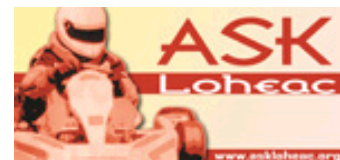


Championnat de France 2014 (3)
LOHEAC
CADET
Finale
Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16		56.421
2	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+5.737	56.857
3	10	NOUET Théo	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+5.933	56.737
4	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+6.213	56.533
5	36	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	16	+10.189	56.949
6	41	PEISSELMON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+10.495	56.996
7	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	16	+10.922	56.910
8	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+11.708	57.103
9	24	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+11.844	56.891
10	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+12.184	56.934
11	12	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+17.857	56.768
12	20	CHAPON Johann	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+20.085	57.162
13	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	16	+22.266	57.222
14	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+22.662	57.281
15	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+22.777	57.019
16	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	16	+23.244	57.237
17	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	16	+23.494	57.182
18	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	16	+23.575	57.045
19	84	REBOUL Tom	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / B'STONE	16	+23.837	57.290
20	33	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+24.085	57.085
21	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	16	+24.955	57.255
22	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+25.213	57.302
23	25	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+25.780	57.296
24	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	16	+26.683	57.536
25	15	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	16	+27.342	57.370
26	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+32.832	57.801
27	56	BERTO Loic	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	16	+34.881	57.869
28	13	LOISON Gwenaël	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+35.175	57.823
29	60	PELLEMELE Oscar	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+37.252	57.757
30	23	VINCENT Clovis	BOURGOGNE-FC	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+1 Tour	57.832
31	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	5	+11 Tours	57.572
32	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	2	+14 Tours	1:00.056
33	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	1	+15 Tours	
34	35	LACLAUTRE Arthur	AQUITAINE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	1	+15 Tours	

Meilleur tour: 5 ETEKI Adam - 56.421

Pas un tour

3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE
---	------------------	---------------	---------------------------

Déclassé de la manche

28	JENOUVRIER Alexandre	BRETAGNE-PDL	ZANARDI / ROTAX / B'STONE
----	----------------------	--------------	---------------------------

N° 28 Déclassé de la finale : Change de file avant l'extinction des feux, non respect de la procédure de départ (Art 19 du RSN)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

42	1	POURCHAIRE Théo					
67	1	POURCHAIRE Théo		22.289	1:08.016		
103						START	
106	1	POURCHAIRE Théo	29.307	20.504	21.790	1	
141	1	POURCHAIRE Théo	15.265	20.279	21.780	2	57.324
175	1	POURCHAIRE Théo	15.197	20.436	21.790	3	57.423
207	1	POURCHAIRE Théo	15.270	20.262	21.620	4	57.152
239	1	POURCHAIRE Théo	15.278	20.081	21.546	5	56.905
272	1	POURCHAIRE Théo	15.145	20.143	21.663	6	56.951
303	1	POURCHAIRE Théo	15.147	20.113	21.523	7	56.783
334	1	POURCHAIRE Théo	15.228	20.137	21.894	8	57.259
365	1	POURCHAIRE Théo	15.126	19.989	21.418	9	56.533
396	1	POURCHAIRE Théo	15.275	20.116	21.540	10	56.931
427	1	POURCHAIRE Théo	15.437	20.055	21.678	11	57.170
459	1	POURCHAIRE Théo	15.125	20.743	21.710	12	57.578
490	1	POURCHAIRE Théo	15.163	20.073	21.664	13	56.900
521	1	POURCHAIRE Théo	15.217	20.130	21.616	14	56.963
552	1	POURCHAIRE Théo	15.110	20.285	21.769	15	57.164
579							FINISH
584	1	POURCHAIRE Théo	15.212	20.238	21.734	16	57.184

N° / No. : 2 à 2

28	2	LEHMANN Enzo					
88	2	LEHMANN Enzo	17.995	22.791	1:07.250		
103						START	
122	2	LEHMANN Enzo	27.518	23.279	22.728	1	
156	2	LEHMANN Enzo	15.967	21.540	22.006	2	59.513
189	2	LEHMANN Enzo	15.383	20.468	22.081	3	57.932
221	2	LEHMANN Enzo	15.331	20.263	21.719	4	57.313
252	2	LEHMANN Enzo	15.328	20.158	21.867	5	57.353
285	2	LEHMANN Enzo	15.297	20.190	21.716	6	57.203
316	2	LEHMANN Enzo	15.354	20.046	21.867	7	57.267
347	2	LEHMANN Enzo	15.270	20.148	21.627	8	57.045
378	2	LEHMANN Enzo	15.281	20.273	22.506	9	58.060
415	2	LEHMANN Enzo			21.821	10	1:02.017
446	2	LEHMANN Enzo	15.390	20.194	21.732	11	57.316
476	2	LEHMANN Enzo	15.370	20.236	21.748	12	57.354
507	2	LEHMANN Enzo	15.334	20.150	21.668	13	57.152
538	2	LEHMANN Enzo	15.291	20.222	21.768	14	57.281
568	2	LEHMANN Enzo	15.402	20.154	21.708	15	57.264
579							FINISH
599	2	LEHMANN Enzo	15.354	20.373	21.820	16	57.547

