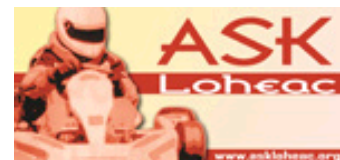


Championnat de France 2014 (3)  
LOHEAC  
CADET  
Série B/D  
Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12		56.156	0	
2	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	12	<b>+3.828</b>	56.575	5	<b>+3P</b>
3	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	12	<b>+4.327</b>	56.554	3	
4	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	12	<b>+4.933</b>	56.481	4	
5	10	NOUET Théo	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	12	<b>+5.337</b>	56.616	5	
6	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	<b>+7.849</b>	56.664	6	
7	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	<b>+8.210</b>	56.768	7	
8	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	<b>+10.949</b>	56.933	8	
9	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	<b>+12.064</b>	56.968	9	
10	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	<b>+13.534</b>	56.891	10	
11	15	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	<b>+13.679</b>	57.065	11	
12	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	<b>+14.381</b>	57.160	12	
13	23	VINCENT Clovis	BOURGOGNE-FC	OTK / ROTAX / B'STONE	12	<b>+15.766</b>	57.182	13	
14	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	<b>+16.018</b>	57.213	14	
15	25	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	12	<b>+19.463</b>	56.947	15	
16	39	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	<b>+20.287</b>	57.650	16	
17	57	BOHAL Victor	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	12	<b>+26.648</b>	58.119	17	
18	18	HURAY Ayrton	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	<b>+26.843</b>	57.631	18	
19	59	LAMBERT Simon	CENTRE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	<b>+36.540</b>	57.463	19	
20	56	BERTO Loïc	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	8	<b>+4 Tours</b>	57.348	20	

Pas un tour

84	REBOUL Tom	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / B'STONE					21	
----	------------	---------------	-------------------------	--	--	--	--	----	--

N° 93 3 points de pénalité : sortie partielle du couloir de départ (Art 31 du RSN) (Rapport n° 2)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 3 à 3

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	3	HEEREBOUT Romann		22.722	52.318		
24							START
34	3	HEEREBOUT Romann	25.813	21.205	22.301	1	
55	3	HEEREBOUT Romann	15.586	20.324	22.306	2	58.216
74	3	HEEREBOUT Romann	15.298	20.337	21.934	3	57.569
94	3	HEEREBOUT Romann	15.416	20.188	21.852	4	57.456
114	3	HEEREBOUT Romann	15.345	20.131	21.704	5	57.180
134	3	HEEREBOUT Romann	15.324	20.086	21.633	6	57.043
154	3	HEEREBOUT Romann	15.260	20.033	21.675	7	56.968
174	3	HEEREBOUT Romann	15.293	20.080	21.717	8	57.090
194	3	HEEREBOUT Romann	15.279	20.000	21.937	9	57.216
213	3	HEEREBOUT Romann	15.419	20.095	21.836	10	57.350
232	3	HEEREBOUT Romann	15.344	20.056	21.789	11	57.189
243							FINISH
252	3	HEEREBOUT Romann	15.506	20.043	21.714	12	57.263

#### N° / No. : 5 à 5

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	5	ETEKI Adam		21.795	53.641		
24							START
26	5	ETEKI Adam	26.262	20.490	21.726	1	
47	5	ETEKI Adam	15.401	20.153	21.731	2	57.285
67	5	ETEKI Adam	15.345	20.097	21.590	3	57.032
86	5	ETEKI Adam	15.241	19.862	21.445	4	56.548
106	5	ETEKI Adam	15.211	19.743	21.349	5	56.303
126	5	ETEKI Adam	15.169	19.762	21.356	6	56.287
146	5	ETEKI Adam	15.142	19.677	21.337	7	56.156
166	5	ETEKI Adam	15.172	19.783	21.339	8	56.294
186	5	ETEKI Adam	15.136	19.802	21.344	9	56.282
205	5	ETEKI Adam	15.154	19.701	21.367	10	56.222
224	5	ETEKI Adam	15.321	19.658	21.335	11	56.314
243							FINISH
244	5	ETEKI Adam	15.190	19.765	21.484	12	56.439

