

Championnat de France 2014 (2)  
LOHEAC  
NATIONALE 150  
Série A/C  
Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	60	PICOT Nicolas	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	12		53.720	0
2	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	+0.298	53.661	2
3	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	12	+0.751	53.617	3
4	5	BANGUI Naim	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	+1.333	53.791	4
5	55	ANDLAUER Julien	RHONE ALPES	OK1 / ROTAX / MOJO	12	+1.790	53.712	5
6	18	HAMIDAT-SODEZ Royane	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+5.234	53.775	6
7	51	FENESTRAZ Sacha	POITOU-CHARENTES	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+5.373	53.956	7
8	42	VROMANT Alexandre	CENTRE	ZANARDI / ROTAX / MOJO	12	+5.564	53.868	8
9	56	PICHARD-ARNAUD Evan	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+6.519	53.985	9
10	84	COUDERT Anthony	PACAC	KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	+6.794	53.927	10
11	28	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA / ROTAX / MOJO	12	+7.065	53.957	11
12	9	COURTY Léo	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	+7.421	53.824	12
13	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+8.202	53.877	13
14	75	SINQUIN Louis	PACAC	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+8.690	53.872	14
15	17	DROUET Thomas	MIDI-PYRENEES	FA KART / ROTAX / MOJO	12	+9.998	53.993	15
16	83	BELTRAMELLI Brady	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+11.460	54.103	16
17	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+11.807	53.965	17
18	52	VENET Francois-Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	+12.711	54.004	18
19	87	BELTRAMELLI Viny	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+13.454	54.072	19
20	44	ARTERO Victor	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+13.705	54.002	20
21	16	CARTON Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+14.130	53.993	21
22	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	+14.945	54.324	22
23	74	ROUSSELIN Johann	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+15.559	54.062	23
24	50	HERBLOT Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+15.872	54.204	24
25	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	12	+19.172	54.340	25
26	43	ZIANI Matteo	BRETAGNE-PDL	PRAGA / ROTAX / MOJO	12	+20.366	54.528	26
27	59	COUSIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	12	+20.452	54.251	27
28	82	CHELI Etienne	BOURGOGNE-FC	CRG / ROTAX / MOJO	12	+20.823	54.296	28
29	86	GUERINO Valentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	12	+22.927	54.591	29
30	61	BOULOUARD Klara	BRETAGNE-PDL	ALPHA / ROTAX / MOJO	12	+23.166	54.506	30
31	53	BIHEL Natan	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+27.602	54.955	31
32	81	CAOQUETTE Jakeson	PACAC	KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	+27.985	55.051	32
33	68	FLAMBARD Yann	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+37.264	54.677	33
34	57	LAUNAY Océane	CENTRE	BIREL / ROTAX / MOJO	12	+38.360	55.536	34
35	30	FONTAINE Paul	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	7	+5 Tours	54.134	35

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

## Championnat de France 2014 (2) LOHEAC NATIONALE 150 Série A/C Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 5 à 5

3	5	BANGUI Naim		20.037	57.620			
37								START
42	5	BANGUI Naim	32.982	19.344	20.672	1		
76	5	BANGUI Naim	14.575	19.430	20.644	2	54.649	
111	5	BANGUI Naim	14.553	19.051	20.520	3	54.124	
146	5	BANGUI Naim	14.565	18.983	20.477	4	54.025	
181	5	BANGUI Naim	14.513	19.048	20.461	5	54.022	
216	5	BANGUI Naim	14.427	18.988	20.426	6	53.841	
250	5	BANGUI Naim	14.571	18.937	20.359	7	53.867	
285	5	BANGUI Naim	14.431	19.047	20.369	8	53.847	
320	5	BANGUI Naim	14.537	18.913	20.376	9	53.826	
354	5	BANGUI Naim	14.525	19.053	20.378	10	53.956	
388	5	BANGUI Naim	14.478	18.887	20.426	11	53.791	
419								FINISH
423	5	BANGUI Naim	14.459	18.972	20.556	12	53.987	

### N° / No. : 6 à 6

5	6	COURSIMAUULT Enzo		20.735	58.372			
37								START
40	6	COURSIMAUULT Enzo	32.564	19.062	20.673	1		
74	6	COURSIMAUULT Enzo	14.516	19.146	20.746	2	54.408	
109	6	COURSIMAUULT Enzo	14.689	18.994	20.513	3	54.196	
144	6	COURSIMAUULT Enzo	14.641	19.120	20.440	4	54.201	
179	6	COURSIMAUULT Enzo	14.549	18.987	20.420	5	53.956	
214	6	COURSIMAUULT Enzo	14.495	18.863	20.458	6	53.816	
248	6	COURSIMAUULT Enzo	14.483	18.938	20.465	7	53.886	
283	6	COURSIMAUULT Enzo	14.574	18.951	20.341	8	53.866	
318	6	COURSIMAUULT Enzo	14.480	18.881	20.368	9	53.729	
352	6	COURSIMAUULT Enzo	14.632	18.947	20.453	10	54.032	
386	6	COURSIMAUULT Enzo	14.476	18.880	20.385	11	53.741	
419								FINISH
421	6	COURSIMAUULT Enzo	14.490	18.857	20.314	12	53.661	

