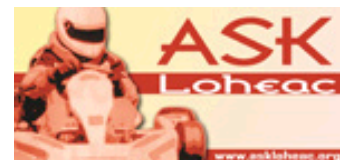


Championnat de France 2014 (3)  
LOHEAC  
CADET  
Série B/C  
Classement



Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12		56.328	0	
2	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	+6.377	56.897	2	
3	12	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	+6.597	56.871	3	
4	28	JENOUVRIER Alexandre	BRETAGNE-PDL	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+9.082	56.917	4	
5	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+11.128	56.950	10	+5P
6	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	+11.667	56.979	6	
7	25	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+12.141	57.026	7	
8	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+12.583	56.990	8	
9	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+14.367	57.128	9	
10	15	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+15.036	57.228	10	
11	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+16.854	57.266	11	
12	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+19.896	57.399	12	
13	20	CHAPON Johann	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+19.992	57.398	13	
14	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+21.062	57.457	19	+5P
15	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	12	+21.387	57.402	15	
16	60	PELLEMELE Oscar	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+22.090	57.504	16	
17	39	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+22.539	57.477	17	
18	59	LAMBERT Simon	CENTRE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+24.995	57.779	18	
19	18	HURAY Ayrton	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+28.228	58.032	19	
20	44	BROCHARD Gautier	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+39.332	59.139	20	
21	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	8	+4 Tours	57.109	24	+3P

N° 69 3 points de pénalité : conduite antisportive (Rapport n° 4)

N° 8 5 points de pénalité : sortie totale du couloir de départ (Art 31 du RSN) (Rapport n° 5)

N° 11 5 points de pénalité : sortie totale du couloir de départ (Art 31 du RSN) (Rapport n° 6)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

### LOHEAC CADET Série B/C Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 3 à 3

11	3	HEEREBOUT Romann	22.521	1:04.494		
22						START
32	3	HEEREBOUT Romann	30.595	21.464	22.586	1
55	3	HEEREBOUT Romann	16.072	21.427	22.707	2
76	3	HEEREBOUT Romann	15.506	20.297	22.019	3
97	3	HEEREBOUT Romann	15.257	20.260	22.064	4
118	3	HEEREBOUT Romann	15.363	20.491	21.865	5
138	3	HEEREBOUT Romann	15.243	20.407	22.121	6
159	3	HEEREBOUT Romann	15.244	20.248	21.774	7
180	3	HEEREBOUT Romann	15.288	20.507	21.874	8
201	3	HEEREBOUT Romann	15.373	20.228	21.885	9
221	3	HEEREBOUT Romann	15.393	20.247	22.061	10
241	3	HEEREBOUT Romann	15.438	20.416	22.024	11
251						FINISH
262	3	HEEREBOUT Romann	15.402	20.310	21.829	12

#### N° / No. : 4 à 4

12	4	DA SILVA Damien	22.520	1:03.948		
22						START
34	4	DA SILVA Damien	30.890	22.230	22.286	1
54	4	DA SILVA Damien	15.614	21.210	22.209	2
75	4	DA SILVA Damien	15.457	20.356	21.779	3
96	4	DA SILVA Damien	15.456	20.362	21.760	4
117	4	DA SILVA Damien	15.419	20.362	21.826	5
136	4	DA SILVA Damien	15.317	20.402	21.911	6
157	4	DA SILVA Damien	15.386	20.308	21.578	7
178	4	DA SILVA Damien	15.463	20.314	21.619	8
199	4	DA SILVA Damien	15.427	20.316	21.751	9
219	4	DA SILVA Damien	15.346	20.183	21.599	10
239	4	DA SILVA Damien	15.459	20.250	21.631	11
251						FINISH
260	4	DA SILVA Damien	15.413	20.229	21.637	12