#### N° / No. : 6 à 6

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	6	PROUTEAU Camille		22.413	52.454		
24							START
35	6	PROUTEAU Camille	26.195	21.519	22.211	1	
57	6	PROUTEAU Camille	15.618	20.597	22.282	2	58.497
77	6	PROUTEAU Camille	15.497	20.223	22.007	3	57.727
96	6	PROUTEAU Camille	15.956	20.079	21.725	4	57.760
116	6	PROUTEAU Camille	15.469	20.032	21.722	5	57.223
136	6	PROUTEAU Camille	15.408	19.956	21.641	6	57.005
156	6	PROUTEAU Camille	15.303	19.971	21.617	7	56.891
176	6	PROUTEAU Camille	15.357	20.440	21.786	8	57.583
196	6	PROUTEAU Camille	15.414	20.035	21.647	9	57.096
214	6	PROUTEAU Camille	15.390	20.103	21.895	10	57.388
233	6	PROUTEAU Camille	15.461	20.108	21.612	11	57.181
243							FINISH
253	6	PROUTEAU Camille	15.475	20.105	21.943	12	57.523

#### N° / No. : 10 à 10

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	10	NOUET Théo		22.164	52.515		
24							START
30	10	NOUET Théo	26.161	21.106	22.014	1	
51	10	NOUET Théo	15.358	20.148	21.717	2	57.223
71	10	NOUET Théo	15.298	20.039	21.784	3	57.121

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

91	10	NOUET Théo	15.194	20.009	21.589	4	56.792
111	10	NOUET Théo	15.247	20.064	21.739	5	57.050
131	10	NOUET Théo	15.258	20.011	21.482	6	56.751
151	10	NOUET Théo	15.168	19.903	21.545	7	56.616
170	10	NOUET Théo	15.166	20.270	21.414	8	56.850
190	10	NOUET Théo	15.186	20.032	21.493	9	56.711
209	10	NOUET Théo	15.125	19.944	21.573	10	56.642
228	10	NOUET Théo	15.175	19.963	21.523	11	56.661
243							FINISH
248	10	NOUET Théo	15.177	19.913	21.527	12	56.617

#### N° / No. : 15 à 15

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	15	DUPUIS Quentin		22.796	52.245		
24							START
36	15	DUPUIS Quentin	25.699	21.584	22.073	1	
56	15	DUPUIS Quentin	15.661	20.593	21.875	2	58.129
75	15	DUPUIS Quentin	15.377	20.270	22.002	3	57.649
95	15	DUPUIS Quentin	15.448	20.135	21.724	4	57.307
115	15	DUPUIS Quentin	15.382	20.232	21.742	5	57.356
135	15	DUPUIS Quentin	15.317	20.199	21.729	6	57.245
155	15	DUPUIS Quentin	15.249	20.172	21.658	7	57.079
175	15	DUPUIS Quentin	15.271	20.083	21.711	8	57.065
195	15	DUPUIS Quentin	15.309	20.118	21.702	9	57.129
215	15	DUPUIS Quentin	15.285	20.653	22.416	10	58.354
234	15	DUPUIS Quentin	15.347	20.266	21.729	11	57.342
243							FINISH
254	15	DUPUIS Quentin	15.337	20.068	21.796	12	57.201

#### N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	17	SABIN Maxime		22.076	52.860		
24							START
29	17	SABIN Maxime	26.101	21.232	21.769	1	
50	17	SABIN Maxime	15.287	20.215	21.764	2	57.266
70	17	SABIN Maxime	15.462	20.032	21.694	3	57.188
90	17	SABIN Maxime	15.281	19.878	21.595	4	56.754
110	17	SABIN Maxime	15.270	19.908	21.563	5	56.741
130	17	SABIN Maxime	15.170	19.965	21.559	6	56.694
150	17	SABIN Maxime	15.123	19.885	21.748	7	56.756
169	17	SABIN Maxime	15.497	20.158	21.529	8	57.184
189	17	SABIN Maxime	15.124	19.883	21.474	9	56.481
208	17	SABIN Maxime	15.166	19.881	21.639	10	56.686
227	17	SABIN Maxime	15.166	19.909	21.490	11	56.565
243							FINISH
247	17	SABIN Maxime	15.227	19.951	21.578	12	56.756

