

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour
1	7	VROMANT Alexandre	CENTRE	19		59.965
2	39	FOTIA Anthony	PACAC	19	+0.684	59.305
3	5	ANDLAUER Julien	RHONE-ALPES	19	+3.384	1:00.046
4	46	BANGUI Naim	ILE-DE-FRANCE	19	+6.597	1:00.068
5	48	HASSE-CLOT Valentin	ILE-DE-FRANCE	19	+8.526	1:00.040
6	2	VENET Francois Xavier	ILE-DE-FRANCE	19	+11.345	59.429
7	8	OUSPENSKY Sacha	ILE-DE-FRANCE	19	+17.851	59.436
8	76	HUCHER Nathan	NORMANDIE	19	+20.102	59.958
9	64	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	19	+20.892	1:00.106
10	22	LEUILLET Gabin	ILE-DE-FRANCE	19	+22.511	1:00.116
11	31	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-FC	19	+23.121	59.641
12	49	DECHANDON Simon	NORD-PICARDIE	19	+23.975	1:00.347
13	15	CAMMARATA Marc	ILE-DE-FRANCE	19	+26.588	1:00.163
14	25	LORENZO Sephora	BRETAGNE-PDL	19	+26.849	1:00.755
15	37	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	19	+28.081	1:00.356
16	70	BAVEREL Paul	BOURGOGNE-FC	19	+28.652	1:00.435
17	93	HOULETTE Valentine	ILE-DE-FRANCE	19	+29.210	1:01.079
18	11	HEDOUIN Nathan	NORMANDIE	19	+29.407	1:00.190
19	68	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	19	+32.673	1:00.045
20	61	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	19	+37.462	1:01.036
21	89	CARTON Romain	RHONE-ALPES	19	+37.809	1:00.989
22	85	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	19	+39.144	59.922
23	42	LEGUAY Bastien	ILE-DE-FRANCE	19	+41.036	58.786
24	57	LAMBERT Juliette	NORD-PICARDIE	19	+46.237	1:00.773
25	12	CHAGNON Tom	ILE-DE-FRANCE	19	+46.500	1:00.491
26	9	BELTRAMELLI Brady	NORD-PICARDIE	19	+51.178	1:00.866
27	92	POULIQUEN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	19	+52.667	1:01.209
28	77	GELORMINI Luca	BOURGOGNE-FC	19	+53.285	1:00.870
29	18	SIMMENAUER Louis Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	11	+8 Tours	1:04.633
30	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	11	+8 Tours	1:03.726
31	66	FROUIN Nicolas	ILE-DE-FRANCE	11	+8 Tours	1:03.255
32	96	BELTRAMELLI Viny	NORD-PICARDIE	8	+11 Tours	1:04.448
33	3	POTTIER Thomas	NORD-PICARDIE		+19 Tours	

Meilleur tour: 42 LEGUAY Bastien - 58.786

Pas un tour

3	POTTIER Thomas	NORD-PICARDIE
---	----------------	---------------

Constat N° 38 et 39 N° 65 & 66 150 € d'amende : voies de fait, invectives dans le parc fermé

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Classement

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	2	VENET Francois Xavier		21.354	23.196		
35							START
44	2	VENET Francois Xavier	21.649	32.116	53.922		
78	2	VENET Francois Xavier	24.320	24.239	22.703	1	1:11.262
111	2	VENET Francois Xavier	21.719	19.863	23.665	2	1:05.247
144	2	VENET Francois Xavier	22.044	19.789	22.294	3	1:04.127
176	2	VENET Francois Xavier	21.344	19.929	22.163	4	1:03.436
209	2	VENET Francois Xavier	21.473	19.742	22.533	5	1:03.748
241	2	VENET Francois Xavier	21.378	19.697	22.479	6	1:03.554
273	2	VENET Francois Xavier	21.386	19.589	22.315	7	1:03.290
304	2	VENET Francois Xavier	21.170	20.100	22.227	8	1:03.497
337	2	VENET Francois Xavier	20.826	19.617	21.847	9	1:02.290
368	2	VENET Francois Xavier	21.019	19.458	21.850	10	1:02.327
399	2	VENET Francois Xavier	21.059	19.610	21.703	11	1:02.372
430	2	VENET Francois Xavier	20.945	19.574	21.692	12	1:02.211
458	2	VENET Francois Xavier	20.872	19.611	21.308	13	1:01.791
486	2	VENET Francois Xavier	20.612	19.365	21.082	14	1:01.059
514	2	VENET Francois Xavier	20.591	19.330	21.552	15	1:01.473
542	2	VENET Francois Xavier	20.658	19.226	21.007	16	1:00.891
570	2	VENET Francois Xavier	20.414	19.121	20.685	17	1:00.220
598	2	VENET Francois Xavier	20.246	18.999	20.570	18	59.815
621							FINISH
627	2	VENET Francois Xavier	20.198	18.873	20.358	19	59.429

N° / No. : 3 à 3

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	3	POTTIER Thomas		23.432	23.910		
35							START
59	3	POTTIER Thomas	22.922	26.574	52.026		
621							FINISH

N° / No. : 5 à 5

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	5	ANDLAUER Julien		22.022	23.307		
35							START
45	5	ANDLAUER Julien	21.847	31.266	53.135		
73	5	ANDLAUER Julien	23.989	21.819	22.649	1	1:08.457
106	5	ANDLAUER Julien	21.569	20.302	22.518	2	1:04.389
140	5	ANDLAUER Julien	21.167	20.032	22.097	3	1:03.296
172	5	ANDLAUER Julien	21.139	19.905	21.975	4	1:03.019
205	5	ANDLAUER Julien	21.188	19.985	22.090	5	1:03.263
237	5	ANDLAUER Julien	20.954	20.287	21.969	6	1:03.210
269	5	ANDLAUER Julien	21.143	19.864	21.718	7	1:02.725
301	5	ANDLAUER Julien	20.924	19.697	21.729	8	1:02.350
334	5	ANDLAUER Julien	20.866	19.736	21.538	9	1:02.140
365	5	ANDLAUER Julien	20.631	19.456	21.382	10	1:01.469
396	5	ANDLAUER Julien	20.865	19.550	21.502	11	1:01.917
427	5	ANDLAUER Julien	20.664	19.613	21.511	12	1:01.788
455	5	ANDLAUER Julien	20.847	19.460	21.414	13	1:01.721
483	5	ANDLAUER Julien	20.708	19.377	21.110	14	1:01.195
511	5	ANDLAUER Julien	20.610	19.516	20.900	15	1:01.026
539	5	ANDLAUER Julien	20.563	19.255	20.840	16	1:00.658

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

567	5	ANDLAUER Julien	20.511	19.197	20.338	17	1:00.046
595	5	ANDLAUER Julien	20.543	18.961	20.717	18	1:00.221
621							FINISH
624	5	ANDLAUER Julien	20.862	19.779	20.323	19	1:00.964

