

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Coupe de la CRK

Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	14	LEBER Jérémy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14		48.383	
2	87	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / DUNLOP	14	+1.392	48.221	
3	24	JURET Ludovic	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+4.373	48.482	
4	78	RETOU Alexandre	ILE-DE-FRANCE	RK / ROTAX / DUNLOP	14	+5.288	48.584	
5	45	ZIANI Matteo	BRETAGNE-PDL	PRAGA / ROTAX / DUNLOP	14	+10.518	48.563	
6	56	HOMONT Louis	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP	14	+11.801	48.651	
7	67	JUNG Antoine	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+12.123	48.972	
8	30	FONTAINE Paul	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP	14	+13.612	48.670	
9	32	BEAUMANN David	BOURGOGNE-FC	FORMULA K / ROTAX / DUNLOP	14	+14.778	48.604	
10	88	PINIER Pauline	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+16.574	48.989	
11	50	LEFOL Harry	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+17.406	48.688	
12	69	COUSIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / DUNLOP	14	+13.731	48.897	+3P
13	26	BOULOUARD Klara	BRETAGNE-PDL	ALPHA / ROTAX / DUNLOP	14	+27.772	49.494	
14	72	GILLOZ Valentin	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	5	+9 Tours	48.916	
15	83	BOSTJANCIC Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	2	+12 Tours	56.718	
16	47	GIMBERT Maxime	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP		+14 Tours		
17	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / DUNLOP	14	+17.201	49.064	+5P

Meilleur tour: 87 AIT-OUAKLI David - 48.221

Pas un tour

47	GIMBERT Maxime	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / DUNLOP
----	----------------	---------------	-------------------------

Abandons

6	SCHAEFFER Mathieu	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / DUNLOP
60	MISSIMILLY Jacques	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / DUNLOP

Constat N° 41 N° 54 5 places de pénalité : non respect de la procédure de départ

Constat N° 42 N° 69 3 places de pénalité : Défaut de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 14 à 14

1	14	LEBER Jérémy	16.229	17.760			
19							START
21	14	LEBER Jérémy	17.250	24.393	35.391		
37	14	LEBER Jérémy	17.538	15.711	17.207	1	50.456
53	14	LEBER Jérémy	16.709	15.508	17.111	2	49.328
70	14	LEBER Jérémy	16.436	15.316	16.951	3	48.703
86	14	LEBER Jérémy	16.404	15.330	16.859	4	48.593
101	14	LEBER Jérémy	16.410	15.499	17.079	5	48.988
116	14	LEBER Jérémy	16.461	15.257	16.921	6	48.639
130	14	LEBER Jérémy	16.291	15.323	16.965	7	48.579
144	14	LEBER Jérémy	16.424	15.360	16.875	8	48.659
158	14	LEBER Jérémy	16.357	15.295	16.907	9	48.559
172	14	LEBER Jérémy	16.321	15.442	16.924	10	48.687
186	14	LEBER Jérémy	16.267	15.340	17.004	11	48.611
200	14	LEBER Jérémy	16.448	15.357	16.918	12	48.723
214	14	LEBER Jérémy	16.286	15.251	16.846	13	48.383
228							FINISH
229	14	LEBER Jérémy	16.268	15.264	16.931	14	48.463

N° / No. : 24 à 24

4	24	JURET Ludovic	16.675	17.922			
19							START
25	24	JURET Ludovic	17.011	23.692	34.956		
38	24	JURET Ludovic	18.754	15.935	17.257	1	51.946
55	24	JURET Ludovic	16.696	15.843	17.927	2	50.466
72	24	JURET Ludovic	16.441	15.444	17.088	3	48.973
88	24	JURET Ludovic	16.439	15.503	17.084	4	49.026
103	24	JURET Ludovic	16.278	15.468	17.037	5	48.783
118	24	JURET Ludovic	16.318	15.409	16.938	6	48.665
132	24	JURET Ludovic	16.324	15.303	16.947	7	48.574
146	24	JURET Ludovic	16.355	15.448	17.028	8	48.831
160	24	JURET Ludovic	16.322	15.298	16.914	9	48.534
174	24	JURET Ludovic	16.234	15.312	16.936	10	48.482
188	24	JURET Ludovic	16.304	15.401	16.915	11	48.620
202	24	JURET Ludovic	16.228	15.442	17.147	12	48.817
216	24	JURET Ludovic	16.367	15.309	17.126	13	48.802
228							FINISH
231	24	JURET Ludovic	16.391	15.394	17.008	14	48.793

