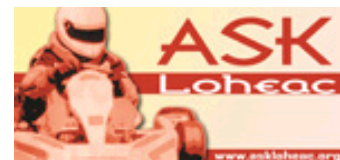


Championnat de France 2014 (3)
 LOHEAC
 MINIME
 Manche 1
 Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	7	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	12		56.883	0
2	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	12	+0.622	56.822	2
3	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	12	+0.763	56.799	3
4	6	DAVID Hadrien	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	12	+1.939	56.920	4
5	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	OTK / PARILLA / B'STONE	12	+6.315	57.127	5
6	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	12	+6.704	57.188	6
7	9	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUSS.	ALPHA / PARILLA / B'STONE	12	+10.386	57.414	7
8	10	DE GERUS Reshad	REUNION	CRG / PARILLA / B'STONE	12	+11.680	57.388	8
9	5	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	12	+11.991	57.439	9
10	24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	12	+15.401	57.511	10
11	16	LEGER Dylan	AQUITAINE	OK1 / PARILLA / B'STONE	12	+17.468	57.708	11
12	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP / PARILLA / B'STONE	12	+17.603	57.511	12
13	8	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	12	+18.714	57.222	13
14	12	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	OTK / PARILLA / B'STONE	12	+20.014	57.905	14
15	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-FC	OTK / PARILLA / B'STONE	12	+22.102	58.042	15
16	26	VIDAL Tom	MIDI-PYRENEES	MRT / PARILLA / B'STONE	1	+11 Tours		16

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

6	2	JUVIN Hugo		21.676	1:09.005		
20							START
26	2	JUVIN Hugo	37.632	20.398	22.036	1	
42	2	JUVIN Hugo	15.608	20.344	22.133	2	58.085
57	2	JUVIN Hugo	15.442	20.216	21.814	3	57.472
72	2	JUVIN Hugo	15.366	20.149	21.756	4	57.271
87	2	JUVIN Hugo	15.368	20.071	21.831	5	57.270
102	2	JUVIN Hugo	15.325	20.283	21.694	6	57.302
116	2	JUVIN Hugo	15.185	20.148	21.794	7	57.127
131	2	JUVIN Hugo	15.299	20.065	21.859	8	57.223
146	2	JUVIN Hugo	15.357	20.045	21.979	9	57.381
161	2	JUVIN Hugo	15.391	20.372	21.920	10	57.683
176	2	JUVIN Hugo	15.335	20.299	21.839	11	57.473
187							FINISH
192	2	JUVIN Hugo	15.477	20.097	21.917	12	57.491

N° / No. : 3 à 3

4	3	HENRION Gillian		21.871	1:10.085		
20							START
23	3	HENRION Gillian	37.286	20.380	22.001	1	
39	3	HENRION Gillian	15.493	20.082	21.836	2	57.411
54	3	HENRION Gillian	15.393	20.072	21.788	3	57.253
69	3	HENRION Gillian	15.212	20.001	21.749	4	56.962
84	3	HENRION Gillian	15.230	20.060	21.713	5	57.003
99	3	HENRION Gillian	15.207	19.970	21.645	6	56.822
114	3	HENRION Gillian	15.200	19.997	21.732	7	56.929
129	3	HENRION Gillian	15.275	19.950	21.704	8	56.929
144	3	HENRION Gillian	15.224	19.990	21.658	9	56.872
159	3	HENRION Gillian	15.255	20.058	21.699	10	57.012
174	3	HENRION Gillian	15.299	19.940	21.689	11	56.928
187							FINISH
189	3	HENRION Gillian	15.145	19.978	21.755	12	56.878

N° / No. : 4 à 4

7	4	PICQUE Alexandre		22.570	1:07.569		
20							START
25	4	PICQUE Alexandre	37.044	20.569	22.084	1	
41	4	PICQUE Alexandre	15.606	20.331	22.142	2	58.079
56	4	PICQUE Alexandre	15.438	20.126	21.850	3	57.414
71	4	PICQUE Alexandre	15.413	20.126	21.769	4	57.308
86	4	PICQUE Alexandre	15.371	20.047	21.791	5	57.209
101	4	PICQUE Alexandre	15.355	20.047	21.810	6	57.212
117	4	PICQUE Alexandre	15.351	20.168	22.192	7	57.711
132	4	PICQUE Alexandre	15.311	20.140	21.855	8	57.306
147	4	PICQUE Alexandre	15.277	20.092	21.819	9	57.188
162	4	PICQUE Alexandre	15.444	20.374	21.908	10	57.726
177	4	PICQUE Alexandre	15.451	20.190	21.799	11	57.440
187							FINISH
193	4	PICQUE Alexandre	15.552	20.223	21.912	12	57.687

N° / No. : 5 à 5

10	5	FRAYSSE Kilian		22.169	1:07.590		
20							START
28	5	FRAYSSE Kilian	37.691	22.217	22.230	1	
45	5	FRAYSSE Kilian	15.996	20.469	22.317	2	58.782
60	5	FRAYSSE Kilian	15.675	20.179	21.855	3	57.709

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

75	5	FRAYSSE Kilian	15.528	20.282	21.839	4	57.649
90	5	FRAYSSE Kilian	15.473	20.145	21.830	5	57.448
105	5	FRAYSSE Kilian	15.509	20.141	21.800	6	57.450
120	5	FRAYSSE Kilian	15.504	20.130	21.805	7	57.439
135	5	FRAYSSE Kilian	15.539	20.120	21.860	8	57.519
150	5	FRAYSSE Kilian	15.409	20.427	21.739	9	57.575
165	5	FRAYSSE Kilian	15.610	20.127	21.855	10	57.592
180	5	FRAYSSE Kilian	15.448	20.320	21.810	11	57.578
187							FINISH
196	5	FRAYSSE Kilian	15.382	20.228	22.041	12	57.651

N° / No. : 6 à 6

5	6	DAVID Hadrien		21.869	1:07.308		
20							START
24	6	DAVID Hadrien	37.426	20.540	22.079	1	
40	6	DAVID Hadrien	15.365	20.069	21.835	2	57.269
55	6	DAVID Hadrien	15.318	20.163	21.870	3	57.351
70	6	DAVID Hadrien	15.336	20.014	21.746	4	57.096
85	6	DAVID Hadrien	15.236	19.946	21.789	5	56.971
100	6	DAVID Hadrien	15.268	19.907	21.806	6	56.981
115	6	DAVID Hadrien	15.238	19.965	21.749	7	56.952
130	6	DAVID Hadrien	15.288	19.959	21.767	8	57.014
145	6	DAVID Hadrien	15.172	19.966	21.782	9	56.920
160	6	DAVID Hadrien	15.196	20.064	21.835	10	57.095
175	6	DAVID Hadrien	15.312	19.967	21.757	11	57.036
187							FINISH
191	6	DAVID Hadrien	15.273	19.989	21.815	12	57.077

N° / No. : 7 à 7

3	7	PETELET Milane		21.776	1:09.954		
20							START
21	7	PETELET Milane	37.175	20.161	21.847	1	
37	7	PETELET Milane	15.488	20.119	21.814	2	57.421
52	7	PETELET Milane	15.431	20.055	21.663	3	57.149
67	7	PETELET Milane	15.271	19.972	21.685	4	56.928
82	7	PETELET Milane	15.382	19.957	21.644	5	56.983
97	7	PETELET Milane	15.324	19.908	21.673	6	56.905
112	7	PETELET Milane	15.372	19.984	21.699	7	57.055
127	7	PETELET Milane	15.312	19.891	21.680	8	56.883
142	7	PETELET Milane	15.255	19.976	21.695	9	56.926
157	7	PETELET Milane	15.366	19.975	21.733	10	57.074
172	7	PETELET Milane	15.333	19.876	21.676	11	56.885
187							FINISH
188	7	PETELET Milane	15.289	20.009	21.812	12	57.110

N° / No. : 8 à 8

9	8	LEVEQUE Enzo		22.242	1:08.175		
20							START
36	8	LEVEQUE Enzo	36.742	31.578	22.114	1	
51	8	LEVEQUE Enzo	15.704	20.203	21.934	2	57.841
66	8	LEVEQUE Enzo	15.562	20.054	21.854	3	57.470
81	8	LEVEQUE Enzo	15.468	20.194	21.927	4	57.589
96	8	LEVEQUE Enzo	15.526	20.170	21.780	5	57.476
111	8	LEVEQUE Enzo	15.406	20.094	21.831	6	57.331
126	8	LEVEQUE Enzo	15.340	20.078	21.804	7	57.222
141	8	LEVEQUE Enzo	15.397	20.212	21.901	8	57.510
155	8	LEVEQUE Enzo	15.538	20.387	21.869	9	57.794
170	8	LEVEQUE Enzo	15.487	20.054	21.705	10	57.246

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
184	8	LEVEQUE Enzo	15.506	20.377	22.019	11	57.902
187							FINISH
200	8	LEVEQUE Enzo	15.566	19.992	21.702	12	57.260