N° / No. : 7 à 7

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	7	VROMANT Alexandre		20.727	22.374		
35							START
39	7	VROMANT Alexandre	21.963	33.622	54.834		
71	7	VROMANT Alexandre	22.815	21.190	21.697	1	1:05.702
104	7	VROMANT Alexandre	21.062	20.392	21.528	2	1:02.982
138	7	VROMANT Alexandre	21.242	20.428	21.603	3	1:03.273
170	7	VROMANT Alexandre	21.279	20.308	21.486	4	1:03.073
203	7	VROMANT Alexandre	21.314	20.350	21.579	5	1:03.243
235	7	VROMANT Alexandre	21.323	20.271	21.544	6	1:03.138
267	7	VROMANT Alexandre	21.109	20.357	21.469	7	1:02.935
299	7	VROMANT Alexandre	20.936	20.256	21.320	8	1:02.512
332	7	VROMANT Alexandre	20.922	20.134	21.400	9	1:02.456
363	7	VROMANT Alexandre	20.838	20.111	21.441	10	1:02.390
394	7	VROMANT Alexandre	20.864	19.887	21.169	11	1:01.920
425	7	VROMANT Alexandre	20.749	19.966	21.067	12	1:01.782
453	7	VROMANT Alexandre	20.868	19.969	20.853	13	1:01.690
481	7	VROMANT Alexandre	20.648	19.800	20.737	14	1:01.185
509	7	VROMANT Alexandre	20.441	19.697	20.764	15	1:00.902
537	7	VROMANT Alexandre	20.603	19.811	20.644	16	1:01.058
565	7	VROMANT Alexandre	20.435	19.550	20.438	17	1:00.423
593	7	VROMANT Alexandre	20.503	19.480	20.409	18	1:00.392
621							FINISH
622	7	VROMANT Alexandre	20.402	19.316	20.247	19	59.965

N° / No. : 8 à 8

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	8	OUSPENSKY Sacha		22.502	23.937		
35							START
54	8	OUSPENSKY Sacha	22.630	28.706	52.245		
89	8	OUSPENSKY Sacha	29.021	23.575	23.447	1	1:16.043
124	8	OUSPENSKY Sacha	21.926	20.241	22.609	2	1:04.776
153	8	OUSPENSKY Sacha	21.938	20.157	22.537	3	1:04.632
185	8	OUSPENSKY Sacha	21.839	19.997	22.299	4	1:04.135
218	8	OUSPENSKY Sacha	21.852	19.968	22.063	5	1:03.883
248	8	OUSPENSKY Sacha	21.633	20.483	22.290	6	1:04.406
280	8	OUSPENSKY Sacha	21.314	19.816	21.823	7	1:02.953
312	8	OUSPENSKY Sacha	21.416	20.161	21.781	8	1:03.358
344	8	OUSPENSKY Sacha	21.098	19.611	21.620	9	1:02.329
375	8	OUSPENSKY Sacha	21.028	19.700	21.552	10	1:02.280
405	8	OUSPENSKY Sacha	20.732	19.465	21.875	11	1:02.072
435	8	OUSPENSKY Sacha	20.843	19.345	21.489	12	1:01.677
462	8	OUSPENSKY Sacha	20.911	19.470	21.283	13	1:01.664
489	8	OUSPENSKY Sacha	20.655	19.656	21.056	14	1:01.367
517	8	OUSPENSKY Sacha	20.508	19.207	20.737	15	1:00.452
544	8	OUSPENSKY Sacha	20.486	19.770	21.729	16	1:01.985
571	8	OUSPENSKY Sacha	20.582	19.014	20.731	17	1:00.327
599	8	OUSPENSKY Sacha	20.441	19.034	20.381	18	59.856
621							FINISH

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
628	8	OUSPENSKY Sacha	20.309	18.838	20.289	19	59.436

N° / No. : 9 à 9

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	9	BELTRAMELLI Brady	23.615	24.600			
35							START
63	9	BELTRAMELLI Brady	22.579	26.047	50.867		
87	9	BELTRAMELLI Brady	26.132	24.455	23.183	1	1:13.770
122	9	BELTRAMELLI Brady	21.601	20.622	22.834	2	1:05.057
154	9	BELTRAMELLI Brady	21.863	20.629	23.230	3	1:05.722
186	9	BELTRAMELLI Brady	21.993	20.322	22.791	4	1:05.106
221	9	BELTRAMELLI Brady	21.563	22.768	22.700	5	1:07.031
252	9	BELTRAMELLI Brady	21.593	20.233	22.308	6	1:04.134
284	9	BELTRAMELLI Brady	21.137	20.202	22.371	7	1:03.710
318	9	BELTRAMELLI Brady	21.750	19.900	22.077	8	1:03.727
351	9	BELTRAMELLI Brady	21.309	20.216	22.562	9	1:04.087
382	9	BELTRAMELLI Brady	21.283	19.916	22.073	10	1:03.272
413	9	BELTRAMELLI Brady	21.410	19.962	21.634	11	1:03.006
444	9	BELTRAMELLI Brady	21.369	20.177	21.585	12	1:03.131
471	9	BELTRAMELLI Brady	21.168	19.862	21.336	13	1:02.366
503	9	BELTRAMELLI Brady	20.769	29.638	21.660	14	1:12.067
531	9	BELTRAMELLI Brady	21.022	19.777	21.092	15	1:01.891
559	9	BELTRAMELLI Brady	20.721	19.627	20.518	16	1:00.866
587	9	BELTRAMELLI Brady	20.299	20.190	20.976	17	1:01.465
618	9	BELTRAMELLI Brady	25.024	19.914	20.681	18	1:05.619
621							FINISH
647	9	BELTRAMELLI Brady	20.713	21.835	21.319	19	1:03.867

N° / No. : 11 à 11

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	11	HEDOUIN Nathan	22.641	23.655			
35							START
57	11	HEDOUIN Nathan	22.736	29.673	50.895		
99	11	HEDOUIN Nathan	25.685	31.621	22.910	1	1:20.216
130	11	HEDOUIN Nathan	21.434	20.499	22.595	2	1:04.528
160	11	HEDOUIN Nathan	21.969	20.214	22.554	3	1:04.737
190	11	HEDOUIN Nathan	21.216	20.861	23.351	4	1:05.428
223	11	HEDOUIN Nathan	21.065	19.992	22.133	5	1:03.190
253	11	HEDOUIN Nathan	21.556	20.150	22.038	6	1:03.744
285	11	HEDOUIN Nathan	21.464	19.866	22.282	7	1:03.612
317	11	HEDOUIN Nathan	20.921	19.760	21.762	8	1:02.443
350	11	HEDOUIN Nathan	21.369	20.756	22.628	9	1:04.753
381	11	HEDOUIN Nathan	21.157	19.903	22.059	10	1:03.119
411	11	HEDOUIN Nathan	21.173	19.925	22.079	11	1:03.177
442	11	HEDOUIN Nathan	20.892	19.618	21.503	12	1:02.013
470	11	HEDOUIN Nathan	20.782	19.582	21.310	13	1:01.674
498	11	HEDOUIN Nathan	21.150	19.648	21.309	14	1:02.107
526	11	HEDOUIN Nathan	20.786	19.454	20.903	15	1:01.143
554	11	HEDOUIN Nathan	20.674	19.436	20.665	16	1:00.775
582	11	HEDOUIN Nathan	20.455	19.230	20.505	17	1:00.190
610	11	HEDOUIN Nathan	20.738	19.402	20.698	18	1:00.838
621							FINISH
639	11	HEDOUIN Nathan	20.846	19.582	20.808	19	1:01.236

N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
32	12	CHAGNON Tom	23.998	24.869			
35							START
66	12	CHAGNON Tom	22.886	25.868	49.895		
98	12	CHAGNON Tom	26.142	27.947	23.864	1	1:17.953
133	12	CHAGNON Tom	21.815	21.437	23.208	2	1:06.460
166	12	CHAGNON Tom	22.248	21.588	22.882	3	1:06.718
199	12	CHAGNON Tom	21.815	20.337	22.657	4	1:04.809
232	12	CHAGNON Tom	22.283	20.710	23.399	5	1:06.392

