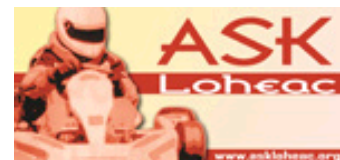


Championnat de France 2014 (3)
LOHEAC
CADET
Série A/B
Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12		56.145	0
2	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	+1.258	56.223	2
3	36	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+6.731	56.730	3
4	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	+8.046	56.675	4
5	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+8.688	56.785	5
6	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	12	+9.987	56.888	6
7	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	12	+10.389	56.914	7
8	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+12.079	57.104	8
9	24	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+12.230	57.035	9
10	25	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+13.096	56.963	10
11	33	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+13.386	56.932	11
12	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+14.426	57.040	12
13	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+15.670	57.102	13
14	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+16.890	57.220	14
15	35	LACLAUTRE Arthur	AQUITAINE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+20.345	57.470	15
16	15	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+21.283	57.401	16
17	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+22.305	57.576	17
18	13	LOISON Gwenael	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+24.305	57.617	18
19	58	COLOMES Alexandre	BRETAGNE-PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+26.570	58.026	19
20	18	HURAY Ayrton	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+27.019	57.734	20
21	39	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+31.424	57.839	21
22	59	LAMBERT Simon	CENTRE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+1 Tour	57.638	22

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

4	1	POURCHAIRE Théo		22.175	48.420		
28							START
29	1	POURCHAIRE Théo	27.808	20.373	21.579	1	
51	1	POURCHAIRE Théo	15.386	20.013	21.573	2	56.972
73	1	POURCHAIRE Théo	15.282	19.916	21.497	3	56.695
95	1	POURCHAIRE Théo	15.225	19.902	21.428	4	56.555
118	1	POURCHAIRE Théo	15.237	20.325	21.599	5	57.161
140	1	POURCHAIRE Théo	15.012	19.978	21.430	6	56.420
161	1	POURCHAIRE Théo	15.076	19.883	21.409	7	56.368
183	1	POURCHAIRE Théo	15.103	19.788	21.332	8	56.223
205	1	POURCHAIRE Théo	15.020	20.009	21.385	9	56.414
227	1	POURCHAIRE Théo	15.075	19.886	21.349	10	56.310
249	1	POURCHAIRE Théo	15.143	20.094	21.467	11	56.704
270							FINISH
272	1	POURCHAIRE Théo	15.089	19.905	21.444	12	56.438

N° / No. : 2 à 2

15	2	LEHMANN Enzo		22.232	48.037		
28							START
35	2	LEHMANN Enzo	27.469	20.996	22.002	1	
57	2	LEHMANN Enzo	15.482	20.344	22.134	2	57.960
79	2	LEHMANN Enzo	15.276	20.288	21.769	3	57.333
101	2	LEHMANN Enzo	15.438	20.207	22.079	4	57.724
123	2	LEHMANN Enzo	15.461	20.028	21.594	5	57.083
145	2	LEHMANN Enzo	15.357	20.156	21.625	6	57.138
166	2	LEHMANN Enzo	15.371	20.075	21.624	7	57.070
188	2	LEHMANN Enzo	15.309	20.079	21.602	8	56.990
210	2	LEHMANN Enzo	15.352	20.070	21.637	9	57.059
232	2	LEHMANN Enzo	15.324	20.042	21.548	10	56.914
254	2	LEHMANN Enzo	15.352	20.065	21.583	11	57.000
270							FINISH
277	2	LEHMANN Enzo	15.330	20.051	21.632	12	57.013

N° / No. : 3 à 3

17	3	HEEREBOUT Romann		22.525	47.843		
28							START
38	3	HEEREBOUT Romann	27.616	21.031	22.064	1	
60	3	HEEREBOUT Romann	15.446	20.497	22.123	2	58.066
82	3	HEEREBOUT Romann	15.381	20.339	22.108	3	57.828
104	3	HEEREBOUT Romann	15.306	20.324	21.949	4	57.579
126	3	HEEREBOUT Romann	15.298	20.232	21.866	5	57.396
148	3	HEEREBOUT Romann	15.393	20.230	21.776	6	57.399
169	3	HEEREBOUT Romann	15.424	20.111	21.685	7	57.220
193	3	HEEREBOUT Romann	15.427	20.180	22.473	8	58.080
217	3	HEEREBOUT Romann	15.547	20.738	22.278	9	58.563
239	3	HEEREBOUT Romann	15.737	20.361	21.829	10	57.927
261	3	HEEREBOUT Romann	15.444	20.169	21.799	11	57.412
270							FINISH
284	3	HEEREBOUT Romann	15.460	20.186	21.973	12	57.619

