

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

CIRCUIT DE BRESSE

KZ125 Gentleman

Classement Intermédiaire

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	M1	M2	M3	Points	Pénalité	Essais
1	1	GOUDANT Cedric	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	2	0	0	2		1:37.927
2	15	BAILLY Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / TM / DUNLOP	0	3	3	6		1:37.719
3	41	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX / DUNLOP	3	2	2	7		1:39.239
4	27	BAILLY Armand	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / DUNLOP	5	4	5	14		1:39.022
5	30	BRUCOLI Enzo	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	4	12	4	20		1:39.392
6	17	ROUSSEAU Sosthene	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX / DUNLOP	6	10	9	25		1:40.267
7	9	DZIADUS Laurent	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / TM / DUNLOP	14	6	6	26		1:39.834
8	3	DEHARTE Julien	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / DUNLOP	9	7	10	26		1:42.267
9	4	GRENIER Christophe	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	8	8	11	27		1:41.169
10	8	BESSIERE Georges	RHONE-ALPES	PCR / TM / DUNLOP	10	9	12	31	+5	1:40.528
11	16	PORTMANN Benoit	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / DUNLOP	11	15	8	34		1:41.070
12	28	LEGENDRE Teddy	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	7	5	23	35		1:37.677
13	64	BLANC Yannick	RHONE-ALPES	DR / TM / DUNLOP	15	13	14	42		1:42.374
14	19	DI PIAZZA Diego	ILE-DE-FRANCE	KUBIKA / TM / DUNLOP	16	19	12	47		1:41.132
15	88	FILPA Laurent	RHONE-ALPES	DR / TM / DUNLOP	18	16	13	47		1:42.394
16	7	BALDOVI Thierry	RHONE-ALPES	CRG / TM / DUNLOP	12	14	24	50		1:41.957
17	6	LECAVELIER Emmanuel	ILE-DE-FRANCE	KUBIKA / TM / DUNLOP	17	18	18	53		1:43.708
18	95	ATTARD Alexis	PACAC	MIRAGE / TM / DUNLOP	19	22	16	57		
19	29	LEFEBVRE Frederic	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / DUNLOP	20	21	17	58		
20	70	TUDOR Georges	PACAC	CRG / TM / DUNLOP	21	17	21	59		
21	43	BAILLY Nicolas	BOURGOGNE FC	BIREL / TM / DUNLOP	22	20	19	61		1:43.067
22	33	HARMUTH Patrick	LORRAINE-ALSACE	MIRAGE / TM / DUNLOP	13	27	22	62		1:42.020
23	10	DA COSTA Francois	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / DUNLOP	24	23	15	62		1:45.453
24	48	VALLEE Stephane	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM / DUNLOP	25	11	28	64		1:39.540
25	2	BRUCOLI Giuseppe	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / DUNLOP	23	24	20	67		1:46.519

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif