738	15.682	17.718	4	50.138
175	83	BOSTJANCIC Thomas	24.419	19.088	21.737	5	1:05.244
202	83	BOSTJANCIC Thomas	22.610	19.981	22.379	6	1:04.970
234	83	BOSTJANCIC Thomas	22.628	46.495	22.994	7	1:32.117
259	83	BOSTJANCIC Thomas	21.678	20.017	23.205	8	1:04.900
283	83	BOSTJANCIC Thomas	21.872	20.117	22.057	9	1:04.046
305	83	BOSTJANCIC Thomas	21.588	19.922	21.908	10	1:03.418
334							RED FLAG

N° / No. : 85 à 85

25	85	BOUVIER Yann		16.688	17.626		
27							START
45	85	BOUVIER Yann	16.900	24.539	48.242		
71	85	BOUVIER Yann	20.749	16.398	17.375	1	54.522
97	85	BOUVIER Yann	16.445	15.680	17.205	2	49.330
119	85	BOUVIER Yann	16.519	15.493	17.169	3	49.181
144	85	BOUVIER Yann	16.476	15.668	17.424	4	49.568
169	85	BOUVIER Yann	24.098	19.493	22.305	5	1:05.896
198	85	BOUVIER Yann	21.977	20.254	22.206	6	1:04.437
219	85	BOUVIER Yann	21.951	21.356	23.786	7	1:07.093
244	85	BOUVIER Yann	22.733	21.209	23.820	8	1:07.762
268	85	BOUVIER Yann	22.338	20.800	23.551	9	1:06.689
292	85	BOUVIER Yann	22.465	20.940	23.665	10	1:07.070
334							RED FLAG
345	85	BOUVIER Yann	23.226	21.378	24.861	10	
376	85	BOUVIER Yann	23.420	21.747	25.411	10	

N° / No. : 95 à 95

21	95	GODCHAUX Pierre		16.543	18.334		
27							START
31	95	GODCHAUX Pierre	17.008	31.295	50.874		
63	95	GODCHAUX Pierre	18.535	15.750	17.348	1	51.633
88	95	GODCHAUX Pierre	16.568	15.590	17.269	2	49.427
334							RED FLAG

N° / No. : 96 à 96

24	96	BELTRAMELLI Viny		16.520	17.427		
27							START
38	96	BELTRAMELLI Viny	16.552	29.933	49.088		
334							RED FLAG

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013 SOUCY NATIONALE Manche Qualificative A-D Tour par tour

Grille	39	95	25	31	9	65	70	2	42	6	96	3	64	49	78	22	85	24	61	12	29	72	83	67	56	10	26
--------	----	----	----	----	---	----	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Départ	39	25	95	31	9	70	65	2	42	6	96	3	64	78	49	22	85	61	24	83	12	72	56	67	26	10	
Tour 1	39	25	31	70	95	42	2	6	3	64	49	78	85	22	61	83	12	72	56	10	26	67	65	9	24		
Tour 2	39	31	70	25	95	42	2	6	64	3	49	78	85	22	61	83	12	72	56	10	67	26	65	9	24		
Tour 3	39	31	70	25	42	2	6	64	3	49	85	78	22	61	83	12	72	67	10	56	65	26	9	24			
Tour 4	39	31	70	25	42	2	64	6	49	3	85	78	22	61	83	12	72	67	10	56	65	26	9	24			
Tour 5	39	31	70	25	42	2	64	6	49	3	85	78	22	61	83	12	72	67	10	56	65	26	9	24			
Tour 6	39	31	70	25	42	2	64	6	49	3	85	78	22	61	83	12	72	67	10	56	65	26	9	24			
Tour 7	31	39	42	70	25	2	49	85	22	64	12	78	67	72	65	61	56	9	10	26	3	83	6	24			
Tour 8	31	39	42	2	25	49	70	85	22	64	12	67	72	78	65	61	56	9	10	26	3	83	6	24			
Tour 9	31	39	42	2	25	49	70	85	22	64	12	67	72	65	61	78	56	9	10	3	26	83	6	24			
Tour 10	31	39	42	2	25	49	70	85	22	64	12	67	65	61	72	78	56	9	10	83	3	26	6				