N° / No. : 5 à 5

3	5	ETEKI Adam		21.985	48.374		
28							START
30	5	ETEKI Adam	27.955	20.399	21.636	1	
52	5	ETEKI Adam	15.329	20.073	21.636	2	57.038
74	5	ETEKI Adam	15.159	19.968	21.535	3	56.662

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

96	5	ETEKI Adam	15.149	20.030	21.521	4	56.700
117	5	ETEKI Adam	15.018	19.907	21.452	5	56.377
139	5	ETEKI Adam	15.102	19.876	21.435	6	56.413
160	5	ETEKI Adam	15.202	19.820	21.381	7	56.403
182	5	ETEKI Adam	15.124	19.829	21.400	8	56.353
204	5	ETEKI Adam	15.037	19.840	21.396	9	56.273
226	5	ETEKI Adam	15.054	19.911	21.317	10	56.282
248	5	ETEKI Adam	15.123	19.801	21.229	11	56.153
270							FINISH
271	5	ETEKI Adam	15.106	19.717	21.322	12	56.145

N° / No. : 9 à 9

16	9	BERTRAND William		22.393	47.436		
28							START
41	9	BERTRAND William	27.360	22.167	22.681	1	
63	9	BERTRAND William	15.670	20.214	21.914	2	57.798
85	9	BERTRAND William	15.484	20.253	21.776	3	57.513
107	9	BERTRAND William	15.375	20.237	22.132	4	57.744
129	9	BERTRAND William	15.465	20.311	21.556	5	57.332
151	9	BERTRAND William	15.343	20.268	21.588	6	57.199
172	9	BERTRAND William	15.460	20.201	21.632	7	57.293
194	9	BERTRAND William	15.319	20.164	21.961	8	57.444
215	9	BERTRAND William	15.494	20.264	21.803	9	57.561
237	9	BERTRAND William	15.327	20.070	21.691	10	57.088
259	9	BERTRAND William	15.393	20.079	21.568	11	57.040
270							FINISH
282	9	BERTRAND William	15.422	20.011	21.691	12	57.124

N° / No. : 13 à 13

24	13	LOISON Gwenael		22.649	46.344		
28							START
50	13	LOISON Gwenael	27.269	23.191	22.524	1	
71	13	LOISON Gwenael	15.930	21.367	22.289	2	59.586
93	13	LOISON Gwenael	15.629	20.559	22.170	3	58.358
115	13	LOISON Gwenael	15.550	20.649	22.011	4	58.210
136	13	LOISON Gwenael	15.806	20.413	21.940	5	58.159
156	13	LOISON Gwenael	15.649	20.244	21.805	6	57.698
177	13	LOISON Gwenael	15.682	20.424	22.042	7	58.148
199	13	LOISON Gwenael	15.638	20.277	21.806	8	57.721
221	13	LOISON Gwenael	15.561	20.260	21.796	9	57.617
243	13	LOISON Gwenael	15.728	20.294	21.980	10	58.002
265	13	LOISON Gwenael	15.760	20.244	21.872	11	57.876
270							FINISH
288	13	LOISON Gwenael	15.640	20.196	21.816	12	57.652

N° / No. : 15 à 15

19	15	DUPUIS Quentin		22.243	47.413		
28							START
43	15	DUPUIS Quentin	27.579	21.708	23.184	1	
67	15	DUPUIS Quentin	16.496	20.729	22.302	2	59.527
88	15	DUPUIS Quentin	15.685	20.387	21.928	3	58.000
110	15	DUPUIS Quentin	15.538	20.400	21.941	4	57.879
132	15	DUPUIS Quentin	15.614	20.362	21.879	5	57.855
154	15	DUPUIS Quentin	15.463	20.406	21.895	6	57.764
175	15	DUPUIS Quentin	15.563	20.327	21.970	7	57.860
197	15	DUPUIS Quentin	15.501	20.306	21.850	8	57.657
219	15	DUPUIS Quentin	15.400	20.278	21.971	9	57.649
241	15	DUPUIS Quentin	15.524	20.275	21.739	10	57.538

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
263	15	DUPUIS Quentin	15.429	20.244	21.728	11	57.401
270							FINISH
286	15	DUPUIS Quentin	15.441	20.310	22.479	12	58.230