#### N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	18	HURAY Ayrton		22.948	51.004		
24							START
44	18	HURAY Ayrton	27.915	21.802	22.390	1	
64	18	HURAY Ayrton	15.770	20.691	22.291	2	58.752
84	18	HURAY Ayrton	15.791	20.434	22.051	3	58.276
103	18	HURAY Ayrton	15.932	20.387	21.917	4	58.236
123	18	HURAY Ayrton	15.704	20.250	21.870	5	57.824
144	18	HURAY Ayrton	16.021	20.444	21.818	6	58.283
164	18	HURAY Ayrton	15.490	20.360	21.781	7	57.631
184	18	HURAY Ayrton	15.461	21.110	21.772	8	58.343
204	18	HURAY Ayrton	15.853	20.768	22.118	9	58.739
222	18	HURAY Ayrton	15.574	20.368	22.006	10	57.948

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
241	18	HURAY Ayrton	15.663	20.820	21.850	11	58.333
243							FINISH
261	18	HURAY Ayrton	15.733	20.782	21.774	12	58.289

## N° / No. : 23 à 23

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	23	VINCENT Clovis		22.613	51.372		
24							START
38	23	VINCENT Clovis	25.842	21.848	22.415	1	
60	23	VINCENT Clovis	15.642	20.506	22.099	2	58.247
80	23	VINCENT Clovis	15.521	20.544	21.795	3	57.860
99	23	VINCENT Clovis	15.527	20.476	21.760	4	57.763
119	23	VINCENT Clovis	15.430	20.164	21.689	5	57.283
139	23	VINCENT Clovis	15.313	20.244	21.625	6	57.182
159	23	VINCENT Clovis	15.311	20.229	21.689	7	57.229
179	23	VINCENT Clovis	15.243	20.315	21.690	8	57.248
199	23	VINCENT Clovis	15.419	20.145	21.742	9	57.306
218	23	VINCENT Clovis	15.382	20.409	21.755	10	57.546
236	23	VINCENT Clovis	15.471	20.245	21.884	11	57.600
243							FINISH
256	23	VINCENT Clovis	15.599	20.296	21.765	12	57.660

## N° / No. : 25 à 25

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	25	FOUQUET Matteo		22.315	52.640		
24							START
32	25	FOUQUET Matteo	25.793	21.270	22.162	1	
54	25	FOUQUET Matteo	15.357	20.516	22.436	2	58.309
76	25	FOUQUET Matteo	15.345	20.357	22.478	3	58.180
104	25	FOUQUET Matteo	23.202	20.071	21.661	4	1:04.934
124	25	FOUQUET Matteo	15.323	20.052	21.572	5	56.947
142	25	FOUQUET Matteo	15.259	20.063	21.698	6	57.020
162	25	FOUQUET Matteo	15.374	19.979	21.664	7	57.017
182	25	FOUQUET Matteo	15.286	20.132	21.546	8	56.964
202	25	FOUQUET Matteo	15.290	20.221	21.550	9	57.061
220	25	FOUQUET Matteo	15.218	20.110	21.755	10	57.083
239	25	FOUQUET Matteo	15.276	20.098	22.211	11	57.585
243							FINISH
258	25	FOUQUET Matteo	15.401	20.105	21.653	12	57.159

## N° / No. : 31 à 31

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	31	CARBONNEL Arthur		22.160	53.456		
24							START
33	31	CARBONNEL Arthur	25.887	21.258	22.496	1	
53	31	CARBONNEL Arthur	15.399	20.462	22.060	2	57.921
73	31	CARBONNEL Arthur	15.312	20.259	21.780	3	57.351
93	31	CARBONNEL Arthur	15.355	20.213	21.824	4	57.392
113	31	CARBONNEL Arthur	15.416	20.013	21.737	5	57.166
133	31	CARBONNEL Arthur	15.264	20.180	21.702	6	57.146
153	31	CARBONNEL Arthur	15.232	20.109	21.672	7	57.013
173	31	CARBONNEL Arthur	15.345	20.161	21.708	8	57.214
193	31	CARBONNEL Arthur	15.285	20.013	21.635	9	56.933
212	31	CARBONNEL Arthur	15.250	20.143	21.773	10	57.166
231	31	CARBONNEL Arthur	15.383	20.056	21.660	11	57.099
243							FINISH
251	31	CARBONNEL Arthur	15.387	20.040	21.725	12	57.152