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
262	12	CHAGNON Tom	22.552	20.608	22.644	6	1:05.804
293	12	CHAGNON Tom	21.946	20.340	22.589	7	1:04.875
326	12	CHAGNON Tom	22.049	20.212	22.682	8	1:04.943
358	12	CHAGNON Tom	21.475	20.169	22.420	9	1:04.064
388	12	CHAGNON Tom	22.111	20.219	22.104	10	1:04.434
418	12	CHAGNON Tom	21.475	20.211	21.966	11	1:03.652
449	12	CHAGNON Tom	21.152	19.657	21.632	12	1:02.441
477	12	CHAGNON Tom	21.151	19.767	21.572	13	1:02.490
506	12	CHAGNON Tom	21.243	20.549	21.393	14	1:03.185
534	12	CHAGNON Tom	21.012	19.577	21.273	15	1:01.862
562	12	CHAGNON Tom	20.907	19.569	21.076	16	1:01.552
590	12	CHAGNON Tom	21.140	19.414	20.847	17	1:01.401
617	12	CHAGNON Tom	21.184	19.193	20.627	18	1:01.004
621							FINISH
646	12	CHAGNON Tom	20.724	19.235	20.532	19	1:00.491

N° / No. : 15 à 15

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	15	CAMMARATA Marc	22.486	23.427			
35							START
43	15	CAMMARATA Marc	22.688	29.268	54.389		
86	15	CAMMARATA Marc	24.314	27.304	23.510	1	1:15.128
121	15	CAMMARATA Marc	21.716	20.487	22.870	2	1:05.073
151	15	CAMMARATA Marc	21.988	20.498	22.519	3	1:05.005
183	15	CAMMARATA Marc	21.662	20.237	22.288	4	1:04.187
216	15	CAMMARATA Marc	21.459	20.266	22.542	5	1:04.267
247	15	CAMMARATA Marc	21.288	20.502	22.288	6	1:04.078
279	15	CAMMARATA Marc	21.446	20.252	22.080	7	1:03.778
313	15	CAMMARATA Marc	21.211	20.613	22.161	8	1:03.985
345	15	CAMMARATA Marc	21.408	20.060	22.083	9	1:03.551
376	15	CAMMARATA Marc	21.253	20.051	21.767	10	1:03.071
407	15	CAMMARATA Marc	21.083	19.901	21.681	11	1:02.665
438	15	CAMMARATA Marc	21.165	20.085	21.634	12	1:02.884
466	15	CAMMARATA Marc	20.912	19.735	21.436	13	1:02.083
494	15	CAMMARATA Marc	20.669	19.724	21.066	14	1:01.459
522	15	CAMMARATA Marc	20.645	19.573	21.275	15	1:01.493
551	15	CAMMARATA Marc	20.748	20.347	21.087	16	1:02.182
579	15	CAMMARATA Marc	20.431	19.443	20.825	17	1:00.699
607	15	CAMMARATA Marc	20.400	19.376	20.387	18	1:00.163
621							FINISH
634	15	CAMMARATA Marc	20.438	19.513	21.466	19	1:01.417

N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	23.847	25.079			
35							START
68	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	23.346	24.604	49.509		
101	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	25.963	29.802	24.013	1	1:19.778
136	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.285	20.033	27.353	2	1:09.671
168	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.517	20.405	23.414	3	1:06.336
201	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	21.911	20.438	23.221	4	1:05.570
233	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.498	21.321	22.784	5	1:06.603
263	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.246	20.368	23.215	6	1:05.829
295	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.097	20.297	22.887	7	1:05.281
328	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.220	20.488	22.540	8	1:05.248
361	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.451	20.145	22.476	9	1:05.072
391	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	21.796	20.267	22.570	10	1:04.633
422	18	SIMMENAUER Louis Ferdinan	22.144	20.043	22.567	11	1:04.754
621							FINISH

N° / No. : 22 à 22

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	22	LEUILLET Gabin	22.268	23.684			
35							START

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
51	22	LEVILLET Gabin	22.386	30.194	52.497		
83	22	LEVILLET Gabin	25.169	24.623	23.049	1	1:12.841
115	22	LEVILLET Gabin	21.451	20.860	22.797	2	1:05.108
148	22	LEVILLET Gabin	21.834	20.410	22.258	3	1:04.502
180	22	LEVILLET Gabin	21.315	20.263	22.136	4	1:03.714
213	22	LEVILLET Gabin	21.244	20.107	22.188	5	1:03.539
244	22	LEVILLET Gabin	21.137	20.252	22.041	6	1:03.430
275	22	LEVILLET Gabin	21.681	20.366	21.608	7	1:03.655
307	22	LEVILLET Gabin	20.830	20.207	21.792	8	1:02.829
340	22	LEVILLET Gabin	20.794	20.055	21.847	9	1:02.696
371	22	LEVILLET Gabin	20.740	20.102	21.594	10	1:02.436
401	22	LEVILLET Gabin	20.736	19.967	22.012	11	1:02.715
432	22	LEVILLET Gabin	20.700	19.928	21.554	12	1:02.182
461	22	LEVILLET Gabin	22.802	20.293	21.505	13	1:04.600
490	22	LEVILLET Gabin	20.825	20.553	21.181	14	1:02.559
519	22	LEVILLET Gabin	20.712	19.826	21.848	15	1:02.386
547	22	LEVILLET Gabin	21.142	19.654	20.868	16	1:01.664
575	22	LEVILLET Gabin	20.425	19.643	20.736	17	1:00.804
603	22	LEVILLET Gabin	20.292	19.461	20.363	18	1:00.116
621							FINISH
631	22	LEVILLET Gabin	20.625	19.753	20.560	19	1:00.938

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
496	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.662	19.567	21.237	14	1:01.466
523	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.389	18.993	20.786	15	1:00.168
550	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.484	19.323	20.554	16	1:00.361
577	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.226	19.248	20.167	17	59.641
605	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.216	19.087	20.341	18	59.644
621							FINISH
632	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.720	19.757	20.382	19	1:00.859

N° / No. : 37 à 37

26	37	LE SAUSSE Ronnie		23.615	24.222		
35							START
61	37	LE SAUSSE Ronnie	22.922	26.930	50.330		
84	37	LE SAUSSE Ronnie	25.914	23.139	23.313	1	1:12.366
120	37	LE SAUSSE Ronnie	22.077	21.123	22.870	2	1:06.070
152	37	LE SAUSSE Ronnie	22.025	21.086	22.663	3	1:05.774
184	37	LE SAUSSE Ronnie	21.893	20.078	22.239	4	1:04.210
217	37	LE SAUSSE Ronnie	21.609	19.971	22.359	5	1:03.939
250	37	LE SAUSSE Ronnie	22.247	20.743	22.513	6	1:05.503
282	37	LE SAUSSE Ronnie	21.925	20.168	22.271	7	1:04.364
315	37	LE SAUSSE Ronnie	21.411	20.134	21.970	8	1:03.515
347	37	LE SAUSSE Ronnie	21.392	20.135	21.875	9	1:03.402
378	37	LE SAUSSE Ronnie	21.424	19.812	21.835	10	1:03.071
409	37	LE SAUSSE Ronnie	21.519	19.909	21.810	11	1:03.238
440	37	LE SAUSSE Ronnie	21.178	19.768	21.687	12	1:02.633
468	37	LE SAUSSE Ronnie	20.961	19.582	21.424	13	1:01.967
497	37	LE SAUSSE Ronnie	21.447	19.602	21.261	14	1:02.310
525	37	LE SAUSSE Ronnie	21.068	19.504	21.048	15	1:01.620
553	37	LE SAUSSE Ronnie	20.968	19.491	20.563	16	1:01.022
581	37	LE SAUSSE Ronnie	20.888	19.443	20.880	17	1:01.211
608	37	LE SAUSSE Ronnie	20.641	18.950	20.765	18	1:00.356
621							FINISH
636	37	LE SAUSSE Ronnie	20.766	19.199	20.671	19	1:00.636

