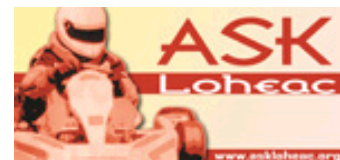


Championnat de France 2014 (3)  
LOHEAC  
MINIME  
Essais Chronométrés  
Classement de la séance



Cl	Num	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	7	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	15.235	19.781	21.446	56.462	<b>56.588</b>		6	79,52
2	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	15.068	19.934	21.544	56.546	<b>56.628</b>	+0.040	6	79,46
3	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	15.206	19.872	21.604	56.682	<b>56.767</b>	+0.179	8	79,27
4	6	DAVID Hadrien	POITOU-CHARENTES	15.206	19.865	21.681	56.752	<b>56.780</b>	+0.192	8	79,25
5	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	15.309	19.961	21.657	56.927	<b>56.927</b>	+0.339	9	79,04
6	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	15.317	19.866	21.665	56.848	<b>56.943</b>	+0.355	9	79,02
7	9	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUSS.	15.213	19.988	21.726	56.927	<b>57.008</b>	+0.420	8	78,93
8	8	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	15.407	19.952	21.627	56.986	<b>57.081</b>	+0.493	8	78,83
9	5	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	15.396	20.097	21.620	57.113	<b>57.280</b>	+0.692	7	78,56
10	10	DE GERUS Reshad	REUNION	15.379	20.144	21.718	57.241	<b>57.322</b>	+0.734	10	78,50
11	26	VIDAL Tom	MIDI-PYRENEES	15.413	20.128	21.795	57.336	<b>57.490</b>	+0.902	10	78,27
12	12	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	15.325	20.176	21.881	57.382	<b>57.547</b>	+0.959	6	78,19
13	24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	15.403	20.332	21.931	57.666	<b>57.666</b>	+1.078	5	78,03
14	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	15.405	20.237	22.036	57.678	<b>57.943</b>	+1.355	7	77,66
15	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-FC	15.537	20.322	21.916	57.775	<b>58.099</b>	+1.511	5	77,45

Pas de temps

16	LEGER Dylan	AQUITAINE		21.359	22.620						
----	-------------	-----------	--	--------	--------	--	--	--	--	--	--

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>N° / No. : 10 à 10</b>							
1 START							
10	10	DE GERUS Reshad		21.215	22.331	1	
24	10	DE GERUS Reshad	16.422	20.347	21.932	2	58.701
39	10	DE GERUS Reshad	15.539	20.780	22.703	3	59.022
54	10	DE GERUS Reshad	15.555	20.222	21.724	4	57.501
69	10	DE GERUS Reshad	15.607	20.199	21.832	5	57.638
84	10	DE GERUS Reshad	15.537	20.154	21.908	6	57.599
99	10	DE GERUS Reshad	15.527	20.215	21.767	7	57.509
114	10	DE GERUS Reshad	15.497	20.144	21.739	8	57.380
128	10	DE GERUS Reshad	15.581	20.230	21.895	9	57.706
139							FINISH
143	10	DE GERUS Reshad	15.379	20.225	21.718	10	57.322

<b>N° / No. : 11 à 11</b>							
1 START							
2	11	NICOLINO Maxime		21.225	22.541	1	
17	11	NICOLINO Maxime	16.383	20.730	22.282	2	59.395
32	11	NICOLINO Maxime	15.605	20.540	22.036	3	58.181
48	11	NICOLINO Maxime	15.637	20.389	22.451	4	58.477
63	11	NICOLINO Maxime	15.684	20.252	22.113	5	58.049
78	11	NICOLINO Maxime	15.646	20.237	22.082	6	57.965
93	11	NICOLINO Maxime	15.546	20.307	22.090	7	57.943
108	11	NICOLINO Maxime	15.405	20.520	22.211	8	58.136
123	11	NICOLINO Maxime	15.455	20.475	22.186	9	58.116
137	11	NICOLINO Maxime	15.619	20.394	22.177	10	58.190
139							FINISH
151	11	NICOLINO Maxime	15.567	20.317	22.126	11	58.010