## N° / No. : 34 à 34

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	34	ESCARTIN Orso		22.280	52.453		
24							START
31	34	ESCARTIN Orso	26.099	21.194	21.993	1	
52	34	ESCARTIN Orso	15.317	20.258	21.696	2	57.271
72	34	ESCARTIN Orso	15.295	20.195	21.645	3	57.135
92	34	ESCARTIN Orso	15.266	20.147	21.662	4	57.075
112	34	ESCARTIN Orso	15.204	20.003	21.561	5	56.768
132	34	ESCARTIN Orso	15.136	20.081	21.553	6	56.770
152	34	ESCARTIN Orso	15.163	20.074	21.588	7	56.825
171	34	ESCARTIN Orso	15.249	20.017	21.616	8	56.882
191	34	ESCARTIN Orso	15.195	20.299	21.565	9	57.059
210	34	ESCARTIN Orso	15.222	20.355	21.714	10	57.291
230	34	ESCARTIN Orso	15.199	20.268	21.992	11	57.459
243							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
250	34	ESCARTIN Orso	15.223	20.195	21.616	12	57.034

## N° / No. : 39 à 39

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	39	CONDE Hugo		23.391	51.768		
24							START
40	39	CONDE Hugo	25.860	21.641	22.588	1	
61	39	CONDE Hugo	15.592	20.721	21.898	2	58.211
81	39	CONDE Hugo	15.371	20.511	21.938	3	57.820
100	39	CONDE Hugo	15.567	20.368	21.912	4	57.847
120	39	CONDE Hugo	15.530	20.348	21.864	5	57.742
140	39	CONDE Hugo	15.514	20.288	21.848	6	57.650
160	39	CONDE Hugo	15.888	20.267	21.831	7	57.986
180	39	CONDE Hugo	15.511	20.346	21.940	8	57.797
200	39	CONDE Hugo	15.446	20.259	22.101	9	57.806
219	39	CONDE Hugo	15.483	20.362	21.969	10	57.814
238	39	CONDE Hugo	15.595	20.253	22.262	11	58.110
243							FINISH
259	39	CONDE Hugo	15.948	20.284	21.947	12	58.179

## N° / No. : 41 à 41

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	41	PEISSELOON Timothy		21.823	53.568		
24							START
27	41	PEISSELOON Timothy	25.936	20.698	21.815	1	
48	41	PEISSELOON Timothy	15.392	20.159	21.710	2	57.261
68	41	PEISSELOON Timothy	15.369	19.992	21.697	3	57.058
88	41	PEISSELOON Timothy	15.377	19.994	21.729	4	57.100
108	41	PEISSELOON Timothy	15.213	19.941	21.535	5	56.689
128	41	PEISSELOON Timothy	15.234	19.888	21.542	6	56.664
149	41	PEISSELOON Timothy	15.195	19.967	22.031	7	57.193
172	41	PEISSELOON Timothy	15.446	20.846	22.177	8	58.469
192	41	PEISSELOON Timothy	15.241	20.117	21.756	9	57.114
211	41	PEISSELOON Timothy	15.204	20.205	21.662	10	57.071
229	41	PEISSELOON Timothy	15.338	20.155	21.594	11	57.087
243							FINISH
249	41	PEISSELOON Timothy	15.303	19.904	21.678	12	56.885