#### N° / No. : 5 à 5

1	5	ETEKI Adam	22.580	1:05.129		
22						START
23	5	ETEKI Adam	31.197	20.531	21.923	1
44	5	ETEKI Adam	15.571	20.196	21.759	2
65	5	ETEKI Adam	15.319	20.002	21.603	3
86	5	ETEKI Adam	15.152	20.047	21.544	4
107	5	ETEKI Adam	15.224	19.878	21.471	5
128	5	ETEKI Adam	15.084	19.845	21.399	6
149	5	ETEKI Adam	15.169	19.849	21.483	7
170	5	ETEKI Adam	15.193	19.919	21.433	8
191	5	ETEKI Adam	15.138	19.831	21.450	9
211	5	ETEKI Adam	15.091	19.888	21.549	10
231	5	ETEKI Adam	15.088	19.824	21.438	11
251						FINISH
252	5	ETEKI Adam	15.128	19.907	21.441	12

#### N° / No. : 8 à 8

13	8	WANEGUE Vincent	22.692	1:03.952		
22						START
35	8	WANEGUE Vincent	30.621	22.459	22.262	1
56	8	WANEGUE Vincent	15.927	20.754	22.485	2
80	8	WANEGUE Vincent	15.591	21.038	22.470	3

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

101	8	WANEGUE Vincent	15.461	20.466	21.809	4
122	8	WANEGUE Vincent	15.333	20.421	21.946	5
143	8	WANEGUE Vincent	15.329	20.361	22.030	6
162	8	WANEGUE Vincent	16.411	21.279	22.131	7
183	8	WANEGUE Vincent	15.486	20.305	21.918	8
204	8	WANEGUE Vincent	15.328	20.588	21.924	9
224	8	WANEGUE Vincent	15.374	20.379	21.762	10
244	8	WANEGUE Vincent	15.356	20.877	21.714	11
251						FINISH
265	8	WANEGUE Vincent	15.388	20.341	21.728	12

#### N° / No. : 11 à 11

5	11	SANSON Julien	22.212	1:04.623		
22						START
26	11	SANSON Julien	31.384	20.918	22.136	1
47	11	SANSON Julien	15.541	20.311	22.071	2
68	11	SANSON Julien	15.394	20.228	21.816	3
89	11	SANSON Julien	15.314	20.045	21.724	4
114	11	SANSON Julien	15.286	20.097	23.837	5
133	11	SANSON Julien	15.747	20.084	21.680	6
154	11	SANSON Julien	15.234	20.055	21.661	7
175	11	SANSON Julien	15.214	20.135	22.732	8
195	11	SANSON Julien	15.366	20.069	21.647	9
215	11	SANSON Julien	15.259	20.166	21.697	10
235	11	SANSON Julien	15.184	20.128	21.681	11
251						FINISH
256	11	SANSON Julien	15.242	20.171	21.695	12

#### N° / No. : 12 à 12

2	12	SZYMANSKI Hugo	22.183	1:04.645		
22						START
25	12	SZYMANSKI Hugo	31.552	20.826	22.377	1
46	12	SZYMANSKI Hugo	15.414	20.337	21.961	2
67	12	SZYMANSKI Hugo	15.252	20.280	21.728	3
88	12	SZYMANSKI Hugo	15.210	20.162	21.694	4
109	12	SZYMANSKI Hugo	15.142	20.154	21.684	5
130	12	SZYMANSKI Hugo	15.174	20.208	21.704	6
151	12	SZYMANSKI Hugo	15.222	20.185	21.751	7
172	12	SZYMANSKI Hugo	15.213	20.255	21.656	8
193	12	SZYMANSKI Hugo	15.286	20.299	21.547	9
213	12	SZYMANSKI Hugo	15.178	20.102	21.591	10
233	12	SZYMANSKI Hugo	15.196	20.135	21.640	11
251						FINISH
254	12	SZYMANSKI Hugo	15.161	20.096	21.759	12

#### N° / No. : 14 à 14

15	14	MIALANE Thomas	23.402	1:03.034		
22						START
36	14	MIALANE Thomas	30.796	22.141	22.312	1
57	14	MIALANE Thomas	15.917	20.703	22.454	2
77	14	MIALANE Thomas	15.610	20.601	21.879	3
98	14	MIALANE Thomas	15.327	20.407	21.969	4
119	14	MIALANE Thomas	15.505	20.307	21.731	5
140	14	MIALANE Thomas	15.324	20.355	22.338	6
163	14	MIALANE Thomas	17.007	21.525	22.228	7
184	14	MIALANE Thomas	15.502	20.446	21.741	8
205	14	MIALANE Thomas	15.338	20.645	21.813	9
225	14	MIALANE Thomas	15.426	20.447	21.686	10