N° / No. : 26 à 26

18	26	BOULOUARD Klara	17.711	18.790			
19							START
35	26	BOULOUARD Klara	17.911	19.105	33.016		
52	26	BOULOUARD Klara	25.681	17.199	17.770	1	1:00.650
68	26	BOULOUARD Klara	17.123	16.219	17.676	2	51.018
85	26	BOULOUARD Klara	16.983	15.988	17.378	3	50.349
100	26	BOULOUARD Klara	17.032	16.193	17.347	4	50.572
115	26	BOULOUARD Klara	16.943	15.825	17.389	5	50.157
129	26	BOULOUARD Klara	16.878	15.643	17.370	6	49.891
143	26	BOULOUARD Klara	16.709	15.723	17.437	7	49.869

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

157	26	BOULOUARD Klara	16.794	15.810	17.348	8	49.952
171	26	BOULOUARD Klara	16.818	15.573	17.256	9	49.647
185	26	BOULOUARD Klara	16.671	15.650	17.250	10	49.571
199	26	BOULOUARD Klara	16.738	15.626	17.177	11	49.541
213	26	BOULOUARD Klara	16.640	15.635	17.311	12	49.586
227	26	BOULOUARD Klara	16.682	15.526	17.286	13	49.494
228							FINISH
242	26	BOULOUARD Klara	16.635	15.726	17.360	14	49.721

N° / No. : 30 à 30

12	30	FONTAINE Paul	17.125	17.966			
19							START
33	30	FONTAINE Paul	17.051	22.359	33.679		
46	30	FONTAINE Paul	19.907	17.465	17.621	1	54.993
62	30	FONTAINE Paul	17.239	15.881	17.465	2	50.585
79	30	FONTAINE Paul	16.884	15.805	17.178	3	49.867
95	30	FONTAINE Paul	16.752	15.996	17.017	4	49.765
110	30	FONTAINE Paul	16.525	15.518	17.072	5	49.115
124	30	FONTAINE Paul	16.394	15.436	17.034	6	48.864
138	30	FONTAINE Paul	16.414	15.569	17.077	7	49.060
152	30	FONTAINE Paul	16.372	15.363	16.992	8	48.727
166	30	FONTAINE Paul	16.430	17.168	17.410	9	51.008
180	30	FONTAINE Paul	16.358	15.506	16.910	10	48.774
194	30	FONTAINE Paul	16.424	15.385	16.991	11	48.800
208	30	FONTAINE Paul	16.298	15.418	17.024	12	48.740
221	30	FONTAINE Paul	16.256	15.396	17.018	13	48.670
228							FINISH
236	30	FONTAINE Paul	16.451	15.509	17.132	14	49.092

N° / No. : 32 à 32

11	32	BEAUMANN David	17.133	17.994			
19							START
34	32	BEAUMANN David	17.094	22.370	33.947		
50	32	BEAUMANN David	26.228	16.499	17.368	1	1:00.095
66	32	BEAUMANN David	16.725	15.988	17.069	2	49.782
83	32	BEAUMANN David	16.561	15.554	17.033	3	49.148
98	32	BEAUMANN David	16.448	15.495	17.008	4	48.951
113	32	BEAUMANN David	16.426	15.575	17.017	5	49.018
127	32	BEAUMANN David	16.468	15.416	16.957	6	48.841
141	32	BEAUMANN David	16.374	15.584	17.266	7	49.224
154	32	BEAUMANN David	16.408	15.463	16.990	8	48.861
168	32	BEAUMANN David	16.390	15.465	16.955	9	48.810
182	32	BEAUMANN David	16.506	15.504	16.968	10	48.978
195	32	BEAUMANN David	16.603	15.748	17.131	11	49.482
209	32	BEAUMANN David	16.312	15.442	17.011	12	48.765
223	32	BEAUMANN David	16.379	15.403	16.982	13	48.764
228							FINISH
238	32	BEAUMANN David	16.273	15.364	16.967	14	48.604

N° / No. : 45 à 45

6	45	ZIANI Matteo	16.624	18.233			
---	----	--------------	--------	--------	--	--	--