N° / No. : 16 à 16

22	16	BOREAU Colin		22.365	46.699		
28							START
45	16	BOREAU Colin	27.226	22.107	22.937	1	
66	16	BOREAU Colin	15.997	21.013	22.046	2	59.056
89	16	BOREAU Colin	15.961	20.436	21.950	3	58.347
111	16	BOREAU Colin	15.541	20.459	22.020	4	58.020
133	16	BOREAU Colin	15.564	20.401	21.836	5	57.801
155	16	BOREAU Colin	15.514	20.328	21.959	6	57.801
176	16	BOREAU Colin	15.631	20.596	21.930	7	58.157
198	16	BOREAU Colin	15.484	20.364	21.877	8	57.725
220	16	BOREAU Colin	15.434	20.506	21.883	9	57.823
242	16	BOREAU Colin	15.508	20.234	21.834	10	57.576
264	16	BOREAU Colin	15.590	20.355	21.843	11	57.788
270							FINISH
287	16	BOREAU Colin	15.555	20.307	22.056	12	57.918

N° / No. : 18 à 18

27	18	HURAY Ayrton		22.572	45.844		
28							START
49	18	HURAY Ayrton	27.319	22.360	22.355	1	
72	18	HURAY Ayrton	16.088	21.355	22.616	2	1:00.059
94	18	HURAY Ayrton	15.809	20.795	22.071	3	58.675
116	18	HURAY Ayrton	15.894	20.354	21.916	4	58.164
138	18	HURAY Ayrton	15.534	20.754	21.956	5	58.244
158	18	HURAY Ayrton	15.743	20.676	21.999	6	58.418
179	18	HURAY Ayrton	15.886	20.376	21.812	7	58.074
201	18	HURAY Ayrton	15.550	20.651	21.906	8	58.107
223	18	HURAY Ayrton	15.539	20.450	21.988	9	57.977
245	18	HURAY Ayrton	15.472	20.597	22.170	10	58.239
267	18	HURAY Ayrton	15.710	20.704	21.927	11	58.341
270							FINISH
290	18	HURAY Ayrton	15.451	20.422	21.861	12	57.734

N° / No. : 24 à 24

12	24	MARTINS Victor		22.189	47.896		
28							START
36	24	MARTINS Victor	27.731	20.926	22.421	1	
58	24	MARTINS Victor	15.468	20.378	22.083	2	57.929
80	24	MARTINS Victor	15.335	20.259	21.823	3	57.417
103	24	MARTINS Victor	15.401	20.525	22.129	4	58.055
125	24	MARTINS Victor	15.297	20.134	21.807	5	57.238
147	24	MARTINS Victor	15.330	20.117	21.695	6	57.142
168	24	MARTINS Victor	15.234	20.242	21.765	7	57.241
190	24	MARTINS Victor	15.326	20.178	21.732	8	57.236
212	24	MARTINS Victor	15.314	20.320	21.678	9	57.312
234	24	MARTINS Victor	15.288	20.087	21.660	10	57.035
256	24	MARTINS Victor	15.329	20.240	21.707	11	57.276
270							FINISH
279	24	MARTINS Victor	15.206	20.054	21.775	12	57.035

N° / No. : 25 à 25

14	25	FOUQUET Matteo		22.349	47.859		
28							START
40	25	FOUQUET Matteo	28.118	21.690	22.043	1	
62	25	FOUQUET Matteo	15.357	20.475	21.809	2	57.641
84	25	FOUQUET Matteo	15.700	20.227	21.898	3	57.825
105	25	FOUQUET Matteo	15.306	20.598	21.943	4	57.847
127	25	FOUQUET Matteo	15.364	20.171	21.793	5	57.328
149	25	FOUQUET Matteo	15.307	20.129	21.725	6	57.161
170	25	FOUQUET Matteo	15.353	20.189	21.747	7	57.289
191	25	FOUQUET Matteo	15.263	20.150	21.765	8	57.178
213	25	FOUQUET Matteo	15.240	20.243	21.703	9	57.186
235	25	FOUQUET Matteo	15.246	20.154	21.563	10	56.963
257	25	FOUQUET Matteo	15.243	20.200	21.640	11	57.083
270							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
280	25	FOUQUET Matteo	15.291	20.030	21.663	12	56.984

N° / No. : 31 à 31

13	31	CARBONNEL Arthur		22.442	48.069		
28							START
37	31	CARBONNEL Arthur	28.053	20.889	22.072	1	
59	31	CARBONNEL Arthur	15.439	20.523	22.087	2	58.049
81	31	CARBONNEL Arthur	15.444	20.460	21.723	3	57.627
102	31	CARBONNEL Arthur	15.405	20.261	21.773	4	57.439
124	31	CARBONNEL Arthur	15.227	20.162	21.747	5	57.136
146	31	CARBONNEL Arthur	15.310	20.128	21.666	6	57.104
167	31	CARBONNEL Arthur	15.315	20.227	21.767	7	57.309
189	31	CARBONNEL Arthur	15.309	20.245	21.675	8	57.229
211	31	CARBONNEL Arthur	15.299	20.258	21.693	9	57.250
233	31	CARBONNEL Arthur	15.287	20.186	21.686	10	57.159
255	31	CARBONNEL Arthur	15.262	20.312	21.590	11	57.164
270							FINISH
278	31	CARBONNEL Arthur	15.281	20.113	21.734	12	57.128

N° / No. : 32 à 32

10	32	NICOLINO Henri-Jean		22.099	48.174		
28							START
34	32	NICOLINO Henri-Jean	27.743	20.772	22.271	1	
56	32	NICOLINO Henri-Jean	15.395	20.630	22.119	2	58.144
78	32	NICOLINO Henri-Jean	15.316	20.271	21.671	3	57.258
100	32	NICOLINO Henri-Jean	15.512	20.749	21.623	4	57.884
122	32	NICOLINO Henri-Jean	15.377	19.966	21.573	5	56.916
144	32	NICOLINO Henri-Jean	15.366	20.004	21.570	6	56.940
165	32	NICOLINO Henri-Jean	15.390	20.048	21.600	7	57.038
187	32	NICOLINO Henri-Jean	15.333	19.996	21.559	8	56.888
209	32	NICOLINO Henri-Jean	15.321	20.108	21.609	9	57.038
231	32	NICOLINO Henri-Jean	15.305	20.061	21.530	10	56.896
253	32	NICOLINO Henri-Jean	15.382	20.178	21.626	11	57.186
270							FINISH
276	32	NICOLINO Henri-Jean	15.385	20.107	21.545	12	57.037

N° / No. : 33 à 33

18	33	VENIER Jonas		22.355	47.399		
28							START
39	33	VENIER Jonas	27.440	21.548	21.922	1	
61	33	VENIER Jonas	15.559	20.264	22.002	2	57.825
83	33	VENIER Jonas	15.543	20.284	21.927	3	57.754
106	33	VENIER Jonas	15.417	20.584	22.386	4	58.387
128	33	VENIER Jonas	15.402	20.169	21.670	5	57.241
150	33	VENIER Jonas	15.379	20.242	21.637	6	57.258
171	33	VENIER Jonas	15.429	20.155	21.686	7	57.270
192	33	VENIER Jonas	15.291	20.251	21.763	8	57.305
214	33	VENIER Jonas	15.396	20.116	21.536	9	57.048
236	33	VENIER Jonas	15.290	20.157	21.577	10	57.024
258	33	VENIER Jonas	15.368	20.123	21.646	11	57.137
270							FINISH
281	33	VENIER Jonas	15.334	20.003	21.595	12	56.932

N° / No. : 35 à 35

20	35	LACLAUTRE Arthur		22.474	46.641		
28							START
44	35	LACLAUTRE Arthur	27.474	21.984	22.944	1	
65	35	LACLAUTRE Arthur	16.060	20.287	21.854	2	58.201
87	35	LACLAUTRE Arthur	15.605	20.132	21.822	3	57.559
109	35	LACLAUTRE Arthur	15.480	20.213	21.865	4	57.558
131	35	LACLAUTRE Arthur	15.491	20.189	21.826	5	57.506
153	35	LACLAUTRE Arthur	15.577	20.213	22.061	6	57.851
174	35	LACLAUTRE Arthur	16.102	20.321	22.137	7	58.560
196	35	LACLAUTRE Arthur	15.944	20.191	21.988	8	58.123
218	35	LACLAUTRE Arthur	15.664	20.220	21.959	9	57.843
240	35	LACLAUTRE Arthur	15.617	20.127	21.726	10	57.470
262	35	LACLAUTRE Arthur	15.727	20.355	21.844	11	57.926
270							FINISH
285	35	LACLAUTRE Arthur	15.661	20.189	21.827	12	57.677