N° / No. : 39 à 39

3	39	FOTIA Anthony		20.363	22.657		
35							START
36	39	FOTIA Anthony	22.140	33.360	55.162		
72	39	FOTIA Anthony	22.425	23.184	22.499	1	1:08.108
105	39	FOTIA Anthony	21.491	19.674	21.921	2	1:03.086
139	39	FOTIA Anthony	21.520	19.796	21.915	3	1:03.231
171	39	FOTIA Anthony	21.496	19.965	21.726	4	1:03.187
204	39	FOTIA Anthony	21.176	19.826	21.922	5	1:02.924
236	39	FOTIA Anthony	21.011	19.762	23.363	6	1:04.136
268	39	FOTIA Anthony	21.232	19.831	21.824	7	1:02.887
300	39	FOTIA Anthony	20.904	19.586	21.589	8	1:02.079
333	39	FOTIA Anthony	21.103	19.730	21.637	9	1:02.470
364	39	FOTIA Anthony	20.808	19.578	21.690	10	1:02.076
395	39	FOTIA Anthony	20.924	19.480	21.616	11	1:02.020
426	39	FOTIA Anthony	20.954	19.389	21.368	12	1:01.711
454	39	FOTIA Anthony	20.975	19.466	21.319	13	1:01.760
482	39	FOTIA Anthony	20.912	19.452	21.097	14	1:01.461
510	39	FOTIA Anthony	20.757	19.160	21.030	15	1:00.947
538	39	FOTIA Anthony	20.459	19.243	20.710	16	1:00.412
566	39	FOTIA Anthony	20.615	19.200	20.537	17	1:00.352
594	39	FOTIA Anthony	20.451	18.963	20.379	18	59.793
621							FINISH
623	39	FOTIA Anthony	20.284	18.966	20.055	19	59.305

N° / No. : 42 à 42

5	42	LEGUAY Bastien		20.936	22.496		
35							START

N° / No. : 25 à 25

7	25	LORENZO Sephora		21.346	22.704		
35							START
41	25	LORENZO Sephora	21.847	31.868	54.455		
81	25	LORENZO Sephora	23.970	26.052	22.472	1	1:12.494
113	25	LORENZO Sephora	21.952	20.605	22.382	2	1:04.939
146	25	LORENZO Sephora	21.822	20.908	22.100	3	1:04.830
178	25	LORENZO Sephora	21.480	20.295	21.735	4	1:03.510
211	25	LORENZO Sephora	21.206	20.260	21.950	5	1:03.416
242	25	LORENZO Sephora	21.748	20.201	21.864	6	1:03.813
274	25	LORENZO Sephora	21.226	20.059	21.836	7	1:03.121
306	25	LORENZO Sephora	21.071	20.185	21.698	8	1:02.954
339	25	LORENZO Sephora	21.279	19.978	21.591	9	1:02.848
370	25	LORENZO Sephora	21.209	20.016	21.727	10	1:02.952
406	25	LORENZO Sephora	20.883	19.884	26.997	11	1:07.764
437	25	LORENZO Sephora	21.138	20.064	21.535	12	1:02.737
465	25	LORENZO Sephora	20.944	19.933	21.535	13	1:02.412
493	25	LORENZO Sephora	20.982	19.798	21.167	14	1:01.947
521	25	LORENZO Sephora	20.980	19.720	21.257	15	1:01.957
549	25	LORENZO Sephora	20.802	19.687	20.870	16	1:01.359
578	25	LORENZO Sephora	20.732	19.564	20.981	17	1:01.277
606	25	LORENZO Sephora	20.663	19.496	20.596	18	1:00.755
621							FINISH
635	25	LORENZO Sephora	20.629	20.034	22.024	19	1:02.687

N° / No. : 31 à 31

9	31	REVIRIAULT Emmanuel		21.436	23.206		
35							START
42	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.785	32.258	53.562		
102	31	REVIRIAULT Emmanuel	22.945	36.890	22.817	1	1:22.652
134	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.606	19.836	23.049	2	1:04.491
162	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.744	20.347	22.177	3	1:04.268
193	31	REVIRIAULT Emmanuel	22.509	19.967	22.613	4	1:05.089
224	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.580	19.924	21.633	5	1:03.137
256	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.420	20.248	24.514	6	1:06.182
287	31	REVIRIAULT Emmanuel	21.432	19.797	21.696	7	1:02.925
319	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.948	19.530	21.952	8	1:02.430
349	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.771	19.683	21.831	9	1:02.285
380	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.969	19.971	21.871	10	1:02.811
410	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.983	19.261	22.121	11	1:02.365
441	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.637	19.369	21.269	12	1:01.275
469	31	REVIRIAULT Emmanuel	20.850	19.499	21.298	13	1:01.647

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
40	42	LEGUAY Bastien	21.657	33.513	54.659		
100	42	LEGUAY Bastien	24.101	35.578	23.042	1	1:22.721
132	42	LEGUAY Bastien	21.163	20.239	22.949	2	1:04.351
161	42	LEGUAY Bastien	21.833	20.251	22.506	3	1:04.590
192	42	LEGUAY Bastien	20.957	20.414	23.674	4	1:05.045
225	42	LEGUAY Bastien	21.403	20.922	22.157	5	1:04.482
264	42	LEGUAY Bastien	20.934	20.040	37.926	6	1:18.900
296	42	LEGUAY Bastien	20.965	22.100	22.081	7	1:05.146
329	42	LEGUAY Bastien	20.973	19.604	21.994	8	1:02.571
360	42	LEGUAY Bastien	21.647	19.425	21.887	9	1:02.959
390	42	LEGUAY Bastien	20.684	19.805	21.795	10	1:02.284
421	42	LEGUAY Bastien	20.900	19.586	21.438	11	1:01.924
450	42	LEGUAY Bastien	20.734	19.983	21.451	12	1:02.168
478	42	LEGUAY Bastien	20.624	19.359	21.264	13	1:01.247
505	42	LEGUAY Bastien	21.003	19.853	21.157	14	1:02.013
532	42	LEGUAY Bastien	20.930	19.434	21.284	15	1:01.648
560	42	LEGUAY Bastien	20.181	19.022	20.368	16	59.571
588	42	LEGUAY Bastien	20.207	21.046	20.780	17	1:02.033
615	42	LEGUAY Bastien	20.024	18.930	20.564	18	59.518
621							FINISH
644	42	LEGUAY Bastien	19.864	18.634	20.288	19	58.786

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
485	48	HASSE-CLOT Valentin	20.429	19.327	21.582	14	1:01.338
513	48	HASSE-CLOT Valentin	20.610	19.247	21.086	15	1:00.943
541	48	HASSE-CLOT Valentin	20.454	19.620	21.036	16	1:01.110
569	48	HASSE-CLOT Valentin	20.563	19.813	20.891	17	1:01.267
597	48	HASSE-CLOT Valentin	20.239	19.103	20.698	18	1:00.040
621							FINISH
626	48	HASSE-CLOT Valentin	20.078	19.178	21.326	19	1:00.582

N° / No. : 49 à 49

17	49	DECHANDON Simon		22.413	23.519		
35							START
49	49	DECHANDON Simon	22.878	28.672	52.870		
77	49	DECHANDON Simon	24.503	23.302	22.584	1	1:10.389
110	49	DECHANDON Simon	22.364	20.279	22.880	2	1:05.523
145	49	DECHANDON Simon	22.282	20.574	22.008	3	1:04.864
177	49	DECHANDON Simon	21.542	20.355	21.762	4	1:03.659
210	49	DECHANDON Simon	21.384	20.114	22.036	5	1:03.534
243	49	DECHANDON Simon	22.456	20.277	22.143	6	1:04.876
276	49	DECHANDON Simon	21.964	21.034	21.748	7	1:04.746
309	49	DECHANDON Simon	21.191	20.093	22.818	8	1:04.102
342	49	DECHANDON Simon	21.516	19.947	21.784	9	1:03.247
373	49	DECHANDON Simon	21.357	20.044	21.529	10	1:02.930
403	49	DECHANDON Simon	20.999	19.924	21.829	11	1:02.752
434	49	DECHANDON Simon	20.970	19.788	21.329	12	1:02.087
463	49	DECHANDON Simon	20.749	20.074	21.735	13	1:02.558
492	49	DECHANDON Simon	21.513	19.868	21.047	14	1:02.428
520	49	DECHANDON Simon	20.775	19.688	21.199	15	1:01.662
548	49	DECHANDON Simon	21.348	19.634	20.866	16	1:01.848
576	49	DECHANDON Simon	20.568	19.473	20.793	17	1:00.834
604	49	DECHANDON Simon	20.550	19.306	20.491	18	1:00.347
621							FINISH
633	49	DECHANDON Simon	20.946	20.120	20.743	19	1:01.809

N° / No. : 57 à 57

29	57	LAMBERT Juliette		24.195	24.868		
35							START
65	57	LAMBERT Juliette	22.743	26.443	50.182		
96	57	LAMBERT Juliette	28.678	24.428	23.823	1	1:16.929
129	57	LAMBERT Juliette	22.141	21.067	23.239	2	1:06.447
164	57	LAMBERT Juliette	22.537	21.866	22.651	3	1:07.054
197	57	LAMBERT Juliette	21.906	20.629	22.689	4	1:05.224
230	57	LAMBERT Juliette	22.745	20.811	22.977	5	1:06.533
260	57	LAMBERT Juliette	22.117	20.652	22.679	6	1:05.448
290	57	LAMBERT Juliette	21.506	20.446	22.238	7	1:04.190
324	57	LAMBERT Juliette	21.576	20.473	23.292	8	1:05.341
356	57	LAMBERT Juliette	21.649	20.354	22.407	9	1:04.410
386	57	LAMBERT Juliette	21.595	20.194	22.212	10	1:04.001
417	57	LAMBERT Juliette	21.382	20.151	21.792	11	1:03.325
448	57	LAMBERT Juliette	21.541	19.999	21.740	12	1:03.280
476	57	LAMBERT Juliette	21.386	20.042	21.418	13	1:02.846
504	57	LAMBERT Juliette	21.367	19.951	20.969	14	1:02.287
533	57	LAMBERT Juliette	21.082	19.740	22.022	15	1:02.844
561	57	LAMBERT Juliette	20.777	19.631	21.233	16	1:01.641
589	57	LAMBERT Juliette	20.865	19.630	20.645	17	1:01.140
616	57	LAMBERT Juliette	20.794	19.448	20.531	18	1:00.773
621							FINISH
645	57	LAMBERT Juliette	20.593	19.350	20.944	19	1:00.887

N° / No. : 61 à 61

33	61	MARION Aurélien		23.947	24.991		
35							START

N° / No. : 46 à 46

10	46	BANGUI Naim		21.915	23.034		
35							START
47	46	BANGUI Naim	21.970	31.974	53.396		
74	46	BANGUI Naim	23.735	22.433	22.455	1	1:08.623
107	46	BANGUI Naim	21.669	20.116	22.598	2	1:04.383
141	46	BANGUI Naim	21.494	19.937	22.226	3	1:03.657
173	46	BANGUI Naim	21.303	20.013	22.187	4	1:03.503
206	46	BANGUI Naim	21.985	20.391	22.134	5	1:04.510
238	46	BANGUI Naim	20.889	19.968	22.008	6	1:02.865
270	46	BANGUI Naim	20.787	19.925	21.937	7	1:02.649
302	46	BANGUI Naim	20.984	20.062	21.884	8	1:02.930
335	46	BANGUI Naim	20.608	20.012	21.658	9	1:02.278
366	46	BANGUI Naim	20.685	19.657	21.639	10	1:01.981
397	46	BANGUI Naim	20.748	19.797	21.519	11	1:02.064
428	46	BANGUI Naim	20.572	19.664	21.344	12	1:01.580
456	46	BANGUI Naim	20.521	19.739	21.319	13	1:01.579
484	46	BANGUI Naim	20.734	19.434	21.049	14	1:01.217
512	46	BANGUI Naim	20.471	19.612	21.001	15	1:01.084
540	46	BANGUI Naim	20.671	19.491	20.863	16	1:01.025
568	46	BANGUI Naim	20.523	19.331	20.798	17	1:00.652
596	46	BANGUI Naim	20.384	19.222	20.721	18	1:00.327
621							FINISH
625	46	BANGUI Naim	20.344	19.278	20.446	19	1:00.068

N° / No. : 48 à 48

2	48	HASSE-CLOT Valentin		20.473	22.720		
35							START
37	48	HASSE-CLOT Valentin	21.541	34.467	55.164		
75	48	HASSE-CLOT Valentin	22.562	24.832	22.810	1	1:10.204
108	48	HASSE-CLOT Valentin	21.428	19.882	22.542	2	1:03.852
142	48	HASSE-CLOT Valentin	21.572	19.938	22.183	3	1:03.693
174	48	HASSE-CLOT Valentin	21.488	19.950	22.478	4	1:03.916
207	48	HASSE-CLOT Valentin	21.506	20.447	22.251	5	1:04.204
239	48	HASSE-CLOT Valentin	21.366	19.868	22.079	6	1:03.313
271	48	HASSE-CLOT Valentin	21.179	19.847	21.866	7	1:02.892
303	48	HASSE-CLOT Valentin	21.012	19.690	21.769	8	1:02.471
336	48	HASSE-CLOT Valentin	20.887	19.705	21.736	9	1:02.328
367	48	HASSE-CLOT Valentin	20.625	19.643	21.781	10	1:02.049
398	48	HASSE-CLOT Valentin	20.830	19.625	21.651	11	1:02.106
429	48	HASSE-CLOT Valentin	20.869	19.592	21.371	12	1:01.832
457	48	HASSE-CLOT Valentin	20.677	19.459	21.445	13	1:01.581

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
67	61	MARION Aurélien	23.046	25.368	49.663		
88	61	MARION Aurélien	25.669	24.547	23.350	1	1:13.566
123	61	MARION Aurélien	21.987	20.457	22.553	2	1:04.997
155	61	MARION Aurélien	22.546	20.479	22.819	3	1:05.844
187	61	MARION Aurélien	21.892	20.355	22.803	4	1:05.050
219	61	MARION Aurélien	21.568	20.349	22.965	5	1:04.882
251	61	MARION Aurélien	21.774	20.417	22.016	6	1:04.207
283	61	MARION Aurélien	21.288	20.050	22.188	7	1:03.526
316	61	MARION Aurélien	21.570	20.094	22.133	8	1:03.797
348	61	MARION Aurélien	21.813	20.483	21.975	9	1:04.271
379	61	MARION Aurélien	21.204	20.139	21.832	10	1:03.175
412	61	MARION Aurélien	21.543	19.983	22.485	11	1:04.011
443	61	MARION Aurélien	21.315	19.854	22.059	12	1:03.228
472	61	MARION Aurélien	21.056	20.134	21.926	13	1:03.116
499	61	MARION Aurélien	21.202	19.698	21.760	14	1:02.660
528	61	MARION Aurélien	21.495	19.894	21.673	15	1:03.062
556	61	MARION Aurélien	21.003	19.573	21.242	16	1:01.818
584	61	MARION Aurélien	20.960	19.761	21.100	17	1:01.821
612	61	MARION Aurélien	20.928	19.192	21.093	18	1:01.213
621							FINISH
641	61	MARION Aurélien	20.807	19.258	20.971	19	1:01.036