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Coupe de la CRK

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19							START
23	45	ZIANI Matteo	16.969	22.381	35.048		
45	45	ZIANI Matteo	19.815	18.055	17.611	1	55.481
59	45	ZIANI Matteo	17.243	15.835	17.355	2	50.433
78	45	ZIANI Matteo	17.279	15.617	17.216	3	50.112
93	45	ZIANI Matteo	16.647	15.587	17.089	4	49.323
108	45	ZIANI Matteo	16.547	15.423	17.030	5	49.000
122	45	ZIANI Matteo	16.314	15.473	17.042	6	48.829
136	45	ZIANI Matteo	16.416	15.426	17.022	7	48.864
150	45	ZIANI Matteo	16.401	15.449	17.025	8	48.875
163	45	ZIANI Matteo	16.471	15.443	16.961	9	48.875
177	45	ZIANI Matteo	16.450	15.336	16.907	10	48.693
191	45	ZIANI Matteo	16.335	15.303	16.925	11	48.563
205	45	ZIANI Matteo	16.334	15.374	16.980	12	48.688
218	45	ZIANI Matteo	16.528	15.618	17.032	13	49.178
228							FINISH
233	45	ZIANI Matteo	16.427	15.368	17.034	14	48.829

N° / No. : 47 à 47

17	47	GIMBERT Maxime	17.176	18.201			
19							START
32	47	GIMBERT Maxime	17.350	20.331	33.490		
228							FINISH

N° / No. : 50 à 50

9	50	LEFOL Harry	16.740	17.823			
19							START
31	50	LEFOL Harry	17.111	22.879	34.297		
51	50	LEFOL Harry	26.871	16.177	17.384	1	1:00.432
67	50	LEFOL Harry	16.715	15.927	17.217	2	49.859
84	50	LEFOL Harry	16.562	15.515	17.109	3	49.186
99	50	LEFOL Harry	16.497	15.527	17.041	4	49.065
114	50	LEFOL Harry	16.379	15.476	16.958	5	48.813
128	50	LEFOL Harry	16.421	15.450	17.066	6	48.937
142	50	LEFOL Harry	16.354	15.464	17.209	7	49.027
156	50	LEFOL Harry	16.511	15.566	17.110	8	49.187
169	50	LEFOL Harry	16.343	15.457	17.311	9	49.111
183	50	LEFOL Harry	16.355	15.400	16.933	10	48.688
197	50	LEFOL Harry	16.431	15.758	17.209	11	49.398
211	50	LEFOL Harry	16.633	15.503	17.034	12	49.170
226	50	LEFOL Harry	16.438	16.188	17.262	13	49.888
228							FINISH
241	50	LEFOL Harry	16.463	15.622	17.210	14	49.295

N° / No. : 54 à 54

16	54	STRINGARI Alexy	17.177	18.288			
19							START
36	54	STRINGARI Alexy	17.322	20.762	33.474		
49	54	STRINGARI Alexy	20.100	20.276	17.621	1	57.997
65	54	STRINGARI Alexy	16.838	15.877	17.383	2	50.098
82	54	STRINGARI Alexy	16.804	15.859	17.072	3	49.735
97	54	STRINGARI Alexy	16.422	15.772	17.066	4	49.260
112	54	STRINGARI Alexy	16.504	15.746	17.012	5	49.262
126	54	STRINGARI Alexy	16.451	15.575	17.038	6	49.064
140	54	STRINGARI Alexy	16.418	15.669	17.168	7	49.255
155	54	STRINGARI Alexy	16.364	15.870	17.072	8	49.306
170	54	STRINGARI Alexy	16.369	15.510	17.527	9	49.406
184	54	STRINGARI Alexy	16.460	15.535	17.195	10	49.190
198	54	STRINGARI Alexy	16.483	15.617	17.097	11	49.197
212	54	STRINGARI Alexy	16.488	15.683	17.048	12	49.219
225	54	STRINGARI Alexy	16.317	15.793	17.154	13	49.264

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
228							FINISH
240	54	STRINGARI Alexy	16.410	15.696	17.190	14	49.296

N° / No. : 56 à 56

14	56	HOMONT Louis	17.356	17.962			
19							START
28	56	HOMONT Louis	17.224	21.020	33.843		
44	56	HOMONT Louis	19.406	17.913	17.711	1	55.030
60	56	HOMONT Louis	17.176	15.818	17.639	2	50.633
76	56	HOMONT Louis	16.725	15.722	17.168	3	49.615
92	56	HOMONT Louis	16.562	15.570	17.032	4	49.164
107	56	HOMONT Louis	16.578	15.544	17.015	5	49.137
121	56	HOMONT Louis	16.509	15.435	17.048	6	48.992
135	56	HOMONT Louis	16.404	15.441	16.949	7	48.794
149	56	HOMONT Louis	16.494	15.455	17.061	8	49.010
164	56	HOMONT Louis	16.745	15.478	17.068	9	49.291
178	56	HOMONT Louis	16.382	15.357	16.967	10	48.706
192	56	HOMONT Louis	16.452	15.439	17.072	11	48.963
206	56	HOMONT Louis	16.328	15.387	16.936	12	48.651
220	56	HOMONT Louis	16.354	15.515	17.256	13	49.125
228							FINISH
234	56	HOMONT Louis	16.766	15.662	17.112	14	49.540