## N° / No. : 43 à 43

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	43	IMBOURG Thomas		22.253	50.876		
24							START
37	43	IMBOURG Thomas	26.024	21.824	22.409	1	
58	43	IMBOURG Thomas	15.566	20.408	21.999	2	57.973
78	43	IMBOURG Thomas	15.425	20.257	22.038	3	57.720
97	43	IMBOURG Thomas	15.772	20.175	21.797	4	57.744
117	43	IMBOURG Thomas	15.362	20.215	21.647	5	57.224
137	43	IMBOURG Thomas	15.332	20.266	21.737	6	57.335
157	43	IMBOURG Thomas	15.352	20.105	21.703	7	57.160
177	43	IMBOURG Thomas	15.309	20.337	21.672	8	57.318
197	43	IMBOURG Thomas	15.321	20.281	21.711	9	57.313
216	43	IMBOURG Thomas	15.359	20.320	21.703	10	57.382
235	43	IMBOURG Thomas	15.417	20.151	21.665	11	57.233
243							FINISH
255	43	IMBOURG Thomas	15.358	20.134	21.809	12	57.301

## N° / No. : 56 à 56

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	56	BERTO Loic		22.397	51.017		
24							START
45	56	BERTO Loic	33.644	21.315	22.275	1	
65	56	BERTO Loic	15.632	20.592	22.143	2	58.367
85	56	BERTO Loic	15.585	20.359	22.029	3	57.973
105	56	BERTO Loic	15.602	20.147	21.842	4	57.591
125	56	BERTO Loic	15.574	20.350	21.858	5	57.782
145	56	BERTO Loic	15.454	20.375	21.892	6	57.721
165	56	BERTO Loic	15.388	20.178	21.782	7	57.348
185	56	BERTO Loic	15.467	20.269	21.662	8	57.398
243							FINISH

## N° / No. : 57 à 57

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	57	BOHAL Victor		22.742	51.179		

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24							START
43	57	BOHAL Victor	26.520	21.461	22.256	1	
63	57	BOHAL Victor	15.593	21.069	22.127	2	58.789
83	57	BOHAL Victor	15.778	20.759	22.306	3	58.843
102	57	BOHAL Victor	15.531	20.519	22.179	4	58.229
122	57	BOHAL Victor	15.740	20.477	22.129	5	58.346
143	57	BOHAL Victor	15.693	20.684	22.055	6	58.432
163	57	BOHAL Victor	15.649	20.362	22.108	7	58.119
183	57	BOHAL Victor	15.477	20.940	22.020	8	58.437
203	57	BOHAL Victor	15.585	20.669	21.989	9	58.243
221	57	BOHAL Victor	15.777	20.584	22.065	10	58.426
240	57	BOHAL Victor	15.659	20.676	22.111	11	58.446
243							FINISH
260	57	BOHAL Victor	15.628	20.645	22.005	12	58.278

## N° / No. : 59 à 59

21	59	LAMBERT Simon	22.846	51.661			
24							START
42	59	LAMBERT Simon	26.966	20.968	22.270	1	
62	59	LAMBERT Simon	15.557	20.883	22.078	2	58.518
82	59	LAMBERT Simon	15.508	20.441	21.815	3	57.764
101	59	LAMBERT Simon	15.545	20.184	21.815	4	57.544
121	59	LAMBERT Simon	15.521	20.310	21.632	5	57.463
141	59	LAMBERT Simon	15.533	20.320	21.985	6	57.838
161	59	LAMBERT Simon	15.714	20.491	21.784	7	57.989
181	59	LAMBERT Simon	15.432	20.250	21.988	8	57.670
201	59	LAMBERT Simon	15.413	20.293	22.001	9	57.707
223	59	LAMBERT Simon	15.531	20.407	38.823	10	1:14.761
242	59	LAMBERT Simon	15.743	20.181	21.952	11	57.876
243							FINISH
262	59	LAMBERT Simon	15.626	20.254	21.732	12	57.612

## N° / No. : 61 à 61

18	61	MOREL Thomas	22.976	51.976			
24							START
39	61	MOREL Thomas	25.862	21.822	22.554	1	
59	61	MOREL Thomas	15.587	20.473	21.882	2	57.942
79	61	MOREL Thomas	15.515	20.258	21.897	3	57.670
98	61	MOREL Thomas	15.591	20.369	21.761	4	57.721
118	61	MOREL Thomas	15.324	20.238	21.711	5	57.273
138	61	MOREL Thomas	15.324	20.168	21.721	6	57.213
158	61	MOREL Thomas	15.361	20.212	21.704	7	57.277
178	61	MOREL Thomas	15.325	20.258	21.666	8	57.249
198	61	MOREL Thomas	15.351	20.281	21.756	9	57.388
217	61	MOREL Thomas	15.433	20.309	21.906	10	57.648
237	61	MOREL Thomas	15.356	20.293	22.351	11	58.000
243							FINISH
257	61	MOREL Thomas	15.534	20.266	21.785	12	57.585