### N° / No. : 9 à 9

14	9	COURTY Léo		21.163	56.811			
37								START
51	9	COURTY Léo	32.970	19.911	21.780	1		
85	9	COURTY Léo	14.686	19.283	20.753	2	54.722	
120	9	COURTY Léo	14.737	19.142	20.470	3	54.349	
155	9	COURTY Léo	14.451	19.217	20.519	4	54.187	
190	9	COURTY Léo	14.443	19.106	20.522	5	54.071	
224	9	COURTY Léo	14.534	19.040	20.574	6	54.148	
259	9	COURTY Léo	14.476	19.131	20.556	7	54.163	
293	9	COURTY Léo	14.626	19.081	20.505	8	54.212	
328	9	COURTY Léo	14.569	19.045	20.462	9	54.076	
362	9	COURTY Léo	14.500	19.025	20.540	10	54.065	
396	9	COURTY Léo	14.421	18.983	20.420	11	53.824	
419								FINISH
431	9	COURTY Léo	14.504	19.149	20.510	12	54.163	

### N° / No. : 16 à 16

18	16	CARTON Romain		21.183	57.408			
37								START
54	16	CARTON Romain	31.973	21.245	21.596	1		
90	16	CARTON Romain	14.777	19.218	21.018	2	55.013	
125	16	CARTON Romain	14.878	19.050	20.553	3	54.481	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

160	16	CARTON Romain	14.673	19.122	20.547	4	54.342	
195	16	CARTON Romain	14.615	19.195	20.605	5	54.415	
235	16	CARTON Romain	14.638	22.080	21.116	6	57.834	
269	16	CARTON Romain	14.640	19.132	20.562	7	54.334	
303	16	CARTON Romain	14.717	19.065	20.348	8	54.130	
338	16	CARTON Romain	14.684	19.017	20.799	9	54.500	
371	16	CARTON Romain	14.665	19.185	20.520	10	54.370	
405	16	CARTON Romain	14.639	18.906	20.448	11	53.993	
419								FINISH
440	16	CARTON Romain	14.624	19.047	20.419	12	54.090	

### N° / No. : 17 à 17

9	17	DROUET Thomas		20.527	57.880			
37								START
44	17	DROUET Thomas	32.374	19.571	20.785	1		
78	17	DROUET Thomas	14.643	19.119	20.789	2	54.551	
113	17	DROUET Thomas	14.716	19.080	20.626	3	54.422	
148	17	DROUET Thomas	14.769	18.931	20.690	4	54.390	
183	17	DROUET Thomas	14.717	19.037	20.556	5	54.310	
227	17	DROUET Thomas	14.797	23.962	20.594	6	59.353	
262	17	DROUET Thomas	14.695	19.032	20.468	7	54.195	
296	17	DROUET Thomas	14.716	18.993	20.527	8	54.236	
331	17	DROUET Thomas	14.752	18.924	20.497	9	54.173	
365	17	DROUET Thomas	14.690	18.914	20.389	10	53.993	
399	17	DROUET Thomas	14.653	18.960	20.450	11	54.063	
419								FINISH
434	17	DROUET Thomas	14.723	18.841	20.499	12	54.063	

### N° / No. : 18 à 18

15	18	HAMIDAT-SOZEY Royane		21.304	57.402			
37								START
49	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	32.221	19.412	20.750	1		
84	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.681	19.205	20.695	2	54.581	
117	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.658	19.890	20.576	3	55.124	
152	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.502	19.106	20.388	4	53.996	
187	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.490	19.109	20.461	5	54.060	
221	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.582	19.078	20.408	6	54.068	
254	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.581	19.433	20.408	7	54.422	
289	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.484	18.936	20.355	8	53.775	
323	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.536	19.014	20.364	9	53.914	
357	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.503	19.030	20.315	10	53.848	
391	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.577	19.103	20.336	11	54.016	
419								FINISH
425	18	HAMIDAT-SOZEY Royane	14.542	19.034	20.503	12	54.079	

### N° / No. : 28 à 28

10	28	LE SAUSSE Ronnie		20.679	57.556			
37								START
48	28	LE SAUSSE Ronnie	32.486	19.844	20.772	1		
83	28	LE SAUSSE Ronnie	14.686	19.275	20.779	2	54.740	
119	28	LE SAUSSE Ronnie	14.621	20.304	20.937	3	55.862	
154	28	LE SAUSSE Ronnie	14.725	19.094	20.487	4	54.306	
189	28	LE SAUSSE Ronnie	14.670	19.010	20.539	5	54.219	
223	28	LE SAUSSE Ronnie	14.673	19.068	20.503	6	54.244	
258	28	LE SAUSSE Ronnie	14.691	19.078	20.556	7	54.325	
292	28	LE SAUSSE Ronnie	14.767	19.051	20.430	8	54.248	
327	28	LE SAUSSE Ronnie	14.679	18.905	20.426	9	54.010	
361	28	LE SAUSSE Ronnie	14.653	18.899	20.405	10	53.957	

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
395	28	LE SAUSSE Ronnie	14.593	18.948	20.436	11	53.977
419							FINISH
430	28	LE SAUSSE Ronnie	14.662	18.993	20.446	12	54.101