N° / No. : 3 à 3

17	3	HEEREBOUT Romann					
79	3	HEEREBOUT Romann	18.455	22.498	1:07.579		
103						START	
579							FINISH

N° / No. : 4 à 4

19	4	DA SILVA Damien					
80	4	DA SILVA Damien	17.919	22.447	1:08.150		
103						START	
117	4	DA SILVA Damien	28.435	22.921	22.958	1	
153	4	DA SILVA Damien	16.331	20.995	21.975	2	59.301
187	4	DA SILVA Damien	15.519	20.405	21.825	3	57.749

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

219	4	DA SILVA Damien	15.438	20.286	21.794	4	57.518
251	4	DA SILVA Damien	15.392	20.285	21.826	5	57.503
284	4	DA SILVA Damien	15.391	20.193	21.722	6	57.306
315	4	DA SILVA Damien	15.371	20.269	21.777	7	57.417
346	4	DA SILVA Damien	15.466	20.210	21.609	8	57.285
374	4	DA SILVA Damien	15.340	20.449	22.303	9	58.092
405	4	DA SILVA Damien	15.462	20.146	21.614	10	57.222
436	4	DA SILVA Damien	15.440	20.257	21.697	11	57.394
469	4	DA SILVA Damien	15.440	20.248	22.546	12	58.234
500	4	DA SILVA Damien	15.408	20.125	21.847	13	57.380
531	4	DA SILVA Damien	15.482	20.331	21.751	14	57.564
563	4	DA SILVA Damien	15.321	20.316	23.703	15	59.340
579							FINISH
594	4	DA SILVA Damien	15.509	20.429	21.923	16	57.861

N° / No. : 5 à 5

43	5	ETEKI Adam					
68	5	ETEKI Adam		22.834	1:08.016		
103						START	
104	5	ETEKI Adam	28.805	20.289	21.892	1	
139	5	ETEKI Adam	15.317	20.188	21.743	2	57.248
173	5	ETEKI Adam	15.205	20.142	21.788	3	57.135
205	5	ETEKI Adam	15.259	20.083	21.595	4	56.937
237	5	ETEKI Adam	15.191	19.927	21.572	5	56.690
270	5	ETEKI Adam	15.161	19.982	21.531	6	56.674
301	5	ETEKI Adam	15.060	19.860	21.501	7	56.421
332	5	ETEKI Adam	15.162	19.935	21.491	8	56.588
363	5	ETEKI Adam	15.146	19.866	21.415	9	56.427
394	5	ETEKI Adam	15.150	20.067	21.417	10	56.634
425	5	ETEKI Adam	15.173	19.939	21.507	11	56.619
456	5	ETEKI Adam	15.220	20.042	21.564	12	56.826
487	5	ETEKI Adam	15.124	19.888	21.412	13	56.424
518	5	ETEKI Adam	15.084	19.921	21.446	14	56.451
549	5	ETEKI Adam	15.167	19.857	21.515	15	56.539
579							FINISH
580	5	ETEKI Adam	15.317	20.019	21.763	16	57.099

N° / No. : 6 à 6

29	6	PROUTEAU Camille					
92	6	PROUTEAU Camille	18.139	23.369	1:07.035		
103						START	
130	6	PROUTEAU Camille	27.111	24.319	22.960	1	
162	6	PROUTEAU Camille	15.857	21.331	22.275	2	59.463
194	6	PROUTEAU Camille	15.608	20.698	21.848	3	58.154
226	6	PROUTEAU Camille	15.406	20.280	21.865	4	57.551
258	6	PROUTEAU Camille	15.520	20.332	21.777	5	57.629
291	6	PROUTEAU Camille	15.380	20.168	21.854	6	57.402
322	6	PROUTEAU Camille	15.489	20.198	21.809	7	57.496
352	6	PROUTEAU Camille	15.411	20.578	21.959	8	57.948
383	6	PROUTEAU Camille	15.468	20.138	21.876	9	57.482
414	6	PROUTEAU Camille	15.597	21.233	21.751	10	58.581
445	6	PROUTEAU Camille	15.337	20.168	21.750	11	57.255
477	6	PROUTEAU Camille	15.491	20.163	22.122	12	57.776
508	6	PROUTEAU Camille	15.464	20.298	21.761	13	57.523
539	6	PROUTEAU Camille	15.365	20.293	21.818	14	57.476
570	6	PROUTEAU Camille	15.540	20.200	21.890	15	57.630
579							FINISH
602	6	PROUTEAU Camille	15.526	20.275	22.033	16	57.834