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 41 à 41**

3	41	PEISSELON Timothy		22.487	1:05.113		
22							START
24	41	PEISSELON Timothy	30.890	20.681	21.836	1	
45	41	PEISSELON Timothy	15.555	20.400	21.996	2	57.951
66	41	PEISSELON Timothy	15.451	20.127	21.706	3	57.284
87	41	PEISSELON Timothy	15.339	20.218	21.691	4	57.248
108	41	PEISSELON Timothy	15.321	20.173	21.601	5	57.095
129	41	PEISSELON Timothy	15.293	20.261	21.604	6	57.158
150	41	PEISSELON Timothy	15.270	20.125	21.652	7	57.047
171	41	PEISSELON Timothy	15.377	20.175	21.693	8	57.245
192	41	PEISSELON Timothy	15.290	20.134	21.605	9	57.029
212	41	PEISSELON Timothy	15.213	20.085	21.599	10	56.897
232	41	PEISSELON Timothy	15.245	20.120	21.566	11	56.931
251							FINISH
253	41	PEISSELON Timothy	15.219	20.126	21.753	12	57.098

**N° / No. : 44 à 44**

17	44	BROCHARD Gautier		23.215	1:03.106		
22							START
41	44	BROCHARD Gautier	30.150	23.438	22.780	1	
64	44	BROCHARD Gautier			22.573	2	1:02.742
85	44	BROCHARD Gautier	15.798	21.510	22.479	3	59.787
106	44	BROCHARD Gautier	15.900	21.278	22.410	4	59.588
127	44	BROCHARD Gautier	15.801	20.985	22.691	5	59.477
148	44	BROCHARD Gautier	15.888	20.742	22.535	6	59.165
169	44	BROCHARD Gautier	15.810	21.074	22.409	7	59.293
190	44	BROCHARD Gautier	15.901	20.817	22.638	8	59.356
210	44	BROCHARD Gautier	15.946	20.807	22.394	9	59.147
230	44	BROCHARD Gautier	15.848	21.024	22.393	10	59.265
250	44	BROCHARD Gautier	15.841	20.843	22.455	11	59.139
251							FINISH
271	44	BROCHARD Gautier	15.807	20.992	22.509	12	59.308

**N° / No. : 59 à 59**

20	59	LAMBERT Simon		23.138	1:03.393		
22							START
42	59	LAMBERT Simon	30.167	22.563	23.248	1	
63	59	LAMBERT Simon	17.216	20.782	22.426	2	1:00.424
84	59	LAMBERT Simon	15.764	20.657	22.232	3	58.653
105	59	LAMBERT Simon	15.469	20.832	21.942	4	58.243
126	59	LAMBERT Simon	15.506	20.388	22.086	5	57.980
147	59	LAMBERT Simon	15.573	20.370	21.987	6	57.930
168	59	LAMBERT Simon	15.470	20.481	22.007	7	57.958
187	59	LAMBERT Simon	16.158	20.527	22.198	8	58.883
208	59	LAMBERT Simon	15.547	20.435	22.020	9	58.002
228	59	LAMBERT Simon	15.498	20.550	21.984	10	58.032
248	59	LAMBERT Simon	15.498	20.344	21.937	11	57.779
251							FINISH
269	59	LAMBERT Simon	15.452	20.214	22.190	12	57.856