## N° / No. : 30 à 30

12	30	FONTAINE Paul		21.245	56.637		
37							START
57	30	FONTAINE Paul	32.996	19.705	24.215	1	
92	30	FONTAINE Paul	14.754	19.398	20.843	2	54.995
126	30	FONTAINE Paul	14.651	19.344	20.568	3	54.563
161	30	FONTAINE Paul	14.497	19.097	20.550	4	54.144
196	30	FONTAINE Paul	14.540	19.099	20.495	5	54.134
257	30	FONTAINE Paul	14.545	1:10.022	20.918	6	1:45.485
306	30	FONTAINE Paul	15.079	22.585	25.452	7	1:03.116
419							FINISH

## N° / No. : 34 à 34

21	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar		21.233	56.635		
37							START
55	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	31.646	20.930	21.763	1	
89	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.661	19.251	20.727	2	54.639
124	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.598	19.108	20.515	3	54.221
158	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.592	19.196	20.492	4	54.280
192	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.565	19.066	20.474	5	54.105
226	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.567	19.131	20.433	6	54.131
261	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.525	18.951	20.434	7	53.910
295	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.542	19.147	20.407	8	54.096
330	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.531	18.984	20.362	9	53.877
364	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.542	19.077	20.393	10	54.012
398	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.520	18.952	20.407	11	53.879
419							FINISH
432	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	14.549	19.003	20.597	12	54.149

## N° / No. : 42 à 42

11	42	VROMANT Alexandre		21.185	57.266		
37							START
46	42	VROMANT Alexandre	32.111	19.740	20.738	1	
81	42	VROMANT Alexandre	14.615	19.471	20.758	2	54.844
116	42	VROMANT Alexandre	14.603	20.296	20.503	3	55.402
151	42	VROMANT Alexandre	14.609	18.985	20.389	4	53.983
186	42	VROMANT Alexandre	14.552	19.170	20.479	5	54.201
220	42	VROMANT Alexandre	14.474	19.027	20.515	6	54.016
253	42	VROMANT Alexandre	14.501	19.317	20.431	7	54.249
288	42	VROMANT Alexandre	14.508	18.995	20.388	8	53.891
324	42	VROMANT Alexandre	14.614	19.352	20.504	9	54.470
358	42	VROMANT Alexandre	14.545	18.919	20.404	10	53.868
392	42	VROMANT Alexandre	14.505	19.073	20.451	11	54.029
419							FINISH
427	42	VROMANT Alexandre	14.531	18.886	20.649	12	54.066

## N° / No. : 43 à 43

27	43	ZIANI Matteo		21.471	56.949		
37							START
65	43	ZIANI Matteo	30.758	21.931	21.522	1	
100	43	ZIANI Matteo	15.179	20.693	21.044	2	56.916
134	43	ZIANI Matteo	14.939	20.005	20.833	3	55.777
169	43	ZIANI Matteo	14.766	19.311	20.762	4	54.839
204	43	ZIANI Matteo	14.762	19.326	20.817	5	54.905
238	43	ZIANI Matteo	14.719	19.336	20.845	6	54.900
273	43	ZIANI Matteo	14.756	19.370	20.803	7	54.929
308	43	ZIANI Matteo	14.620	19.236	20.736	8	54.592
342	43	ZIANI Matteo	14.767	19.325	20.795	9	54.887
376	43	ZIANI Matteo	14.667	19.204	20.694	10	54.565
410	43	ZIANI Matteo	14.659	19.158	20.711	11	54.528
419							FINISH
445	43	ZIANI Matteo	14.906	19.318	20.841	12	55.065

## N° / No. : 44 à 44

16	44	ARTERO Victor		21.122	57.291		
----	----	---------------	--	--------	--------	--	--

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
37							START
62	44	ARTERO Victor	32.081	19.376	25.238	1	
96	44	ARTERO Victor	14.889	20.279	20.738	2	55.906
131	44	ARTERO Victor	14.681	19.065	20.492	3	54.238
166	44	ARTERO Victor	14.577	19.149	20.548	4	54.274
200	44	ARTERO Victor	14.690	19.554	20.429	5	54.673
233	44	ARTERO Victor	14.586	19.687	20.480	6	54.753
268	44	ARTERO Victor	14.606	18.960	20.551	7	54.117
302	44	ARTERO Victor	14.644	19.597	20.518	8	54.759
336	44	ARTERO Victor	14.702	19.053	20.721	9	54.476
370	44	ARTERO Victor	14.593	18.969	20.449	10	54.011
404	44	ARTERO Victor	14.635	18.870	20.497	11	54.002
419							FINISH
439	44	ARTERO Victor	14.663	19.205	20.555	12	54.423

## N° / No. : 50 à 50

26	50	HERBLOT Vincent		21.494	57.271		
37							START
58	50	HERBLOT Vincent	30.375	20.824	22.105	1	
94	50	HERBLOT Vincent	14.925	19.322	21.197	2	55.444
129	50	HERBLOT Vincent	14.697	19.349	20.725	3	54.771
164	50	HERBLOT Vincent	14.576	19.195	20.708	4	54.479
201	50	HERBLOT Vincent	14.817	20.030	20.614	5	55.461
234	50	HERBLOT Vincent	14.675	19.473	20.771	6	54.919
270	50	HERBLOT Vincent	14.698	19.196	20.824	7	54.718
304	50	HERBLOT Vincent	14.741	19.143	20.640	8	54.524
340	50	HERBLOT Vincent	14.694	19.759	20.570	9	55.023
374	50	HERBLOT Vincent	14.830	19.209	20.523	10	54.562
408	50	HERBLOT Vincent	14.542	19.048	20.614	11	54.204
419							FINISH
443	50	HERBLOT Vincent	14.574	19.163	20.623	12	54.360

## N° / No. : 51 à 51

8	51	FENESTRAZ Sacha		20.287	57.934		
37							START
47	51	FENESTRAZ Sacha	32.640	19.844	20.731	1	
82	51	FENESTRAZ Sacha	14.564	19.528	20.708	2	54.800
115	51	FENESTRAZ Sacha	14.612	19.631	20.634	3	54.877
150	51	FENESTRAZ Sacha	14.490	19.156	20.467	4	54.113
185	51	FENESTRAZ Sacha	14.462	19.054	20.445	5	53.961
219	51	FENESTRAZ Sacha	14.538	19.097	20.460	6	54.095
252	51	FENESTRAZ Sacha	14.660	19.328	20.379	7	54.367
287	51	FENESTRAZ Sacha	14.503	19.103	20.383	8	53.989
322	51	FENESTRAZ Sacha	14.543	19.075	20.375	9	53.993
356	51	FENESTRAZ Sacha	14.634	19.024	20.372	10	54.030
390	51	FENESTRAZ Sacha	14.560	19.039	20.357	11	53.956
419							FINISH
426	51	FENESTRAZ Sacha	14.605	19.055	20.806	12	54.466

## N° / No. : 52 à 52

25	52	VENET Francois-Xavier		21.315	56.985		
37							START
60	52	VENET Francois-Xavier	31.129	21.279	21.597	1	
95	52	VENET Francois-Xavier	14.852	19.646	20.749	2	55.247
130	52	VENET Francois-Xavier	14.809	19.232	20.863	3	54.904
165	52	VENET Francois-Xavier	14.666	19.100	20.600	4	54.366
199	52	VENET Francois-Xavier	14.723	19.115	20.594	5	54.432
232	52	VENET Francois-Xavier	14.697	19.332	20.666	6	54.695
267	52	VENET Francois-Xavier	14.670	19.146	20.469	7	54.285
300	52	VENET Francois-Xavier	14.688	19.163	20.542	8	54.393
335	52	VENET Francois-Xavier	14.671	19.014	20.499	9	54.184
368	52	VENET Francois-Xavier	14.556	19.004	20.735	10	54.295
402	52	VENET Francois-Xavier	14.697	18.869	20.438	11	54.004
419							FINISH
437	52	VENET Francois-Xavier	14.654	18.994	20.465	12	54.113

## N° / No. : 53 à 53

31	53	BIHEL Natan		21.976	57.166		
37							START
69	53	BIHEL Natan	30.144	21.938	21.371	1	

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
104	53	BIHEL Natan	15.293	20.732	21.542	2	57.567
139	53	BIHEL Natan	15.043	19.826	21.017	3	55.886
174	53	BIHEL Natan	14.790	19.464	20.798	4	55.052
210	53	BIHEL Natan	14.885	22.148	20.965	5	57.998
244	53	BIHEL Natan	15.022	19.427	20.922	6	55.371
279	53	BIHEL Natan	14.850	19.420	20.685	7	54.955
314	53	BIHEL Natan	14.954	19.314	20.718	8	54.986
348	53	BIHEL Natan	14.778	19.425	20.786	9	54.989
382	53	BIHEL Natan	14.885	19.570	20.985	10	55.440
415	53	BIHEL Natan	14.976	19.442	20.912	11	55.330
419							FINISH
450	53	BIHEL Natan	14.930	19.413	20.726	12	55.069

## N° / No. : 54 à 54

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	54	STRINGARI Alexy		21.028	57.507		
37							START
53	54	STRINGARI Alexy	31.803	20.385	21.348	1	
88	54	STRINGARI Alexy	14.729	19.394	20.820	2	54.943
123	54	STRINGARI Alexy	14.772	19.385	20.621	3	54.778
159	54	STRINGARI Alexy	14.642	19.273	20.809	4	54.724
194	54	STRINGARI Alexy	14.603	19.192	20.660	5	54.455
229	54	STRINGARI Alexy	14.566	20.837	20.496	6	55.899
264	54	STRINGARI Alexy	14.678	19.064	20.530	7	54.272
298	54	STRINGARI Alexy	14.668	19.188	20.465	8	54.321
333	54	STRINGARI Alexy	14.587	19.135	20.612	9	54.334
367	54	STRINGARI Alexy	14.578	19.082	20.505	10	54.165
401	54	STRINGARI Alexy	14.547	18.954	20.464	11	53.965
419							FINISH
436	54	STRINGARI Alexy	14.539	19.069	20.506	12	54.114

## N° / No. : 55 à 55

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	55	ANDLAUER Julien		19.862	57.959		
37							START
41	55	ANDLAUER Julien	33.582	19.310	20.564	1	
77	55	ANDLAUER Julien	14.620	19.833	20.620	2	55.073
112	55	ANDLAUER Julien	14.515	19.198	20.592	3	54.305
147	55	ANDLAUER Julien	14.532	19.129	20.483	4	54.144
182	55	ANDLAUER Julien	14.433	19.079	20.421	5	53.933
217	55	ANDLAUER Julien	14.492	19.032	20.373	6	53.897
251	55	ANDLAUER Julien	14.526	19.046	20.448	7	54.200
286	55	ANDLAUER Julien	14.461	19.061	20.331	8	53.853
321	55	ANDLAUER Julien	14.489	18.914	20.309	9	53.712
355	55	ANDLAUER Julien	14.484	19.014	20.391	10	53.889
389	55	ANDLAUER Julien	14.373	19.079	20.423	11	53.875
419							FINISH
424	55	ANDLAUER Julien	14.520	19.029	20.390	12	53.939

## N° / No. : 56 à 56

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	56	PICHARD-ARNAUD Evan		20.207	58.423		
37							START
43	56	PICHARD-ARNAUD Evan	32.548	19.547	20.630	1	
79	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.539	19.629	21.074	2	55.242
114	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.685	19.295	20.583	3	54.563
149	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.575	19.201	20.529	4	54.305
184	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.629	19.289	20.544	5	54.462
218	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.518	19.140	20.583	6	54.241
255	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.853	20.025	20.525	7	55.403
290	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.480	19.092	20.542	8	54.114
325	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.576	19.206	20.466	9	54.248
359	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.582	19.124	20.417	10	54.123
393	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.496	19.065	20.424	11	53.985
419							FINISH
428	56	PICHARD-ARNAUD Evan	14.531	19.136	20.451	12	54.118

## N° / No. : 57 à 57

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
33	57	LAUNAY Océane		21.516	57.122		
37							START
71	57	LAUNAY Océane	30.192	22.248	21.128	1	
107	57	LAUNAY Océane	15.228	20.573	21.792	2	57.593
142	57	LAUNAY Océane	15.225	19.802	27.879	3	1:02.906

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
177	57	LAUNAY Océane	15.187	19.689	21.270	4	56.146
212	57	LAUNAY Océane	15.007	19.548	20.981	5	55.536
246	57	LAUNAY Océane	15.283	19.708	21.141	6	56.132
281	57	LAUNAY Océane	15.215	19.680	20.817	7	55.712
316	57	LAUNAY Océane	15.180	19.532	20.919	8	55.631
350	57	LAUNAY Océane	15.098	19.697	20.927	9	55.722
384	57	LAUNAY Océane	15.136	19.751	20.945	10	55.832
418	57	LAUNAY Océane	15.133	19.429	21.273	11	55.835
419							FINISH
453	57	LAUNAY Océane	15.140	19.529	21.132	12	55.801

## N° / No. : 59 à 59

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	59	COUSIN Antoine		21.142	57.714		
37							START
64	59	COUSIN Antoine	31.283	21.472	22.185	1	
98	59	COUSIN Antoine	15.214	20.221	21.382	2	56.817
136	59	COUSIN Antoine	14.872	20.939	20.768	3	56.579
171	59	COUSIN Antoine	14.770	19.294	20.590	4	54.654
206	59	COUSIN Antoine	14.739	21.272	20.616	5	56.627
239	59	COUSIN Antoine	14.776	19.415	20.562	6	54.753
274	59	COUSIN Antoine	14.927	19.169	20.489	7	54.585
309	59	COUSIN Antoine	14.954	19.061	20.509	8	54.524
343	59	COUSIN Antoine	14.817	19.107	20.456	9	54.380
377	59	COUSIN Antoine	14.810	19.006	20.435	10	54.251
411	59	COUSIN Antoine	14.788	19.016	20.597	11	54.401
419							FINISH
446	59	COUSIN Antoine	14.812	19.132	20.619	12	54.563

## N° / No. : 60 à 60

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	60	PICOT Nicolas		20.580	58.242		
37							START
38	60	PICOT Nicolas	32.901	19.067	20.501	1	
73	60	PICOT Nicolas	14.670	19.205	20.557	2	54.432
108	60	PICOT Nicolas	14.588	19.113	20.546	3	54.247
143	60	PICOT Nicolas	14.555	19.053	20.450	4	54.058
178	60	PICOT Nicolas	14.597	19.099	20.445	5	54.141
213	60	PICOT Nicolas	14.514	18.991	20.442	6	53.947
247	60	PICOT Nicolas	14.606	18.971	20.302	7	53.879
282	60	PICOT Nicolas	14.559	18.998	20.330	8	53.887
317	60	PICOT Nicolas	14.566	18.917	20.375	9	53.858
351	60	PICOT Nicolas	14.670	18.901	20.281	10	53.852
385	60	PICOT Nicolas	14.524	18.948	20.290	11	53.762
419							FINISH
420	60	PICOT Nicolas	14.581	18.877	20.262	12	53.720

## N° / No. : 61 à 61

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34	61	BOULOUARD Klara		21.214	56.240		
37							START
70	61	BOULOUARD Klara	29.937	21.836	21.356	1	
105	61	BOULOUARD Klara	15.352	20.720	21.516	2	57.588
140	61	BOULOUARD Klara	15.108	19.705	21.030	3	55.843
175	61	BOULOUARD Klara	14.886	19.434	20.803	4	55.123
208	61	BOULOUARD Klara	14.987	20.879	20.551	5	56.417
242	61	BOULOUARD Klara	15.082	19.410	20.580	6	55.072
277	61	BOULOUARD Klara	14.924	19.203	20.509	7	54.636
312	61	BOULOUARD Klara	14.781	19.145	20.616	8	54.542
346	61	BOULOUARD Klara	14.867	19.234	20.635	9	54.736
380	61	BOULOUARD Klara	14.877	19.281	20.599	10	54.757
414	61	BOULOUARD Klara	14.793	19.256	20.457	11	54.506
419							FINISH
449	61	BOULOUARD Klara	15.033	19.160	20.630	12	54.823

## N° / No. : 65 à 65

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	65	CARDE Emilien		21.165	57.686		
37							START
59	65	CARDE Emilien	31.519	21.297	21.979	1	
93	65	CARDE Emilien	14.881	19.377	20.805	2	55.063
128	65	CARDE Emilien	14.666	19.329	20.689	3	54.684
163	65	CARDE Emilien	14.625	19.220	20.771	4	54.616
198	65	CARDE Emilien	14.726	19.150	20.718	5	54.594

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
231	65	CARDE Emilien	14.717	19.317	20.601	6	54.635
266	65	CARDE Emilien	14.654	19.125	20.588	7	54.367
301	65	CARDE Emilien	14.651	19.834	20.519	8	55.004
337	65	CARDE Emilien	14.747	19.114	21.114	9	54.975
372	65	CARDE Emilien	14.658	19.135	20.921	10	54.714
406	65	CARDE Emilien	14.696	19.109	20.532	11	54.337
419							FINISH
441	65	CARDE Emilien	14.718	19.065	20.541	12	54.324

## N° / No. : 68 à 68

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	68	FLAMBARD Yann		21.580	56.647		
37							START
68	68	FLAMBARD Yann	30.407	22.186	21.275	1	
102	68	FLAMBARD Yann	15.351	20.690	21.393	2	57.434
135	68	FLAMBARD Yann	14.659	19.986	20.610	3	55.255
170	68	FLAMBARD Yann	14.646	19.438	20.593	4	54.677
211	68	FLAMBARD Yann	14.799	28.262	20.681	5	1:03.742
245	68	FLAMBARD Yann	14.861	19.403	20.907	6	55.171
280	68	FLAMBARD Yann	14.882	19.266	20.832	7	54.980
315	68	FLAMBARD Yann	15.503	19.589	20.876	8	55.968
349	68	FLAMBARD Yann	15.376	19.444	20.894	9	55.714
383	68	FLAMBARD Yann	15.534	19.666	20.981	10	56.181
417	68	FLAMBARD Yann	16.019	19.587	20.948	11	56.554
419							FINISH
452	68	FLAMBARD Yann	16.114	19.620	21.106	12	56.840

## N° / No. : 74 à 74

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	74	ROUSSELIN Johann		21.584	57.295		
37							START
61	74	ROUSSELIN Johann	30.261	21.584	21.499	1	
97	74	ROUSSELIN Johann	14.936	20.705	21.168	2	56.809
132	74	ROUSSELIN Johann	14.638	19.260	20.722	3	54.620
167	74	ROUSSELIN Johann	14.682	19.181	20.607	4	54.470
202	74	ROUSSELIN Johann	14.664	19.095	20.572	5	54.331
236	74	ROUSSELIN Johann	14.763	19.172	20.856	6	54.791
271	74	ROUSSELIN Johann	14.692	19.197	20.695	7	54.584
305	74	ROUSSELIN Johann	14.694	19.217	20.590	8	54.501
339	74	ROUSSELIN Johann	14.600	19.358	20.496	9	54.454
373	74	ROUSSELIN Johann	14.898	19.089	20.669	10	54.656
407	74	ROUSSELIN Johann	14.582	18.931	20.549	11	54.062
419							FINISH
442	74	ROUSSELIN Johann	14.657	19.109	20.634	12	54.400

## N° / No. : 75 à 75

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	75	SINQUIN Louis		21.209	57.305		
37							START
50	75	SINQUIN Louis	32.067	19.961	22.737	1	
86	75	SINQUIN Louis	14.660	19.295	21.030	2	54.985
121	75	SINQUIN Louis	14.850	19.235	20.645	3	54.730
156	75	SINQUIN Louis	14.605	19.109	20.504	4	54.218
191	75	SINQUIN Louis	14.554	19.042	20.562	5	54.158
225	75	SINQUIN Louis	14.677	19.089	20.593	6	54.359
260	75	SINQUIN Louis	14.823	18.976	20.464	7	54.263
294	75	SINQUIN Louis	14.508	19.092	20.479	8	54.079
329	75	SINQUIN Louis	14.516	18.952	20.478	9	53.946
363	75	SINQUIN Louis	14.474	18.985	20.413	10	53.872
397	75	SINQUIN Louis	14.487	19.021	20.518	11	54.026
419							FINISH
433	75	SINQUIN Louis	14.506	19.051	21.214	12	54.771

## N° / No. : 77 à 77

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	77	GUERARD Martin		20.795	56.903		
37							START
66	77	GUERARD Martin	31.958	22.823	21.711	1	
99	77	GUERARD Martin	15.391	20.088	21.284	2	56.763
133	77	GUERARD Martin	14.960	19.783	20.733	3	55.476
168	77	GUERARD Martin	14.808	19.421	20.636	4	54.865
203	77	GUERARD Martin	14.788	19.205	20.680	5	54.673
237	77	GUERARD Martin	14.844	19.388	20.826	6	55.058
272	77	GUERARD Martin	14.928	19.192	20.786	7	54.906