N° / No. : 9 à 9

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	9	FERNANDEZ Louan	20.674	49.432			
20							START
27	9	FERNANDEZ Louan	37.287	20.665	21.957	1	
43	9	FERNANDEZ Louan	15.537	20.398	22.009	2	57.944
58	9	FERNANDEZ Louan	15.550	20.119	21.923	3	57.592
73	9	FERNANDEZ Louan	15.295	20.404	21.739	4	57.438
88	9	FERNANDEZ Louan	15.379	20.439	21.713	5	57.531
103	9	FERNANDEZ Louan	15.408	20.309	21.697	6	57.414
118	9	FERNANDEZ Louan	15.538	20.172	21.821	7	57.531
133	9	FERNANDEZ Louan	15.460	20.108	22.048	8	57.616
148	9	FERNANDEZ Louan	15.577	20.462	22.015	9	58.054
163	9	FERNANDEZ Louan	15.701	20.586	21.956	10	58.243
178	9	FERNANDEZ Louan	15.596	20.243	21.842	11	57.681
187							FINISH
194	9	FERNANDEZ Louan	15.732	20.476	22.258	12	58.466

N° / No. : 10 à 10

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	10	DE GERUS Reshad	21.885	1:08.364			
20							START
29	10	DE GERUS Reshad	37.853	21.578	22.457	1	
44	10	DE GERUS Reshad	15.631	20.464	21.942	2	58.037
59	10	DE GERUS Reshad	15.515	20.294	21.901	3	57.710
74	10	DE GERUS Reshad	15.540	20.213	21.845	4	57.598
89	10	DE GERUS Reshad	15.427	20.271	21.825	5	57.523
104	10	DE GERUS Reshad	15.458	20.229	21.843	6	57.530
119	10	DE GERUS Reshad	15.425	20.189	21.774	7	57.388
134	10	DE GERUS Reshad	15.464	20.189	21.826	8	57.479
149	10	DE GERUS Reshad	15.447	20.377	21.841	9	57.665
164	10	DE GERUS Reshad	15.488	20.167	21.870	10	57.525
179	10	DE GERUS Reshad	15.446	20.268	21.828	11	57.542
187							FINISH
195	10	DE GERUS Reshad	15.419	20.139	22.026	12	57.584

N° / No. : 11 à 11

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	11	NICOLINO Maxime	21.797	1:07.907			
20							START
34	11	NICOLINO Maxime	38.138	21.792	22.931	1	
50	11	NICOLINO Maxime	15.651	20.519	22.016	2	58.186
64	11	NICOLINO Maxime	15.673	20.621	22.180	3	58.474
79	11	NICOLINO Maxime	15.421	20.358	22.084	4	57.863
94	11	NICOLINO Maxime	15.363	20.402	22.079	5	57.844
108	11	NICOLINO Maxime	15.420	20.395	22.347	6	58.162
123	11	NICOLINO Maxime	15.436	20.305	22.000	7	57.741
138	11	NICOLINO Maxime	15.412	20.281	22.001	8	57.694
153	11	NICOLINO Maxime	15.310	20.539	21.979	9	57.828
168	11	NICOLINO Maxime	15.351	20.282	21.878	10	57.511
183	11	NICOLINO Maxime	15.330	20.261	21.994	11	57.585
187							FINISH
199	11	NICOLINO Maxime	15.344	21.080	22.065	12	58.489

N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	22.088	1:08.434			
20							START
32	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	37.793	22.036	22.732	1	
48	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.696	20.594	22.350	2	58.640
63	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.578	20.516	22.184	3	58.278
78	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.573	20.275	22.261	4	58.109
93	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.466	20.442	21.997	5	57.905
109	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.447	20.624	22.644	6	58.715
124	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.595	20.549	22.062	7	58.206
139	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.559	20.516	22.150	8	58.225
154	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.554	20.414	22.014	9	57.982
169	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.486	20.396	22.199	10	58.081
185	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.490	20.490	22.474	11	58.454
187							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
201	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	15.426	20.505	22.254	12	58.185

N° / No. : 16 à 16

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	16	LEGER Dylan	22.336	1:07.221			
20							START
30	16	LEGER Dylan	36.001	21.744	22.843	1	
46	16	LEGER Dylan	15.579	20.449	22.178	2	58.206
61	16	LEGER Dylan	15.553	20.533	22.180	3	58.266
77	16	LEGER Dylan	15.375	20.393	22.603	4	58.371
92	16	LEGER Dylan	15.392	20.368	22.116	5	57.876
107	16	LEGER Dylan	15.355	20.352	22.001	6	57.708
122	16	LEGER Dylan	15.342	20.383	22.102	7	57.827
137	16	LEGER Dylan	15.434	20.451	22.096	8	57.981
152	16	LEGER Dylan	15.366	20.356	22.150	9	57.872
167	16	LEGER Dylan	15.397	20.462	22.139	10	57.998
182	16	LEGER Dylan	15.403	20.628	22.085	11	58.116
187							FINISH
198	16	LEGER Dylan	15.473	21.191	22.187	12	58.851