N° / No. : 64 à 64

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	64	HERPIN Pierre Frédéric		22.115	23.521		
35							START
50	64	HERPIN Pierre Frédéric	22.620	30.421	51.961		
80	64	HERPIN Pierre Frédéric	25.377	23.170	22.735	1	1:11.282
112	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.915	20.226	22.687	2	1:04.828
147	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.988	21.392	22.409	3	1:05.789
179	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.334	20.173	22.404	4	1:03.911
212	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.044	20.095	22.012	5	1:03.151
246	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.573	21.100	22.326	6	1:04.999
278	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.282	20.733	22.396	7	1:04.411
310	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.192	20.133	21.961	8	1:03.286
343	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.732	19.875	21.793	9	1:03.400
374	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.377	20.116	21.835	10	1:03.328
404	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.938	19.828	21.690	11	1:02.456
436	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.883	19.831	21.608	12	1:02.322
464	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.922	19.836	21.346	13	1:02.104
491	64	HERPIN Pierre Frédéric	21.091	19.610	21.102	14	1:01.803
518	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.689	19.583	21.483	15	1:01.755
546	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.451	19.562	20.863	16	1:00.876
574	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.224	19.406	20.950	17	1:00.580
602	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.461	19.276	20.868	18	1:00.605
621							FINISH
630	64	HERPIN Pierre Frédéric	20.516	19.092	20.498	19	1:00.106

N° / No. : 65 à 65

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	65	CARDE Emilien		23.777	24.016		
35							START
62	65	CARDE Emilien	22.954	27.796	50.340		
92	65	CARDE Emilien	26.075	25.998	23.442	1	1:15.515
137	65	CARDE Emilien	22.531	20.683	43.126	2	1:26.340
169	65	CARDE Emilien	21.970	20.035	22.700	3	1:04.705
202	65	CARDE Emilien	21.655	20.121	22.633	4	1:04.409
234	65	CARDE Emilien	21.737	20.216	22.503	5	1:04.456
265	65	CARDE Emilien	21.755	20.250	22.432	6	1:04.437
297	65	CARDE Emilien	21.580	20.231	22.605	7	1:04.416
330	65	CARDE Emilien	21.459	19.888	22.379	8	1:03.726
362	65	CARDE Emilien	21.807	20.035	22.177	9	1:04.019
392	65	CARDE Emilien	21.485	20.295	22.117	10	1:03.897
423	65	CARDE Emilien	21.435	20.315	22.327	11	1:04.077
621							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 66 à 66

19	66	FROUIN Nicolas		22.506	23.905		
35							START
53	66	FROUIN Nicolas	22.462	29.902	51.538		
91	66	FROUIN Nicolas	25.227	27.184	23.967	1	1:16.378
126	66	FROUIN Nicolas	22.180	21.576	22.904	2	1:06.660
158	66	FROUIN Nicolas	21.571	20.374	22.447	3	1:04.392
188	66	FROUIN Nicolas	21.801	20.986	22.414	4	1:05.201
220	66	FROUIN Nicolas	21.589	20.191	22.405	5	1:04.185
255	66	FROUIN Nicolas	21.469	22.227	23.857	6	1:07.553
288	66	FROUIN Nicolas	21.597	20.168	22.077	7	1:03.842
321	66	FROUIN Nicolas	21.628	19.995	22.018	8	1:03.641
353	66	FROUIN Nicolas	21.149	20.157	21.949	9	1:03.255
393	66	FROUIN Nicolas	21.111	40.037	21.429	10	1:22.577
424	66	FROUIN Nicolas	21.221	20.138	22.421	11	1:03.780
621							FINISH

N° / No. : 68 à 68

6	68	BONNETTO Romain		20.823	23.037		
35							START
38	68	BONNETTO Romain	21.301	32.637	54.968		
103	68	BONNETTO Romain	23.554	37.247	22.810	1	1:23.611
135	68	BONNETTO Romain	22.053	20.219	22.793	2	1:05.065
165	68	BONNETTO Romain	21.265	21.051	22.829	3	1:05.145
198	68	BONNETTO Romain	21.642	20.379	22.799	4	1:04.820
228	68	BONNETTO Romain	22.284	20.358	22.438	5	1:05.080
257	68	BONNETTO Romain	21.551	20.189	22.384	6	1:04.124
289	68	BONNETTO Romain	20.994	19.964	22.133	7	1:03.091
322	68	BONNETTO Romain	20.905	20.094	22.175	8	1:03.174
354	68	BONNETTO Romain	20.833	19.890	22.062	9	1:02.785
384	68	BONNETTO Romain	21.065	19.878	21.851	10	1:02.794
415	68	BONNETTO Romain	20.691	19.880	21.960	11	1:02.531
446	68	BONNETTO Romain	20.746	19.906	22.224	12	1:02.876
473	68	BONNETTO Romain	21.562	19.985	21.458	13	1:03.005
500	68	BONNETTO Romain	20.572	19.815	21.610	14	1:01.997
527	68	BONNETTO Romain	20.870	19.542	21.254	15	1:01.666
555	68	BONNETTO Romain	20.562	19.555	21.213	16	1:01.330
583	68	BONNETTO Romain	20.186	19.273	20.986	17	1:00.445
611	68	BONNETTO Romain	20.114	19.285	20.747	18	1:00.146
621							FINISH
640	68	BONNETTO Romain	20.053	19.314	20.678	19	1:00.045

N° / No. : 70 à 70

14	70	BAVEREL Paul		21.949	23.972		
35							START
46	70	BAVEREL Paul	22.290	30.026	52.807		
76	70	BAVEREL Paul	24.453	22.390	23.014	1	1:09.857
109	70	BAVEREL Paul	21.671	20.082	24.149	2	1:05.902
143	70	BAVEREL Paul	21.339	19.999	22.590	3	1:03.928
175	70	BAVEREL Paul	21.354	19.929	22.393	4	1:03.676
208	70	BAVEREL Paul	21.255	20.061	22.487	5	1:03.803
240	70	BAVEREL Paul	21.145	19.874	22.384	6	1:03.403
272	70	BAVEREL Paul	21.172	19.907	22.030	7	1:03.109
305	70	BAVEREL Paul	20.987	21.368	22.339	8	1:04.694
338	70	BAVEREL Paul	20.959	19.852	21.843	9	1:02.654
369	70	BAVEREL Paul	21.127	19.841	21.747	10	1:02.715
400	70	BAVEREL Paul	20.874	19.733	21.815	11	1:02.422
431	70	BAVEREL Paul	20.682	19.847	21.616	12	1:02.145
459	70	BAVEREL Paul	20.687	19.719	21.360	13	1:01.766
487	70	BAVEREL Paul	20.507	20.583	21.631	14	1:02.721
515	70	BAVEREL Paul	20.742	19.450	21.620	15	1:01.812
543	70	BAVEREL Paul	21.198	20.638	21.570	16	1:03.406

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
572	70	BAVEREL Paul	20.577	19.182	21.346	17	1:01.105
600	70	BAVEREL Paul	20.793	19.211	20.431	18	1:00.435
621							FINISH
637	70	BAVEREL Paul	23.266	25.516	20.676	19	1:09.458

N° / No. : 76 à 76

21	76	HUCHER Nathan	22.942	23.577			
35							START
55	76	HUCHER Nathan	22.650	29.573	51.219		
85	76	HUCHER Nathan	27.011	23.558	22.946	1	1:13.515
119	76	HUCHER Nathan	21.586	20.839	22.472	2	1:04.897
149	76	HUCHER Nathan	21.354	20.394	22.281	3	1:04.029
181	76	HUCHER Nathan	21.245	20.095	22.206	4	1:03.546
214	76	HUCHER Nathan	21.381	20.041	21.977	5	1:03.399
245	76	HUCHER Nathan	21.387	20.304	22.043	6	1:03.734
277	76	HUCHER Nathan	21.384	21.303	21.870	7	1:04.557
308	76	HUCHER Nathan	21.098	19.958	22.294	8	1:03.350
341	76	HUCHER Nathan	20.951	19.947	21.773	9	1:02.671
372	76	HUCHER Nathan	20.755	19.752	21.647	10	1:02.154
402	76	HUCHER Nathan	20.777	19.620	21.527	11	1:01.924
433	76	HUCHER Nathan	20.757	19.414	21.566	12	1:01.737
460	76	HUCHER Nathan	20.656	19.423	21.320	13	1:01.399
488	76	HUCHER Nathan	20.452	19.451	21.664	14	1:01.567
516	76	HUCHER Nathan	20.872	19.331	21.396	15	1:01.599
545	76	HUCHER Nathan	21.119	20.466	22.342	16	1:03.927
573	76	HUCHER Nathan	20.823	19.159	21.069	17	1:01.051
601	76	HUCHER Nathan	20.610	19.213	20.947	18	1:00.770
621							FINISH
629	76	HUCHER Nathan	20.353	19.022	20.583	19	59.958

N° / No. : 77 à 77

24	77	GELORMINI Luca	23.604	24.138			
35							START
60	77	GELORMINI Luca	23.408	26.343	51.377		
93	77	GELORMINI Luca	27.568	25.115	23.512	1	1:16.195
127	77	GELORMINI Luca	22.438	20.955	22.943	2	1:06.336
159	77	GELORMINI Luca	22.171	20.756	22.580	3	1:05.507
194	77	GELORMINI Luca	22.330	21.452	23.595	4	1:07.377
226	77	GELORMINI Luca	22.191	20.554	22.449	5	1:05.194
258	77	GELORMINI Luca	23.361	20.791	22.236	6	1:06.388
294	77	GELORMINI Luca	21.603	20.514	26.507	7	1:08.624
327	77	GELORMINI Luca	21.702	20.400	22.584	8	1:04.686
359	77	GELORMINI Luca	21.534	20.285	22.059	9	1:03.878
389	77	GELORMINI Luca	21.843	20.444	22.033	10	1:04.320
420	77	GELORMINI Luca	21.357	20.219	21.959	11	1:03.535
452	77	GELORMINI Luca	21.335	21.029	22.016	12	1:04.380
480	77	GELORMINI Luca	22.176	20.099	21.948	13	1:04.223
508	77	GELORMINI Luca	21.260	20.134	21.782	14	1:03.176
536	77	GELORMINI Luca	21.396	19.964	21.270	15	1:02.630
564	77	GELORMINI Luca	21.015	19.809	20.981	16	1:01.805
592	77	GELORMINI Luca	20.912	19.634	21.014	17	1:01.560
620	77	GELORMINI Luca	20.854	19.473	20.543	18	1:00.870
621							FINISH
649	77	GELORMINI Luca	20.970	19.681	20.946	19	1:01.597

N° / No. : 85 à 85

18	85	BOUVIER Yann	22.462	23.659			
35							START
52	85	BOUVIER Yann	22.653	29.036	52.651		
97	85	BOUVIER Yann	25.439	30.267	23.907	1	1:19.613
131	85	BOUVIER Yann	21.509	20.729	23.812	2	1:06.050

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
167	85	BOUVIER Yann	22.389	21.906	23.455	3	1:07.750
200	85	BOUVIER Yann	21.904	20.448	22.838	4	1:05.190
231	85	BOUVIER Yann	21.914	20.577	23.070	5	1:05.561
261	85	BOUVIER Yann	22.386	20.423	22.486	6	1:05.295
291	85	BOUVIER Yann	21.755	20.500	22.252	7	1:04.507
323	85	BOUVIER Yann	21.383	20.262	22.679	8	1:04.324
355	85	BOUVIER Yann	20.935	20.578	22.036	9	1:03.549
385	85	BOUVIER Yann	21.099	19.944	22.024	10	1:03.067
416	85	BOUVIER Yann	20.956	19.986	21.553	11	1:02.495
447	85	BOUVIER Yann	21.066	19.838	21.498	12	1:02.402
475	85	BOUVIER Yann	20.711	19.864	21.406	13	1:01.981
502	85	BOUVIER Yann	20.627	20.042	21.412	14	1:02.081
530	85	BOUVIER Yann	20.855	20.097	21.150	15	1:02.102
558	85	BOUVIER Yann	21.074	19.731	20.885	16	1:01.690
586	85	BOUVIER Yann	20.613	19.606	20.781	17	1:01.000
614	85	BOUVIER Yann	20.461	19.432	20.543	18	1:00.436
621							FINISH
643	85	BOUVIER Yann	20.238	19.519	20.165	19	59.922

N° / No. : 89 à 89

30	89	CARTON Romain	23.830	24.911			
35							START
64	89	CARTON Romain	22.709	25.683	50.526		
90	89	CARTON Romain	26.967	23.683	24.194	1	1:14.844
125	89	CARTON Romain	22.148	20.354	22.824	2	1:05.326
157	89	CARTON Romain	22.073	20.588	23.085	3	1:05.746
189	89	CARTON Romain	22.276	20.830	22.976	4	1:06.082
222	89	CARTON Romain	21.590	20.280	22.762	5	1:04.632
254	89	CARTON Romain	21.503	20.884	22.850	6	1:05.237
286	89	CARTON Romain	21.173	20.081	22.081	7	1:03.335
320	89	CARTON Romain	21.248	20.244	22.421	8	1:03.913
352	89	CARTON Romain	21.307	20.132	22.835	9	1:04.274
383	89	CARTON Romain	21.041	19.949	21.941	10	1:02.931
414	89	CARTON Romain	20.867	19.809	21.868	11	1:02.544
445	89	CARTON Romain	21.107	19.920	22.494	12	1:03.521
474	89	CARTON Romain	21.830	19.982	21.673	13	1:03.485
501	89	CARTON Romain	20.793	19.893	21.572	14	1:02.258
529	89	CARTON Romain	20.720	19.835	21.475	15	1:02.030
557	89	CARTON Romain	21.211	19.684	21.116	16	1:02.011
585	89	CARTON Romain	20.927	19.663	21.299	17	1:01.889
613	89	CARTON Romain	20.777	19.298	20.914	18	1:00.989
621							FINISH
642	89	CARTON Romain	20.861	19.261	21.049	19	1:01.171