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
307	77	GUERARD Martin	14.861	19.160	20.777	8	54.798
341	77	GUERARD Martin	14.922	19.042	20.568	9	54.532
375	77	GUERARD Martin	14.710	19.046	20.584	10	54.340
409	77	GUERARD Martin	14.796	19.154	20.610	11	54.560
419							FINISH
444	77	GUERARD Martin	14.884	19.130	20.712	12	54.726

## N° / No. : 81 à 81

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	81	CAOINETTE Jakeson		21.618	57.408		
37							START
72	81	CAOINETTE Jakeson	29.543	22.525	20.985	1	
106	81	CAOINETTE Jakeson	15.160	20.665	21.304	2	57.129
141	81	CAOINETTE Jakeson	15.141	19.755	20.977	3	55.873
176	81	CAOINETTE Jakeson	14.917	19.679	20.714	4	55.310
209	81	CAOINETTE Jakeson	14.950	21.290	20.624	5	56.864
243	81	CAOINETTE Jakeson	15.183	19.396	20.633	6	55.212
278	81	CAOINETTE Jakeson	14.916	19.499	20.636	7	55.051
313	81	CAOINETTE Jakeson	15.033	19.315	20.716	8	55.064
347	81	CAOINETTE Jakeson	15.109	19.351	20.724	9	55.184
381	81	CAOINETTE Jakeson	14.981	19.606	20.979	10	55.566
416	81	CAOINETTE Jakeson	14.986	19.512	21.151	11	55.649
419							FINISH
451	81	CAOINETTE Jakeson	15.056	19.474	20.756	12	55.286

## N° / No. : 82 à 82

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
32	82	CHELI Etienne		21.717	56.798		
37							START
67	82	CHELI Etienne	30.001	21.732	21.508	1	
103	82	CHELI Etienne	15.334	20.885	21.546	2	57.765
138	82	CHELI Etienne	14.681	20.202	20.823	3	55.706
173	82	CHELI Etienne	14.850	19.398	20.677	4	54.925
207	82	CHELI Etienne	14.919	20.683	20.628	5	56.230
240	82	CHELI Etienne	14.833	19.444	20.765	6	55.042
275	82	CHELI Etienne	14.782	19.202	20.516	7	54.500
310	82	CHELI Etienne	14.860	19.099	20.504	8	54.463
344	82	CHELI Etienne	14.771	19.171	20.484	9	54.426
378	82	CHELI Etienne	14.626	19.172	20.498	10	54.296
412	82	CHELI Etienne	14.700	19.187	20.603	11	54.490
419							FINISH
447	82	CHELI Etienne	14.769	19.111	20.461	12	54.341

## N° / No. : 83 à 83

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	83	BELTRAMELLI Brady		21.039	56.826		
37							START
52	83	BELTRAMELLI Brady	32.254	19.810	22.123	1	
87	83	BELTRAMELLI Brady	14.756	19.314	20.811	2	54.881
122	83	BELTRAMELLI Brady	14.861	19.437	20.584	3	54.882
157	83	BELTRAMELLI Brady	14.588	19.241	20.587	4	54.416
193	83	BELTRAMELLI Brady	14.565	19.250	20.945	5	54.760
228	83	BELTRAMELLI Brady	14.581	19.461	20.892	6	54.934
263	83	BELTRAMELLI Brady	14.671	19.189	20.508	7	54.368
297	83	BELTRAMELLI Brady	14.558	19.297	20.674	8	54.529
332	83	BELTRAMELLI Brady	14.702	19.354	20.360	9	54.416
366	83	BELTRAMELLI Brady	14.633	19.173	20.541	10	54.347
400	83	BELTRAMELLI Brady	14.652	18.942	20.509	11	54.103
419							FINISH
435	83	BELTRAMELLI Brady	14.632	19.135	20.483	12	54.250

## N° / No. : 84 à 84

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	84	COUDERT Anthony		20.253	57.856		
37							START
45	84	COUDERT Anthony	32.718	19.510	21.117	1	
80	84	COUDERT Anthony	14.664	19.359	20.710	2	54.733
118	84	COUDERT Anthony	14.726	20.737	20.923	3	56.386
153	84	COUDERT Anthony	14.537	19.109	20.440	4	54.086
188	84	COUDERT Anthony	14.510	19.081	20.501	5	54.092
222	84	COUDERT Anthony	14.623	19.087	20.451	6	54.161
256	84	COUDERT Anthony	14.522	19.358	20.509	7	54.389
291	84	COUDERT Anthony	14.531	19.034	20.362	8	53.927
326	84	COUDERT Anthony	14.657	19.173	20.494	9	54.324

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
360	84	COUDERT Anthony	14.591	19.111	20.433	10	54.135
394	84	COUDERT Anthony	14.516	19.002	20.464	11	53.982
419							FINISH
429	84	COUDERT Anthony	14.503	19.231	20.462	12	54.196

## N° / No. : 86 à 86

30	86	GUERINO Valentin		21.752	57.163		
37							START
63	86	GUERINO Valentin	30.097	21.449	21.596	1	
101	86	GUERINO Valentin	15.147	21.227	21.151	2	57.525
137	86	GUERINO Valentin	14.940	20.519	20.782	3	56.241
172	86	GUERINO Valentin	14.803	19.409	20.748	4	54.960
205	86	GUERINO Valentin	14.891	20.176	20.700	5	55.767
241	86	GUERINO Valentin	14.923	19.821	21.013	6	55.757
276	86	GUERINO Valentin	14.971	19.197	20.650	7	54.818
311	86	GUERINO Valentin	14.891	19.295	20.680	8	54.866
345	86	GUERINO Valentin	14.780	19.373	20.618	9	54.771
379	86	GUERINO Valentin	14.755	19.314	20.596	10	54.665
413	86	GUERINO Valentin	14.780	19.178	20.633	11	54.591
419							FINISH
448	86	GUERINO Valentin	14.902	19.256	20.619	12	54.777