**N° / No. : 60 à 60**

19	60	PELLEMELE Oscar		23.080	1:02.701		
22							START
40	60	PELLEMELE Oscar	30.191	22.514	22.963	1	
61	60	PELLEMELE Oscar	15.729	20.920	22.334	2	58.983
82	60	PELLEMELE Oscar	15.601	20.664	22.263	3	58.528
102	60	PELLEMELE Oscar	15.471	20.684	22.347	4	58.502
123	60	PELLEMELE Oscar	15.485	20.448	22.012	5	57.945
144	60	PELLEMELE Oscar	15.478	20.369	22.006	6	57.853
164	60	PELLEMELE Oscar	15.485	20.595	22.752	7	58.832
185	60	PELLEMELE Oscar	15.470	20.403	21.898	8	57.771
206	60	PELLEMELE Oscar	15.377	20.267	21.860	9	57.504
226	60	PELLEMELE Oscar	15.474	20.354	21.808	10	57.636
246	60	PELLEMELE Oscar	15.370	20.590	21.923	11	57.883
251							FINISH
267	60	PELLEMELE Oscar	15.363	20.319	22.173	12	57.855

**N° / No. : 61 à 61**

16	61	MOREL Thomas		22.950	1:03.686		
----	----	--------------	--	--------	----------	--	--

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

22							START
37	61	MOREL Thomas	30.591	22.520	22.371	1	
58	61	MOREL Thomas	15.802	20.730	22.400	2	58.932
79	61	MOREL Thomas	15.653	20.996	22.074	3	58.723
100	61	MOREL Thomas	15.370	20.399	21.930	4	57.699
121	61	MOREL Thomas	15.279	20.255	21.926	5	57.460
141	61	MOREL Thomas	15.367	20.154	21.908	6	57.429
161	61	MOREL Thomas	16.770	21.200	21.921	7	59.891
182	61	MOREL Thomas	15.395	20.429	21.807	8	57.631
203	61	MOREL Thomas	15.308	20.322	21.769	9	57.399
222	61	MOREL Thomas	15.360	20.207	21.967	10	57.534
242	61	MOREL Thomas	15.425	20.466	21.757	11	57.648
251							FINISH
263	61	MOREL Thomas	15.362	20.315	22.002	12	57.679

**N° / No. : 69 à 69**

6	69	VALENTE Enzo		22.517	1:04.955		
22							START
27	69	VALENTE Enzo	30.771	21.112	22.466	1	
48	69	VALENTE Enzo	15.457	20.454	21.929	2	57.840
69	69	VALENTE Enzo	15.447	20.474	21.726	3	57.647
90	69	VALENTE Enzo	15.231	20.103	21.775	4	57.109
111	69	VALENTE Enzo	15.221	20.048	23.129	5	58.398
139	69	VALENTE Enzo	17.189	21.505	23.395	6	1:02.089
166	69	VALENTE Enzo	16.640	21.891	23.462	7	1:01.993
189	69	VALENTE Enzo	16.602	23.058	24.687	8	1:04.347
251							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Grille	5	12	41	28	69	11	31	21	25	20	3	4	15	8	61	14	39	44	59	60	18
--------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ																					
Tour 1	5	41	12	11	69	28	21	25	31	3	15	4	8	14	61	20	39	60	44	59	18
Tour 2	5	41	12	11	69	28	21	25	31	15	4	3	8	14	61	20	39	60	18	59	44
Tour 3	5	41	12	11	69	28	21	25	31	15	4	3	14	20	61	8	39	60	18	59	44
Tour 4	5	41	12	11	69	28	21	25	31	15	4	3	14	20	61	8	60	39	18	59	44
Tour 5	5	41	12	28	69	21	25	11	31	15	4	3	14	20	61	8	60	39	18	59	44
Tour 6	5	41	12	28	21	11	25	31	4	15	3	69	14	61	20	8	60	39	18	59	44
Tour 7	5	41	12	28	21	11	25	31	4	15	3	20	61	8	14	60	39	69	18	59	44
Tour 8	5	41	12	28	25	11	21	31	4	15	3	20	61	8	14	60	39	59	18	69	44
Tour 9	5	41	12	28	11	25	21	31	4	15	3	20	61	8	14	60	39	59	18	44	
Tour 10	5	41	12	28	11	25	21	31	4	15	3	61	20	8	14	60	39	59	18	44	
Tour 11	5	41	12	28	11	21	25	31	4	15	3	61	20	8	14	60	39	59	18	44	
Tour 12	5	41	12	28	11	21	25	31	4	15	3	61	20	8	14	60	39	59	18	44	