N° / No. : 92 à 92

27	92	POULIQUEN Alexandre	22.614	26.966			
35							START
58	92	POULIQUEN Alexandre	22.695	25.219	51.335		
95	92	POULIQUEN Alexandre	29.138	24.491	23.413	1	1:17.042
128	92	POULIQUEN Alexandre	22.815	20.910	23.032	2	1:06.757
163	92	POULIQUEN Alexandre	22.207	20.627	23.910	3	1:06.744
196	92	POULIQUEN Alexandre	22.152	20.778	22.948	4	1:05.878
229	92	POULIQUEN Alexandre	22.609	20.964	22.992	5	1:06.565
259	92	POULIQUEN Alexandre	21.816	20.684	22.914	6	1:05.414
292	92	POULIQUEN Alexandre	22.190	20.935	22.675	7	1:05.800
325	92	POULIQUEN Alexandre	21.706	20.487	22.807	8	1:05.000
357	92	POULIQUEN Alexandre	21.387	20.222	22.591	9	1:04.200
387	92	POULIQUEN Alexandre	21.837	20.250	22.007	10	1:04.094
419	92	POULIQUEN Alexandre	21.374	20.879	22.379	11	1:04.632
451	92	POULIQUEN Alexandre	21.207	20.686	22.620	12	1:04.513
479	92	POULIQUEN Alexandre	21.260	20.089	21.854	13	1:03.203
507	92	POULIQUEN Alexandre	21.115	20.056	21.819	14	1:02.990
535	92	POULIQUEN Alexandre	20.754	19.758	21.950	15	1:02.462
563	92	POULIQUEN Alexandre	20.719	19.905	21.302	16	1:01.926

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
591	92	POULIQUEN Alexandre	20.725	19.620	21.003	17	1:01.348
619	92	POULIQUEN Alexandre	21.015	19.376	20.818	18	1:01.209
621							FINISH
648	92	POULIQUEN Alexandre	22.216	19.382	20.744	19	1:02.342

N° / No. : 93 à 93

13	93	HOULETTE Valentine		22.029	23.703		
35							START
48	93	HOULETTE Valentine	22.517	28.985	54.008		
79	93	HOULETTE Valentine	25.703	22.937	22.815	1	1:11.455
114	93	HOULETTE Valentine	22.390	21.118	22.973	2	1:06.481
150	93	HOULETTE Valentine	22.330	21.170	22.455	3	1:05.955
182	93	HOULETTE Valentine	21.862	20.407	22.140	4	1:04.409
215	93	HOULETTE Valentine	21.713	20.391	22.425	5	1:04.529
249	93	HOULETTE Valentine	21.639	22.032	22.520	6	1:06.191
281	93	HOULETTE Valentine	21.479	20.253	22.170	7	1:03.902
314	93	HOULETTE Valentine	21.485	20.156	22.036	8	1:03.677
346	93	HOULETTE Valentine	21.378	20.097	21.882	9	1:03.357
377	93	HOULETTE Valentine	21.597	19.872	21.868	10	1:03.337
408	93	HOULETTE Valentine	21.354	20.033	21.523	11	1:02.910
439	93	HOULETTE Valentine	21.310	19.904	21.452	12	1:02.666
467	93	HOULETTE Valentine	20.942	19.823	21.403	13	1:02.168
495	93	HOULETTE Valentine	20.862	19.642	21.230	14	1:01.734
524	93	HOULETTE Valentine	21.363	19.806	20.906	15	1:02.075
552	93	HOULETTE Valentine	20.699	19.633	20.804	16	1:01.136
580	93	HOULETTE Valentine	20.885	19.537	20.657	17	1:01.079
609	93	HOULETTE Valentine	20.838	19.507	20.870	18	1:01.215
621							FINISH
638	93	HOULETTE Valentine	20.822	19.586	20.992	19	1:01.400

N° / No. : 96 à 96

31	96	BELTRAMELLI Viny		22.199	24.848		
35							START
56	96	BELTRAMELLI Viny	22.564	24.276	50.492		
82	96	BELTRAMELLI Viny	25.206	23.769	22.532	1	1:11.507
116	96	BELTRAMELLI Viny	21.714	20.929	23.417	2	1:06.060
156	96	BELTRAMELLI Viny	25.511	20.726	22.566	3	1:08.803
191	96	BELTRAMELLI Viny	22.019	23.855	23.046	4	1:08.920
227	96	BELTRAMELLI Viny	23.457	20.659	22.207	5	1:06.323
266	96	BELTRAMELLI Viny	21.521	38.370	22.165	6	1:22.056
298	96	BELTRAMELLI Viny	21.977	20.475	21.996	7	1:04.448
331	96	BELTRAMELLI Viny	26.898	20.173	22.061	8	1:09.132
621							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Pré Finale

Tour par tour

Grille	48	39	7	68	25	42	2	15	31	93	5	46	70	49	22	85	64	8	66	96	76	92	11	3	37	77	65	9	57	89	12	61	18
--------	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Départ	39	48	68	7	25	42	2	15	31	5	93	46	70	49	22	64	85	66	8	76	96	11	92	3	37	77	65	9	89	57	12	61	18
Tour 1	7	39	5	46	48	70	49	2	93	64	25	96	22	37	76	15	9	61	8	89	66	65	77	92	57	85	12	11	42	18	31	68	
Tour 2	7	39	5	46	48	70	49	2	64	25	93	22	96	76	37	15	9	61	8	89	66	77	92	57	11	85	42	12	31	68	18	65	
Tour 3	7	39	5	46	48	70	2	49	25	64	22	76	93	15	37	8	9	61	96	89	66	77	11	42	31	92	57	68	12	85	18	65	
Tour 4	7	39	5	46	48	70	2	49	25	64	22	76	93	15	37	8	9	61	66	89	11	96	42	31	77	92	57	68	12	85	18	65	
Tour 5	7	39	5	46	48	70	2	49	25	64	22	76	93	15	37	8	61	66	9	89	11	31	42	77	96	68	92	57	85	12	18	65	
Tour 6	7	39	5	46	48	70	2	25	49	22	76	64	15	8	93	37	61	9	11	89	66	31	68	77	92	57	85	12	18	42	65	96	
Tour 7	7	39	5	46	48	70	2	25	22	49	76	64	15	8	93	37	61	9	11	89	31	66	68	57	85	92	12	77	18	42	65	96	
Tour 8	7	39	5	46	48	2	70	25	22	76	49	64	8	15	93	37	61	11	9	31	89	66	68	85	57	92	12	77	18	42	65	96	
Tour 9	7	39	5	46	48	2	70	25	22	76	49	64	8	15	93	37	61	31	11	9	89	66	68	85	57	92	12	77	42	18	65		
Tour 10	7	39	5	46	48	2	70	25	22	76	49	64	8	15	93	37	61	31	11	9	89	68	85	57	92	12	77	42	18	65	66		
Tour 11	7	39	5	46	48	2	70	22	76	49	64	8	25	15	93	37	31	11	61	9	89	68	85	57	12	92	77	42	18	65	66		
Tour 12	7	39	5	46	48	2	70	22	76	49	8	64	25	15	93	37	31	11	61	9	89	68	85	57	12	42	92	77					
Tour 13	7	39	5	46	48	2	70	76	22	8	49	64	25	15	93	37	31	11	9	61	68	89	85	57	12	42	92	77					
Tour 14	7	39	5	46	48	2	70	76	8	22	64	49	25	15	93	31	37	11	61	68	89	85	9	57	42	12	92	77					
Tour 15	7	39	5	46	48	2	70	76	8	64	22	49	25	15	31	93	37	11	68	61	89	85	9	42	57	12	92	77					
Tour 16	7	39	5	46	48	2	70	8	76	64	22	49	25	31	15	93	37	11	68	61	89	85	9	42	57	12	92	77					
Tour 17	7	39	5	46	48	2	8	70	76	64	22	49	31	25	15	93	37	11	68	61	89	85	9	42	57	12	92	77					
Tour 18	7	39	5	46	48	2	8	70	76	64	22	49	31	25	15	37	93	11	68	61	89	85	42	57	12	9	92	77					
Tour 19	7	39	5	46	48	2	8	76	64	22	31	49	15	25	37	70	93	11	68	61	89	85	42	57	12	9	92	77					