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 36 à 36

8	36	CLEMENT Thibaut		21.951	48.417		
28							START
32	36	CLEMENT Thibaut	27.767	20.663	22.252	1	
53	36	CLEMENT Thibaut	15.370	20.533	21.678	2	57.581
75	36	CLEMENT Thibaut	15.224	20.184	21.705	3	57.113
97	36	CLEMENT Thibaut	15.239	20.037	21.644	4	56.920
119	36	CLEMENT Thibaut	15.232	20.182	21.660	5	57.074
141	36	CLEMENT Thibaut	15.255	19.934	21.610	6	56.799
162	36	CLEMENT Thibaut	15.376	20.047	21.622	7	57.045
184	36	CLEMENT Thibaut	15.207	20.053	21.589	8	56.849
206	36	CLEMENT Thibaut	15.158	20.071	21.620	9	56.849
228	36	CLEMENT Thibaut	15.178	19.900	21.663	10	56.741
250	36	CLEMENT Thibaut	15.288	19.986	21.493	11	56.767
270							FINISH
273	36	CLEMENT Thibaut	15.311	19.919	21.500	12	56.730

N° / No. : 39 à 39

23	39	CONDE Hugo		22.669	46.694		
28							START
47	39	CONDE Hugo	27.577	21.852	22.923	1	
69	39	CONDE Hugo	16.197	21.179	22.194	2	59.570
91	39	CONDE Hugo	15.607	20.624	21.925	3	58.156
113	39	CONDE Hugo	15.586	20.815	21.985	4	58.386
135	39	CONDE Hugo	15.456	20.489	21.894	5	57.839
159	39	CONDE Hugo	15.513	26.309	21.949	6	1:03.771
180	39	CONDE Hugo	15.728	20.503	21.997	7	58.228
202	39	CONDE Hugo	15.537	20.476	21.937	8	57.950
224	39	CONDE Hugo	15.580	20.372	21.926	9	57.878
246	39	CONDE Hugo	15.727	20.543	22.034	10	58.304
268	39	CONDE Hugo	15.816	20.666	22.066	11	58.548
270							FINISH
291	39	CONDE Hugo	15.620	20.379	22.284	12	58.283

N° / No. : 41 à 41

7	41	PEISSELON Timothy		21.884	48.495		
28							START
31	41	PEISSELON Timothy	27.800	20.648	21.959	1	
55	41	PEISSELON Timothy	15.358	21.065	21.812	2	58.235
77	41	PEISSELON Timothy	15.283	20.093	21.691	3	57.067
99	41	PEISSELON Timothy	15.318	20.102	21.666	4	57.086
121	41	PEISSELON Timothy	15.339	20.179	21.722	5	57.240
143	41	PEISSELON Timothy	15.261	20.206	21.628	6	57.095
164	41	PEISSELON Timothy	15.400	20.069	21.631	7	57.100
185	41	PEISSELON Timothy	15.353	20.036	21.713	8	57.102
207	41	PEISSELON Timothy	15.228	19.971	21.576	9	56.775
229	41	PEISSELON Timothy	15.240	19.871	21.564	10	56.675
251	41	PEISSELON Timothy	15.266	19.980	21.511	11	56.757
270							FINISH
274	41	PEISSELON Timothy	15.278	19.826	21.644	12	56.748

N° / No. : 58 à 58

26	58	COLOMES Alexandre		23.081	45.537		
28							START
48	58	COLOMES Alexandre	27.407	22.058	22.551	1	
70	58	COLOMES Alexandre	16.131	21.357	22.131	2	59.619
92	58	COLOMES Alexandre	15.851	20.746	22.036	3	58.633
114	58	COLOMES Alexandre	15.597	20.758	22.022	4	58.377
137	58	COLOMES Alexandre	15.630	20.561	22.293	5	58.484
157	58	COLOMES Alexandre	15.807	20.494	21.891	6	58.192
178	58	COLOMES Alexandre	15.727	20.479	21.899	7	58.105
200	58	COLOMES Alexandre	15.657	20.535	21.834	8	58.026
222	58	COLOMES Alexandre	15.700	20.444	21.946	9	58.090
244	58	COLOMES Alexandre	15.656	20.464	21.965	10	58.085
266	58	COLOMES Alexandre	15.781	20.508	21.911	11	58.200
270							FINISH
289	58	COLOMES Alexandre	15.625	20.531	21.909	12	58.065

N° / No. : 59 à 59

25	59	LAMBERT Simon		22.828	45.479		
----	----	---------------	--	--------	--------	--	--