N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	22.186	1:07.718			
20							START
33	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	36.936	22.179	22.496	1	
49	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.911	20.635	22.252	2	58.798
65	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.632	20.691	22.421	3	58.744
80	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.649	20.531	22.195	4	58.375
95	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.623	20.343	22.076	5	58.042
110	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.720	20.576	22.038	6	58.334
125	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.561	20.622	22.131	7	58.314
140	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.599	20.416	22.131	8	58.146
156	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.653	20.439	22.300	9	58.392
171	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.521	20.508	22.160	10	58.189
186	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	15.640	20.411	22.248	11	58.299
187							FINISH
202	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	16.154	20.611	22.232	12	58.997

N° / No. : 19 à 19

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	19	PERRIN Sophie	21.806	1:07.353			
20							START
22	19	PERRIN Sophie	37.513	20.385	21.838	1	
38	19	PERRIN Sophie	15.272	20.214	21.770	2	57.256
53	19	PERRIN Sophie	15.219	20.201	21.785	3	57.205
68	19	PERRIN Sophie	15.194	20.062	21.645	4	56.901
83	19	PERRIN Sophie	15.189	20.083	21.737	5	57.009
98	19	PERRIN Sophie	15.067	20.046	21.686	6	56.799
113	19	PERRIN Sophie	15.241	20.032	21.699	7	56.972
128	19	PERRIN Sophie	15.256	20.028	21.691	8	56.975
143	19	PERRIN Sophie	15.121	20.032	21.768	9	56.921
158	19	PERRIN Sophie	15.197	20.155	21.728	10	57.080
173	19	PERRIN Sophie	15.236	19.981	21.750	11	56.967
187							FINISH
190	19	PERRIN Sophie	15.161	20.171	22.121	12	57.453

N° / No. : 24 à 24

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	24	LAPAPEREIRA Simon	20.782	1:02.551			
20							START
31	24	LAPAPEREIRA Simon	37.681	21.394	22.593	1	
47	24	LAPAPEREIRA Simon	15.719	20.588	22.095	2	58.402
62	24	LAPAPEREIRA Simon	15.542	20.530	22.003	3	58.075
76	24	LAPAPEREIRA Simon	15.494	20.318	22.165	4	57.977
91	24	LAPAPEREIRA Simon	15.424	20.367	21.928	5	57.719
106	24	LAPAPEREIRA Simon	15.420	20.206	21.885	6	57.511
121	24	LAPAPEREIRA Simon	15.434	20.352	21.966	7	57.752
136	24	LAPAPEREIRA Simon	15.461	20.468	22.035	8	57.964
151	24	LAPAPEREIRA Simon	15.476	20.350	22.029	9	57.855
166	24	LAPAPEREIRA Simon	15.538	20.228	22.141	10	57.907
181	24	LAPAPEREIRA Simon	15.414	20.328	22.003	11	57.745
187							FINISH
197	24	LAPAPEREIRA Simon	15.547	20.400	22.010	12	57.957

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 26 à 26

11	26	VIDAL Tom	22.087	1:07.611			
20							START
35	26	VIDAL Tom	37.202	23.521	25.225	1	
187							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (3)
LOHEAC
MINIME
Manche 1
Tour par tour



Grille	7	19	3	6	2	4	9	8	5	10	26	12	24	11	18	16
--------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Départ																
Tour 1	7	19	3	6	4	2	9	5	10	16	24	12	18	11	26	8
Tour 2	7	19	3	6	4	2	9	10	5	16	24	12	18	11	8	
Tour 3	7	19	3	6	4	2	9	10	5	16	24	12	11	18	8	
Tour 4	7	19	3	6	4	2	9	10	5	24	16	12	11	18	8	
Tour 5	7	19	3	6	4	2	9	10	5	24	16	12	11	18	8	
Tour 6	7	19	3	6	4	2	9	10	5	24	16	11	12	18	8	
Tour 7	7	19	3	6	2	4	9	10	5	24	16	11	12	18	8	
Tour 8	7	19	3	6	2	4	9	10	5	24	16	11	12	18	8	
Tour 9	7	19	3	6	2	4	9	10	5	24	16	11	12	8	18	
Tour 10	7	19	3	6	2	4	9	10	5	24	16	11	12	8	18	
Tour 11	7	19	3	6	2	4	9	10	5	24	16	11	8	12	18	
Tour 12	7	3	19	6	2	4	9	10	5	24	16	11	8	12	18	