## N° / No. : 69 à 69

8	69	VALENTE Enzo	22.062	53.572			
24							START
28	69	VALENTE Enzo	25.725	20.746	21.851	1	
49	69	VALENTE Enzo	15.377	20.275	21.692	2	57.344
69	69	VALENTE Enzo	15.515	19.925	21.599	3	57.039
89	69	VALENTE Enzo	15.328	19.896	21.651	4	56.875
109	69	VALENTE Enzo	15.307	19.906	21.619	5	56.832
129	69	VALENTE Enzo	15.165	19.925	21.505	6	56.595
148	69	VALENTE Enzo	15.182	19.864	21.508	7	56.554
168	69	VALENTE Enzo	15.283	19.967	21.448	8	56.698
188	69	VALENTE Enzo	15.206	19.957	21.479	9	56.642
207	69	VALENTE Enzo	15.316	19.880	21.557	10	56.753
226	69	VALENTE Enzo	15.307	19.884	21.508	11	56.699
243							FINISH
246	69	VALENTE Enzo	15.258	19.934	21.508	12	56.700

## N° / No. : 84 à 84

13	84	REBOUL Tom	22.838	51.575			
24							START
41	84	REBOUL Tom	26.194	22.081	23.226	1	

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
243							FINISH

## N° / No. : 93 à 93

3	93	DIAS Xavier	21.871	53.283			
24							START
25	93	DIAS Xavier	26.075	20.435	21.710	1	
46	93	DIAS Xavier	15.471	20.158	21.750	2	57.379
66	93	DIAS Xavier	15.362	19.999	21.708	3	57.069
87	93	DIAS Xavier	15.669	20.038	21.541	4	57.248
107	93	DIAS Xavier	15.255	19.944	21.503	5	56.702
127	93	DIAS Xavier	15.236	19.874	21.506	6	56.616
147	93	DIAS Xavier	15.288	19.858	21.495	7	56.641
167	93	DIAS Xavier	15.264	19.864	21.447	8	56.575
187	93	DIAS Xavier	15.398	19.870	21.438	9	56.706
206	93	DIAS Xavier	15.276	19.880	21.721	10	56.877
225	93	DIAS Xavier	15.286	19.963	21.457	11	56.706
243							FINISH
245	93	DIAS Xavier	15.321	19.892	21.498	12	56.711

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Grille	5	93	41	17	69	10	31	34	25	6	3	84	15	43	61	23	39	56	59	57	18
--------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ																					
Tour 1	93	5	41	69	17	10	34	25	31	3	6	15	43	23	61	39	84	59	57	18	56
Tour 2	93	5	41	69	17	10	34	31	25	3	15	6	43	61	23	39	59	57	18	56	
Tour 3	93	5	41	69	17	10	34	31	3	15	25	6	43	61	23	39	59	57	18	56	
Tour 4	5	93	41	69	17	10	34	31	3	15	6	43	61	23	39	59	57	18	25	56	
Tour 5	5	93	41	69	17	10	34	31	3	15	6	43	61	23	39	59	57	18	25	56	
Tour 6	5	93	41	69	17	10	34	31	3	15	6	43	61	23	39	59	25	57	18	56	
Tour 7	5	93	69	41	17	10	34	31	3	15	6	43	61	23	39	59	25	57	18	56	
Tour 8	5	93	69	17	10	34	41	31	3	15	6	43	61	23	39	59	25	57	18	56	
Tour 9	5	93	69	17	10	34	41	31	3	15	6	43	61	23	39	59	25	57	18		
Tour 10	5	93	69	17	10	34	41	31	3	6	15	43	61	23	39	25	57	18	59		
Tour 11	5	93	69	17	10	41	34	31	3	6	15	43	23	61	39	25	57	18	59		
Tour 12	5	93	69	17	10	41	34	31	3	6	15	43	23	61	25	39	57	18	59		