N° / No. : 67 à 67

8	67	JUNG Antoine	16.632	17.836			
19							START
29	67	JUNG Antoine	17.266	22.598	34.714		
43	67	JUNG Antoine	19.816	17.201	17.858	1	54.875
58	67	JUNG Antoine	16.783	15.577	17.124	2	49.484
75	67	JUNG Antoine	16.609	15.550	17.168	3	49.327
91	67	JUNG Antoine	16.627	15.434	17.043	4	49.104
106	67	JUNG Antoine	16.495	15.476	17.087	5	49.058
120	67	JUNG Antoine	16.558	15.442	17.090	6	49.090
134	67	JUNG Antoine	16.504	15.375	17.093	7	48.972
148	67	JUNG Antoine	16.523	15.393	17.153	8	49.069
162	67	JUNG Antoine	16.640	15.297	17.169	9	49.106
176	67	JUNG Antoine	16.607	15.373	17.030	10	49.010
190	67	JUNG Antoine	16.512	15.361	17.123	11	48.996
204	67	JUNG Antoine	16.525	15.365	17.145	12	49.035
219	67	JUNG Antoine	16.873	15.747	17.296	13	49.916
228							FINISH
235	67	JUNG Antoine	16.722	16.008	17.198	14	49.928

N° / No. : 69 à 69

13	69	COUSIN Antoine	17.401	17.789			
19							START
26	69	COUSIN Antoine	17.259	20.881	34.214		
42	69	COUSIN Antoine	19.762	17.401	17.731	1	54.894
61	69	COUSIN Antoine	17.624	16.027	17.338	2	50.989
77	69	COUSIN Antoine	16.812	15.625	17.303	3	49.740
94	69	COUSIN Antoine	16.874	15.953	17.040	4	49.867
109	69	COUSIN Antoine	16.479	15.498	17.030	5	49.007
123	69	COUSIN Antoine	16.514	15.394	17.029	6	48.937
137	69	COUSIN Antoine	16.432	15.441	17.024	7	48.897
151	69	COUSIN Antoine	16.494	15.456	16.972	8	48.922
165	69	COUSIN Antoine	16.770	16.051	17.105	9	49.926
179	69	COUSIN Antoine	16.592	15.533	16.978	10	49.103
193	69	COUSIN Antoine	16.486	15.462	17.060	11	49.008
207	69	COUSIN Antoine	16.480	15.427	17.043	12	48.950
222	69	COUSIN Antoine	16.524	15.550	17.211	13	49.285
228							FINISH

COUPE DE FRANCE 2013

SOUCY

NATIONALE

Coupe de la CRK

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
237	69	COUSIN Antoine	16.595	15.466	17.074	14	49.135

N° / No. : 72 à 72

5	72	GILLOZ Valentin	16.724	17.807			
19							START
22	72	GILLOZ Valentin	17.113	23.203	34.812		
40	72	GILLOZ Valentin	19.830	16.797	17.324	1	53.951
56	72	GILLOZ Valentin	16.606	15.618	17.169	2	49.393
73	72	GILLOZ Valentin	16.411	15.408	17.124	3	48.943
89	72	GILLOZ Valentin	16.407	15.483	17.026	4	48.916
104	72	GILLOZ Valentin	16.326	15.469	17.162	5	48.957
228							FINISH

N° / No. : 78 à 78

2	78	RETOU Alexandre	16.573	17.944			
19							START
20	78	RETOU Alexandre	17.110	23.494	35.283		
41	78	RETOU Alexandre	19.767	17.563	17.435	1	54.765
57	78	RETOU Alexandre	16.518	15.700	17.131	2	49.349
74	78	RETOU Alexandre	16.346	15.496	17.036	3	48.878
90	78	RETOU Alexandre	16.383	15.525	17.043	4	48.951
105	78	RETOU Alexandre	16.242	15.440	17.008	5	48.690
119	78	RETOU Alexandre	16.434	15.370	16.951	6	48.755
133	78	RETOU Alexandre	16.246	15.418	17.022	7	48.686
147	78	RETOU Alexandre	16.335	15.494	16.959	8	48.788
161	78	RETOU Alexandre	16.282	15.455	16.987	9	48.724
175	78	RETOU Alexandre	16.273	15.362	16.974	10	48.609
189	78	RETOU Alexandre	16.318	15.348	16.965	11	48.631
203	78	RETOU Alexandre	16.183	15.417	16.999	12	48.599
217	78	RETOU Alexandre	16.221	15.421	16.942	13	48.584
228							FINISH
232	78	RETOU Alexandre	16.204	15.366	17.042	14	48.612