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
319	84	REBOUL Tom	15.315	20.315	21.660	7	57.290
351	84	REBOUL Tom	15.377	20.422	22.253	8	58.052
382	84	REBOUL Tom	15.327	20.180	21.786	9	57.293
411	84	REBOUL Tom	15.626	20.575	21.777	10	57.978
442	84	REBOUL Tom	15.355	20.231	21.799	11	57.385
473	84	REBOUL Tom	15.414	20.322	21.687	12	57.423
504	84	REBOUL Tom	15.278	20.303	21.730	13	57.311
535	84	REBOUL Tom	15.361	20.372	21.741	14	57.474
567	84	REBOUL Tom	15.445	20.324	22.882	15	58.651
579							FINISH
600	84	REBOUL Tom	15.330	21.336	21.889	16	58.555

N° / No. : 93 à 93

12	93	DIAS Xavier					
75	93	DIAS Xavier	18.766	22.650	1:07.739		
103							START
112	93	DIAS Xavier	28.982	22.476	22.150	1	
147	93	DIAS Xavier	15.516	20.324	21.874	2	57.714
181	93	DIAS Xavier	15.294	20.263	21.894	3	57.451
213	93	DIAS Xavier	15.373	20.161	21.747	4	57.281
245	93	DIAS Xavier	15.303	20.088	21.682	5	57.073
278	93	DIAS Xavier	15.290	20.033	21.674	6	56.997
309	93	DIAS Xavier	15.241	20.172	21.718	7	57.131
340	93	DIAS Xavier	15.230	20.133	21.625	8	56.988
371	93	DIAS Xavier	15.260	20.028	21.622	9	56.910
402	93	DIAS Xavier	15.307	20.074	21.687	10	57.068
433	93	DIAS Xavier	15.289	20.195	21.762	11	57.246
464	93	DIAS Xavier	15.307	20.157	21.733	12	57.197
495	93	DIAS Xavier	15.220	20.092	21.682	13	56.994
525	93	DIAS Xavier	15.291	20.286	21.697	14	57.274
556	93	DIAS Xavier	15.270	20.109	21.668	15	57.047
579							FINISH
588	93	DIAS Xavier	15.330	20.096	21.777	16	57.203

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (3) LOHEAC CADET Finale Tour par tour



Grille	5	1	17	36	10	28	41	21	93	11	12	24	3	4	34	31	33	25	9	20	69	2	61	8	6	84	35	43	56	60	15	13	16	23	14	32
--------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	---	----	----	---	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.		
Départ																																						
Tour 1	5	17	1	10	28	21	36	41	93	31	24	11	33	4	9	12	20	84	2	8	25	69	61	43	14	15	6	16	60	32	35	56	34	23	13			
Tour 2	5	17	1	10	28	21	36	41	93	31	24	11	33	12	4	20	2	9	84	8	14	43	6	25	61	15	34	16	56	23	13	32	60					
Tour 3	5	17	1	10	28	21	36	41	93	24	11	31	33	12	4	20	2	9	84	14	8	6	25	61	34	15	16	32	56	13	60	23						
Tour 4	5	17	1	10	28	21	36	41	93	24	11	31	33	12	4	20	2	9	84	14	8	6	25	34	61	15	16	32	56	13	60	23						
Tour 5	5	17	1	10	28	21	36	41	93	24	11	31	33	12	4	2	20	9	84	14	8	6	25	34	61	15	16	32	56	13	60	23						
Tour 6	5	17	1	10	28	21	36	41	93	24	11	31	33	12	4	2	20	9	84	14	8	6	25	34	61	15	16	56	13	60	23							
Tour 7	5	17	1	10	28	36	21	41	93	24	11	31	12	33	4	2	20	9	84	14	8	6	25	34	61	15	16	56	13	60	23							
Tour 8	5	17	1	10	28	36	21	41	93	24	11	31	12	33	4	2	20	9	14	84	6	8	34	25	61	15	16	56	13	60	23							
Tour 9	5	17	1	10	28	36	21	41	93	24	11	4	31	33	12	2	20	9	14	84	6	34	25	8	61	15	16	56	13	60	23							
Tour 10	5	17	1	10	28	36	21	41	93	24	11	4	33	12	20	9	14	84	31	34	6	2	8	61	25	15	16	56	13	60	23							
Tour 11	5	17	1	10	28	36	21	41	93	24	11	4	33	12	20	9	14	84	31	34	6	2	61	8	25	15	16	56	13	60	23							
Tour 12	5	17	10	1	28	36	21	41	93	24	11	33	12	4	20	9	14	84	31	34	2	6	61	25	8	15	16	56	13	60	23							
Tour 13	5	17	10	1	28	36	21	41	93	24	11	33	12	4	20	9	14	84	31	34	2	6	61	25	8	15	16	56	13	60	23							
Tour 14	5	17	10	1	28	36	41	93	21	24	11	12	33	4	20	9	14	84	31	34	2	6	61	25	8	15	16	56	13	60	23							
Tour 15	5	17	10	1	28	36	41	93	21	24	11	12	20	9	4	14	31	34	84	2	33	6	61	25	8	15	16	56	13	60	23							
Tour 16	5	17	10	1	28	36	41	93	21	24	11	12	20	4	9	34	31	14	2	84	33	6	61	25	8	15	16	56	13	60								