## N° / No. : 87 à 87

23	87	BELTRAMELLI Viny		21.311	56.983		
37							START
56	87	BELTRAMELLI Viny	31.219	21.315	21.350	1	
91	87	BELTRAMELLI Viny	14.731	19.424	20.774	2	54.929
127	87	BELTRAMELLI Viny	14.697	19.729	20.648	3	55.074
162	87	BELTRAMELLI Viny	14.545	19.185	21.037	4	54.767
197	87	BELTRAMELLI Viny	14.622	19.187	20.658	5	54.467
230	87	BELTRAMELLI Viny	14.664	19.288	20.673	6	54.625
265	87	BELTRAMELLI Viny	14.654	19.125	20.623	7	54.402
299	87	BELTRAMELLI Viny	14.635	19.307	20.597	8	54.539
334	87	BELTRAMELLI Viny	14.581	19.042	20.536	9	54.159
369	87	BELTRAMELLI Viny	14.538	19.072	21.302	10	54.912
403	87	BELTRAMELLI Viny	14.499	19.074	20.499	11	54.072
419							FINISH
438	87	BELTRAMELLI Viny	14.670	19.161	20.555	12	54.386

## N° / No. : 94 à 94

4	94	RENAUDIN Adrien		20.724	58.265		
37							START
39	94	RENAUDIN Adrien	32.596	19.112	20.626	1	
75	94	RENAUDIN Adrien	14.616	19.149	21.033	2	54.798
110	94	RENAUDIN Adrien	14.828	19.185	20.642	3	54.655
145	94	RENAUDIN Adrien	14.532	18.987	20.475	4	53.994
180	94	RENAUDIN Adrien	14.528	19.018	20.396	5	53.942
215	94	RENAUDIN Adrien	14.534	18.907	20.472	6	53.913
249	94	RENAUDIN Adrien	14.549	18.926	20.314	7	53.789
284	94	RENAUDIN Adrien	14.521	18.999	20.330	8	53.850
319	94	RENAUDIN Adrien	14.601	18.831	20.437	9	53.869
353	94	RENAUDIN Adrien	14.649	18.894	20.394	10	53.937
387	94	RENAUDIN Adrien	14.424	18.848	20.345	11	53.617
419							FINISH
422	94	RENAUDIN Adrien	14.484	18.909	20.470	12	53.863

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

## Championnat de France 2014 (2) LOHEAC NATIONALE 150 Série A/C Tour par tour



Grille	60	55	94	5	6	84	56	51	17	28	42	30	75	9	18	83	44	77	16	34	54	87	65	52	59	43	50	68	74	82	86	81	53	61	57
--------	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.		
Départ																																					
Tour 1	60	94	6	55	5	56	17	84	42	51	28	18	75	9	83	54	16	34	87	30	50	65	52	74	44	86	59	43	77	82	68	53	61	57	81		
Tour 2	60	6	94	5	55	17	56	84	42	51	28	18	9	75	83	54	34	16	87	30	65	50	52	44	74	59	77	43	86	68	82	53	61	81	57		
Tour 3	60	6	94	5	55	17	56	51	42	18	84	28	9	75	83	54	34	16	30	87	65	50	52	44	74	77	43	68	59	86	82	53	61	81	57		
Tour 4	60	6	94	5	55	17	56	51	42	18	84	28	9	75	83	34	54	16	30	87	65	50	52	44	74	77	43	68	59	86	82	53	61	81	57		
Tour 5	60	6	94	5	55	17	56	51	42	18	84	28	9	75	34	83	54	16	30	87	65	52	44	50	74	77	43	86	59	82	61	81	53	68	57		
Tour 6	60	6	94	5	55	56	51	42	18	84	28	9	75	34	17	83	54	87	65	52	44	50	16	74	77	43	59	82	86	61	81	53	68	57	30		
Tour 7	60	6	94	5	55	51	42	18	56	84	28	9	75	34	17	83	54	87	65	52	44	16	50	74	77	43	59	82	86	61	81	53	68	57	30		
Tour 8	60	6	94	5	55	51	42	18	56	84	28	9	75	34	17	83	54	87	52	65	44	16	50	74	77	43	59	82	86	61	81	53	68	57			
Tour 9	60	6	94	5	55	51	18	42	56	84	28	9	75	34	17	83	54	87	52	44	65	16	74	50	77	43	59	82	86	61	81	53	68	57			
Tour 10	60	6	94	5	55	51	18	42	56	84	28	9	75	34	17	83	54	52	87	44	16	65	74	50	77	43	59	82	86	61	81	53	68	57			
Tour 11	60	6	94	5	55	51	18	42	56	84	28	9	75	34	17	83	54	52	87	44	16	65	74	50	77	43	59	82	86	61	53	81	68	57			
Tour 12	60	6	94	5	55	18	51	42	56	84	28	9	34	75	17	83	54	52	87	44	16	65	74	50	77	43	59	82	86	61	53	81	68	57			