N° / No. : 83 à 83

7	83	BOSTJANCIC Thomas	16.585	18.095			
19							START
24	83	BOSTJANCIC Thomas	17.183	22.862	34.465		
47	83	BOSTJANCIC Thomas	19.284	19.966	17.468	1	56.718
69	83	BOSTJANCIC Thomas	17.491	20.788	21.709	2	59.988
228							FINISH

N° / No. : 87 à 87

3	87	AIT-OUAKLI David	16.545	17.904			
19							START
27	87	AIT-OUAKLI David	17.268	23.691	35.090		
39	87	AIT-OUAKLI David	18.989	15.955	17.344	1	52.288
54	87	AIT-OUAKLI David	16.503	15.878	17.527	2	49.908
71	87	AIT-OUAKLI David	16.472	15.497	17.098	3	49.067
87	87	AIT-OUAKLI David	16.381	15.412	16.915	4	48.708
102	87	AIT-OUAKLI David	16.377	15.434	16.983	5	48.794
117	87	AIT-OUAKLI David	16.321	15.379	16.866	6	48.566
131	87	AIT-OUAKLI David	16.307	15.343	16.901	7	48.551
145	87	AIT-OUAKLI David	16.330	15.306	16.849	8	48.485
159	87	AIT-OUAKLI David	16.311	15.251	16.830	9	48.392
173	87	AIT-OUAKLI David	16.179	15.318	16.767	10	48.264
187	87	AIT-OUAKLI David	16.229	15.388	16.848	11	48.465
201	87	AIT-OUAKLI David	16.176	15.388	16.882	12	48.446
215	87	AIT-OUAKLI David	16.219	15.332	16.752	13	48.303

228							FINISH
230	87	AIT-OUAKLI David	16.188	15.227	16.806	14	48.221

N° / No. : 88 à 88

15	88	PINIER Pauline	17.204	18.346			
19							START
30	88	PINIER Pauline	17.237	20.531	33.667		
48	88	PINIER Pauline	19.946	19.147	17.618	1	56.711
64	88	PINIER Pauline	17.049	15.899	17.269	2	50.217
81	88	PINIER Pauline	16.853	15.666	17.207	3	49.726
96	88	PINIER Pauline	16.627	15.666	17.181	4	49.474
111	88	PINIER Pauline	16.631	15.569	17.123	5	49.323
125	88	PINIER Pauline	16.588	15.553	17.076	6	49.217
139	88	PINIER Pauline	16.608	15.465	17.105	7	49.178
153	88	PINIER Pauline	16.550	15.516	17.044	8	49.110
167	88	PINIER Pauline	16.521	15.527	17.747	9	49.795
181	88	PINIER Pauline	16.478	15.507	17.004	10	48.989
196	88	PINIER Pauline	16.860	15.829	17.133	11	49.822
210	88	PINIER Pauline	16.639	15.537	17.068	12	49.244
224	88	PINIER Pauline	16.433	15.782	17.057	13	49.272
228							FINISH
239	88	PINIER Pauline	16.514	15.589	17.101	14	49.204

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Grille	14	6	60	78	87	45	24	72	67	83	50	32	69	30	56	54	88	26	47
--------	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Départ	14	78	45	72	87	83	24	69	56	67	88	50	32	47	30	54	26		
Tour 1	14	24	87	72	78	69	67	56	45	30	83	88	54	32	50	26			
Tour 2	14	87	24	72	78	67	45	56	69	30	88	54	32	50	26	83			
Tour 3	14	87	24	72	78	67	56	69	45	30	88	54	32	50	26				
Tour 4	14	87	24	72	78	67	56	45	69	30	88	54	32	50	26				
Tour 5	14	87	24	72	78	67	56	45	69	30	88	54	32	50	26				
Tour 6	14	87	24	78	67	56	45	69	30	88	54	32	50	26					
Tour 7	14	87	24	78	67	56	45	69	30	88	54	32	50	26					
Tour 8	14	87	24	78	67	56	45	69	30	88	32	54	50	26					
Tour 9	14	87	24	78	67	45	56	69	30	88	32	50	54	26					
Tour 10	14	87	24	78	67	45	56	69	30	88	32	50	54	26					
Tour 11	14	87	24	78	67	45	56	69	30	32	88	50	54	26					
Tour 12	14	87	24	78	67	45	56	69	30	32	88	50	54	26					
Tour 13	14	87	24	78	45	67	56	30	69	32	88	54	50	26					
Tour 14	14	87	24	78	45	56	67	30	69	32	88	54	50	26					