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

28							START
46	59	LAMBERT Simon	27.382	21.891	22.585	1	
68	59	LAMBERT Simon	16.185	21.092	22.033	2	59.310
90	59	LAMBERT Simon	15.770	20.559	22.019	3	58.348
112	59	LAMBERT Simon	15.475	20.524	21.975	4	57.974
134	59	LAMBERT Simon	15.603	20.648	21.973	5	58.224
181	59	LAMBERT Simon	15.601	1:28.743	21.915	6	2:06.259
203	59	LAMBERT Simon	15.736	20.189	21.779	7	57.704
225	59	LAMBERT Simon	15.699	20.287	21.786	8	57.772
247	59	LAMBERT Simon	15.742	20.345	21.777	9	57.864
269	59	LAMBERT Simon	15.915	20.155	21.946	10	58.016
270							FINISH
292	59	LAMBERT Simon	15.597	20.138	21.903	11	57.638

N° / No. : 61 à 61

21	61	MOREL Thomas		22.358	47.196		
28							START
42	61	MOREL Thomas	27.496	21.854	22.569	1	
64	61	MOREL Thomas	15.523	20.390	21.825	2	57.738
86	61	MOREL Thomas	15.518	20.332	21.799	3	57.649
108	61	MOREL Thomas	15.293	20.332	21.851	4	57.476
130	61	MOREL Thomas	15.436	20.341	21.618	5	57.395
152	61	MOREL Thomas	15.368	20.252	21.726	6	57.346
173	61	MOREL Thomas	15.348	20.266	21.690	7	57.304
195	61	MOREL Thomas	15.369	20.138	21.742	8	57.249
216	61	MOREL Thomas	15.392	20.454	22.098	9	57.944
238	61	MOREL Thomas	15.490	20.181	21.771	10	57.442
260	61	MOREL Thomas	15.402	20.160	21.708	11	57.270
270							FINISH
283	61	MOREL Thomas	15.273	20.152	21.677	12	57.102

N° / No. : 69 à 69

11	69	VALENTE Enzo		22.162	48.452		
28							START
33	69	VALENTE Enzo	27.710	20.848	21.770	1	
54	69	VALENTE Enzo	15.364	20.537	21.695	2	57.596
76	69	VALENTE Enzo	15.332	20.169	21.638	3	57.139
98	69	VALENTE Enzo	15.407	20.127	21.644	4	57.178
120	69	VALENTE Enzo	15.382	20.139	21.686	5	57.207
142	69	VALENTE Enzo	15.346	20.001	21.604	6	56.951
163	69	VALENTE Enzo	15.616	20.043	21.649	7	57.308
186	69	VALENTE Enzo	15.390	20.018	22.009	8	57.417
208	69	VALENTE Enzo	15.422	19.972	21.525	9	56.919
230	69	VALENTE Enzo	15.320	19.986	21.591	10	56.897
252	69	VALENTE Enzo	15.353	19.921	21.511	11	56.785
270							FINISH
275	69	VALENTE Enzo	15.310	19.945	21.585	12	56.840

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Grille	1	5	36	41	32	69	24	31	2	25	9	3	33	15	35	61	16	39	13	59	58	18
--------	---	---	----	----	----	----	----	----	---	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ																						
Tour 1	1	5	41	36	69	32	2	24	31	3	33	25	9	61	15	35	16	59	39	58	18	13
Tour 2	1	5	36	69	41	32	2	24	31	3	33	25	9	61	35	16	15	59	39	58	13	18
Tour 3	1	5	36	69	41	32	2	24	31	3	33	25	9	61	35	15	16	59	39	58	13	18
Tour 4	1	5	36	69	41	32	2	31	24	3	25	33	9	61	35	15	16	59	39	58	13	18
Tour 5	5	1	36	69	41	32	2	31	24	3	25	33	9	61	35	15	16	59	39	13	58	18
Tour 6	5	1	36	69	41	32	2	31	24	3	25	33	9	61	35	15	16	13	58	18	39	59
Tour 7	5	1	36	69	41	32	2	31	24	3	25	33	9	61	35	15	16	13	58	18	39	59
Tour 8	5	1	36	41	69	32	2	31	24	25	33	3	9	61	35	15	16	13	58	18	39	59
Tour 9	5	1	36	41	69	32	2	31	24	25	33	9	61	3	35	15	16	13	58	18	39	59
Tour 10	5	1	36	41	69	32	2	31	24	25	33	9	61	3	35	15	16	13	58	18	39	59
Tour 11	5	1	36	41	69	32	2	31	24	25	33	9	61	3	35	15	16	13	58	18	39	59
Tour 12	5	1	36	41	69	32	2	31	24	25	33	9	61	3	35	15	16	13	58	18	39	