<b>N° / No. : 12 à 12</b>							
1 START							
8	12	GASPERMENT-BRAYE Renau		21.289	22.339	1	
23	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.773	20.568	22.022	2	58.363
38	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.442	20.395	21.927	3	57.764
53	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.363	20.419	21.940	4	57.722
68	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.486	20.367	21.881	5	57.734
83	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.325	20.296	21.926	6	57.547
98	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.630	20.176	22.045	7	57.851
113	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.347	20.380	22.027	8	57.754
127	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.341	20.513	22.075	9	57.929
139							FINISH
142	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.438	20.337	21.948	10	57.723

<b>N° / No. : 16 à 16</b>							
1 START							
6	16	LEGER Dylan		21.359	22.620	1	
139							FINISH

<b>N° / No. : 18 à 18</b>							
1 START							
4	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste		21.529	22.653	1	
19	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	16.127	20.881	22.196	2	59.204
34	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.846	20.545	22.104	3	58.495
49	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.599	20.501	22.066	4	58.166
64	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.683	20.322	22.094	5	58.099
79	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.909	20.514	21.939	6	58.362
94	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.743	20.726	21.916	7	58.385
109	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.674	20.819	22.167	8	58.660
124	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.537	20.579	22.076	9	58.192
138	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.590	21.126	22.310	10	59.026
139							FINISH
152	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.851	20.601	22.463	11	58.915

<b>N° / No. : 19 à 19</b>							
1 START							
14	19	PERRIN Sophie		21.059	22.032	1	

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	19	PERRIN Sophie	15.684	20.196	21.688	2	57.568
44	19	PERRIN Sophie	15.242	20.010	21.610	3	56.862
59	19	PERRIN Sophie	15.145	19.977	21.616	4	56.738
74	19	PERRIN Sophie	15.216	19.934	21.544	5	56.694
89	19	PERRIN Sophie	15.095	19.979	21.554	6	56.628
104	19	PERRIN Sophie	15.105	19.980	21.665	7	56.750
119	19	PERRIN Sophie	15.068	20.068	21.606	8	56.742
135	19	PERRIN Sophie	15.071	26.412	22.619	9	1:04.102
139							FINISH
149	19	PERRIN Sophie	15.102	19.990	21.568	10	56.660

<b>N° / No. : 24 à 24</b>							
1 START							
20	24	LAPAPEREIRA Simon		21.202	22.624	1	
35	24	LAPAPEREIRA Simon	16.031	20.606	22.235	2	58.872
50	24	LAPAPEREIRA Simon	15.635	20.630	22.814	3	59.079
66	24	LAPAPEREIRA Simon	16.071	20.376	22.108	4	58.555
81	24	LAPAPEREIRA Simon	15.403	20.332	21.931	5	57.666
96	24	LAPAPEREIRA Simon	15.555	20.369	22.072	6	57.996
111	24	LAPAPEREIRA Simon	15.478	20.392	21.986	7	57.856
139							FINISH

<b>N° / No. : 26 à 26</b>							
1 START							
7	26	VIDAL Tom		21.017	22.425	1	
22	26	VIDAL Tom	15.900	20.777	22.102	2	58.779
37	26	VIDAL Tom	15.483	20.300	22.032	3	57.815
52	26	VIDAL Tom	15.417	20.214	21.928	4	57.559
67	26	VIDAL Tom	15.456	20.204	21.970	5	57.630
82	26	VIDAL Tom	15.438	20.213	21.856	6	57.507
97	26	VIDAL Tom	15.763	20.225	21.884	7	57.872
112	26	VIDAL Tom	15.571	20.133	21.795	8	57.499
126	26	VIDAL Tom	15.469	20.205	21.891	9	57.565
139							FINISH
141	26	VIDAL Tom	15.413	20.128	21.949	10	57.490

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif